

TRASA Mirosław Klotzke
ul. Łąkowa 6, 83-010 Rotmanka

PROJEKT TECHNICZNY

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2319G W MIEJSCOWOŚCI
KĘPKI**

ADRES OBIEKTU Gmina Nowy Dwór Gdański, miejscowość Kępki
IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

221002_5.0003.138,

INWESTOR Powiat Nowodworski
ul. Gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

KATEGORIA OBIEKTU XXV

BRANŻA DROGOWA

AUTORZY:

OPRACOWANIE mgr inż.
Mirosław Klotzke

PROJEKANT mgr inż. nr upr.
Marek Mąkosa POM/0301/POOD/09

EGZ.

Gdańsk, luty 2024

I. Spis treści

I. Spis treści.....	2
II. Opis techniczny.....	4
1. Podstawa opracowania.....	4
2. Cel i zakres opracowania.....	4
3. Charakterystyka stanu istniejącego	4
3.1. Istniejący układ drogowy	4
3.2. Istniejąca infrastruktura	4
3.3. Istniejąca zieleń	5
4. Informacja o Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego	5
5. Warunki geotechniczne	5
6. Stan projektowy	5
6.1. Założenia projektowe	5
6.2. Plan sytuacyjny	5
6.3. Rozwiązania wysokościowe	5
6.4. Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą.....	6
6.5. Roboty ziemne	6
6.6. Rozwiązania konstrukcyjne.....	6
6.7. Odwodnienie projektowanej drogi.....	6
6.8. Kanał technologiczny	7
7. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków	7
8. Układ komunikacyjny	7
9. Sposób dostępu do drogi publicznej.....	7
10. Ukształtowanie terenu i układ zieleni	7
11. Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych obiektów budowlanych	7
12. Zestawienie powierzchni biologicznie czynnej.....	7
13. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.....	7
15. Wpływ eksploatacji górniczej	7
16. Wpływ inwestycji na środowisko	7
16.1. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia ..	8
16.2. Rozwiązania i środki chroniące środowisko	10
17. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	11
18. Obszar oddziaływania obiektu	11
19. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	11
20. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowania obiektu budowlanego..	12
21. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	12
22. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	12
23. Opinia geotechniczna	12
24. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie – charakterystyka ekologiczna	12

24.1.	Zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	13
24.2.	Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych	13
24.3.	Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	13
24.4.	Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i jonizującego i innych zakłóceń	14
24.5.	Właściwości obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	14
25.	Załączniki	15

III. Część rysunkowa

1.	Plan zagospodarowania ark 1	1:500
2.	Przekroje konstrukcyjne ark 1	1:50

II. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Opracowanie zostało przygotowane na zlecenie:

- Powiatu Nowodworskiego w Nowym Dworze Gdańskim, ul. gen. Władysława Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański.

Materiały wyjściowe stanowią:

- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- wizja lokalna w terenie wraz z dokumentacją fotograficzną
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu, uchwała 260/XL/98 z dnia 3 kwietnia 1998r.
- obowiązujące normy i przepisy budowlane, m.in.:
 - Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. 2022, poz. 1679)
 - Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. (t.j. Dz. U. 2023r. poz. 682.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz.1518)
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2023 poz. 645)

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt remontu drogi powiatowej nr 2319G w miejscowości Kępki na długości ok. 145m, na działce 138 w obrębie Kępki. Opracowania obejmuje:

- remont nawierzchni drogi powiatowej
- przebudowę zjazdów na posesje
- odtworzenie poboczy
- profilowanie i oczyszczenie istniejących rowów

3. Charakterystyka stanu istniejącego

3.1. Istniejący układ drogowy

Na terenie objętym opracowaniem istniejąca droga powiatowa ma nawierzchnię bitumiczną z licznymi ubytkami, uszkodzeniami i nierównościami, szerokość istniejącej drogi wynosi od 4,4-5,8m. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spadki poprzeczne do przyległych rowów drogowych.

Istniejące zjazdy mają nawierzchnię betonową i gruntową.

3.2. Istniejąca infrastruktura

W pasie drogowym drogi powiatowej znajduje się infrastruktura techniczna, tj. sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa.

