



**Pracownia Architektoniczna Pandora**  
**arch. Paweł Pankiewicz**  
38-200 Jasło ul.Rafineryjna 11A/15 tel.kom. 0-602192817  
NIP– 685-106-54-39

nazwa elementu projektu budowlanego	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b> <b>BR. DROGOWA</b>
nazwa zamierzenia budowlanego	<b>Rozbudowa Domu Ludowego w Wolicy o budynek OSP Wolica</b>
adres obiektu budowlanego	<b>Wolica 97, 38-200 Jasło</b>
kategoria obiektu budowlanego	<b>Kategoria XXV</b>
-nazwa jednostki ewidencyjnej, - nazwa i numer obrębu ewidencyjnego - numer działki ewidencyjnej na której usytuowano obiekt	<b>Obiekt: (0017) Wolica</b> <b>180504_2, Jasło- G</b> <b>Działka nr ewidencyjny 300/41</b>
Dane inwestora i adres inwestora	<b>Gmina Jasło</b> <b>ul.Słowackiego 4, 38-20 Jasło</b>

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
Branża drogowa	<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Tomasz Grandus</b> <b>uprawnienia nr: K-77/01</b>	<b>październik</b> <b>2023</b>	



## **1. Dane ogólne.**

### **1.1. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- Zlecenie Inwestora,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Wizja lokalna i rozpoznanie w terenie, oraz informacje uzyskane od Inwestora.

### **1.2. Lokalizacja inwestycji.**

Projektowana rozbudowa Domu Ludowego w Wolicy o budynek OSP Wolica zlokalizowana będzie na działce nr ewid. 300/41 w miejscowości Wolica, powiat jasielski, gmina Jasło, woj. podkarpackie.

### **1.3. Zakres opracowania.**

W zakresie opracowania znalazły się elementy zagospodarowania służące obsłudze komunikacyjnej planowanego obiektu, tzn. plac manewrowy z możliwością postoju samochodów ciężarowych oraz chodniki.

### **1.4. Stan istniejący.**

Inwestycja zlokalizowana jest przy istniejącym budynku Domu Ludowego w Wolicy zajmująca tereny wykorzystywane dotychczas jako place manewrowe i postojowe.

Zagospodarowywany teren wyposażony jest w następujące urządzenia wyposażenia technicznego:

- sieć wodociąg w150 ze studnią,
- kanalizacja deszczowa kd100.

## **2. Geotechniczne warunki posadowienia.**

### **2.1. Warunki geotechniczne.**

Teren badań wyrównuje warstwa z kruszywa łamanego i humusu zalegająca na warstwie z nasypu niebudowlanego złożonego z gliny piaszczystej z domieszką cegły i kamieni. Pod nasypami występują grunty rodzime – mineralne, spoiste – stanowiące podłoże budowlane.

W podłożu budowlanym wydzielono 3 warstwy geotechniczne:

Warstwa I – glina piaszczysta (Gp) w stanie twardoplastycznym – grunty nośne –  $I_L = 0,20$ ;

Warstwa II – zwięzła glina piaszczysta (KWg(p)) w stanie twardoplastycznym – grunty nośne –  $I_L = 0,10$ ;

Warstwa III – zwięzła glina piaszczysta (KWg(p)) w stanie półzwałym – grunty nośne –  $I_L = 0,00$ .

### **2.2. Warunki wodne**

Obszar objęty badaniami leży w dorzeczu Wisły, w obrębie zlewni Wisłoki. Na podstawie wykonanego otworu geotechnicznego, do głębokości rozpoznania, nie stwierdzono żadnych przejawów występowania wód gruntowych.

Poziom wód gruntowych silnie związany jest z panującymi warunkami atmosferycznymi. W czasie długotrwałych opadów atmosferycznych oraz podczas topnienia pokrywy śnieżnej, poziom wód gruntowych podnosi się, a w okresach suchych obniża się.

### **2.3. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowiania obiektów budowlanych, ustalono, że warunki gruntowo-wodne są proste i ze względu na charakter obiektu przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną.



