



The diagram illustrates the cross-section of a road structure. The total width is 15.0m, with a 0.5m shoulder on the right. The main road width is 10.0m, divided into a 3.5m driving lane (JEZDNIA) and a 0.75m shoulder (POBOCZE UTWARDZONE). The road surface is composed of three layers: a top layer of KŁSM 0/31.5 mm C50/10 gr. 8 cm ($E_2 \geq 140$ MPa), a middle layer of PBSM 0/63 mm gr. 20 cm + sanding 1 cm ($E_2 \geq 120$ MPa), and a base/subgrade layer (Podłoże/nawierzchnia istniejąca zag. $I_s \geq 1.00$). The road is crowned with a 3-4% slope. The existing subgrade has a 6.0% slope on the left and a 15.0% slope on the right. The minimum shoulder width is 0.5m.

POBOCZE UTWARDZONE	PLAC SKŁADNICOWO-ZAŁADUNKOWY	JEZDNIA	POBOCZE UTWARDZONE
0.75m	10.0m	3.5m	0.75m

15.0m

0.5m

6.0%

15.0%

3-4%

3-4%

3-4%

6.0%

min. 0.5m

min. 0.6m

oś drogi

PLAC

nawierzchnia z PBSM 0/63mm gr. 20 cm + piaskowanie 1 cm

Podłoże/nawierzchnia istniejąca zag. $I_s \geq 1.00$

JEZDNIA

nawierzchnia z KŁSM 0/31.5 mm C50/10 gr. 8 cm ($E_2 \geq 140$ MPa)

w-wa podbudowy z PBSM 0/63 mm gr. 15 cm ($E_2 \geq 120$ MPa)

Podłoże/nawierzchnia istniejąca zag. $I_s \geq 1.00$

Uwaga: Przed przystąpieniem do robót należy wynieść geodezyjnie zakres roboczy/projektowy w teren, a wszelkie zauważone ewentualne rozbieżności należy wyjaśnić bezpośrednio z powołanym Inspektorem Nadzoru lub przedstawicielem Zamawiającego.

Spadek drogi dostosować w odniesieniu do istniejących warunków terenów

KŁSM- Kruszywo Łamane Stabilizowane Mechanicznie
PBSM- Przekrusz Betonowy Stabilizowany Mechanicznie

	TBI Budownictwo Specht Krystian ul. Piaskowa 26 84-242 Luzino tel. +48 695 980 326		Data: 04.2022
			e-mail: tbipoczta.fm
Inwestycja	Przebudowa odcinka drogi leśnej dl. 640,00m w L. Nanice na Terenie Nadleśnictwa Wejherowo (Etap II)		
Adres	obr. 221501_ 1.0004 obr. Reda 04; gm. Reda; pow. wejherowski		
Działki	Dz.nr 222, 223		
Inwestor	P.G.L. L.P. Nadleśnictwo Wejherowo 84-200 Wejherowo, ul. Jana III Sobieskiego 247		
Rysunek	PRZEKROJE NORMALNE		Skala 1:50
			Nr rys. PNK-2.2
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Branża
Projektant	mgr inż. Bartłomiej Ziółkowski	POM/0291/PBD/21	Drogowa