***załącznik nr 1b do SWZ nr P14/2024***

 **Zamawiający:**

 Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej
 spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
 ul. Wolności 161/163, 58-560 Jelenia Góra

**Wykonawca:**

……………………….…………………………………………………………………………………….………

*(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*

reprezentowany przez:

…………………………….…………………………………………………………………………………….…

*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)*

**„Dostawa dwóch fabrycznie nowych pojazdów specjalistycznych typu śmieciarka dwukomorowa”**

**Karta oferowanych pojazdów**

**PODWOZIE**, **POJAZD NR 1** - parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wyszczególnienie parametrów** | **Parametry oferowane przez Wykonawcę\*****(wypełnia Wykonawca)** |
|  | **Podwozie fabrycznie nowe, nieużywane** | TAK/NIE |
|  | **Podwozie przeznaczone pod zabudowę śmieciarki** | TAK/NIE |
|  | **Podwozie trzyosiowe 6 x 2/4,**  | TAK/NIE |
|  | **Rozstaw osi pojazdu min. 3900 mm max. 4200 mm**  | ..................mm |
|  | **Dopuszczalna masa całkowita max 26 Mg** |  ..……………..Mg |
|  | **Silnik** |  |
|  6.1 | silnik o mocy min. 280 kM |  ….……………kM |
|  6.2 | pojemność silnika: min. 7 l – max 9 l |  …..…………. l |
|  6.3 | moment obrotowy: min 1100 Nm |  ………………Nm |
|  6.4 | norma emisji spalin: Euro VI-E | TAK/NIE |
|  6.5 | urządzenie do utrzymywania stałej prędkości obrotowej silnika (tempomat) | TAK/NIE |
|  6.6 | elektroniczny ogranicznik prędkości do 90 km/h, | TAK/NIE |
|  6.7 | włącznik ograniczający prędkość pojazdu 30 km/h i blokowanie jazdy do tyłu przy włączonej przystawce | TAK/NIE |
|  6.8 | hamulec silnikowy | TAK/NIE |
|  6.9 | sprężarka powietrza | TAK/NIE |
|  6.10 | tylna przystawka odbioru mocy „odsilnikowa” | TAK/NIE |
|  6.11 | elastyczne sprzęgło | TAK/NIE |
|  | **Automatyczna skrzynia biegów** | TAK/NIE |
|  | **Osie:** |  |
|  8.1 | oś przednia o nośności min. 8,0 Mg |  ………………Mg |
|  8.2 | oś tylna - napędowa o nośności min. 11 Mg |  ………………Mg |
|  8.3 | oś tylna - wleczona o nośności min. 7 Mg |  ………………Mg |
|  8.4 | Oś tylna wleczona, kierowana  | TAK/NIE |
|  8.5 | blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi | TAK/NIE |
|  8.6 | zawieszenie pneumatyczne przedniej osi | TAK/NIE |
|  8.7 | automatyczne obniżanie ramy na osi przedniej | TAK/NIE |
|  8.8 | dodatkowy stabilizator osi tylnej/wleczonej | TAK/NIE |
