WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [m] A-I ø16	A-I ø32	B500SP ø6	B500SP ø10	B500SP ø12	B500SP ø16	Uwagi
	[mm]	[mm]	[szt]	[szt]							
Element:	Belka prefabrykowana T15										
1	ø10	2320	130	130				301,60			
2	ø10	1455	62	62				90,21			
3	ø10	810	62	62				50,22			
4	ø10	2455	6	6				14,73			
5	ø6	460	48	48			22,08				
6	ø6	600	12	12			7,20				
7	ø10	820	12	12				9,84			
8	ø12	1000	8	8					8,00		
9	ø16	8230	4	4						32,92	
10	ø10	7485	16	16				119,76			
11	ø10	7135	12	12				85,62			
12	ø16	900	16	16						14,40	
13	ø32	1620	2	2		3,24					
14	ø16	330	8	8	2,64						
Długość ogólna wg średnic				[m]	3	3	29	672	8	47	
Masa 1 m pręta				[kg]	1,578	6,313	0,222	0,617	0,888	1,578	
Masa prętów wg średnic				[kg]	4,73	18,94	6,44	414,62	7,10	74,17	
Masa prętów wg rodzajów stali				[kg]	23,7	502,3					
Masa całkowita				[kg]	526,0						

W tabeli podano zestawienie stali dla jednej belki. Wykonać 10 szt.

Stal zbrojeniowa:

AI G = 24 kg

B500SP G = 502 kg

Razem G = 526 kg

Stal sprezająca Y1860 S7:

Klasa relaksacji	2
Klasa wytrzymałości	1860 MPa
Przekrój liny	150 mm^2
Nośność charakterystyczna	279 kN
Nośność przy 0,1% odkszt.	240 kN
Siła początkowa	196 kN
Długość całkowita	12x15.0 = 180 m
Masa całkowita	180x1.17 = 210.6 kg

Beton: C50/60

Min. wytrz. char. podczas sprezania	30 MPa
Objętość	V = 4.1 m^3

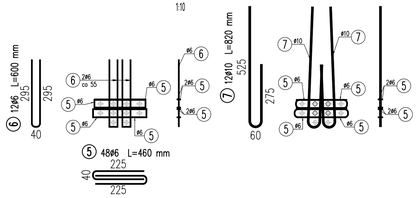
Masa belki G = 10.2 t

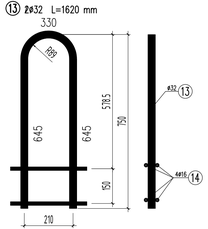
Klasa obciążeń "A" i Stanag 150

Zestawienie podano dla 1 belki.
Wykonać 10 szt. belek

Układ prętów siatek

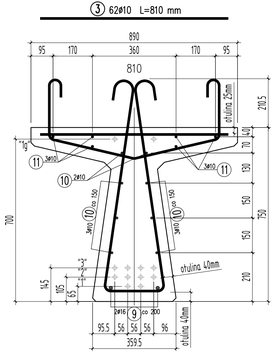
1:10





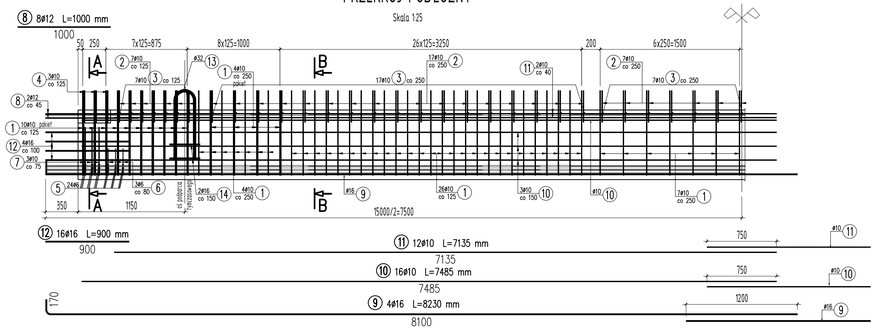
PRZEKRÓJ B-B

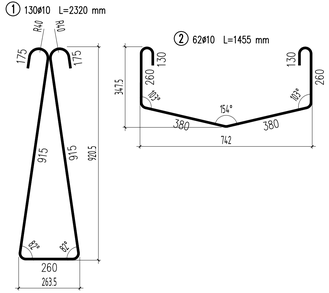
1:10

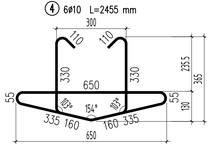


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Skala 125

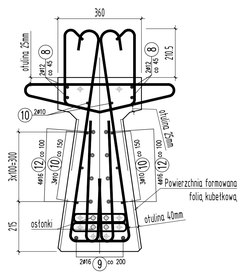






PRZEKRÓJ A-A

1:10



UWAGI:

1. Wszystkie wymiary podano w [mm].
2. Rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
3. Wymiary zbrojenia podano gabarytowo tj. po obrysie zewnętrznym
4. Długość całkowitą pręta podano jako rzeczywistą (po osi prętów)
5. Jeśli dostawca zbrojenia jest w stanie dostarczyć pręty o długości większej niż przyjęto w projekcie możliwa jest redukcja ilości zakładów prętów

Fundusze Europejskie Program Regionalny | Rzeczpospolita Polska | URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO | Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne

Jednostka projektowa:	SAFEGE Oddział w Polsce al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa	Inwestor:	Województwo Pomorskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk		
Tytuł opracowania:	„Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 209 na odcinku Kołczygłowy - Borzytuchom"				
Adres obiektu:	woj. pomorskie, powiat bytowski, gmina Kołczygłowy i Borzytuchom				
Opracowanie:	B2 - Projekt Wykonawczy			Stadium:	Projekt Wykonawczy
Część:	7.2a Projekt budowy mostu drogowego M2 nad rzeką Kamionką w ciągu drogi wojewódzkiej nr 209 w km 44+303.48 - Odcinek I km 38+310 - 46+410	Skala	1:25 1:10	Nr rysunku	Nr arkusza
				7.1	1
Nazwa rysunku:	Zbrojenie belki typu T15			Data	12.2022

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny Projektant	dr inż. Mariusz Pustelnik	mostowa	mostowa	OPL/0504/PWOM/09	
Projektant	mgr inż. Przemysław Wąs	mostowa	mostowa	OPL/1527/IFBM/19	
Asystent Projektanta	mgr inż. Kamil Fila	-	mostowa	-	
Asystent Projektanta	-	-	-	-	
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Solis	mostowa	mostowa	262/DOS/67	