

! Pomorskie

kołem się kręci



EuroVelo - europejska sieć tras rowerowych

EuroVelo to sieć 15 dalekobieżnych tras rowerowych łączących cały kontynent europejski. Szlaki wykorzystywane są przez turystów rowerowych, jak również przez mieszkańców, dla których rower jest środkiem transportu. Przebiegają przez miejsca atrakcyjne turystycznie oraz istotne z komunikacyjnego punktu widzenia.

Docelowo sieć EuroVelo ma osiągnąć ponad 70 000 km tras rowerowych. Inicjatorem przedsięwzięcia jest Europejska Federacja Cyklistów, natomiast za realizację tras odpowiedzialne są władze państwowe, regionalne i lokalne oraz organizacje pozarządowe. Przez województwo pomorskie przebiegają 3 trasy rowerowej EuroVelo: EV9, EV10 i EV13.



Trasa EV9 - to szlak łączący Bałtyk z Adriatykiem o długości ponad 1900 km. Początek znajduje się w Gdańsku zaś koniec w mieście Pula w Chorwacji. Pomorski odcinek przebiega wzdłuż rzeki Wisły po obu jej stronach, od Gdańska do granicy z województwem kujawsko-pomorskim i jest częścią Wiślanej Trasy Rowerowej.



Trasa EV10 - to szlak wokół Morza Bałtyckiego, który przebiega m.in. przez Gdańsk, Kaliningrad, Tallin, Rygę, Sankt Petersburg, Helsinki, Sztokholm, Rostock czy Świnoujście. Jego długość wynosi prawie 8 tys km. W województwie pomorskim trasa rozpoczyna się w okolicy Ustki i prowadzi przez nadmorskie miejscowości do Trójmiasta, a następnie zmierza przez Żuławy i w okolicy Nowego Dworu Gdańskiego łączy się z województwem warmińsko-mazurskim.



Trasa EV13 - to szlak Żelaznej Kurtyny, który przebiega wzdłuż granic państw zależnych po II wojnie światowej od Związku Radzieckiego. Trasa ma długość ponad 10 tys. km i jest najdłuższą w całej sieci EuroVelo. W województwie pomorskim szlak pokrywa się z przebiegiem trasy EV10. Więcej na: www.eurovelo.org

EuroVelo — a network of European cycling routes

EuroVelo is a network of long-distance cycling routes that connect different points all across the European continent. These routes are frequented by cycling tourists, as well as regional citizens who use bicycles as a means of transport. These routes go through places of tourist value that are also significant from transportation's point of view.

Ultimately, the EuroVelo route is planned to comprise more than 70,000 km of cycling paths. The initiative was launched by the European Cyclists' Federation. Responsible for realisation of cycling routes are national, regional, and local authorities, as well as non-government organisations.

Three of EuroVelo cycling routes run across Pomorskie Voivodeship: EV9, EV10, and EV13.



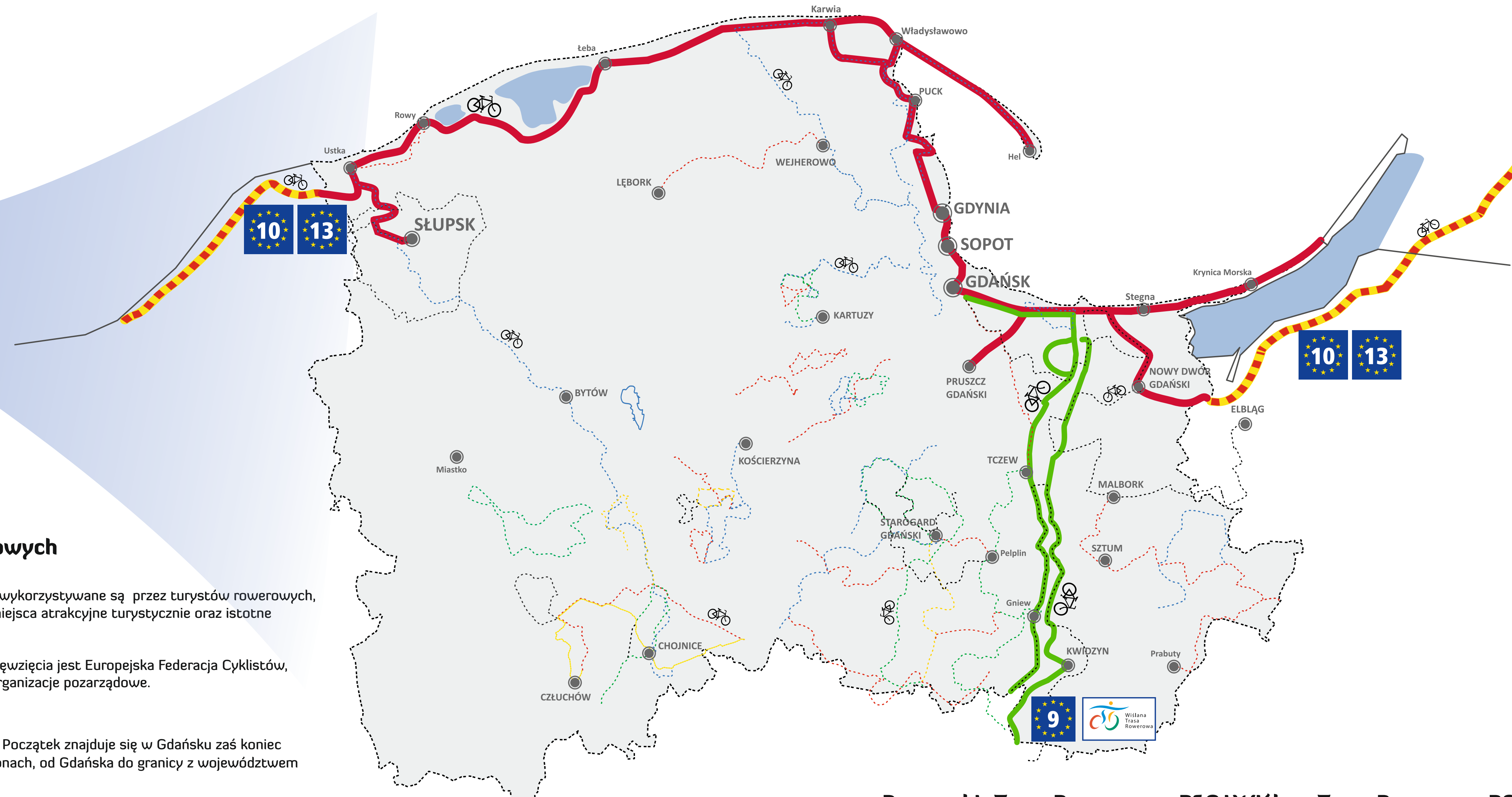
EV9 route is a route connecting the Baltic Sea with the Adriatic Sea, and it is more than 1900 km long. It begins in Gdańsk, and finishes in the city of Pula, Croatia. The Pomorskie part of the route goes along the Vistula river on both of its banks, from Gdańsk towards the border with Kujawsko-Pomorskie Voivodeship. It is part of the Vistula Cycling Route.