3.3. Istniejąca zieleń

W pasie drogowym drogi powiatowej nie znajduje się zieleń drzewiasta i krzewiasta kolidująca z projektowaną infrastrukturą drogową.

4. Informacja o Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego

Teren objęty inwestycją posiada Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu uchwalony przez Radę Miejską w Nowym Dworze Gdańskim w dniu 3 kwietnia 1998r., uchwała nr 260/XL/98.

5. Warunki geotechniczne

Zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

6. Stan projektowy

W miejscowości Kępki projektuje się remont nawierzchni drogi powiatowej nr 2319G.

6.1. Założenia projektowe

Projektowana inwestycja ma długość ~145m, szerokość drogi 4,5-5,75m, pobocza utwardzone kruszywem po 0,75m z każdej strony.

Parametry techniczne:

Droga klasy: L

Kategoria ruchu: KR1

Prędkość projektowa: 40km/h

Szerokość pasa ruchu: 2,25m

Pochylenie poprzeczne jezdni: 2%

Szerokość pobocza: 0,75m

6.2. Plan sytuacyjny

Nawierzchnię drogi powiatowej przewidziano jako nawierzchnię bitumiczną nie ograniczoną krawężnikami, pochyloną dwustronnie w kierunku rowów przydrożnych.

Istniejące zjazdy należy wykonać jako zjazdy z kostki betonowej i dostosować do remontowanej niwelety drogi.

Drogę projektuje się jako 4,5 metrową o dwóch pasach ruchu.

Szczegółowe rozwiązania techniczne przedstawiono na rysunku nr 1 – plan zagospodarowania terenu.

6.3. Rozwiązania wysokościowe

Pochylenie podłużne i poprzeczne zaprojektowano aby umożliwić sprawny spływ wód opadowych. Pochylenia podłużne wynoszą od 0,3% do 0,6%. Pochylenia poprzeczne wynoszą 2,0%.

6.4. Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą

Istniejące studnie i zasusy należy wysokościowo wyregulować do projektowanej niwelety drogi lub pobocza.

6.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym terenie należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Roboty ziemne należy wykonywać w suchej porze roku tak, aby w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

Grunty i materiały nieprzydatne do budowy nasypów powinny być wywiezione na odkład celem unieszkodliwienia.

W obrębie istniejących sieci roboty należy prowadzić w sposób ręczny, wszystkie niezainwentaryzowane sieci należy traktować jako czynne.

6.6. Rozwiązania konstrukcyjne

Rozwiązania konstrukcyjne wg poniżej przyjętych schematów.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Warstwa ścieralna SMA 11, gr. 4 cm
Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W, gr. 4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, mieszanka niezwiązana C90/3, gr. 20cm
Warstwa mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4, gr. 30 cm
Istniejące podłoże

Konstrukcja nawierzchni na istniejącej nawierzchni

Warstwa ścieralna SMA 11, gr. 4 cm
Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W, gr. 4 cm
Siatka przeciwspekaniowa z włókna szklanego o wytrzymałości 100x100kN/m
Warstwa wyrównawcza AC16W, gr.4cm

Konstrukcja nawierzchni chodników

Kostka betonowa w kolorze grafitowym, gr. 6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, mieszanka niezwiązana C90/3, gr. 15cm
Istniejące podłoże

6.7. Odwodnienie projektowanej drogi

Wody deszczowe odprowadzone zostaną do przydrożnych rowów. W ramach zadania należy oczyścić istniejące rowy przydrożne oraz odtworzyć przepusty pod zjazdami.

6.8. Kanał technologiczny

Zakres dokumentacji nie obejmuje lokalizacji kanału technologicznego, ponieważ Zarządca drogi nie ma obowiązku jego budowy zgodnie z art. 39 ust.6ba pkt 4 lit b ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

7. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków

Ni dotyczy. Projektowana droga nie generuje ścieków, które należałoby odprowadzić.

8. Układ komunikacyjny

Projektowana jezdnia zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi powiatowej DP2319G.

9. Sposób dostępu do drogi publicznej

Dostęp do drogi publicznej jest bezpośredni. Inwestycja ulokowana jest w pasie drogi powiatowej 2319G.

10. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Ukształtowanie terenu w zakresie inwestycji charakteryzuje się stałą rzędną terenu w okolicach 0,95-1,5. Projektowana inwestycja nie ingeruje w istniejącą zieleń.

11. Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych obiektów budowlanych

Nawierzchnie bitumiczne (droga publiczna) – 823m²
Zjazdy– 235m²

12. Zestawienie powierzchni biologicznie czynnej

Nie dotyczy.

13. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Brak

14. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach eksploatacji górniczej.

15. Wpływ inwestycji na środowisko

15.1. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

a. Powiązania z innymi przedsięwzięciami

Nie przewiduje się znacznego wzrostu oddziaływania na środowisko na skutek ewentualnego kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami w sąsiedztwie.

b. Wykorzystywania zasobów naturalnych

W fazie eksploatacji przewiduje się zapotrzebowanie na energię elektryczną dla potrzeb oświetlenia budowanego układu drogowego.

c. Emisji i występowania innych uciążliwości

- Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się czasowy wzrost zanieczyszczenia atmosfery i natężenia hałasu oraz wibracji, w wyniku pracy sprzętu budowlanego.
- Emisja zanieczyszczeń do atmosfery będzie związana z pracą sprzętu budowlanego i transportem materiałów budowlanych (spaliny i hałas) oraz ze składowaniem materiałów budowlanych (potencjalne źródło zapylenia). Będzie to oddziaływanie krótkookresowe, odwracalne, ograniczone do fazy budowy.
- W trakcie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie będą powstawać odpady.
- Planowane roboty nie pokrywają się z obszarami specjalnymi ochrony ptaków oraz siedlisk, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody, jak również nie będą miały negatywnego wpływu na obszar NATURA 2000.
- Dla celów socjalno-bytowych zostaną zainstalowane na placu budowy przenośne kabiny sanitarne, opróżniane przez wyspecjalizowane firmy.
- Zapotrzebowanie na wodę wystąpi wyłącznie podczas budowy. Woda do celów budowlanych dostarczana będzie beczkowozami, a powstałe znikome ilości ścieków będą wywożone sukcesywnie przez wykonawcę poza rejon budowy.
- W czasie eksploatacji przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się występowania ścieków, a występująca woda opadowa będzie odprowadzana istniejącymi rowami przydrożnymi, zgodnie z pkt 6.7 niniejszego opisu.
- Emisja zanieczyszczeń z pojazdów i maszyn budowlanych o napędzie spalinowym będzie miała charakter niezorganizowany i okresowy, nie poddaje się szczegółowemu prognozowaniu.
- Biorąc pod uwagę skończony, niedługi czas budowy uważa się, że emisja zanieczyszczeń od komunikacyjnych będzie miała charakter śladowy.
- Odpady, które nie mogą być unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.
- Budowa spowoduje emisję hałasu jedynie w trakcie pracy ciężkiego sprzętu budowlanego podczas budowy. Zasięg hałasu i czas jego emisji będzie jednak znikomy.

- W rejonach bliskiego sąsiedztwa obiektów mieszkalnych, prace budowlane stanowiące źródło istotnego hałasu nie będą prowadzone w porze nocnej.
- Budowa nie spowoduje promieniowania w tym jonizującego, elektromagnetycznego i innego (nie przewiduje się robót z tego typu promieniowaniem).

d. Ryzyka występowania poważnej awarii

Planowane przedsięwzięcie nie wprowadza szczególnego zagrożenia sytuacjami awaryjnymi.

e. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest w ciągu istniejącej drogi gminnej i nie zwiększa zagrożenia dla środowiska.

f. Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenami wodno-błotnymi.

g. Obszary wybrzeży

Planowane przedsięwzięcie położone jest w strefie poza zasięgiem wybrzeża morskiego.

h. Obszary górskie lub leśne

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami górkimi i leśnymi.

i. Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami ochrony zbiorników wód śródlądowych i stref ochrony ujęć wód.

j. Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Planowana inwestycja położona jest poza obszarem europejskiej sieci Natura 2000 oraz innych obszarów chronionych. Realizacja inwestycji nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości oraz nie będzie miała negatywnego wpływu na pozostałe formy ochrony przyrody.

k. Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

W rejonie przedsięwzięcia poziom hałasu drogowego zarówno w porze dziennej jak i w porze nocnej odpowiada poziomom dopuszczalnym.

l. Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne

W obszarze inwestycji nie występują obszary, obiekty, ujęte w gminnej ewidencji zabytków lub wpisane do rejestru zabytków. Obszary przylegające do jezior

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się zbiorniki wodne

m. Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej

Planowane przedsięwzięcie będzie położone poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowskiej.

n. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania

- zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

W najbliższym sąsiedztwie znajdują się: tereny o wiodącej funkcji mieszkalnej oraz komunikacyjnej.

