

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Droga Wierchomla-Pod Hale nr. inw. 242/780/21
INWESTOR : Nadleśnictwo Piwniczna
ADRES INWESTORA : 33-350 Piwniczna ul. Zagrody 32

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : USŁUGI KOSZTORYSOWO BUDOWLANE "NORMEX" BARTOSZ MOLEK, 33-300 NOWY SĄCZ
UL. OPŁOTKI 4A (Roboty Budowlane)
DATA OPRACOWANIA : 28.08.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
28.08.2024

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Droga Wierchomla-Pod Hale nr. inw. 242/780/21			
1.1		Droga Leśna km 0+000 – km 0+300			
d.1.1	1 KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym poz.4*0,03	m ³ m ³	 9,000	
				RAZEM	9,000
d.1.1	2 KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km (25,45*poz.4*10)/1000	t t	 76,350	
				RAZEM	76,350
d.1.1	3 KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.2	t t	 76,350	
				RAZEM	76,350
d.1.1	4 KSNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia łuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm 300*(0,50+0,50)	m ² m ²	 300,000	
				RAZEM	300,000
1.2		Droga Leśna Km 0+300			
d.1.2	5 KNR 2-11 0927a-05 analogia	(KNK 2-11) Usuwanie namułu grubości 10 cm z cieków o głębokości do 1.5 m i szerokości dna 1.2 m - mechanicznie 50	m m	 50,000	
				RAZEM	50,000
d.1.2	6 KNNR-W 10 2405-08 analogia	Profilowanie dna i skarpy koryta 50*1,20+(50*0,50)*2	m ² m ²	 110,000	
				RAZEM	110,000
1.3		Droga Leśna Km 0+400 – km 0+550			
d.1.3	7 KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym poz.10*0,03	m ³ m ³	 1,800	
				RAZEM	1,800
d.1.3	8 KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km (25,45*poz.10*9)/1000	t t	 13,743	
				RAZEM	13,743
d.1.3	9 KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.8	t t	 13,743	
				RAZEM	13,743
d.1.3	10 KSNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia łuczonego - warstwa górna o gr. 9 cm Krotność = 0,9 150*(0,40)	m ² m ²	 60,000	
				RAZEM	60,000
1.4		Droga Leśna Km 0+550 – km 0+800			
d.1.4	11 KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym poz.12*0,03	m ³ m ³	 0,286	
				RAZEM	0,286
d.1.4	12 KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km (25,45*poz.14*5)/1000	t t	 9,544	
				RAZEM	9,544
d.1.4	13 KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.12	t t	 9,544	
				RAZEM	9,544
d.1.4	14 KSNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia łuczonego - warstwa górna o gr. 5 cm Krotność = 0,5 250*(0,30)	m ² m ²	 75,000	
				RAZEM	75,000
1.5		Droga Leśna Km 0+900 – km 1+150			
d.1.5	15 KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym poz.16*0,03	m ³ m ³	 0,477	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km	t	RAZEM	0,477
d.1.5	1701-03	(25,45*poz.18*5)/1000	t	15,906	
	analogia			RAZEM	15,906
17	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km	t		
d.1.5	1701-04	Krotność = 10	t	15,906	
		poz.16		RAZEM	15,906
18	KSNR 6	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 5 cm	m ²		
d.1.5	0204-05	Krotność = 0,5	m ²	125,000	
		250*(0,50)		RAZEM	125,000
19	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.1.5	0103-04	250*4	m ²	1 000,000	
				RAZEM	1 000,000
1.6	Droga Leśna Km 1+200 – km 1+400				
20	KNR 2-31	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym	m ³		
d.1.6	0107-01	poz.21*0,03	m ³	0,764	
	analogia			RAZEM	0,764
21	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km	t		
d.1.6	1701-03	(25,45*poz.23*5)/1000	t	25,450	
	analogia			RAZEM	25,450
22	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km	t		
d.1.6	1701-04	Krotność = 10	t	25,450	
		poz.21		RAZEM	25,450
23	KSNR 6	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 5 cm	m ²		
d.1.6	0204-05	Krotność = 0,5	m ²	200,000	
		200*(1,0)		RAZEM	200,000
24	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.1.6	0103-04	200*4	m ²	800,000	
				RAZEM	800,000
1.7	Droga Leśna km 1+500 – km 1+700				