|  8.9 | układ pomiarów nacisków na osie | TAK/NIE |
|  | **Ogumienie 315/80 R 22,5**  | TAK/NIE |
|  | **Felgi stalowe** | TAK/NIE |
|  | **Układ hamulcowy:** |  |
|  11.1 | hamulce tarczowej osi przedniej i tylnej | TAK/NIE |
|  11.2 | hamulec przystankowy  | TAK/NIE |
|  11.3 | elektroniczny hamulec postojowy | TAK/NIE |
|  | **Rama:** |  |
| 12.1 | przekładnia kierownicza 1-obwodowa | TAK/NIE |
|  12.2 | wspomaganie układu kierowniczego | TAK/NIE |
|  12.3 | zbiornik paliwa zamykany o pojemności min. 200 l | …..…………. l |
|  12.4 | zbiornik AdBlue zamykany, o pojemności min. 25 l | …..…………. l |
|  12.5 | system diagnostyki pokładowej | TAK/NIE |
|  12.6 | przednia belka przeciwwjazdowa | TAK/NIE |
|  | **Kabina** |  |
|  13.1 | kabina z niskim wejściem (jeden stopień) | TAK/NIE |
|  13.2 | drzwi składane po stronie pasażera | TAK/NIE |
|  13.3 | przednia szyba przyciemniana  | TAK/NIE |
|  13.4 | czujnik deszczu | TAK/NIE |
|  13.5 | lustra przednie, szerokokątne, podgrzewane  | TAK/NIE |
|  13.6 | zamek mechaniczny w drzwiach składanych | TAK/NIE |
|  13.7 | fotel kierowcy amortyzowany | TAK/NIE |
|  13.8 | min. 2 fotele pasażera | TAK/NIE |
|  13.9 | jednoczęściowa roleta elektryczna przedniej szyby | TAK/NIE |
| 13.10 | elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy | TAK/NIE |
| 13.11 | tachograf cyfrowy (po kalibracji- gotowy do pracy) | TAK/NIE |
| 13.12 | immobilizer z transponderem | TAK/NIE |
| 13.13 | pneumatyczny fotel kierowcy z regulacją ustawienia | TAK/NIE |
| 13.14 | kierownica wielofunkcyjna | TAK/NIE |
| 13.15 | klimatyzacja | TAK/NIE |
| 13.16 | radio z wejściem USB | TAK/NIE |
| 13.17 | komputer pokładowy | TAK/NIE |
| 13.18 | kolor kabiny biały RAL 9010 | TAK/NIE |
|  | **Wyposażenie**  |  |
|  14.1 | instalacja z przetwornicą 24V/12V-10A do podłączenia radiotelefonu i systemu GPS | TAK/NIE |
|  14.2 | akumulatory 2x12V/min. 170 Ah | TAK/NIE |
|  14.3 | oświetlenie pojazdu zgodne z przepisami ruchu drogowego, obowiązującymi dla danego typu pojazdu | TAK/NIE |
|  14.4 | Interfejs do zabudowy za kabiną | TAK/NIE |
|  14.5 | system wspomagający ruszanie  | TAK/NIE |
|  14.6 | 2 fabryczne komplety kluczy do stacyjki | TAK/NIE |
|  14.7 | koło zapasowe | TAK/NIE |
|  14.8 | podnośnik teleskopowy | TAK/NIE |
|  14.9 | 2 kliny pod koła | TAK/NIE |
| 14.10 | kierownica po lewej stronie, pojazd do ruchu prawostronnego  | TAK/NIE |