- transgranicznego charakteru oddziaływania

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaloną o bezpieczną odległość od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji.

- wielkości i złożoności oddziaływania

Brak

Projektowane roboty nie wpłyną trwale na stan powierzchni ziemi.

W trakcie robót budowlanych prowadzone będzie odwadnianie wykopów powodujące lokalne, krótkotrwałe obniżenie zwierciadła wód gruntowych.

- prawdopodobieństwo oddziaływania

Przyjęte rozwiązania chroniące środowisko ograniczą ewentualne negatywne oddziaływanie.

Plac budowy wyposażony będzie w urządzenia sanitarne ze szczelnymi pojemnikami do gromadzenia nieczystości płynnych o charakterze bytowym.

Wierzchnia warstwa gleby wykorzystana będzie w miarę możliwości do zagospodarowania w ramach realizowanej inwestycji.

Prace ciężkiego sprzętu budowlanego (koparki, transport samochodowy) podczas robót niwelacyjnych, wykopów i robót fundamentowych będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej.

Odpady powstające na terenie przedsięwzięcia będą czasowo magazynowane w wydzielonych, prawidłowo zabezpieczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia wyspecjalizowanym podmiotom posiadającym wymagane zezwolenia.

- czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Planowane przedsięwzięcie służyć będzie poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Oddziaływania związane z realizacją przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny. Nie przewiduje się pogorszenia klimatu akustycznego i stanu aerosanitarne w obrębie inwestycji na etapie jej eksploatacji.

- o. Układ komunikacyjny i dostęp do drogi publicznej

Planowane przedsięwzięcie polega na zapewnieniu poprawy bezpieczeństwa ruchu i stanu nawierzchni. Droga powiatowa jest drogą publiczną o małym natężeniu ruchu.

Dostęp do drogi publicznej jest bezpośredni.

- p. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, powierzchnie biologicznie czynne

W stosunku do istniejącego sąsiadującego z drogą gminną terenu zielonego przedsięwzięcie nie wpłynie na jego kształt i istniejący układ zieleni, zgodnie z pkt 3.3 niniejszego opisu.

Powierzchnie biologicznie nie zwiększą się.

15.2. Rozwiązania i środki chroniące środowisko

W celu zminimalizowania uciążliwości planowanego przedsięwzięcia zastosowane zostaną następujące rozwiązania i środki chroniące środowisko:

na etapie realizacji:

- Prace ciężkiego sprzętu budowlanego (koparki, transport samochodowy) podczas robót niwelacyjnych, wykopów i robót fundamentowych będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej
- Odpady powstające na terenie przedsięwzięcia będą czasowo magazynowane w wydzielonych, prawidłowo zabezpieczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia wyspecjalizowanym podmiotom posiadającym wymagane zezwolenia

- Tankowanie pojazdów używanych do budowy poza placem budowy
- Prowadzona będzie selektywna zbiórka powstających odpadów
- Zastosowanie w czasie budowy, w tym prac wykończeniowych, materiałów o niskiej zawartości lotnych związków organicznych
- Uporządkowane i zazielenione terenów zajętych pod zaplecze budowy, po jego likwidacji

na etapie eksploatacji:

- Przedmiotowa inwestycja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego

16. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy

17. Obszar oddziaływania obiektu

W myśl art. 20 Prawa budowlanego (tj. Dz.U. 2020 poz. 1333) przeprowadzono analizę obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z § 13a Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020, poz. 1609) na podstawie następujących przepisów prawa:

- a. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2020 poz. 1333): art. 5 ust. 1,
- b. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2019, poz. 2087 z późn. zmianami),
- c. Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami),
- d. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r. poz. 282) art. 9, art. 17, art. 19,
- e. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401) § 21 ust. 2.

