***załącznik nr 1b do SWZ nr P14/2024***

**Zamawiający:**

Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej   
 spółka z ograniczoną odpowiedzialnością   
 ul. Wolności 161/163, 58-560 Jelenia Góra

**Wykonawca:**

……………………….…………………………………………………………………………………….………

*(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*

reprezentowany przez:

…………………………….…………………………………………………………………………………….…

*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)*

**„Dostawa dwóch fabrycznie nowych pojazdów specjalistycznych typu śmieciarka dwukomorowa”**

**Karta oferowanych pojazdów**

**PODWOZIE**, **POJAZD NR 1** - parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wyszczególnienie parametrów** | **Parametry oferowane przez Wykonawcę\***  **(wypełnia Wykonawca)** |
|  | **Podwozie fabrycznie nowe, nieużywane** | TAK/NIE |
|  | **Podwozie przeznaczone pod zabudowę śmieciarki** | TAK/NIE |
|  | **Podwozie trzyosiowe 6 x 2/4,** | TAK/NIE |
|  | **Rozstaw osi pojazdu min. 3900 mm max. 4200 mm** | ..................mm |
|  | **Dopuszczalna masa całkowita max 26 Mg** | ..……………..Mg |
|  | **Silnik** |  |
| 6.1 | silnik o mocy min. 280 kM | ….……………kM |
| 6.2 | pojemność silnika: min. 7 l – max 9 l | …..…………. l |
| 6.3 | moment obrotowy: min 1100 Nm | ………………Nm |
| 6.4 | norma emisji spalin: Euro VI-E | TAK/NIE |
| 6.5 | urządzenie do utrzymywania stałej prędkości obrotowej silnika (tempomat) | TAK/NIE |
| 6.6 | elektroniczny ogranicznik prędkości do 90 km/h, | TAK/NIE |
| 6.7 | włącznik ograniczający prędkość pojazdu 30 km/h i blokowanie jazdy do tyłu przy włączonej przystawce | TAK/NIE |
| 6.8 | hamulec silnikowy | TAK/NIE |
| 6.9 | sprężarka powietrza | TAK/NIE |
| 6.10 | tylna przystawka odbioru mocy „odsilnikowa” | TAK/NIE |
| 6.11 | elastyczne sprzęgło | TAK/NIE |
|  | **Automatyczna skrzynia biegów** | TAK/NIE |
|  | **Osie:** |  |
| 8.1 | oś przednia o nośności min. 8,0 Mg | ………………Mg |
| 8.2 | oś tylna - napędowa o nośności min. 11 Mg | ………………Mg |
| 8.3 | oś tylna - wleczona o nośności min. 7 Mg | ………………Mg |
| 8.4 | Oś tylna wleczona, kierowana | TAK/NIE |
| 8.5 | blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi | TAK/NIE |
| 8.6 | zawieszenie pneumatyczne przedniej osi | TAK/NIE |
| 8.7 | automatyczne obniżanie ramy na osi przedniej | TAK/NIE |
| 8.8 | dodatkowy stabilizator osi tylnej/wleczonej | TAK/NIE |
