

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Droga Jastrzębik - Garwole nr inw.242/1386/21 w Leśnictwie Jastrzębik
INWESTOR : Nadleśnictwo Piwniczna
ADRES INWESTORA : 33-350 Piwniczna ul. Zagrody 32

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : USŁUGI KOSZTORYSOWO BUDOWLANE "NORMEX" BARTOSZ MOLEK, 33-300 NOWY SĄCZ
UL. OPŁOTKI 4A (Roboty Budowlane)
DATA OPRACOWANIA : 28.08.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
28.08.2024

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Droga Jastrzębik - Garwole nr inw.242/1386/21 w Leśnictwie Jastrzębiku			
1.1		Droga Leśna km 0+250 – 0+256			
d.1.1	1 KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym 6,60*0,03	m ³ m ³	 0,198	 0,198
				RAZEM	0,198
d.1.1	2 KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km (25,45*poz.4*10)/1000	t t	 1,680	 1,680
				RAZEM	1,680
d.1.1	3 KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.2	t t	 1,680	 1,680
				RAZEM	1,680
d.1.1	4 KSNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm 6,0*(1,10)	m ² m ²	 6,600	 6,600
				RAZEM	6,600
1.2		Droga Leśna km 0+256 – 0+269			
d.1.2	5 KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym 5,20*0,03	m ³ m ³	 0,156	 0,156
				RAZEM	0,156
d.1.2	6 KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km (25,45*poz.8*10)/1000	t t	 1,323	 1,323
				RAZEM	1,323
d.1.2	7 KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.6	t t	 1,323	 1,323
				RAZEM	1,323
d.1.2	8 KSNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm 13*(0,40)	m ² m ²	 5,200	 5,200
				RAZEM	5,200
1.3		Droga Leśna km 0+420 - 0+478			
d.1.3	9 KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym 121,80*0,03	m ³ m ³	 3,654	 3,654
				RAZEM	3,654
d.1.3	10 KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km (25,45*poz.12*7)/1000	t t	 21,699	 21,699
				RAZEM	21,699
d.1.3	11 KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.10	t t	 21,699	 21,699
				RAZEM	21,699
d.1.3	12 KSNR 6 0204-04	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 7 cm 58*(1,10+1,0)	m ² m ²	 121,800	 121,800
				RAZEM	121,800
1.4		Droga Leśna km 0+630 – 0+665			
d.1.4	13 KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym 14,00*0,03	m ³ m ³	 0,420	 0,420
				RAZEM	0,420
d.1.4	14 KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km (25,45*poz.16*10)/1000	t t	 3,563	 3,563
				RAZEM	3,563
d.1.4	15 KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.14	t t	 3,563	 3,563
				RAZEM	3,563

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16 d.1.4	KSNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm 35*(0,40)	m ² m ²	 14,000	 14,000
				RAZEM	14,000
1.5		Droga Leśna km 0+710 – 0+725			
17 d.1.5	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym 13,50*0,03	m ³ m ³	 0,405	 0,405
				RAZEM	0,405
18 d.1.5	KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km (25,45*poz.20*6)/1000	t t	 2,061	 2,061
				RAZEM	2,061
19 d.1.5	KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.18	t t	 2,061	 2,061
				RAZEM	2,061
20 d.1.5	KSNR 6 0204-04	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 6 cm 15*(0,90)	m ² m ²	 13,500	 13,500
				RAZEM	13,500
1.6		Droga Leśna km 0+725 - 0+739			
21 d.1.6	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym 12,60*0,03	m ³ m ³	 0,378	 0,378
				RAZEM	0,378
22 d.1.6	KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km (25,45*poz.24*7)/1000	t t	 2,245	 2,245
				RAZEM	2,245
23 d.1.6	KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.22	t t	 2,245	 2,245
				RAZEM	2,245
24 d.1.6	KSNR 6 0204-04	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 7 cm 14*(0,90)	m ² m ²	 12,600	 12,600
				RAZEM	12,600
1.7		Droga Leśna km 1+140 – 1+175			
25 d.1.7	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym 21,00*0,03	m ³ m ³	 0,630	 0,630
				RAZEM	0,630
26 d.1.7	KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km (25,45*poz.28*6)/1000	t t	 3,207	 3,207
				RAZEM	3,207
27 d.1.7	KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.26	t t	 3,207	 3,207
				RAZEM	3,207
28 d.1.7	KSNR 6 0204-04	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 6 cm 35*0,60	m ² m ²	 21,000	 21,000
				RAZEM	21,000
1.8		Droga Leśna km 1+910 – 1+929			
29 d.1.8	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym 17,10*0,03	m ³ m ³	 0,513	 0,513
				RAZEM	0,513
30 d.1.8	KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km (25,45*poz.32*10)/1000	t t	 4,352	 4,352
				RAZEM	4,352