Mając za powyższe wymienione przepisy prawa, w oparciu o które dokonano analizy określenia zasięgu obszaru oddziaływania obiektu stwierdzono, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Nie przewiduje się oddziaływania poza ten obszar. Zastosowane rozwiązania projektowe oraz rodzaj charakterystyki zagospodarowania terenów wokół planowanej inwestycji w maksymalnym stopniu ograniczają jej wpływ na środowisko.

W czasie realizacji inwestycji mogą wystąpić krótkotrwałe zanieczyszczenia w postaci emisji hałasu oraz wzniesienie kurzu powstałe w wyniku wykonywanych prac przez wykonawcę. Wykonawca dopełni wszelkich starań aby zminimalizować oddziaływania na środowisko oraz prowadzić będzie prace budowlane w godzinach dziennych.

18. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

19. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowania obiektu budowlanego

Droga powiatowa będzie służyła mieszkańcom w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu i poprawy dostępności.

Użytkowanie drogi będzie zgodne z przepisami ruchu drogowego.

20. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego jest typowy dla układu drogowego.

Projektowana droga mieści się w granicach pasa drogowego.

21. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Projektowana droga ma szerokość zmienną 4,5 – 5,5 m

Parametry techniczne:

Droga klasy: L

Kategoria ruchu: KR1

Prędkość projektowa: 40km/h

Szerokość pasa ruchu: 2,25m

Pochylenie poprzeczne jezdni: 2%

Szerokość pobocza: 0,75m

22. Opinia geotechniczna

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem występują proste warunki gruntowe – jednorodne genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nieobejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych. Ponadto nie występuje lustro wód gruntowych w poziomie najniższych warstw konstrukcji posadowienia, więc nie występuje ryzyko zanieczyszczenia podłoża gruntowego.

Badania kategorii I oceniono rozpoznając warunki gruntowe oraz na podstawie doświadczenia uzyskanego z sąsiednich budowli. W związku z powyższym stwierdza się, iż w podłożu projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz. 463) projektowane obiekty są zaliczane do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o prostych warunkach gruntowych, jakie występują w terenie inwestycji.

Informacja o sposobie posadowienia obiektów budowlanych: droga posadowiona jest bezpośrednio, na gruncie, zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi.

23. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie

oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie – charakterystyka ekologiczna

23.1. Zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Brak

23.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych

Brak

23.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

W związku z wykonywaniem inwestycji niezbędne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy. Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić tak, aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów
- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwienie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi
- prowadzić roboty budowlane z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska
- na terenie budowy wyznaczyć miejsca magazynowania odpadów oraz odpowiednio zabezpieczyć podłoże, zapobiegając ich rozprzestrzenianiu się oraz przenikaniu do środowiska
- gromadzić i segregować odpady oraz właściwie dla określonych grup i rodzajów składować w wydzielonym miejscu, z łatwym dostępem dla specjalistycznych służb komunalnych

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

- w pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.
- odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższej położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.
- zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne.
- przekazywać wytworzone odpady tylko firmom legitymującym się właściwymi zezwoleniami organów administracyjnych na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.
- transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

– wytworzone odpady muszą być przekazywane firmą legitymującym się właściwymi zezwoleniami organów administracyjnych na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

Przewiduje się możliwość wystąpienia następujących odpadów w trakcie realizacji inwestycji oraz jej eksploatacji.

Kod odpadu Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów

17 01 01 Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów

17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie

23.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i jonizującego i innych zakłóceń

Brak

23.5. Właściwości obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Opracował:

mgr inż. Marek Mąkosa

24. Załączniki

Załącznik nr 1

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U. 2023 poz. 682)

oświadczam, że projekt techniczny:

Remont drogi powiatowej nr 2319G w miejscowości Kępki na działce nr 134

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej

i jest kompletny w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane
oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju (Dz. U. 2022, poz. 1518) z dnia 11 września 2020r.
w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

mgr inż. Marek Mąkosa
specjalność drogowa
upr. nr POM/0301/POOD/09

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA

POMORSKA OKRĘGOWA
RADA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 305/POM/OKK/09