\*Należy uzupełnić TAK/NIE dla wymienionych parametrów lub podać rzeczywistą wartość oferowanego parametru

**ZABUDOWA**, **POJAZD NR 1** - parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wyszczególnienie parametrów** | **Parametry oferowane przez Wykonawcę\*****(wypełnia Wykonawca)** |
|  | zabudowa dwukomorowa, fabrycznie nowa, nieużywana | TAK/NIE |
|  | łączna pojemność komór min. 21 m3  max 24 m3 | ..................m3 |
|  | ściany boczne zabudowy wykonane z jednego arkusza blachy w kształcie owalnym, bez ożebrowania | TAK/NIE |
|  | dwa oddzielne niezależne urządzenia zasypowe | TAK/NIE |
|  | stopień zagęszczenia odpadów min: 1:5 |  ..…………….. |
|  | dwa oddzielne, niezależnie pracujące odwłoki | TAK/NIE |
|  | mechanizm zgniatania liniowo – płytowy | TAK/NIE |
|  | w pełni spawane boki nadwozia | TAK/NIE |
|  | płyty wyrzutowe wewnątrz nadwozia służące do kontrolowania siły zagęszczania i rozładunku nadwozia | TAK/NIE |
|  | gumowe uszczelki między klapami tylnymi a nadwoziem zatrzymujące odcieki | TAK/NIE |
|  | możliwość uruchomienia cyklu zagęszczania podczas rozładunku | TAK/NIE |
|  | zewnętrzne przewody hydrauliczne zabezpieczone spiralną osłoną | TAK/NIE |
|  | system sterowania zgodny z normą bezpieczeństwa EN-ISO 13849 | TAK/NIE |
|  | panel sterowania do otwierania klap tylnych umieszczony zarówno wewnątrz kabiny, jak i po obu stronach nadwozia | TAK/NIE |
|  | panel sterowania do zamykania klapy tylnej umieszczony z tyłu po obu stronach nadwozia | TAK/NIE |
|  | elementy sterujące na klapie tylnej:- po prawej stronie: proporcjonalnie sterowane dźwignie hydrauliczne do sterowania  wózkiem i płytą zagęszczającą.- po prawej stronie: proporcjonalnie sterowana dźwignia hydrauliczna do sterowania  podnośnikiem pojemnika.- po prawej stronie: element sterujący do obsługi chwytaka pojemnika. | TAK/NIE |
|  | po obu stronach tylnej klapy:- wyłącznik awaryjny,- przycisk uruchamiania cyklu zagęszczania,- przycisk kończenia cyklu zagęszczania,- przycisk włączania/wyłączania brzęczyka wewnątrz kabiny. | TAK/NIE |
|  | pompa hydrauliczna o zmiennej wydajności | TAK/NIE |
|  | boczne i tylne zabezpieczenie przeciwnajazdowe | TAK/NIE |
|  | przycisk zatrzymania awaryjnego | TAK/NIE |
|  | blokady hydrauliczne na tylnej klapie  | TAK/NIE |
|  | światła robocze 1 lub 2 szt w odwłoku, oświetlające wnętrze wanny | TAK/NIE |
|  | światła robocze: 2 sztuki, po jednym z każdej strony z przodu nadwozia, skierowane do przodu | TAK/NIE |
|  | światła robocze 2 sztuki, po jednym z każdej strony z przodu nadwozia, skierowane do tyłu | TAK/NIE |
|  | światła robocze 2 sztuki, po jednej z każdej strony tylnej klapy, skierowane w bok/w dół | TAK/NIE |
|  | światła robocze 2 sztuki z tyłu, skierowane w stronę obszaru roboczego | TAK/NIE |
|  | boczne światła obrysowe  | TAK/NIE |
|  | system automatycznego smarowania | TAK/NIE |
|  | stopnie dla ładowaczy z ogranicznikiem prędkości | TAK/NIE |
|  | 1 kamera dla obszaru roboczego | TAK/NIE |
|  | 1 monitor 7” umieszczony wewnątrz kabiny | TAK/NIE |
|  | obrotowe światła ostrzegawcze LED | TAK/NIE |
|  | ochrona obrotowych świateł ostrzegawczych  | TAK/NIE |
|  | Kolor zabudowy biały RAL 9010 | TAK/NIE |

\*Należy uzupełnić TAK/NIE dla wymienionych parametrów lub podać rzeczywistą wartość oferowanego parametru

