**nr referencyjny ZP.271.21.2023** Aleksandrów Łódzki, dn. 21.12.2023 r.

**Wyjaśnienie treści SWZ**

**Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w** **trybie podstawowym bez negocjacji pn.**

**„****Przebudowa drogi powiatowej nr 5166E i 1134E w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej”**

Działając na podstawieart. 284 ust. 2ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

**Pytanie nr 1:**

Prosimy o podanie kwoty przeznaczonej przez zamawiającego na wykonanie zamówienia.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z art. 222 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

**Pytanie nr 2:**

Czy Zamawiający potwierdza, iż przedmiar robót zawiera wszystkie niezbędne roboty do wykonania?

**Odpowiedź:**

Przedmiary są materiałem pomocniczym. Wyceny należy dokonać na podstawie projektu budowlanego.

**Pytanie nr 3:**

Czy Zamawiający zamieścił na stronie internetowej zamówienia całą dostępną mu dokumentację?

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie nr 4:**

Czy Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji?

**Odpowiedź:**

Zamawiający posiada wydaną w dniu 09.11.2023r decyzję Nr 9/2023 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla „Rozbudowy drogi powiatowej Nr 5166E in Nr 1134E od wysokości działki nr 20 – obręb A-6 w Aleksandrowie Łódzkim do wysokości działki nr 274 – obręb Wola Grzymkowa. W chwili obecnej czekamy na uprawomocnienie decyzji ZRID.

**Pytanie nr 5:**

Dla wykonania odwodnienia fragmentu drogi powiatowej nr 5166E Projektant zaprojektował przykanaliki wykonywane przeciskiem. Przy założeniu, że dno przykanalika zaprojektowano na głębokości około 60 cm nie ma możliwości, aby przecisnąć rurę stalową fi254mm bez uszkodzenia istniejącej nawierzchni i podbudowy drogi powiatowej (przekrycie nad przeciskiem w takim wypadku byłoby grubości około 35 cm, zaś minimalne przekrycie podczas wykonywania przecisków bez ryzyka uszkodzenia warstw konstrukcyjnych to około 100 cm). Zmiana technologii wykonania przykanalików z przecisku na wykop otwarty wiąże się również z korektą projektu Czasowej Organizacji Ruchu, stanowiącego część dokumentacji załączonej przez Zamawiającego. Czy Zamawiający wyrazi zatem zgodę zmianę technoligii wykonania odwodnienia z przecisku na wykop otwarty?

**Odpowiedź:**

Realizacja przykanalika w obecnie zaproponowanej formie przecisku jest możliwa do zrealizowania. Niemniej Zamawiający wyraża zgodę na zmianę technologii z przecisku na wykop otwarty, pod warunkiem uzyskania przez Wykonawcę, zgody Zamawiającego, zgody Zarządcy drogi powiatowej oraz wykonania dokumentacji uzupełniającej w przedmiotowym zakresie, wykonanej własnym staraniem oraz na własny koszt.

**Pytanie nr 6:**

Czy Zamawiający posiada ważne uzgodnienia na przebudowę linii teletechnicznej Orange? Załączone na stronie postępowania uzgodnienie jest już nie aktualne (pismo nr TTDSILU/ASK.215-30293/22 z dnia 22.07.2023 r. straciło ważność 21.07.2023 r.).

**Odpowiedź:**

Zamawiający oczekuje na wydanie nowych warunków technicznych, po czym projekt trafi do ponownego uzgodnienia. Przewidywany termin uzyskania nowego uzgodnienia to 31.01.2024r.

**Pytanie nr 7:**

Proszę o informację czy zamawiający ma aktualna decyzję na wycinkę drzew?

**Odpowiedź:**

Drzewa należy wyciąć na podstawie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRiD).

**Pytanie nr 8:**

Wykonawca prosi o uszczegółowienie sposobu odtworzenia konstrukcji wraz nawierzchnią bitumiczną w rejonie projektowanych wpustów drogowych?

**Odpowiedź:**

Poniżej konstrukcja odtworzenia jezdni Kategoria ruchu - KR-2 Grupa nośności podłoża – G1 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - gr.4 cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - gr.8 cm Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm - gr.20 cm

**Pytanie nr 9:**

Czy wykonawca w swojej ofercie powinien skalkulować koszt związany z nadzorem ornitologicznym?

**Odpowiedź:**

Jeżeli wycinka drzew następować będzie po 1 marca Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia kontroli korony każdego usuwanego drzewa pod kątem występowania gniazd ptasich.

**Pytanie nr 10:**

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o tabelę robót ziemnych.