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan MAREK MAKOSA
magister inżynier
urodzony dnia 07.02.1979 r. w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0301/POOD/09**

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kołasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

C Z Ł O N E K
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Marek Mąkosa
80-281 Gdańsk, ul. Leśna Góra 5 b/10
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Poświadczam za zgodność z oryginałem

.....
mgr inż. Marek Mąkosa
nr upr. POM/0301/POOD/09

Pan Marek Mąkosa upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Poświadczam za zgodność z oryginałem

.....
mgr inż. Marek Mąkosa
nr upr. POM/0301/POOD/09



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
POM-4N8-KM5-YCR *

Pan Marek Mąkosa o numerze ewidencyjnym POM/BD/0145/10
adres zamieszkania
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-14 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

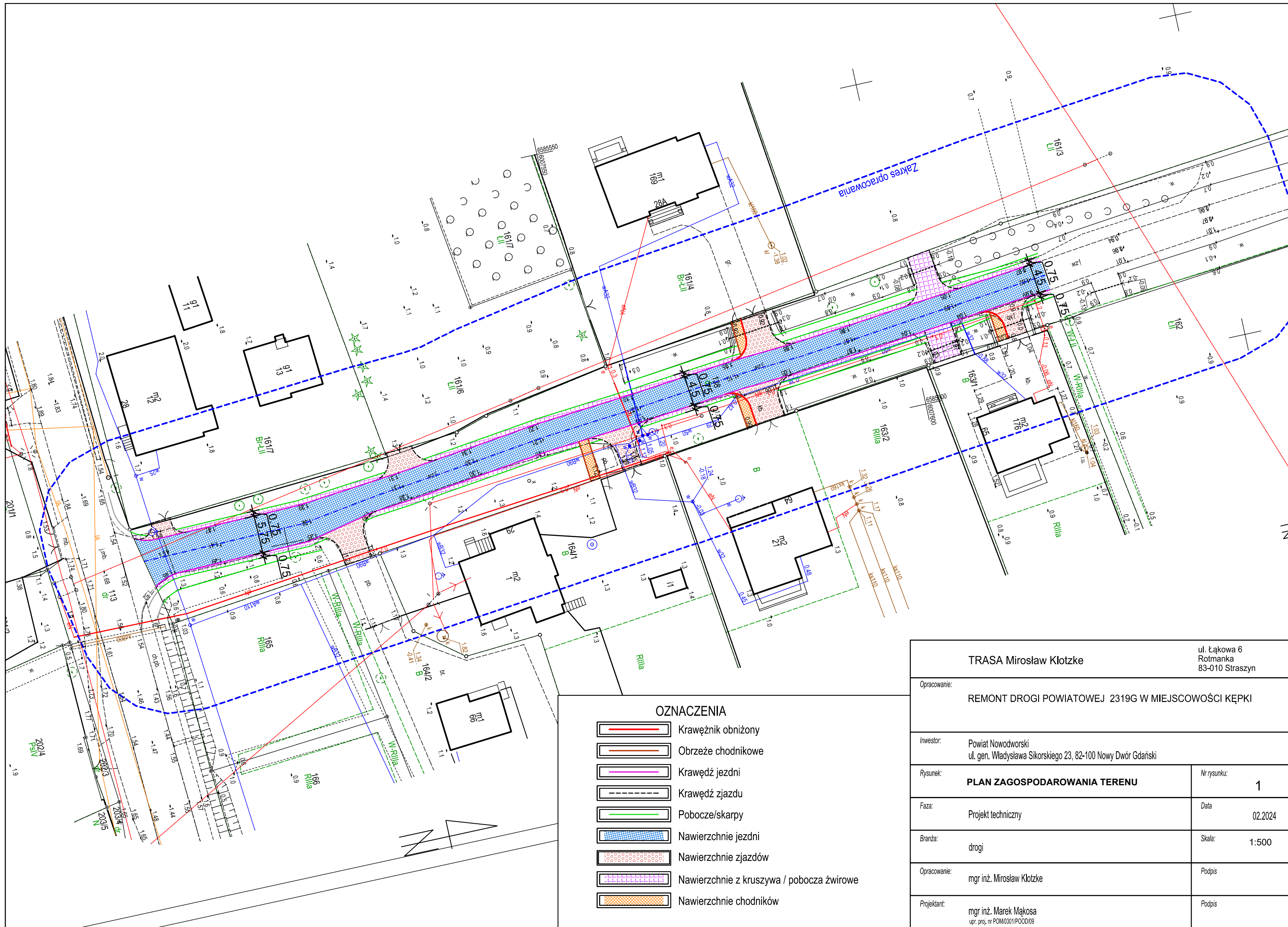
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