**PODWOZIE**, **POJAZD NR 2** - parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wyszczególnienie parametrów** | **Parametry oferowane przez Wykonawcę\*****(wypełnia Wykonawca)** |
|  | **Podwozie fabrycznie nowe, nieużywane** | TAK/NIE |
|  | **Podwozie przeznaczone pod zabudowę śmieciarki** | TAK/NIE |
|  | **Podwozie trzyosiowe 6 x 2/4,**  | TAK/NIE |
|  | **Rozstaw osi pojazdu min. 3900 mm max. 4200 mm**  | ..................mm |
|  | **Dopuszczalna masa całkowita max 26 Mg** |  ..……………..Mg |
|  | **Silnik** |  |
|  6.1 | silnik o mocy min. 280 kM |  ….……………kM |
|  6.2 | pojemność silnika: min. 7 l – max 9 l |  …..…………. l |
|  6.3 | moment obrotowy: min 1100 Nm |  ………………Nm |
|  6.4 | norma emisji spalin: Euro VI-E | TAK/NIE |
|  6.5 | urządzenie do utrzymywania stałej prędkości obrotowej silnika (tempomat) | TAK/NIE |
|  6.6 | elektroniczny ogranicznik prędkości do 90 km/h, | TAK/NIE |
|  6.7 | włącznik ograniczający prędkość pojazdu 30 km/h i blokowanie jazdy do tyłu przy włączonej przystawce | TAK/NIE |
|  6.8 | hamulec silnikowy | TAK/NIE |
|  6.9 | sprężarka powietrza | TAK/NIE |
|  6.10 | tylna przystawka odbioru mocy „odsilnikowa” | TAK/NIE |
|  6.11 | elastyczne sprzęgło | TAK/NIE |
|  | **Automatyczna skrzynia biegów** | TAK/NIE |
|  | **Osie:** |  |
|  8.1 | oś przednia o nośności min. 8,0 Mg |  ………………Mg |
|  8.2 | oś tylna - napędowa o nośności min. 11 Mg |  ………………Mg |
|  8.3 | oś tylna - wleczona o nośności min. 7 Mg |  ………………Mg |
|  8.4 | Oś tylna wleczona, kierowana  | TAK/NIE |
|  8.5 | blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi | TAK/NIE |
|  8.6 | zawieszenie pneumatyczne przedniej osi | TAK/NIE |
|  8.7 | automatyczne obniżanie ramy na osi przedniej | TAK/NIE |
|  8.8 | dodatkowy stabilizator osi tylnej/wleczonej | TAK/NIE |
|  8.9 | układ pomiarów nacisków na osie | TAK/NIE |
|  | **Ogumienie 315/80 R 22,5**  | TAK/NIE |
|  | **Felgi stalowe** | TAK/NIE |
|  | **Układ hamulcowy:** |  |
|  11.1 | hamulce tarczowej osi przedniej i tylnej | TAK/NIE |
|  11.2 | hamulec przystankowy  | TAK/NIE |
|  11.3 | elektroniczny hamulec postojowy | TAK/NIE |
|  | **Rama:** |  |
| 12.1 | przekładnia kierownicza 1-obwodowa | TAK/NIE |
|  12.2 | wspomaganie układu kierowniczego | TAK/NIE |
|  12.3 | zbiornik paliwa zamykany o pojemności min. 200 l | …..…………. l |
|  12.4 | zbiornik AdBlue zamykany, o pojemności min. 25 l | …..…………. l |
|  12.5 | system diagnostyki pokładowej | TAK/NIE |
|  12.6 | przednia belka przeciwwjazdowa | TAK/NIE |
|  | **Kabina** |  |
|  13.1 | kabina z niskim wejściem (jeden stopień) | TAK/NIE |
|  13.2 | drzwi składane po stronie pasażera | TAK/NIE |
|  13.3 | przednia szyba przyciemniana  | TAK/NIE |
|  13.4 | czujnik deszczu | TAK/NIE |
|  13.5 | lustra przednie, szerokokątne, podgrzewane  | TAK/NIE |
|  13.6 | zamek mechaniczny w drzwiach składanych | TAK/NIE |
|  13.7 | fotel kierowcy amortyzowany | TAK/NIE |
|  13.8 | min. 2 fotele pasażera | TAK/NIE |
|  13.9 | jednoczęściowa roleta elektryczna przedniej szyby | TAK/NIE |
| 13.10 | elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy | TAK/NIE |
| 13.11 | tachograf cyfrowy (po kalibracji- gotowy do pracy) | TAK/NIE |
| 13.12 | immobilizer z transponderem | TAK/NIE |
| 13.13 | pneumatyczny fotel kierowcy z regulacją ustawienia | TAK/NIE |
| 13.14 | kierownica wielofunkcyjna | TAK/NIE |
| 13.15 | klimatyzacja | TAK/NIE |
| 13.16 | radio z wejściem USB | TAK/NIE |
| 13.17 | komputer pokładowy | TAK/NIE |
| 13.18 | kolor kabiny biały RAL 9010 | TAK/NIE |
|  | **Wyposażenie**  |  |
|  14.1 | instalacja z przetwornicą 24V/12V-10A do podłączenia radiotelefonu i systemu GPS | TAK/NIE |
|  14.2 | akumulatory 2x12V/min. 170 Ah | TAK/NIE |
|  14.3 | oświetlenie pojazdu zgodne z przepisami ruchu drogowego, obowiązującymi dla danego typu pojazdu | TAK/NIE |
|  14.4 | Interfejs do zabudowy za kabiną | TAK/NIE |
|  14.5 | system wspomagający ruszanie  | TAK/NIE |
|  14.6 | 2 fabryczne komplety kluczy do stacyjki | TAK/NIE |
|  14.7 | koło zapasowe | TAK/NIE |
|  14.8 | podnośnik teleskopowy | TAK/NIE |
|  14.9 | 2 kliny pod koła | TAK/NIE |
| 14.10 | kierownica po lewej stronie, pojazd do ruchu prawostronnego  | TAK/NIE |

\* Należy uzupełnić TAK/NIE dla wymienionych parametrów lub podać rzeczywistą wartość oferowanego parametru