| 8.9 | układ pomiarów nacisków na osie | TAK/NIE |
|  | **Ogumienie 315/80 R 22,5** | TAK/NIE |
|  | **Felgi stalowe** | TAK/NIE |
|  | **Układ hamulcowy:** |  |
| 11.1 | hamulce tarczowej osi przedniej i tylnej | TAK/NIE |
| 11.2 | hamulec przystankowy | TAK/NIE |
| 11.3 | elektroniczny hamulec postojowy | TAK/NIE |
|  | **Rama:** |  |
| 12.1 | przekładnia kierownicza 1-obwodowa | TAK/NIE |
| 12.2 | wspomaganie układu kierowniczego | TAK/NIE |
| 12.3 | zbiornik paliwa zamykany o pojemności min. 200 l | …..…………. l |
| 12.4 | zbiornik AdBlue zamykany, o pojemności min. 25 l | …..…………. l |
| 12.5 | system diagnostyki pokładowej | TAK/NIE |
| 12.6 | przednia belka przeciwwjazdowa | TAK/NIE |
|  | **Kabina** |  |
| 13.1 | kabina z niskim wejściem (jeden stopień) | TAK/NIE |
| 13.2 | drzwi składane po stronie pasażera | TAK/NIE |
| 13.3 | przednia szyba przyciemniana | TAK/NIE |
| 13.4 | czujnik deszczu | TAK/NIE |
| 13.5 | lustra przednie, szerokokątne, podgrzewane | TAK/NIE |
| 13.6 | zamek mechaniczny w drzwiach składanych | TAK/NIE |
| 13.7 | fotel kierowcy amortyzowany | TAK/NIE |
| 13.8 | min. 2 fotele pasażera | TAK/NIE |
| 13.9 | jednoczęściowa roleta elektryczna przedniej szyby | TAK/NIE |
| 13.10 | elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy | TAK/NIE |
| 13.11 | tachograf cyfrowy (po kalibracji- gotowy do pracy) | TAK/NIE |
| 13.12 | immobilizer z transponderem | TAK/NIE |
| 13.13 | pneumatyczny fotel kierowcy z regulacją ustawienia | TAK/NIE |
| 13.14 | kierownica wielofunkcyjna | TAK/NIE |
| 13.15 | klimatyzacja | TAK/NIE |
| 13.16 | radio z wejściem USB | TAK/NIE |
| 13.17 | komputer pokładowy | TAK/NIE |
| 13.18 | kolor kabiny biały RAL 9010 | TAK/NIE |
|  | **Wyposażenie** |  |
| 14.1 | instalacja z przetwornicą 24V/12V-10A do podłączenia radiotelefonu i systemu GPS | TAK/NIE |
| 14.2 | akumulatory 2x12V/min. 170 Ah | TAK/NIE |
| 14.3 | oświetlenie pojazdu zgodne z przepisami ruchu drogowego, obowiązującymi dla danego typu pojazdu | TAK/NIE |
| 14.4 | Interfejs do zabudowy za kabiną | TAK/NIE |
| 14.5 | system wspomagający ruszanie | TAK/NIE |
| 14.6 | 2 fabryczne komplety kluczy do stacyjki | TAK/NIE |
| 14.7 | koło zapasowe | TAK/NIE |
| 14.8 | podnośnik teleskopowy | TAK/NIE |
| 14.9 | 2 kliny pod koła | TAK/NIE |
| 14.10 | kierownica po lewej stronie, pojazd do ruchu prawostronnego | TAK/NIE |