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
31 d.1.8	KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.30	t t	 4,352	 4,352
32 d.1.8	KSNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm 19*(0,90)	m ² m ²	 17,100	 17,100
1.9		Droga Leśna km 1+930 – 1+938		RAZEM	17,100
33 d.1.9	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym 8,0*0,03	m ³ m ³	 0,240	 0,240
34 d.1.9	KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km (25,45*poz.36*7)/1000	t t	 1,425	 1,425
35 d.1.9	KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.34	t t	 1,425	 1,425
36 d.1.9	KSNR 6 0204-04	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 7 cm 8*(1,0)	m ² m ²	 8,000	 8,000
1.10		Droga Leśna km km 1+938 – 1+952		RAZEM	8,000
37 d.1. 10	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym 5,60*0,03	m ³ m ³	 0,168	 0,168
38 d.1. 10	KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km (25,45*poz.40*12)/1000	t t	 1,710	 1,710
39 d.1. 10	KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.38	t t	 1,710	 1,710
40 d.1. 10	KSNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 12 cm Krotność = 1,2 14*(0,40)	m ² m ²	 5,600	 5,600
1.11		Droga Leśna km 1+963 – 1+976		RAZEM	5,600
41 d.1. 11	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym 3,90*0,03	m ³ m ³	 0,117	 0,117
42 d.1. 11	KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km (25,45*poz.44*6)/1000	t t	 0,596	 0,596
43 d.1. 11	KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.42	t t	 0,596	 0,596
44 d.1. 11	KSNR 6 0204-04	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 6 cm 13*0,30	m ² m ²	 3,900	 3,900
1.12		Droga Leśna km 1+980 – 2+063		RAZEM	3,900
45 d.1. 12	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym 83*0,03	m ³ m ³	 2,490	 2,490
				RAZEM	2,490

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
46	KNR 13-12 d.1. 1701-03 12 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km (25,45*poz.48*6)/1000	t t	 12,674	 12,674
				RAZEM	12,674
47	KNR 13-12 d.1. 1701-04 12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.46	t t	 12,674	 12,674
				RAZEM	12,674
48	KSNR 6 d.1. 0204-04 12	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 6 cm 83*1,0	m ² m ²	 83,000	 83,000
				RAZEM	83,000
1.13		Droga Leśna km 2+063 – 2+111			
49	KNR 2-31 d.1. 0107-01 13 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym 14,40*0,03	m ³ m ³	 0,432	 0,432
				RAZEM	0,432
50	KNR 13-12 d.1. 1701-03 13 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km (25,45*poz.52*10)/1000	t t	 3,665	 3,665
				RAZEM	3,665
51	KNR 13-12 d.1. 1701-04 13	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.50	t t	 3,665	 3,665
				RAZEM	3,665
52	KSNR 6 d.1. 0204-05 13	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm 48*0,3	m ² m ²	 14,400	 14,400
				RAZEM	14,400
1.14		Droga Leśna km 2+130 – 2+204			
53	KNR 2-31 d.1. 0107-01 14 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym 51,80*0,03	m ³ m ³	 1,554	 1,554
				RAZEM	1,554
54	KNR 13-12 d.1. 1701-03 14 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km (25,45*poz.56*5)/1000	t t	 6,592	 6,592
				RAZEM	6,592
55	KNR 13-12 d.1. 1701-04 14	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.54	t t	 6,592	 6,592
				RAZEM	6,592
56	KSNR 6 d.1. 0204-05 14	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 5 cm Krotność = 0,5 74*(0,70)	m ² m ²	 51,800	 51,800
				RAZEM	51,800
1.15		Droga Leśna km 3+410 – 3+446			
57	KNR 2-31 d.1. 0107-01 15 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym 14,40*0,03	m ³ m ³	 0,432	 0,432
				RAZEM	0,432
58	KNR 13-12 d.1. 1701-03 15 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km (25,45*poz.60*6)/1000	t t	 2,199	 2,199
				RAZEM	2,199
59	KNR 13-12 d.1. 1701-04 15	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.58	t t	 2,199	 2,199
				RAZEM	2,199
60	KSNR 6 d.1. 0204-04 15	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 6 cm 36*0,40	m ² m ²	 14,400	 14,400

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.16		Droga Leśna km 3+463 – 3+504		RAZEM	14,400
61	KNR 2-31	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym	m ³		
d.1.	0107-01				
16	analogia	16,40*0,03	m ³	0,492	
				RAZEM	0,492
62	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km	t		
d.1.	1701-03				
16	analogia	(25,45*poz.64*12)/1000	t	5,009	
				RAZEM	5,009
63	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km	t		
d.1.	1701-04	Krotność = 10			
16		poz.62	t	5,009	
				RAZEM	5,009
64	KSNR 6	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 12 cm	m ²		
d.1.	0204-05	Krotność = 1,2			
16		41*(0,40)	m ²	16,400	
				RAZEM	16,400
1.17		Droga Leśna km 3+520 – 3+597			
65	KNR 2-31	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym	m ³		
d.1.	0107-01				
17	analogia	138,60*0,03	m ³	4,158	
				RAZEM	4,158
66	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km	t		
d.1.	1701-03				
17	analogia	(25,45*poz.68*6)/1000	t	21,164	
				RAZEM	21,164
67	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km	t		
d.1.	1701-04	Krotność = 10			
17		poz.66	t	21,164	
				RAZEM	21,164
68	KSNR 6	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 6 cm	m ²		
d.1.	0204-04				
17		77*(0,80+1,0)	m ²	138,600	
				RAZEM	138,600
1.18		Droga Leśna km 4+050 – 4+089			
69	KNR 2-31	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym	m ³		
d.1.	0107-01				
18	analogia	35,10*0,03	m ³	1,053	
				RAZEM	1,053
70	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km	t		
d.1.	1701-03				
18	analogia	(25,45*poz.72*7)/1000	t	6,253	
				RAZEM	6,253
71	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km	t		
d.1.	1701-04	Krotność = 10			
18		poz.70	t	6,253	
				RAZEM	6,253
72	KSNR 6	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 7 cm	m ²		
d.1.	0204-04				
18		39*(0,90)	m ²	35,100	
				RAZEM	35,100