### **3. Projektowany stan zagospodarowania terenu.**

#### **3.1. Sytuacja.**

Projektowany plac manewrowy o wymiarach 12,65x14,3m przylegać będzie do projektowanego budynku OSP oraz do istniejącego budynku Domu Ludowego zapewniając możliwość dojazdu i postoju wozom straży pożarnej.

Dla wysokościowego połączenia projektowanego placu z istniejącym budynkiem zaprojektowano palisadę betonową o zmiennej wysokości

Dodatkowo w celu zapewnienia dostępu do projektowanego budynku zaprojektowano przylegające do niego chodniki.

#### **3.2. Ukształtowanie wysokościowe.**

Plac i chodniki dostosowane zostały wysokościowo do projektowanej rzędnej posadzki a następnie wpisane w otaczający teren.

Projektowane spadki, 1% podłużny placu oraz 2% poprzeczny chodników zapewnią będą odpływ wód opadowych z powierzchni utwardzonych.

Projektowany skarpom wykopów nadać należy pochylenie 1:5.

Dodatkowo, ze względu na brak możliwości podłączenia do kanalizacji deszczowej powierzchniowych urządzeń odwadniających, teren wokół budynku i placu należy ukształtować w sposób zapewniający odpływ wód opadowych pochodzącą z terenów wyżej położonych.

#### **3.3. Rozwiązania konstrukcyjne:**

Przyjęto następujące rozwiązania konstrukcyjne:

- a) plac manewrowy:
- ws - nawierzchnia z kostki betonowej, gr. 8cm,
  - wt - podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 4cm,
  - pz - mieszanka związana C5/6  $\leq 10\text{MPa}$ , gr. 20cm,
  - pp - mieszanka niezwiązana  $C_{NR}0/31,5\text{mm}$ ,  $\text{CBR} \geq 60\%$ ,  $E_2 \geq 100\text{MPa}$ , gr. 24cm,
  - wup - mieszanka niezwiązana  $C_{NR}0/63\text{mm}$  lub grunt niewysadzinowy,  $\text{CBR} \geq 20\%$ ,  $E_2 \geq 50\text{MPa}$ , gr. 40cm,
  - podłoże gruntowe G4,  $E_2 \geq 25\text{MPa}$ ,  $I_s \geq 1,00$ .

Całkowita grubość projektowanej konstrukcji spełniać będzie warunek mrozoodporności dla kategorii ruchu KR4:  $0.08+0.04+0.20+0.24+0.40=0.96 \geq 0.75 \times 1,20 = 0.90\text{cm}$

- b) chodniki:
- ws - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm,
  - wt - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
  - wm – mieszanka niezwiązana  $C_{NR}0/31,5\text{mm}$ ,  $\text{CBR} \geq 35\%$ , gr. 20 cm,
  - podłoże gruntowe G4,  $E_2 \geq 25\text{MPa}$ ,  $I_s \geq 1,00$ .

Nawierzchnię dróg wewnętrznych obramowane zostaną krawężnikami 15x30cm lub palisadą betonową o wymiarach 11x30cm, 11x40cm, 11x60cm, posadowionymi na ławach betonowych z betonu C12/15.

Nawierzchnie chodników obramowane zostaną obrzeżami betonowymi 8x30cm, posadowionymi na ławach betonowych z betonu C12/15.

#### **3.4. Roboty ziemne.**

Na podstawie przekrojów poprzecznych obliczono objętość robót ziemnych:

- wykop - 208,9+32,6 m<sup>3</sup>,

#### **3.5. Zabezpieczenie infrastruktury technicznej.**

Wszystkie roboty związane z wykonaniem i zabezpieczeniem, projektowanych i istniejących urządzeń zbrojenia inżynierskiego, stanowiące treść oddzielnych opracowań branżowych, wykonać należy przed przystąpieniem do robót drogowych.



