

ZDP.IV-333-5/2025

Dotyczy postępowania:

Zad.1. Przebudowa drogi powiatowej nr 2085R Korytniki-Krasiczyn

Zad.2. Przebudowa drogi powiatowej nr 2086R Dybawka-Tarnawce

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający posiada dokumentację projektową branży drogowej. Jeżeli tak, to prosimy o udostępnienie:

- PZT;
- plan sytuacyjny;
- profil podłużny drogi powiatowej;
- przekroje normalne oraz poprzeczne

Wyjaśnienie nr 1

Zamawiający posiada zgłoszenie robót budowlanych do wglądu w siedzibie Zamawiającego. Ponadto Zamawiający zaznacza, że wiodącym dokumentem jest przedmiar robót.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający posiada dokumentację projektową branży kanalizacji deszczowej. Jeżeli tak, to prosimy o udostępnienie:

- plan sytuacyjny;
- profil podłużny kanalizacji;
- rysunki schematyczne studni

Wyjaśnienie nr 2

Zamawiający posiada zgłoszenie robót budowlanych do wglądu w siedzibie Zamawiającego. Ponadto Zamawiający zaznacza, że wiodącym dokumentem jest przedmiar robót.

Pytanie nr 3

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie przewiduje przebudowy kolizji z sieciami podziemnymi oraz naziemnymi.

Wyjaśnienie nr 3

Zamawiający nie przewiduje przebudowy kolizji z sieciami podziemnymi oraz naziemnymi.

Pytanie nr 4

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w ilościach przedmiarowych. Pozycja nr 43 przewiduje wykonanie 6265m² warstwy wiążącej natomiast pozycja nr 44 przewiduje wykonanie 4 785 m² warstwy ścieralnej. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz wskazanie prawidłowych powierzchni warstwy ścieralnej oraz wiążącej.

Wyjaśnienie nr 4

Powierzchnie warstwy w przedmiarach robót są prawidłowe, w warstwie wiążącej jest przewidziana warstwa na poszerzenie drogi.

Pytanie nr 5

Prosimy o udostępnienie projektu organizacji ruchu.

Wyjaśnienie nr 5

Zamawiający nie przewiduje zmiany stałej organizacji ruchu. W ramach realizacji inwestycji należy na czas wykonywania robót tymczasowo zdemontować znaki:

- znak A-7
- tablica E-2a
- znak U-3b
- znak D-1

Po zakończeniu prac zdemontowane oznakowanie należy ponownie ustawić w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym. Wykonawca uwzględni demontaż i ponowny montaż oznakowania w poz. 49 i 50 przedmiaru robót (Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu).

Zamawiający wyjaśnia również, że wszystkie koszty związane z tymczasową organizacją ruchu leżą po stronie Wykonawcy i należy je uwzględnić w ofercie.

Pytanie nr 6

Pozycje przedmiarowe 21-28 powołują się na załącznik PZT / Plan Sytuacyjny, Prosimy o zamieszczenie.

Wyjaśnienie nr 6

Zamawiający załącza PZT/ Plan Sytuacyjny.

Pytanie nr 7

Prosimy o podanie ilości znaków do wykonania w pozycji 49 oraz 50.

Wyjaśnienie nr 7

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 5

Pytanie nr 8

Zad.1. W związku z ryczałtowym sposobem rozliczenia prosimy o dołączenie do dokumentacji projektu technicznego branży drogowej.

Wyjaśnienie nr 8

Zamawiający załącza dokumentację projektową.

Pytanie nr 9

Zad.1. W związku z ryczałtowym sposobem rozliczenia prosimy o dołączenie do dokumentacji projektu technicznego branży sanitarnej.

Wyjaśnienie nr 9

Zamawiający załącza dokumentację projektową.

Pytanie nr 10

Zad.1. Prosimy o wskazanie dokładnej lokalizacji przebudowywanej drogi w ramach prowadzonego postępowania.

Wyjaśnienie nr 10

Zamawiający załącza Rys. 1 Orientacja, na którym wskazana jest lokalizacja przebudowywanej drogi.

