

Wykonanie nakładek asfaltowych na drogach gminnych miasta Redy z podziałem na części.

Postępowanie nr 22.ZP.TP.BN.RB.2024

Reda, 13.09.2024 r.

Wyjaśnienia i zmiany treści SWZ

Dot. postępowania nr 22.ZP.TP.BN.RB.2024 pn. *Wykonanie nakładek asfaltowych na drogach gminnych miasta Redy z podziałem na części.*

Część I : Wykonanie nakładki asfaltowej ul. Jarej w Redzie.

Część II: Wykonanie nakładki asfaltowej ul. Dębowej w Redzie.

Część III: Wykonanie nakładki asfaltowej ul. Spokojnej w Redzie.

Na podstawie art. 284 ust. 6 oraz art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) - zwane dalej Pzp, Zamawiający udostępnia treść zapytań do SWZ złożonych przez Wykonawców wraz z wyjaśnieniami i zmianami Zamawiającego.

Pytanie nr 1.

Proszę o potwierdzenie, że dla części I i części II do wybudowania zjazdów należy użyć szarej kostki betonowej o gr. 8 cm.

Odpowiedź nr 1.

Do budowy zjazdów należy użyć kostki betonowej 10x20 fazowanej koloru grafitowego.

Pytanie nr 2.

Proszę i potwierdzenie, że wjazdy ograniczone są krawężnikiem 15x30 wyst. 0-2cm od strony jezdni jak i od strony ogrodzenia (pod bramą wjazdowa na posesje) – część I ul. Jara

Odpowiedź nr 2.

Od strony jezdni wjazdy należy zastosować krawężnik betonowy 15x30 wystający 2 cm.

Od strony ogrodzeń należy zastosować opornik betonowy 15x25 wystający 0 cm.

Pytanie nr 3.

Proszę o podanie okresu pielęgnacji dla zieleni.

Odpowiedź nr 3.

Okres pielęgnacji dla zieleni wynosi 12 miesięcy.

Pytanie nr 4.

Ze względu na rozbieżność grubości warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 (nowej konstrukcji jezdni) pomiędzy przekrojami poprzecznymi, a punktem 5.3.2 projektu wykonawczego, proszę o ujednoczenie. – część II ul.Dębowa.

Odpowiedź nr 4.

Warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla nowej konstrukcji i dla konstrukcji na istniejącej jezdni należy wykonać o grubości 5 cm.

Pytanie nr 5.

Proszę o potwierdzenie (mimo zapisu w projekcie wykonawczym o obramowaniu jezdni krawężnikiem betonowym) braku krawężnika wokół nowej nawierzchni jezdni w obrębie działki 314/5 i wzdłuż granicy działki 318/2. – część II ul.Dębowa.

Odpowiedź nr 5.

Zamawiający potwierdza powyższe.

Pytanie nr 6.

Ze względu na rozliczenie ryczałtowe proszę o załączenie projektu docelowej organizacji ruchu.

Prosimy o jego udostępnienie wraz z wykazem znaków pionowych, poziomych i innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Odpowiedź nr 6.

Zadania nie obejmują wprowadzenia nowych organizacji ruchu.

Wykonanie nakładek asfaltowych na drogach gminnych miasta Redy z podziałem na części.

Postępowanie nr 22.ZP.TP.BN.RB.2024

Pytanie nr 7.

Proszę o podanie kategorii ruchu i typ mieszanki betonu asfaltowego zalecanego do wykonania nawierzchni bitumicznej. – część III ul. Spokojna.

Odpowiedź nr 7.

Zaleca się zastosowanie dla warstwy wiążącej mieszanki betonu asfaltowego określonej na rysunku przekroju normalnych dokumentacji (rys. D2) tj. mieszanka betonu asfaltowego AC WMS 16 (PMB 10/40-65) z uwzględnieniem wymagań określonych w ST jak dla kategorii ruchu KR5. Do wykonania warstwy ścieralnej zaleca się stosować mieszankę SMA8 (PMB 45/80-65)

Pytanie nr 8.

W przekroju normalnym wymieniona jest: siatka szklano-węglowa 100/100kN przesączona asfaltem. Natomiast w specyfikacji technicznej wymieniona jest siatka wykonana wyłącznie z włókien szklanych. Proszę o potwierdzenie, że do inwestycji użyta może zostać siatka z włókien szklanych o wytrzymałości 100x100kN/m.

Odpowiedź nr 8.

Należy użyć siatki szklano-węglowej 100/100kN przesączonej asfaltem.

Pytanie nr 9.

Proszę o podanie okresu gwarancji dla oznakowania poziomego.

Odpowiedź nr 9.

Okres gwarancji dla oznakowania poziomego wynosi 12 miesięcy. Zamawiający zmienia treść SWZ poprzez dodanie w Rozdziale II pkt. 1 ppkt. 5 po słowie „miesiący” następującej treści:
„z zastrzeżeniem, że przez okres gwarancji dla wykonywania oznakowania poziomego wynosi 12 miesięcy”.

Pytanie nr 10.

W związku z wymogiem uwzględnionym w Specyfikacji Warunków Zamówienia „wbudowania rur osłonowych AROT służących do podłączenia oświetlenia przejść” proszę o podanie dokładnej lokalizacji i ilości rur. Ze względu na przedmiot zamówienia – nakładkę z masy bitumicznej na istniejącej konstrukcji drogi - proszę o podanie metody wbudowania rur osłonowych. Czy wymagane jest wbudowanie rur w pełnym wykopie, co związane jest z rozebraniem pełnej konstrukcji drogi?

Odpowiedź nr 10.

Zamawiający informuje, iż rezygnuje z wbudowania rur osłonowych.

W związku z powyższym Zamawiający skreśla *uwagę nr 1* w Rozdziale II pkt. 2. SWZ.

Ponadto Zamawiający informuje o następujących zmianach SWZ:

Rozdział III pkt 2 ppkt. 1 otrzymuje nowe brzmienie:

„Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na Platformie pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/reda> na stronie dotyczącej odpowiedniego postępowania do dnia 19.09.2024 r. do godz. 9:00.

Rozdział III pkt 2 ppkt. 8 otrzymuje nowe brzmienie:

„Otwarcie ofert nastąpi w dniu 19.09.2024 r. o godz. 9:15.”

Rozdział III pkt 3 ppkt. 1 otrzymuje nowe brzmienie:

„Wykonawca jest związany ofertą przez okres 30 dni tj. od dnia upływu terminu składania ofert do dnia 18.10.2024 r.”

Powyższe wyjaśnienia i zmiany treści SWZ są dla Wykonawców wiążące i stanowią jej integralną część. Na podstawie art. 286 ust. 6 i 9 ustawy Pzp Zamawiający dokonał zmiany treści ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych. Stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia udostępni w załączeniu.