### 3.6. Dokumenty normatywne:

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r.o drogach publicznych (Dz.U. Dz.U.2021.1376 t.j. z póź. zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
3. PN-S-02205: 1998 - Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
4. Wytyczne wzmacniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym, IBDiM, Warszawa 2002.
5. PN-EN 13242 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym.
6. PN-EN 13285 Mieszanki niezwiązane. Wymagania.
7. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych Wymagania Techniczne WT-4.
8. Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych, GDDP, Warszawa 1998.
9. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych –2014.
10. PN-EN 1338 - Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań.
11. PN-EN 12620+A1: 2010 - Kruszywa do betonu.
12. PN-EN 197-1 - Cement. Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku.
13. PN-EN 206-1 - Beton. Część I. Wymagania, właściwości produkcja i zgodność.
14. PN-EN 206+A1: 2016-12 - Beton -- Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność
15. PN-EN 1340: 2004 Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań PN-EN 1340: 2004/AC.
16. PN-63/B-06251 Roboty betonowe i żelbetowe.

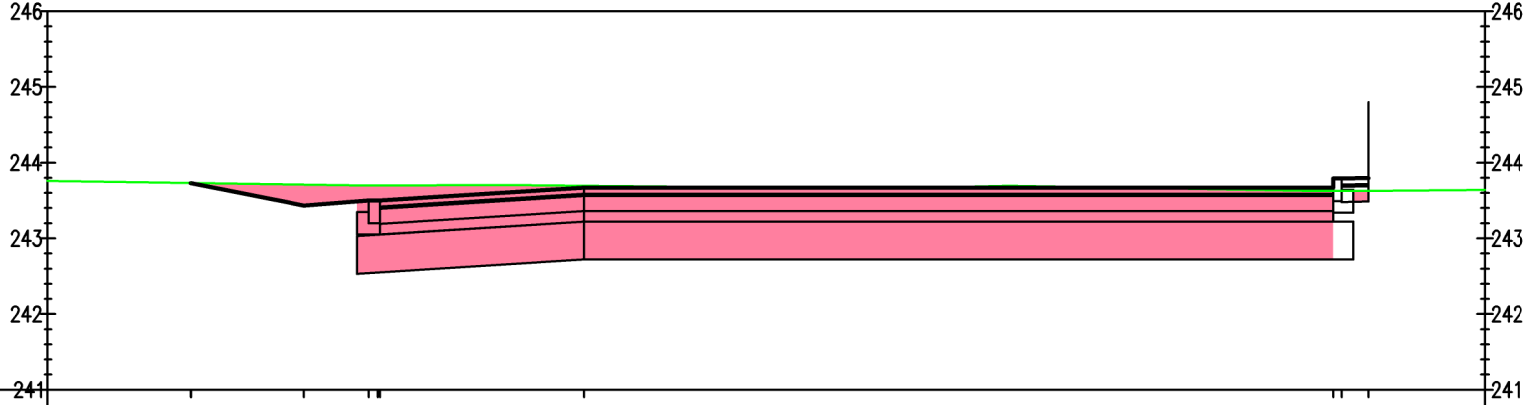
### 4. SPIS RYSUNKÓW:

Lp.	Tytuł rysunku	Nr rys.
1	Drogi wewnętrzne - Plan Sytuacyjny	08.22-2.5.D-1.0
2	Drogi wewnętrzne - Plac manewrowy - Przekroje poprzeczne.	08.22-2.5.D-2.1
3	Drogi wewnętrzne - Chodniki - Przekroje poprzeczne.	08.22-2.5.D-2.2
4	Drogi wewnętrzne - Przekroje normalne.	08.22-2.5.D-3.0