Pytanie nr 11

Zad.1. Według dołączonej SST D-05.02.01 należy wykonać pobocza gr. 20cm, a wg przedmiaru jest to 10cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Wyjaśnienie nr 11

Zarówno w STWiORB 05.02.01.00 jak również w przedmiarze robót podano prawidłową grubość poboczy wynoszącą 20cm. Należy wykonać pobocza gr. 20cm zgodnie z przedmiarem robót oraz STWiORB 05.02.01.00.

Zapis w STWiORB 05.02.01.00:

1.3. Zakres robót objętych STWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem:

- Umocnienia poboczy z kruszywa łamanego, grubość warstwy 20cm dla drogi powiatowej, gminnej oraz dróg wewnętrznych;

Zapis w przedmiarze robót:

L.p.	Podst. wyceny STWiORB	Wyszczególnienie robót z obmiarem i lokalizacją	Jedn.	Ilość jedn.
	05.00.00.00	NAWIERZCHNIE		
	05.02.01.00	Nawierzchnia z kruszyw łamanych		
	05.02.01.13	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		
42	05.02.01.13	Wykonanie umocnienia pobocza z kruszywa łamanego, grubość warstwy 20 cm - droga powiatowa oraz drogi wewnętrzne: 66m2	m ²	66

Pytanie nr 12

Prosimy o określenie kolorów kostek na zjazdach oraz chodniku.

Odpowiedź nr 12

Kolor kostki na zjazdach oraz na chodniku-szara

Pytanie nr 13

Zad.1. Według dołączonej SST D-05.03.23 zjazdu i chodnik należy wykonać z kostki brukowej gr. 8cm, a według dołączonego przedmiaru jest to 6cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Wyjaśnienie nr 13

Zarówno w STWiORB 05.03.23.00 jak również w przedmiarze robót podano prawidłową grubość kostki brukowej wynoszącą 8cm. Nawierzchnię z zjazdów i chodników należy wykonać z kostki brukowej gr. 8cm zgodnie z STWiORB 05.03.23.00 oraz przedmiarem robót.

Zapis w STWiORB 05.03.23.00:

1.3. Zakres robót objętych STWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem:

- nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 5cm, spoiny wypełnione piaskiem – chodnik, zjazdy zwykłe.

Zapis w przedmiarze robót:

	05.03.23.00	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej dla dróg, ulic oraz placów i chodników		
	05.03.23.15	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej		
45	05.03.23.15	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 5cm, spoiny wypełnione piaskiem - konstrukcja nawierzchni chodnika: 1160m ²	m ²	1 160
46	05.03.23.15	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 5cm, spoiny wypełnione piaskiem - konstrukcja nawierzchni zjazdów zwykłych z kostki brukowej: 240m ²	m ²	240

Pytanie nr 14

Zad.1. Czy Zamawiający dopuści wykonanie zbrojenia nawierzchni bitumicznej siatką z włókien szklanych 100x100 kN/m zamiast siatki poliestrowej?

Wyjaśnienie nr 14

Należy zastosować siatkę geosiatkę o parametrach określonych w pkt. 2.2. STWiORB 05.03.26.12.

Pytanie nr 15

Zad.1. Prosimy o dołączenie do dokumentacji projektu stałej organizacji ruchu.

Wyjaśnienie nr 15

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 5.

Pytanie nr 16

Zad.1. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy warstwą ścieralną w ilości 4785m², a warstwą wiążącą w ilości 6265m²? Prosimy o określenie jakiego zakresu robót tyczy się dodatkowe 1480m² warstwy wiążącej.

Wyjaśnienie nr 16

Należy wycenić ilości warstwy wiążącej oraz ścieralnej zgodnie z przedmiarem robót jak niżej:

	05.03.05.00	Nawierzchnia z betonu asfaltowego		
	05.03.05.12	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W		
43	05.03.05.12	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 6cm - konstrukcja drogi powiatowej/ gminnej/ dróg wewnętrznych: 1480m ²	m ²	1 480
	05.03.05.21	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S		
44	05.03.05.21	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S, gr. 4cm - konstrukcja drogi powiatowej/ gminnej/ dróg wewnętrznych: 1550m ²	m ²	4 524