

BIURO INŻYNIERSKIE
Łukasz Widalski
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójec

Egz. Nr

Faza: Projekt wykonawczy

Inwestor:

BURMISTRZ MIASTA I GMINY BIAŁOBRZEGI
PLAC ZYGMUNTA STAREGO 9
26-800 BIAŁOBRZEGI

Temat:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla inwestycji:

PRZEBUDOWA ULICY RZECZNEJ W BIAŁOBRZEGACH

DROGA GMINNA NR 110174W
BIAŁOBRZEGI, GMINA BIAŁOBRZEGI, POWIAT BIAŁOBRZESKI

Projektant: mgr inż. Łukasz Widalski
upr nr MAZ/0143/POOD/12

Szczęsna, czerwiec 2023 r.

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Nazwa Inwestora.....	3
1.3. Nazwa jednostki projektowej.....	3
1.4. Podstawa opracowania.....	3
1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.....	4
1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.....	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	4
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
Rys. 01. Plan orientacyjny 1:20 000.....	8
Rys. 02. Stała organizacja ruchu – 1:500.....	9

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przebudowa ulicy Rzecznej w Białobrzegach.

1.2. Nazwa Inwestora

Burmistrz Miasta i Gminy Białobrzegi
Plac Zygmunta Starego 9, 26-800 Białobrzegi

1.3. Nazwa jednostki projektowej

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widalski
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójec

1.4. Podstawa opracowania

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 450, poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U.02.170.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U. z 2017 r., poz.784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Inwentaryzacja własna oznakowania.

1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej obowiązującej po przebudowie drogi.

1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: IV kwartał 2023r.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Zakresem inwestycji objęto przebudowę drogi gminnej – ul. Rzecznej (nr 110174W) na odcinku od skrzyżowania z ul. Poświętną w kierunku wschodnim. Przebudowany zostanie odcinek o długości 149m. Lokalizacja przedstawiona została na rys 01 – plan orientacyjny.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości. W stanie istniejącym ulica posiada chodniki po północnej stronie w rejonie skrzyżowania z ul. Poświętną.

Otoczenie remontowanej drogi stanowi zabudowa mieszkalna jedno i wielorodzinna oraz obiekty handlowo-usługowe.

Istniejące znaki pokazano na rys 02 – Plan organizacji ruchu kolorem szarym i zielonym.

Charakterystyka drogi:

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – L,
- Kategoria ruchu – KR1,
- Szerokość jezdni – w stanie istniejącym szerokość zmienna, projektowana szerokość 5,0m
- Rodzaj nawierzchni – naw. bitumicznej (nawierzchnia twarda ulepszona),
- Prędkość do projektowania – 50 km/h,
- Dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach opracowania planowana jest przebudowa odcinka drogi o długości 149m. Zaprojektowano drogę o jezdni bitumicznej (nawierzchnia twarda ulepszona), jednojezdniowej, dwukierunkowej, o szerokości jezdni 5,0m. Po północnej stronie zaprojektowano chodnik o zmiennej szerokości, natomiast po stronie południowej chodnik o stałej szerokości 2m. Po północnej stronie ul. Rzecznej zaprojektowano zatoki do parkowania w sposób prostopadły (wymiarzy stanowisk postojowych 2,5x5m). Odcinek ulicy bez przejazdu zakończony zostanie placem do zawracania pojazdów o wymiarach 12,5x12,5m.

W ramach projektu stałej organizacji ruchu planowana jest zmiana pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu z ul. Poświętną tak, aby ulica Rzeczna była drogą podporządkowaną (znaki P-13, P-71, A-7, D-1, tabliczki T-6). Przez wlot skrzyżowania z

ul. Poświętną wyznaczone zostanie przejście dla pieszych (znaki P-10, P-14, D-6). Odcinek bez przejazdu oznakowany zostanie znakiem D-4a z tabliczką T-22. Na placu do zawracania oznakowany zostanie zjazd na ścieżkę pieszo-rowerową. Na wlocie skrzyżowania z ul. Krakowską na jezdni wyznaczony zostanie jednokierunkowy pas rowerowy o szerokości 1,5m (znaki P-2b, P-23, P-8a).

Projektowane znaki zaznaczono kolorem czerwonym na rys. 02 – Plan organizacji ruchu.

Karta uzgodnień dla projektu stałej organizacji ruchu

1		
2		

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 01 - Plan orientacyjny

1:20 000

Rys. 02 - Plan stałej organizacji ruchu

1:500