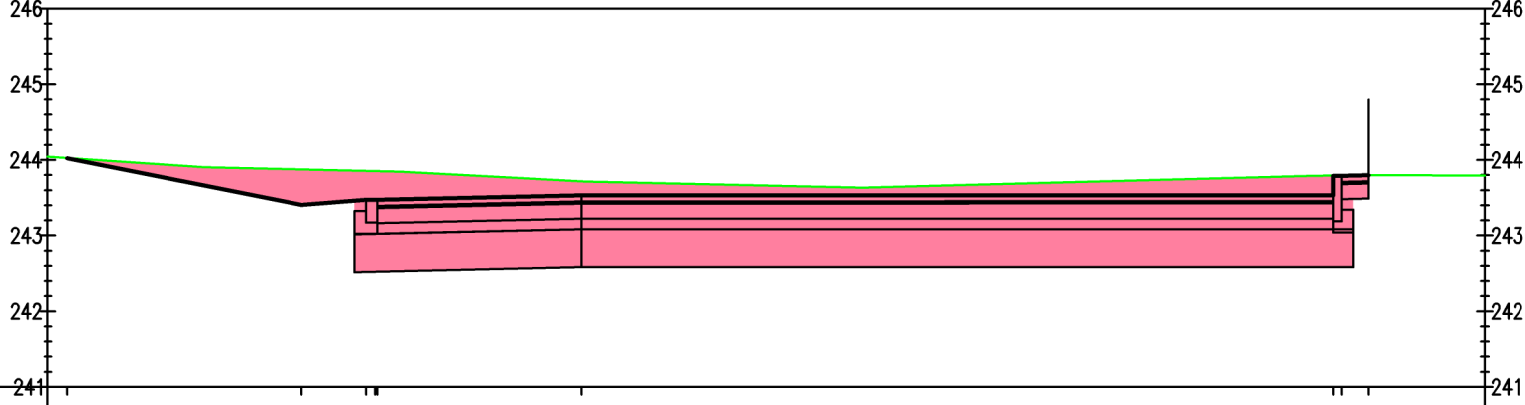
Rzędne drogi		243.73	243.43	243.50	243.50	243.67	243.67
Rzędne terenu		243.73	243.71	243.70	243.70	243.69	243.63
Odsunięcia od osi		-15.11	-13.65	-12.77	-12.65	-9.95	-0.05

P 2  
0+014.30



Rzędne drogi	244.02	243.40	243.47	243.47	243.53	243.53
Rzędne terenu	244.02	243.87	243.86	243.85	243.72	243.79
Odsunięcia od osi	-16.74	-13.65	-12.80	-12.65	-9.95	0.00

P 1  
0+000.00



PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor: Gmina Jasło ul.Słowackiego 4

Temat: Rozbudowa Domu Ludowego w Wolicy o budynek OSP Wolica

Adres inwestycji: Wolica, 38-200 Jasło, Obiekt: (0017) Wolica 180504\_2, Jasło- G Dz. nr ewid 300/41

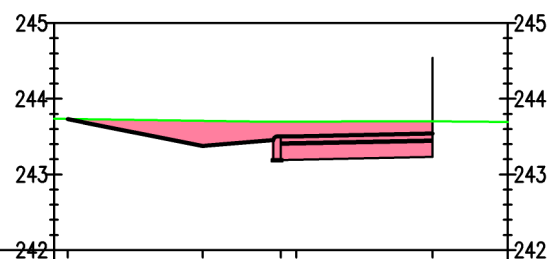
Nr rys. 08.22-3.5.D-2.1	Tytuł rys. DROGI WEWNĘTRZNE - PLAC MANEWROWY - PRZEKROJE POPRZECZNE	Skala 1:100
Projektant: br. drogowa - mgr inż. Tomasz Grandus		Strona
Sprawdzający:		Podpis
		Podpis



PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA PANDORA  
38-200 JASŁO UL.RAFINERYJNA 11A/15  
TEL.KOM. 0-602192817

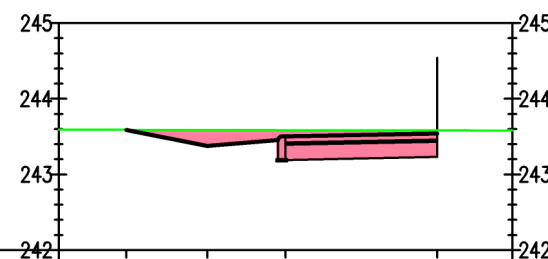


C1  
0+015.10



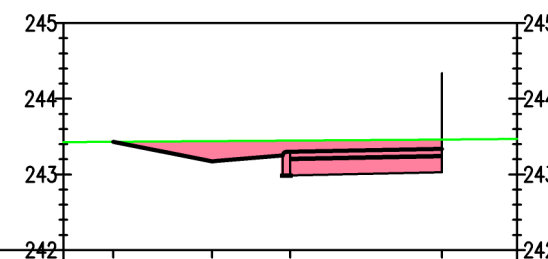
Rzędne drogi	243.73	243.38	243.50	243.54
Rzędne terenu	243.73	243.71	243.70	243.70
Odsunięcia od osi	-4.82	-3.00	-2.00	0.00