\*Należy uzupełnić TAK/NIE dla wymienionych parametrów lub podać rzeczywistą wartość oferowanego parametru

**ZABUDOWA**, **POJAZD NR 1** - parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wyszczególnienie parametrów** | **Parametry oferowane przez Wykonawcę\***  **(wypełnia Wykonawca)** |
|  | zabudowa dwukomorowa, fabrycznie nowa, nieużywana | TAK/NIE |
|  | łączna pojemność komór min. 21 m3  max 24 m3 | ..................m3 |
|  | ściany boczne zabudowy wykonane z jednego arkusza blachy w kształcie owalnym, bez ożebrowania | TAK/NIE |
|  | dwa oddzielne niezależne urządzenia zasypowe | TAK/NIE |
|  | stopień zagęszczenia odpadów min: 1:5 | ..…………….. |
|  | dwa oddzielne, niezależnie pracujące odwłoki | TAK/NIE |
|  | mechanizm zgniatania liniowo – płytowy | TAK/NIE |
|  | w pełni spawane boki nadwozia | TAK/NIE |
|  | płyty wyrzutowe wewnątrz nadwozia służące do kontrolowania siły zagęszczania i rozładunku nadwozia | TAK/NIE |
|  | gumowe uszczelki między klapami tylnymi a nadwoziem zatrzymujące odcieki | TAK/NIE |
|  | możliwość uruchomienia cyklu zagęszczania podczas rozładunku | TAK/NIE |
|  | zewnętrzne przewody hydrauliczne zabezpieczone spiralną osłoną | TAK/NIE |
|  | system sterowania zgodny z normą bezpieczeństwa EN-ISO 13849 | TAK/NIE |
|  | panel sterowania do otwierania klap tylnych umieszczony zarówno wewnątrz kabiny, jak i po obu stronach nadwozia | TAK/NIE |
|  | panel sterowania do zamykania klapy tylnej umieszczony z tyłu po obu stronach nadwozia | TAK/NIE |
|  | elementy sterujące na klapie tylnej:  - po prawej stronie: proporcjonalnie sterowane dźwignie hydrauliczne do sterowania   wózkiem i płytą zagęszczającą.  - po prawej stronie: proporcjonalnie sterowana dźwignia hydrauliczna do sterowania   podnośnikiem pojemnika.  - po prawej stronie: element sterujący do obsługi chwytaka pojemnika. | TAK/NIE |
|  | po obu stronach tylnej klapy:  - wyłącznik awaryjny,  - przycisk uruchamiania cyklu zagęszczania,  - przycisk kończenia cyklu zagęszczania,  - przycisk włączania/wyłączania brzęczyka wewnątrz kabiny. | TAK/NIE |
|  | pompa hydrauliczna o zmiennej wydajności | TAK/NIE |
|  | boczne i tylne zabezpieczenie przeciwnajazdowe | TAK/NIE |
|  | przycisk zatrzymania awaryjnego | TAK/NIE |
|  | blokady hydrauliczne na tylnej klapie | TAK/NIE |
|  | światła robocze 1 lub 2 szt w odwłoku, oświetlające wnętrze wanny | TAK/NIE |
|  | światła robocze: 2 sztuki, po jednym z każdej strony z przodu nadwozia, skierowane do przodu | TAK/NIE |
|  | światła robocze 2 sztuki, po jednym z każdej strony z przodu nadwozia, skierowane do tyłu | TAK/NIE |
|  | światła robocze 2 sztuki, po jednej z każdej strony tylnej klapy, skierowane w bok/w dół | TAK/NIE |
|  | światła robocze 2 sztuki z tyłu, skierowane w stronę obszaru roboczego | TAK/NIE |
|  | boczne światła obrysowe | TAK/NIE |
|  | system automatycznego smarowania | TAK/NIE |
|  | stopnie dla ładowaczy z ogranicznikiem prędkości | TAK/NIE |
|  | 1 kamera dla obszaru roboczego | TAK/NIE |
|  | 1 monitor 7” umieszczony wewnątrz kabiny | TAK/NIE |
|  | obrotowe światła ostrzegawcze LED | TAK/NIE |
|  | ochrona obrotowych świateł ostrzegawczych | TAK/NIE |
|  | Kolor zabudowy biały RAL 9010 | TAK/NIE |

\*Należy uzupełnić TAK/NIE dla wymienionych parametrów lub podać rzeczywistą wartość oferowanego parametru