25	KNR 2-31	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym	m ³		
d.1.7	0107-01	poz.28*0,03	m ³	6,000	
	analogia			RAZEM	6,000
26	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km	t		
d.1.7	1701-03	(25,45*poz.28*15)/1000	t	76,350	
	analogia			RAZEM	76,350
27	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km	t		
d.1.7	1701-04	Krotność = 10	t	76,350	
		poz.26		RAZEM	76,350
28	KSNR 6	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 15 cm	m ²		
d.1.7	0204-06	200*(0,50+0,50)	m ²	200,000	
				RAZEM	200,000
1.8	Droga Leśna Km 1+700 – km 2+300				
29	KNR 2-31	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym	m ³		
d.1.8	0107-01	60*0,03	m ³	1,800	
	analogia			RAZEM	1,800
30	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km	t		
d.1.8	1701-03	(25,45*poz.32*5)/1000	t	7,635	
	analogia			RAZEM	7,635
31	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km	t		
d.1.8	1701-04	Krotność = 10			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.30	t	7,635	
				RAZEM	7,635
32	KSNR 6	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 5 cm	m ²		
d.1.8	0204-05	Krotność = 0,5	m ²	60,000	
		60,00		RAZEM	60,000
1.9		Droga Leśna Km 2+300 – km 2+320			
33	KNR 2-31	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym	m ³		
d.1.9	0107-01		m ³	1,800	
	analogia	poz.36*0,03		RAZEM	1,800
34	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km	t		
d.1.9	1701-03		t	7,635	
	analogia	(25,45*poz.36*5)/1000		RAZEM	7,635
35	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km	t		
d.1.9	1701-04	Krotność = 10	t	7,635	
		poz.34		RAZEM	7,635
36	KSNR 6	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 5 cm	m ²		
d.1.9	0204-05	Krotność = 0,5	m ²	60,000	
		20*(2+1)		RAZEM	60,000
1.10		Droga Leśna Km 2+800 – km 2+830			
37	KNR 2-31	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym	m ³		
d.1.	0107-01		m ³	0,630	
	10	poz.40*0,03		RAZEM	0,630
38	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km	t		
d.1.	1701-03		t	5,345	
	10	(25,45*poz.40*10)/1000		RAZEM	5,345
39	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km	t		
d.1.	1701-04	Krotność = 10	t	5,345	
	10	poz.38		RAZEM	5,345
40	KSNR 6	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm	m ²		
d.1.	0204-05		m ²	21,000	
	10	30*(0,70)		RAZEM	21,000
1.11		Droga Leśna Km 3+000			
41	KNR 2-31	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym	m ³		
d.1.	0107-01		m ³	0,563	
	11	poz.44*0,03		RAZEM	0,563
42	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km	t		
d.1.	1701-03		t	4,772	
	11	(25,45*poz.44*10)/1000		RAZEM	4,772
43	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km	t		
d.1.	1701-04	Krotność = 10	t	4,772	
	11	poz.42		RAZEM	4,772
44	KSNR 6	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm	m ²		
d.1.	0204-05		m ²	18,750	
	11	7,50*(2,50)		RAZEM	18,750
1.12		Droga Leśna Km 3+400 – km 3+430			
45	KNR 2-31	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym	m ³		
d.1.	0107-01		m ³	0,900	
	12	poz.48*0,03		RAZEM	0,900
46	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km	t		
d.1.	1701-03				
	12	analogia			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		(25,45*poz.48*5)/1000	t	3,818	
				RAZEM	3,818
47	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km	t		
d.1.	1701-04	Krotność = 10			
12		poz.46	t	3,818	
				RAZEM	3,818
48	KSNR 6	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 5 cm	m ²		
d.1.	0204-05	Krotność = 0,5			
12		30*(1)	m ²	30,000	
				RAZEM	30,000
1.13		Droga Leśna Km 0+300 – km 3+430			
49	KNR 2-11	(KNK 2-11) Usuwanie namułu grubości 10 cm z cieków o głębokości do 1.5 m i	m		
d.1.	0927a-05	szerokości dna 1.2 m - mechanicznie			
13	analogia	100	m	100,000	
				RAZEM	100,000
50	KNNR-W 10	Profilowanie dna i skarpy koryta	m ²		
d.1.	2405-08				
13	analogia	100*1,20+(100*0,50)*2	m ²	220,000	
				RAZEM	220,000