C3  
0+027.50



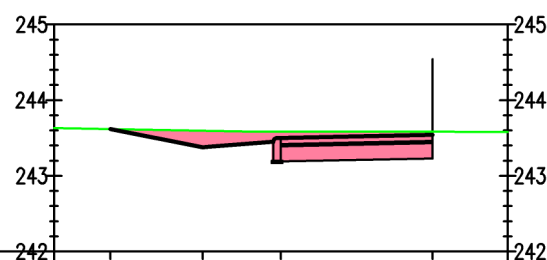
Rzędne drogi	243.59	243.38	243.50	243.54
Rzędne terenu	243.59	243.59	243.59	243.58
Odsunięcia od osi	-4.10	-3.00	-2.00	0.00

C5  
0+048.50



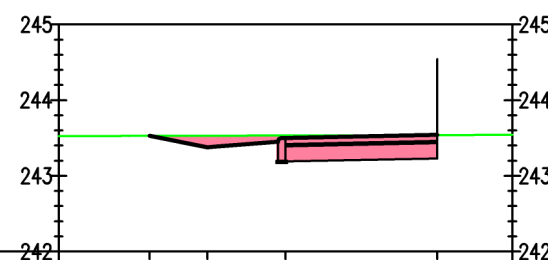
Rzędne drogi	243.43	243.17	243.30	243.34
Rzędne terenu	243.43	243.44	243.45	243.46
Odsunięcia od osi	-4.33	-3.00	-2.00	0.00

C2  
0+027.40



Rzędne drogi	243.62	243.38	243.50	243.54
Rzędne terenu	243.62	243.60	243.58	243.58
Odsunięcia od osi	-4.25	-3.00	-2.00	0.00

C4  
0+043.20



Rzędne drogi	243.53	243.38	243.50	243.54
Rzędne terenu	243.53	243.53	243.53	243.54
Odsunięcia od osi	-3.80	-3.00	-2.00	0.00

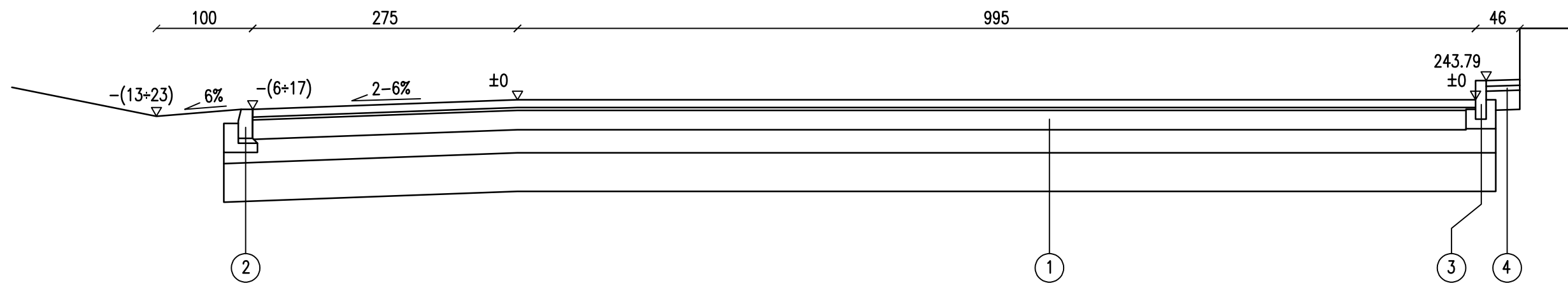
## PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor: Gmina Jasło ul.Słowackiego 4		
Temat: Rozbudowa Domu Ludowego w Wolicy o budynek OSP Wolica		
Adres inwestycji: Wolica, 38-200 Jasło, Obiekt: (0017) Wolica 180504_2, Jasło- G Dz. nr ewid 300/41		
Nr rys. 08.22-3.5.D-2.2	Tytuł rys. DROGI WEWNĘTRZNE - CHODNIKI - PRZEKROJE POPRZECZNE	Skala 1:100
Projektant: br. drogowa - mgr inż. Tomasz Grandus		Data 10.2023r
Sprawdzający:		Data
		Podpis