**PODWOZIE**, **POJAZD NR 2** - parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wyszczególnienie parametrów** | **Parametry oferowane przez Wykonawcę\***  **(wypełnia Wykonawca)** |
|  | **Podwozie fabrycznie nowe, nieużywane** | TAK/NIE |
|  | **Podwozie przeznaczone pod zabudowę śmieciarki** | TAK/NIE |
|  | **Podwozie trzyosiowe 6 x 2/4,** | TAK/NIE |
|  | **Rozstaw osi pojazdu min. 3900 mm max. 4200 mm** | ..................mm |
|  | **Dopuszczalna masa całkowita max 26 Mg** | ..……………..Mg |
|  | **Silnik** |  |
| 6.1 | silnik o mocy min. 280 kM | ….……………kM |
| 6.2 | pojemność silnika: min. 7 l – max 9 l | …..…………. l |
| 6.3 | moment obrotowy: min 1100 Nm | ………………Nm |
| 6.4 | norma emisji spalin: Euro VI-E | TAK/NIE |
| 6.5 | urządzenie do utrzymywania stałej prędkości obrotowej silnika (tempomat) | TAK/NIE |
| 6.6 | elektroniczny ogranicznik prędkości do 90 km/h, | TAK/NIE |
| 6.7 | włącznik ograniczający prędkość pojazdu 30 km/h i blokowanie jazdy do tyłu przy włączonej przystawce | TAK/NIE |
| 6.8 | hamulec silnikowy | TAK/NIE |
| 6.9 | sprężarka powietrza | TAK/NIE |
| 6.10 | tylna przystawka odbioru mocy „odsilnikowa” | TAK/NIE |
| 6.11 | elastyczne sprzęgło | TAK/NIE |
|  | **Automatyczna skrzynia biegów** | TAK/NIE |
|  | **Osie:** |  |
| 8.1 | oś przednia o nośności min. 8,0 Mg | ………………Mg |
| 8.2 | oś tylna - napędowa o nośności min. 11 Mg | ………………Mg |
| 8.3 | oś tylna - wleczona o nośności min. 7 Mg | ………………Mg |
| 8.4 | Oś tylna wleczona, kierowana | TAK/NIE |
| 8.5 | blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi | TAK/NIE |
| 8.6 | zawieszenie pneumatyczne przedniej osi | TAK/NIE |
| 8.7 | automatyczne obniżanie ramy na osi przedniej | TAK/NIE |
| 8.8 | dodatkowy stabilizator osi tylnej/wleczonej | TAK/NIE |
| 8.9 | układ pomiarów nacisków na osie | TAK/NIE |
|  | **Ogumienie 315/80 R 22,5** | TAK/NIE |
|  | **Felgi stalowe** | TAK/NIE |
|  | **Układ hamulcowy:** |  |
| 11.1 | hamulce tarczowej osi przedniej i tylnej | TAK/NIE |
| 11.2 | hamulec przystankowy | TAK/NIE |
| 11.3 | elektroniczny hamulec postojowy | TAK/NIE |
|  | **Rama:** |  |
| 12.1 | przekładnia kierownicza 1-obwodowa | TAK/NIE |
| 12.2 | wspomaganie układu kierowniczego | TAK/NIE |
| 12.3 | zbiornik paliwa zamykany o pojemności min. 200 l | …..…………. l |
| 12.4 | zbiornik AdBlue zamykany, o pojemności min. 25 l | …..…………. l |
| 12.5 | system diagnostyki pokładowej | TAK/NIE |
| 12.6 | przednia belka przeciwwjazdowa | TAK/NIE |
|  | **Kabina** |  |
| 13.1 | kabina z niskim wejściem (jeden stopień) | TAK/NIE |
| 13.2 | drzwi składane po stronie pasażera | TAK/NIE |
| 13.3 | przednia szyba przyciemniana | TAK/NIE |
| 13.4 | czujnik deszczu | TAK/NIE |
| 13.5 | lustra przednie, szerokokątne, podgrzewane | TAK/NIE |
| 13.6 | zamek mechaniczny w drzwiach składanych | TAK/NIE |
| 13.7 | fotel kierowcy amortyzowany | TAK/NIE |
| 13.8 | min. 2 fotele pasażera | TAK/NIE |
| 13.9 | jednoczęściowa roleta elektryczna przedniej szyby | TAK/NIE |
| 13.10 | elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy | TAK/NIE |
| 13.11 | tachograf cyfrowy (po kalibracji- gotowy do pracy) | TAK/NIE |
| 13.12 | immobilizer z transponderem | TAK/NIE |
| 13.13 | pneumatyczny fotel kierowcy z regulacją ustawienia | TAK/NIE |
| 13.14 | kierownica wielofunkcyjna | TAK/NIE |
| 13.15 | klimatyzacja | TAK/NIE |
| 13.16 | radio z wejściem USB | TAK/NIE |
| 13.17 | komputer pokładowy | TAK/NIE |
| 13.18 | kolor kabiny biały RAL 9010 | TAK/NIE |
|  | **Wyposażenie** |  |
| 14.1 | instalacja z przetwornicą 24V/12V-10A do podłączenia radiotelefonu i systemu GPS | TAK/NIE |
| 14.2 | akumulatory 2x12V/min. 170 Ah | TAK/NIE |
| 14.3 | oświetlenie pojazdu zgodne z przepisami ruchu drogowego, obowiązującymi dla danego typu pojazdu | TAK/NIE |
| 14.4 | Interfejs do zabudowy za kabiną | TAK/NIE |
| 14.5 | system wspomagający ruszanie | TAK/NIE |
| 14.6 | 2 fabryczne komplety kluczy do stacyjki | TAK/NIE |
| 14.7 | koło zapasowe | TAK/NIE |
| 14.8 | podnośnik teleskopowy | TAK/NIE |
| 14.9 | 2 kliny pod koła | TAK/NIE |
| 14.10 | kierownica po lewej stronie, pojazd do ruchu prawostronnego | TAK/NIE |

\* Należy uzupełnić TAK/NIE dla wymienionych parametrów lub podać rzeczywistą wartość oferowanego parametru

