

Temat	Przebudowa ul. Kurpiowskiej w ramach Katowickiej Infrastruktury Drogowej – modernizacja dróg gminnych.
Adres opracowania	ul. Kurpiowska , 40-215 Katowice, dz. Nr 246901_10002.AR_32.188/48 , 246901_10002.AR_32.188/63 , 246901_10002.AR_32.188/23, 246901_10002.AR_32.188/25 , 246901_10002.AR_36.203/16, 246901_10002.AR_36.203/14 karta mapy : 1 , obręb : 0002
Inwestor	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach 40-381 Katowice, ul. J. Kantorówny 2a,
Branża	Drogowa
Typ opracowania	Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Projektant	inż. Piotr Smuda upr. nr 73/99	
Opracowanie	mgr inż. arch. Wojciech Roczniok	

## **1 PODSTAWA OPRACOWANIA.**

1.1 Zakres opracowania.

1.2 Opis stanu istniejącego.

1.3 Opis stanu projektowanego.

## **2 ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA TYMCZASOWEGO.**

## **3 UWAGI OGÓLNE.**

### **SPIS RYSUNKÓW:**

- 1 - Orientacja skala 1 : 20 000
- 2 - Tymczasowa organizacja ruchu – Etap I , skala 1 : 500
- 3- Tymczasowa organizacja ruchu – Etap II skala 1 : 500
- 4 - Tymczasowa organizacja ruchu – Etap III skala 1 : 500
- 5 - Tymczasowa organizacja ruchu – Etap IV skala 1 : 500
- 6 - Tymczasowa organizacja ruchu – Etap V skala 1 : 500
- 7 - Tymczasowa organizacja ruchu – Etap VI skala 1 : 500
- 8 - Tymczasowa organizacja ruchu – Etap VII skala 1 : 500

## **1 Podstawa opracowania.**

- Zlecenie MZUiM w Katowicach dla „BOB” Biuro Organizacji Budownictwa w Rudzie Śląskiej
- Wytyczne Inwestora ,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- inwentaryzacja pasa drogowego i istniejącego oznakowania przeprowadzona w lutym 2025 r.

### **1.1 Zakres opracowania.**

Ulica Kurpiowska należy do układu podstawowego. Ulica Kurpiowska posiada nawierzchnię bitumiczną. Ulica Kurpiowska na przedmiotowym odcinku posiada zmienną szerokość jezdni ok. 5,00 – 6,15 m . Ulica posiada oświetlenie na całej długości , posiada odwodnienie za pomocą wpustów do sieci kanalizacji.

### **1.2 Opis stanu istniejącego.**

Obecnie teren w rejonie budynków przy ul. Kurpiowskiej w Katowicach zainwestowany jest jako droga należąca do układu podstawowego, stanowi dojazd do istniejącej zabudowy wielorodzinnej.

Obecnie nawierzchnia jezdni jest bitumiczna z licznymi spękaniami oraz ubytkami. Ulica posiada oświetlenie uliczne oraz odwodnieniem za pomocą wpustów ulicznych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Chodniki posiadają nawierzchnię rozbierna z kształtki betonowej, płytek betonowych, itp

### **1.3 Opis stanu projektowanego.**

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogi publicznej stanowiącej dojazd do budynków przy ul.

Kurpiowskiej w Katowicach . Projektuje się remont istniejącej nawierzchni jezdni , remont nawierzchni miejsc postojowych oraz przylegającego chodnika.

W związku z planowaną przebudową ul. Kurpiowskiej inwestycję podzielono na osiem etapów.

- etap I :

Etap obejmuje odcinek jezdni ul. Kurpiowskiej w rejonie zjazdu na parking.

Zabezpieczenie robót dla etapu I pokazano na rys. 2 części rysunkowej niniejszej dokumentacji. Przewiduje się ręczne sterowanie ruchem.

- etap II :

Roboty przewidziane w tym etapie spowodują utrudnienia w ruchu kołowym oraz pieszym.

Roboty przewidziane w tym etapie obejmują odcinek w rejonie zjazdu na parking strzeżony. Zabezpieczenie robót dla etapu II pokazano na rys. 3 części rysunkowej niniejszej dokumentacji. Przewiduje się ręczne sterowanie ruchem.

- etap III :

Roboty przewidziane w tym etapie spowodują utrudnienia w ruchu kołowym oraz pieszym.

Roboty przewidziane w tym etapie obejmują odcinek od zjazdu na parking do skrzyżowania z ul. Łużycką ( połowa jezdni ). Zabezpieczenie robót dla etapu III pokazano na rys. 4 części rysunkowej niniejszej dokumentacji. Przewiduje się ręczne sterowanie ruchem.

- etap IV :

Roboty przewidziane w tym etapie spowodują utrudnienia w ruchu kołowym oraz pieszym.