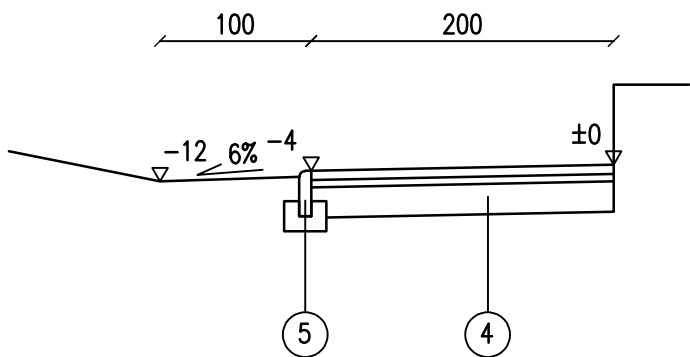


PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA PANDORA  
38-200 JASŁO UL.RAFINERYJNA 11A/15  
TEL.KOM. 0-602192817

PRZEKRÓJ NORMALNY – PLAC MANEWROWY



PRZEKRÓJ NORMALNY – CHODNIK



- 1
- WS–BETONOWA KOSTKA BRUKOWA, gr. 8cm,
  - WT–PODSYPKA CEM.–PIASKOWA 1:4, gr. 4cm,
  - PZ–MIESZANKA ZWIĄZANA C5/6 ≤10MPa, gr. 20cm,
  - PP–MIESZANKA NIEZWIĄZANA C<sub>NR</sub> 0/31,5mm, CBR≥60%, E<sub>2</sub>≥100MPa, gr. 24cm,
  - WUP–MIESZANKA NIEZWIĄZANA C<sub>NR</sub> 0/63mm lub GRUNT NIEWYSADZINOWY, CBR≥20%, E<sub>2</sub>≥50MPa, gr. 40cm,
  - PODŁOŻE GRUNTOWE G4, E<sub>2</sub>≥ 25MPa, I<sub>s</sub>≥1,00

- 2
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm,
  - PODSYPKA CEM.–PIASKOWA 1:10, gr. 5cm,
  - ŁAWA Z BETONU C12/15 (35x10+15x15)cm,

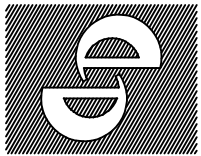
- 3
- WŚ–BETONOWA KOSTKA BRUKOWA gr. 6 cm,
  - WT–PODSYPKA CEM.–PIASKOWA 1:4 gr. 5 cm,
  - WM–MIESZANKA NIEZWIĄZANA C<sub>NR</sub> 0/31,5mm, CBR≥35%, gr. 20 cm,

- 4
- PALISADA BETONOWA: 11x30, 11x40, 11x60cm,
  - PODSYPKA CEM.–PIASKOWA 1:10, gr. 5cm,
  - ŁAWA Z BETONU C12/15: (10x10+31x10+10x10)cm, (10x10+31x10+20x10)cm, (10x10+31x10+30x10)cm,

- 5
- OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm,
  - ŁAWA Z BETONU C12/15 (25x10+10x10)cm,

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor:		Gmina Jasło ul.Słowackiego 4	
Temat:		Rozbudowa Domu Ludowego w Wolicy o budynek OSP Wolica	
Adres inwestycji:		Wolica, 38-200 Jasło, Obiekt: (0017) Wolica 180504_2, Jasło- G Dz. nr ewid 300/41	
Nr rys. 08.22-2.5.D-3.0	Tytuł rys. DROGI WEWNĘTRZNE - - PRZEKROJE NORMALNE	Skala	1:50
		Strona	
Projektant: br. drogowa - mgr inż. Tomasz Grandus		Data 10.2023r	Podpis
Sprawdzający:		Data	Podpis



PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA PANDORA  
38-200 JASŁO UL.RAFINERYJNA 11A/15  
TEL.KOM. 0-602192817