**ZABUDOWA**, **POJAZD NR 2** - parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wyszczególnienie parametrów** | **Parametry oferowane przez Wykonawcę\***  **(wypełnia Wykonawca)** |
|  | zabudowa dwukomorowa, fabrycznie nowa, nieużywana | TAK/NIE |
|  | łączna pojemność komór min. 21 m3  max 24 m3 | ..................m3 |
|  | ściany boczne zabudowy wykonane z jednego arkusza blachy w kształcie owalnym, bez ożebrowania | TAK/NIE |
|  | dwa oddzielne niezależne urządzenia zasypowe | TAK/NIE |
|  | stopień zagęszczenia odpadów min: 1:5 | ..…………….. |
|  | dwa oddzielne, niezależnie pracujące odwłoki | TAK/NIE |
|  | mechanizm zgniatania liniowo – płytowy | TAK/NIE |
|  | w pełni spawane boki nadwozia | TAK/NIE |
|  | płyty wyrzutowe wewnątrz nadwozia służące do kontrolowania siły zagęszczania i rozładunku nadwozia | TAK/NIE |
|  | gumowe uszczelki między klapami tylnymi a nadwoziem zatrzymujące odcieki | TAK/NIE |
|  | możliwość uruchomienia cyklu zagęszczania podczas rozładunku | TAK/NIE |
|  | zewnętrzne przewody hydrauliczne zabezpieczone spiralną osłoną | TAK/NIE |
|  | system sterowania zgodny z normą bezpieczeństwa EN-ISO 13849 | TAK/NIE |
|  | panel sterowania do otwierania klap tylnych umieszczony zarówno wewnątrz kabiny, jak i po obu stronach nadwozia | TAK/NIE |
|  | panel sterowania do zamykania klapy tylnej umieszczony z tyłu po obu stronach nadwozia | TAK/NIE |
|  | elementy sterujące na klapie tylnej:  - po prawej stronie: proporcjonalnie sterowane dźwignie hydrauliczne do sterowania   wózkiem i płytą zagęszczającą.  - po prawej stronie: proporcjonalnie sterowana dźwignia hydrauliczna do sterowania   podnośnikiem pojemnika.  - po prawej stronie: element sterujący do obsługi chwytaka pojemnika. | TAK/NIE |
|  | po obu stronach tylnej klapy:  - wyłącznik awaryjny,  - przycisk uruchamiania cyklu zagęszczania,  - przycisk kończenia cyklu zagęszczania,  - przycisk włączania/wyłączania brzęczyka wewnątrz kabiny. | TAK/NIE |
|  | pompa hydrauliczna o zmiennej wydajności | TAK/NIE |
|  | boczne i tylne zabezpieczenie przeciwnajazdowe | TAK/NIE |
|  | przycisk zatrzymania awaryjnego | TAK/NIE |
|  | blokady hydrauliczne na tylnej klapie | TAK/NIE |
|  | światła robocze 1 lub 2 szt w odwłoku, oświetlające wnętrze wanny | TAK/NIE |
|  | światła robocze: 2 sztuki, po jednym z każdej strony z przodu nadwozia, skierowane do przodu | TAK/NIE |
|  | światła robocze 2 sztuki, po jednym z każdej strony z przodu nadwozia, skierowane do tyłu | TAK/NIE |
|  | światła robocze 2 sztuki, po jednej z każdej strony tylnej klapy, skierowane w bok/w dół | TAK/NIE |
|  | światła robocze 2 sztuki z tyłu, skierowane w stronę obszaru roboczego | TAK/NIE |
|  | boczne światła obrysowe | TAK/NIE |
|  | system automatycznego smarowania | TAK/NIE |
|  | stopnie dla ładowaczy z ogranicznikiem prędkości | TAK/NIE |
|  | 1 kamera dla obszaru roboczego | TAK/NIE |
|  | 1 monitor 7” umieszczony wewnątrz kabiny | TAK/NIE |
|  | obrotowe światła ostrzegawcze LED | TAK/NIE |
|  | ochrona obrotowych świateł ostrzegawczych | TAK/NIE |
|  | Kolor zabudowy biały RAL 9010 | TAK/NIE |

Uwaga: uzupełniony przez Wykonawcę załącznik należy złożyć wraz z ofertą.

Proszę zwrócić uwagę czy wszystkie pola tabeli zostały uzupełnione.

Zgodnie z art. 107 ustawy PZP Zamawiający nie dopuszcza możliwości uzupełnienia dokumentu.

………………………………………………………………….

(*Podpis osoby uprawnionej lub osób uprawnionych do reprezentowania wykonawcy*)