Roboty przewidziane w tym etapie obejmują odcinek od wjazdu na parking strzeżony do skrzyżowania z ul. Łużycką ( połowa jezdni ) .Zabezpieczenie robót dla etapu IV pokazano na rys. 5 części rysunkowej niniejszej dokumentacji. Przewiduje się ręczne sterowanie ruchem.

- etap V :

Roboty przewidziane w tym etapie spowodują utrudnienia w ruchu kołowym oraz pieszym.

Roboty przewidziane w tym etapie obejmują odcinek od skrzyżowania z ul. Łużycką do budynku Nr 6 ( połowa jezdni ). Przewiduje się ręczne sterowanie ruchem.

W tym etapie przewidziane są prace z realizacją nawierzchni jezdni. Zabezpieczenie robót dla etapu V pokazano na rys. 6 części rysunkowej niniejszej dokumentacji.

- etap VI :

Roboty przewidziane w tym etapie spowodują utrudnienia w ruchu kołowym oraz pieszym.

Roboty przewidziane w tym etapie obejmują odcinek od skrzyżowania z ul. Łużycką do budynku Nr 6 ( połowa jezdni ). W tym etapie przewidziane są prace z realizacją nawierzchni jezdni. Przewiduje się ręczne sterowanie ruchem Zabezpieczenie robót dla etapu VI pokazano na rys. 7 części rysunkowej niniejszej dokumentacji.

- etap VII :

Roboty przewidziane w tym etapie spowodują utrudnienia w ruchu kołowym oraz pieszym.

Roboty przewidziane w tym etapie obejmują odcinek od budynku Nr 6 do końca zakresu realizacji prac na całej szerokości jezdni. W tym etapie przewidziane są prace z realizacją nawierzchni jezdni . Zabezpieczenie robót dla etapu VII pokazano na rys. 8 części rysunkowej niniejszej dokumentacji. Przewiduje się ręczne sterowanie ruchem.

## 2 Zestawienie oznakowania tymczasowego.

Etap I :

Lp.	Rodzaj znaku Ilość [szt.]
1	F-6a 2
2	A-12c 2
3	A-14 2
4	U-3 1
5	U-21a/b w zależności od potrzeb (ok.20 mb)
6	U-20b w zależności od potrzeb (ok. 10 mb)

Etap II :

Lp.	Rodzaj znaku Ilość [szt.]
1	F-6a 2
2	A-12c 1
3	A-12b 1
4	A-14 2
5	U-3 2
6	U-21a/b w zależności od potrzeb (ok.20 mb)
7	U-20b w zależności od potrzeb (ok. 10 mb)

Etap III :

Lp.	Rodzaj znaku ilość [szt.]
1	F-6a 3
2	A-12c 1
3	A-12b 1
4	A-14 2
5	U-3 1
6	U-21a/b w zależności od potrzeb (ok.60 mb)
7	U-20b w zależności od potrzeb (ok. 10 mb)

Etap IV :

Lp.	Rodzaj znaku ilość [szt.]
1	F-6a 3
2	A-12b 2
3	A-14 2
4	U-3 1
5	U-21a/b w zależności od potrzeb (ok.60 mb)
6	U-20b w zależności od potrzeb (ok. 10 mb)

Etap V :

Lp.	Rodzaj znaku ilość [szt.]
1	B-36 1
2	A-12b 1
3	A-14 2
4	U-3 1
5	U-21a/b w zależności od potrzeb (ok.50 mb)
6	U-20b w zależności od potrzeb (ok. 8 mb)

Etap VI :

Lp.	Rodzaj znaku Ilość [szt.]
1	B-36 1
2	A-12c 1
3	A-14 2
4	U-3 1
5	U-21a/b w zależności od potrzeb (ok.50 mb)
6	U-20b w zależności od potrzeb (ok. 8 mb)

Etap VII :

Lp.	Rodzaj znaku Ilość [szt.]
1	F-6a 1
2	B-1 2
3	C-4 1
4	A-14 3
5	D-4a 1
6	U-20b w zależności od potrzeb (ok. 15 mb)

### 3 Uwagi ogólne.

a) lokalizacja oznakowania powinna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą widoczność (zaleca się montaż oznakowania zgodnie z częścią rysunkową niniejszej dokumentacji),

b) znaki projektowanej organizacji ruchu powinny spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków – ŚREDNIE,
- lica znaków pokryte folią odblaskową typu 2,
- słupki do znaków wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy  $\varnothing$  60 [mm],
- wysokość dolnej krawędzi znaków od gruntu: 2,00 [m] – przy braku ruchu pieszego; 2,20 [m] – na chodnikach,
- odległość znaków od krawędzi jezdni: 0,50 – 2,00 [m],

c) urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny spełniać następujące warunki:

- lica urządzeń pokryte folią odblaskową typu 2,
- wysokość urządzeń: dolna część ok. 0,90-1,20 [m] od nawierzchni jezdni,

d) osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież odblaskową barwy pomarańczowej, z dodatkowo umieszczonymi na niej elementami odblaskowymi,

e) planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **II - III kwartał 2025 r**