**ZABUDOWA**, **POJAZD NR 2** - parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wyszczególnienie parametrów** | **Parametry oferowane przez Wykonawcę\*****(wypełnia Wykonawca)** |
|  | zabudowa dwukomorowa, fabrycznie nowa, nieużywana | TAK/NIE |
|  | łączna pojemność komór min. 21 m3  max 24 m3 | ..................m3 |
|  | ściany boczne zabudowy wykonane z jednego arkusza blachy w kształcie owalnym, bez ożebrowania | TAK/NIE |
|  | dwa oddzielne niezależne urządzenia zasypowe | TAK/NIE |
|  | stopień zagęszczenia odpadów min: 1:5 |  ..…………….. |
|  | dwa oddzielne, niezależnie pracujące odwłoki | TAK/NIE |
|  | mechanizm zgniatania liniowo – płytowy | TAK/NIE |
|  | w pełni spawane boki nadwozia | TAK/NIE |
|  | płyty wyrzutowe wewnątrz nadwozia służące do kontrolowania siły zagęszczania i rozładunku nadwozia | TAK/NIE |
|  | gumowe uszczelki między klapami tylnymi a nadwoziem zatrzymujące odcieki | TAK/NIE |
|  | możliwość uruchomienia cyklu zagęszczania podczas rozładunku | TAK/NIE |
|  | zewnętrzne przewody hydrauliczne zabezpieczone spiralną osłoną | TAK/NIE |
|  | system sterowania zgodny z normą bezpieczeństwa EN-ISO 13849 | TAK/NIE |
|  | panel sterowania do otwierania klap tylnych umieszczony zarówno wewnątrz kabiny, jak i po obu stronach nadwozia | TAK/NIE |
|  | panel sterowania do zamykania klapy tylnej umieszczony z tyłu po obu stronach nadwozia | TAK/NIE |
|  | elementy sterujące na klapie tylnej:- po prawej stronie: proporcjonalnie sterowane dźwignie hydrauliczne do sterowania  wózkiem i płytą zagęszczającą.- po prawej stronie: proporcjonalnie sterowana dźwignia hydrauliczna do sterowania  podnośnikiem pojemnika.- po prawej stronie: element sterujący do obsługi chwytaka pojemnika. | TAK/NIE |
|  | po obu stronach tylnej klapy:- wyłącznik awaryjny,- przycisk uruchamiania cyklu zagęszczania,- przycisk kończenia cyklu zagęszczania,- przycisk włączania/wyłączania brzęczyka wewnątrz kabiny. | TAK/NIE |
|  | pompa hydrauliczna o zmiennej wydajności | TAK/NIE |
|  | boczne i tylne zabezpieczenie przeciwnajazdowe | TAK/NIE |
|  | przycisk zatrzymania awaryjnego | TAK/NIE |
|  | blokady hydrauliczne na tylnej klapie  | TAK/NIE |
|  | światła robocze 1 lub 2 szt w odwłoku, oświetlające wnętrze wanny | TAK/NIE |
|  | światła robocze: 2 sztuki, po jednym z każdej strony z przodu nadwozia, skierowane do przodu | TAK/NIE |
|  | światła robocze 2 sztuki, po jednym z każdej strony z przodu nadwozia, skierowane do tyłu | TAK/NIE |
|  | światła robocze 2 sztuki, po jednej z każdej strony tylnej klapy, skierowane w bok/w dół | TAK/NIE |
|  | światła robocze 2 sztuki z tyłu, skierowane w stronę obszaru roboczego | TAK/NIE |
|  | boczne światła obrysowe  | TAK/NIE |
|  | system automatycznego smarowania | TAK/NIE |
|  | stopnie dla ładowaczy z ogranicznikiem prędkości | TAK/NIE |
|  | 1 kamera dla obszaru roboczego | TAK/NIE |
|  | 1 monitor 7” umieszczony wewnątrz kabiny | TAK/NIE |
|  | obrotowe światła ostrzegawcze LED | TAK/NIE |
|  | ochrona obrotowych świateł ostrzegawczych  | TAK/NIE |
|  | Kolor zabudowy biały RAL 9010 | TAK/NIE |

Uwaga: uzupełniony przez Wykonawcę załącznik należy złożyć wraz z ofertą.

Proszę zwrócić uwagę czy wszystkie pola tabeli zostały uzupełnione.

Zgodnie z art. 107 ustawy PZP Zamawiający nie dopuszcza możliwości uzupełnienia dokumentu.

………………………………………………………………….

(*Podpis osoby uprawnionej lub osób uprawnionych do reprezentowania wykonawcy*)