

Charakterystyka inwestycji

W ramach zakresu elektrycznego przewidziano przebudowę sieci elektroenergetycznej nN wzdłuż rozbudowywanego odcinka drogi gminnej nr 560837K w Wieliczce.

W celu usunięcia kolizji z remontowaną drogą projektuje się:

Zabezpieczenie linii kablowej SN EXCEL – Relacja Ł1900-kŁ2225

- Montaż rur ochronnych dzielonych, przeznaczonych do ochrony istniejących kabli i naprawy rur układanych w ziemi wykonanych z RHDPE 160, koloru czerwonego na ist. liniach kablowych SN
- Montaż rur ochronnych sztywnych, przeznaczonych do przecisków i przewiertów przy dużych obciążeniach pod drogami, wykonanych z RHDPE 160, koloru czerwonego wzdłuż istn. linii kablowych SN – rura rezerwowa.

Przebudowę sieci nN st. 33562 – linia napowietrzna

- Budowę stanowiska słupowego typu P-10,5/2,5/E+UP1 - 1 szt.
- Budowę stanowiska słupowego typu O-10,5/10/E+UP3 - 1 szt.
- Budowę linii napowietrznej nN typu AsXSn 4x70 + AsXSn 2x25 ośw. od ist. słupa ROK-10,5/12/E do proj. słupa O-10,5/10/E o łącznej długości 70m, z naprężeniem 20 MPa,
- Budowę przyłączy napowietrznych typu AsXSn 4x16 - 1 szt.
 - od proj. słupa P-10,5/2,5/E do budynku na działce nr 186
- Montaż ograniczników przepięć $R < 10\Omega$ - 4szt. na proj. słupie O-10,5/10/E
- Demontaż i ponowny montaż linii napowietrznej typu Al 4x35 + AsXSn 2x25 o długości 30m, na projektowanym słupie O-10,5/10/E
- Demontaż i ponowny montaż ist. przyłącza napowietrzego typu AsXSn 4x16 - 1 szt.
 - od proj. słupa O-10,5/10/E do budynku nr 4
- Demontaż i ponowny montaż oprawy oświetleniowej - 2 szt.
 - na proj. słupie P-10,5/2,5/E
 - na proj. słupie O-10,5/10/E

Przebudowę sieci nN st. 33562 – linia kablowa nN

- Budowę linii kablowej nN typu NA2XY(-J) 4x35 od proj. słupa P-10,5/2,5/E do ZK nr KRP149818 o łącznej długości 2/14m
- Budowę linii kablowej nN typu NA2XY(-J) 4x35 od ist. słupa nN do ZK nr 5979 o łącznej długości 32/45m
- Montaż rur ochronnych dzielonych, przeznaczonych do ochrony istniejących kabli i naprawy rur układanych w ziemi wykonanych z RHDPE 110, koloru niebieskiego na ist. liniach kablowych nN
- Montaż rur ochronnych sztywnych, przeznaczonych do przecisków i przewiertów przy dużych obciążeniach pod drogami, wykonanych z RHDPE 110, koloru niebieskiego

Przebudowę sieci nN st. 33562 – demontaże

- Demontaż odcinków ist. linii napowietrznej typu AL 4x35 + AsXSn 2x25 ośw. od ist. słupa ROK-10,5/12/E do ist. słupa typu P-10/ALA o łącznej długości 70 m,
- Demontaż słupa pojedynczego typu P-10/ALA - 2 szt.
- Demontaż ist. przyłącza napowietrzego AsXSn 4x16 - 1 szt. do budynku na działce nr 186,
- Demontaż linii kablowej nN typu YAKY 4x35 mm² o długości 4,5 m
- Demontaż linii kablowej nN typu YAKXS 4x35 mm² o długości 31 m

Przebudowa sieci nN st. 34209 – linia kablowa

- Budowę linii kablowej nN typu NA2XY(-J) 4x240 od ist. ZK 33725 do proj. mufy kablowej o łącznej długości 55/60m
- Montaż mufy kablowej typu SMH4 PL5 (150-240) lub równoważnej
- Montaż rur ochronnych dzielonych, przeznaczonych do ochrony istniejących kabli i naprawy rur układanych w ziemi wykonanych z RHDPE 110, koloru niebieskiego na ist. liniach kablowych nN
- Montaż rur ochronnych sztywnych, przeznaczonych do przecisków i przewiertów przy dużych obciążeniach pod drogami, wykonanych z RHDPE 110, koloru niebieskiego

Przebudowa sieci nN st. 34209 – demontaże

- Demontaż linii kablowej nN typu YAKXS 4x240 od ist. ZK 33725 do miejsca rozcięcia o łącznej długości 54m

Informacje dla Wykonawcy robót

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o ostateczną decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej oraz projekt budowlany i wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości należy natychmiast powiadomić Projektanta.

Rysunki, przedmiary robót, specyfikacje techniczne i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

Roboty w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu. Projekt stanowi całość razem z kosztorysem, przedmiarem i specyfikacją techniczną, projektem organizacji ruchu i projektami branżowymi. W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy nie dopuścić do naruszenia naturalnego stanu gruntów poniżej posadowienia obiektu (naruszenie naturalnej struktury gruntu zobowiązuje Wykonawcę do wymiany gruntu).