**Odpowiedź:**

Wycenę należy dokonać na podstawie projektu budowlanego. Projektowany układ wysokościowy należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu. Pochylenie poprzeczne chodników oraz ścieżki pieszo rowerowej należy wykonać w zakresie od 1% do 3%. Pochylenie podłużne zjazdów należy dostosować do wysokości bram, jednak nie więcej niż 5,0% (w obszarze ścieżki pieszo rowerowej i chodników w zakresie 1,0-3,0%).

**Pytanie nr 11:**

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o niweletę ścieżki pieszo-rowerowej. **Odpowiedź:**

Wycenę należy dokonać na podstawie projektu budowlanego. Projektowany układ wysokościowy należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu. Pochylenie poprzeczne chodników oraz ścieżki pieszo rowerowej należy wykonać w zakresie od 1% do 3%. Pochylenie podłużne zjazdów należy dostosować do wysokości bram, jednak nie więcej niż 5,0% (w obszarze ścieżki pieszo rowerowej i chodników w zakresie 1,0-3,0%).

**Pytanie nr 12:**

W nawiązaniu do odpowiedzi Zamawiającego z dnia 01.12.2023 r., informujemy, że po konsultacji z Wytwórniami Mas Bitumicznych, w przypadku mieszanek mineralno-asfaltowych dla kategorii obciążenia ruchem KR1-2, dla mieszanki AC16W standardowo stosowany jest asfalt 50/70, taki sam jak jest zaprojektowany dla w-wy ścieralnej AC11S. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę, ponieważ wytwórnie nie posiadają recept dla mieszanki AC16W KR1-2 35/50.

**Odpowiedź:**

Zamawiający akceptuje zmianę warstwy wiążącej z AC16W 35/50 na AC16W 50/70

**Pytanie nr 13:**

Prosimy o informację, czy drzewa, które należy nasadzić w ramach przedmiotowego zadania, powinny być stabilizowane za pomocą palików i taśm.

**Odpowiedź:**

Tak. Należy za stabilizować drzewa 3 palikami za pomocą taśm w sposób trwały.

**Pytanie nr 14:**

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z projektem Stałej Organizacji Ruchu:

- tył znaków tarcz należy zastosować w kolorze RAL7016,

- elementy mocowania winny być ocynkowane i lakierowane w kolorze RAL7016,

- słupki znaków również powinny być w kolorze RAL7016.

**Odpowiedź:**

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzony m projektem stałej organizacji ruchu.

**Pytanie nr 15:**

Prosimy o informację czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie w-wy podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0, poprzez wykonanie stabilizacji gruntu na miejscu ?

**Odpowiedź:**

Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 nie jest warstwą stabilizacji gruntu i nie można jej wykonać poprzez stabilizację gruntu na miejscu.

**Pytanie nr 16:**

Zgodnie z dokumentacją projektową, część istniejących zjazdów jest przeznaczonych do likwidacji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o prace związane z likwidacją zjazdów.

**Odpowiedź:**

Wycenę należy dokonać na podstawie projektu budowlanego. Przedmiar ma charakter pomocniczy.

**Pytanie nr 17:**

Zgodnie z dokumentacją projektową, ścieżka rowerowa na odcinku od ul. Zbigniewa Religi do końca zakresu, przebiega nad istniejącymi rowami, które wg dokumentacji są przeznaczone do zasypania. Zakres tych prac nie został uwzględniony w opisie przedmiotu zamówienia oraz w przedmiarze. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o zakres prac związany z zasypaniem rowów.

**Odpowiedź:**

Wycenę należy dokonać na podstawie projektu budowlanego. Przedmiar ma charakter pomocniczy.

**Pytanie nr 18:**

Prosimy o informację, czy uwzględnione w przedmiarze oznakowanie grubowarstwowe w kolorze białym dotyczy piktogramów na ścieżce rowerowej ? W praktyce nie stosuje się na ścieżkach rowerowych piktogramów wykonanych w technologii grubowarstwowej, ze względu na komfort osób poruszających się na rowerach.  
**Odpowiedź:**

Na ścieżce rowerowej oznakowanie dotyczące piktogramów należy oznakować cienkowarstwowo.

**Pytanie nr 19:**

Prosimy o dodanie do przedmiaru robót, prac związanych z uzupełnieniem nawierzchni bitumicznej wzdłuż zaprojektowanych krawężników i ścieku z kostki.  
**Odpowiedź:**

Wycenę należy dokonać na podstawie projektu budowlanego. Przedmiar ma charakter pomocniczy.

**Pytanie nr 20:**

Prosimy o informację, czy dla nasadzeń jest wymagany okres pielęgnacji ?

**Odpowiedź:**

Tak, w okresie udzielonej gwarancji.

Zamawiający

**Z up. BURMISTRZA**

**/-/**

**Leszek Filipiak**

**ZASTĘPCA BURMISTRZA**