EV10 route is a route that follows the Baltic Sea coast. It runs through such cities as Gdańsk, Kaliningrad, Tallinn, Riga, St. Petersburg, Helsinki, Sztokholm, Rostock, or Świnoujście. It is almost 8,000 kilometres long. In Pomorskie Voivodeship, the route begins near Ustka and follows through coastal towns and cities to Gdynia, Sopot and Gdańsk. It continues through Żuławy, to join Warmian-Masurian Voivodeship near Nowy Dwór Gdański.



EV13 route is "The Iron Curtain Trail". It goes along the borders of the countries dependent from the USSR after World War II. The route is more than 10,000 kilometres long, making it the longest route in the entire EuroVelo network. In Pomorskie, the route overlaps with EV10. Read more at: www.eurovelo.org



Pomorskie Trasy Rowerowe

Pomorskie Trasy Rowerowe - R10 i Wiśłana Trasa Rowerowa R9

W ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiśłana Trasa Rowerowa R9 zostały wybudowane dwie trasy rowerowe (EV 9 i EV10) przebiegające w korytarzach międzynarodowej sieci EuroVelo. Wykreowano także produkt turystyczny, łączący turystykę aktywną z turystyką kulturową i przyrodniczą. Turysta przemierzający szlaki otrzyma pakiet unikalnych w skali kraju, walorów krajobrazowych (pas nadmorski, Delta i Dolina Wisły, równinny obszar Żuławy), przyrodniczych (m.in. Nadmorski Park Krajobrazowy, Słowiński Park Narodowy) i kulturowych (Kaszuby, Kociewie, Żuławy, Powiśle, Trójmiasto). Na obu trasach znajduje się infrastruktura towarzysząca w postaci miejsc postojowych dla rowerzystów. Ich architektura wykorzystuje nowoczesny design oraz nawiązuje do dziedzictwa kulturowego danego obszaru poprzez elementy dekoracyjne. Więcej na: www.dt.pomorskie.eu

Pomorskie Cycling Routes of international importance R10 and Vistula Cycling Route R9

As part of the strategic partnership, „Pomorskie Cycling Routes of international importance R10 and Vistula Cycling Route R9”, two cycling routes were created (EV9 and EV10). Both of them run along the international network of cycling routes, EuroVelo. A tourist product has also been created and it combines active tourism with cultural and nature tourism. A tourist on route will receive a unique package of landscape features (coastal belt, Vistula delta and valley, plains of Żuławy), natural characteristics (Seaside Landscape Park, Słowiński National Park), and cultural artifacts (Kaszuby, Kociewie, Żuławy, Powiśle, Gdańsk, Gdynia, Sopot). Both routes are fitted with infrastructure, such as parking spots for cyclists. Their architecture utilises both modern design, and their decorative elements remind of cultural heritage of a given region. Read more at: www.dt.pomorskie.eu



USTKA



GDAŃSK



PUCK



GDYNIA



KMIECIN



SŁOWIŃSKI PARK NARODOWY
THE SŁOWIŃSKI NATIONAL PARK

Więcej na
More on

! Pomorskie
.travel