



- proj. krawędź jezdni
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm wyniesienie 12cm
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm wyniesienie 2cm
- proj. krawężnik najazdowy betonowy 22x20cm wyniesienie 2cm
- proj. krawężnik kamienny z fazą 20x30cm wyniesienie 2cm
- proj. krawężnik kamienny z fazą 20x30cm wyniesienie 12cm
- proj. krawężnik kamienny trapezowy 15x21x30cm wyniesienie 0cm
- proj. opornik betonowy wtopiony 20x30cm
- proj. opornik betonowy wtopiony 10x30cm
- proj. palisada betonowa wys. 60-80cm
- proj. ściek korytkowy
- proj. ściek trójkątny
- proj. ściek skarpowy
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- proj. bariery ochronne
- proj. balustrady ochronne
- proj. ogrodzenia H <= 2.0m
- proj. krawędź pobocza
- LIKWIDACJA / WYBURZENIE
- proj. połączenie bezkrawężnikowe
- proj. mur oporowy typu "L"
- proj. wpust jezdniowy
- proj. wpust krawężnikowo-jezdniowy
- Likwidacja istniejącego wpustu
- odtworzenie ogrodzenia
- proj. przegroda filtracyjna
- proj. rowy drogowe infiltracyjne
- proj. rowy drogowe melioracyjne

nr działek ewidencyjnych na których ustala się służebność przejazdu

- proj. nawierzchnia bitumiczna KR4 (SMA8s)
- proj. nawierzchnia bitumiczna KR4 (SMA11s)
- proj. nawierzchnia bitumiczna KR3
- proj. nawierzchnia bitumiczna KR2
- proj. nawierzchnia z koski betonowej KR2 (kolor szary)
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (kolor szary)
- proj. nawierzchnia zjazdów bitumiczna
- proj. nawierzchnia chodnika - kostka betonowa fazowana (kolor szary)
- proj. nawierzchnia drogi dla rowerów i pieszych - kostka betonowa niefazowana (kolor czerwony)
- proj. nawierzchnia bitumiczna drogi dla rowerów i pieszych
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej niefazowanej (kolor grafitowy)
- proj. nawierzchnia z kostki kamiennej 15x17cm (kolor szary)
- proj. nawierzchnia z kostki kamiennej 8x11cm (kolor szary)
- proj. zieleni wg. odrębnej części opracowania
- proj. nawierzchnia opaski - płytki betonowe 30x30cm (kolor szary)

## Linie rozgraniczające

- Granice działek ewidencyjnych
- istniejący numer działki
- istniejący numer działki podlegający podziałowi
- numer działki po podziale pozostający u dotychczasowego właściciela
- numer działki po podziale do przejęcia pod inwestycję
- linie terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
- linie rozgraniczające teren inwestycji
- linie rozgraniczające podział nieruchomości
- linie rozgraniczające zajęcie terenu nieruchomości, dla której ustanawia się ograniczone korzystanie dla realizacji inwestycji (przebudowa innych dróg publicznych)
- ograniczone korzystanie dla realizacji inwestycji (przebudowa innych dróg publicznych)
- teren niezbędny do budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
- teren niezbędny do budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
- teren niezbędny do budowy lub przebudowy zjazdów
- teren niezbędny do rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych
- teren niezbędny do budowy tymczasowych obiektów budowlanych

- linia kablowa nN-0,4 kV
- linia kablowa SN-15 kV
- linia napowietrzna
- rura osłonowa
- słup oświetleniowy
- słup oświetleniowy
- słup oświetleniowy z oprawą dedykowaną na przejścia dla pieszych
- słup energetyczny
- szafka energetyczna
- mufa kablowa
- demontaż
- istniejąca oprawa oświetleniowa do demontażu
- istniejąca linia napowietrzna

## LEGENDA:

- KANALIZACJA SANITARNA
- KANALIZACJA DESZCZOWA
- WODOCIĄG
- PROJEKTOWANY WODOCIĄG
- LOKALIZACJA ZGODNIE Z MAPĄ DO CELÓW PROJEKTOWYCH
- LIKWIDACJA SIECI WODOCIĄGOWEJ
- LIKWIDACJA SIECI SANITARNEJ
- LIKWIDACJA KANALIZACJA DESZCZOWEJ

Jednostka projektowa: SAFEGE Oddział w Polsce al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa				Inwestor: Województwo Pomorskie- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk			
Tytuł opracowania:  „Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 209 na odcinku Kołczygłowy - Borzytuchoń”							
Adres obiektu: woj. pomorskie, powiat bytowski, gmina Kołczygłowy i Borzytuchoń							
Opracowanie: B2 - Projekt Wykonawczy						Stadium: Projekt wykonawczy	
Część: 7.2a Projekt budowy mostu drogowego M2 nad rzeką Kamionką w ciągu drogi wojewódzkiej nr 209 w km 44+303,48 - Odcinek I km 38+310 - 46+410				Skala: 1:500	Nr Rysunku: 1	Nr arkusza: 1	
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny						Data: 12.2022	
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Specjalność	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:		
Główny Projektant	dr inż. Mariusz Pustelnik	mostowa	mostowa	OPL/0504/PWOM/09			
Projektant	mgr inż. Przemysław Wąs	mostowa	mostowa	OPL1677/PBM/19			
Asystent Projektanta	-	-	-	-			
Asystent Projektanta	-	-	-	-			
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Solis	mostowa	mostowa	262/DOŚ/07			