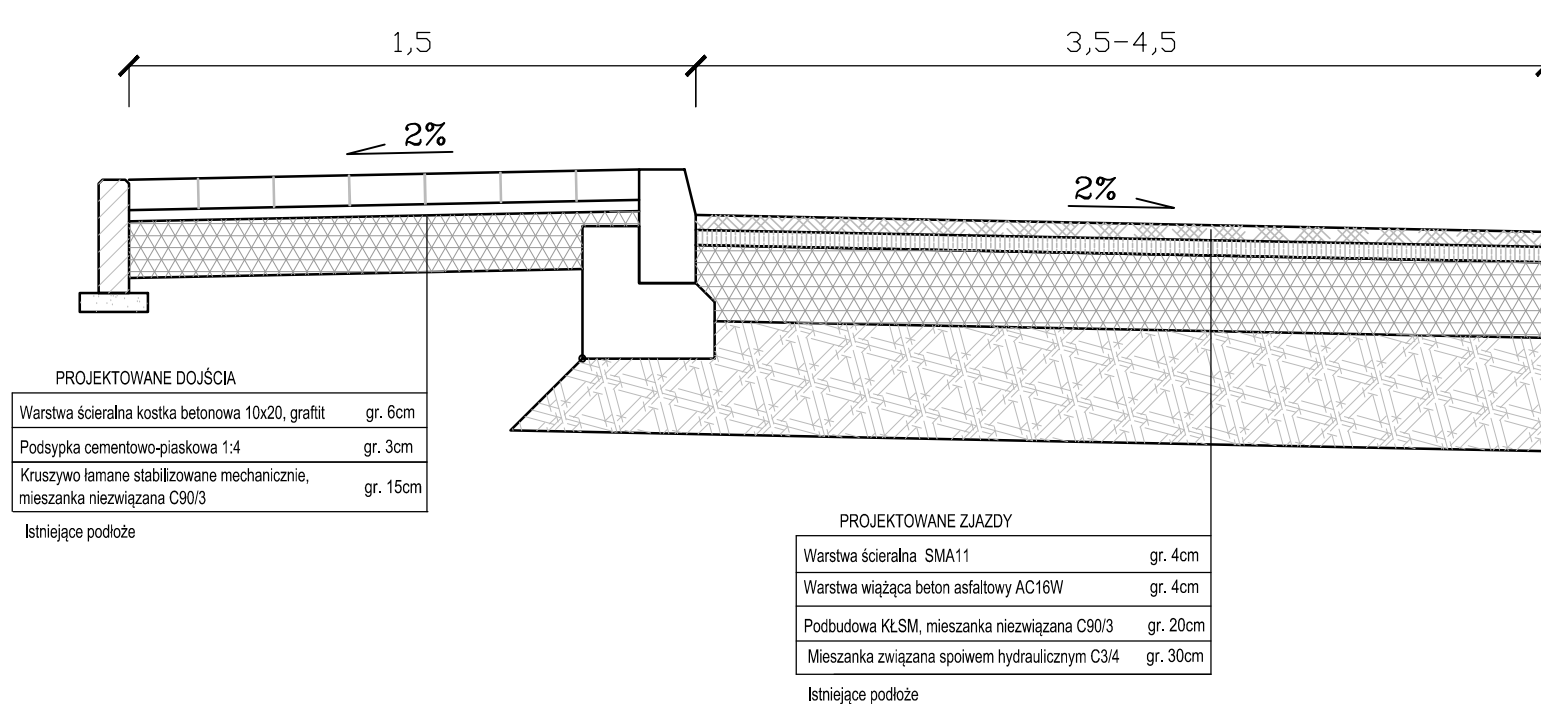
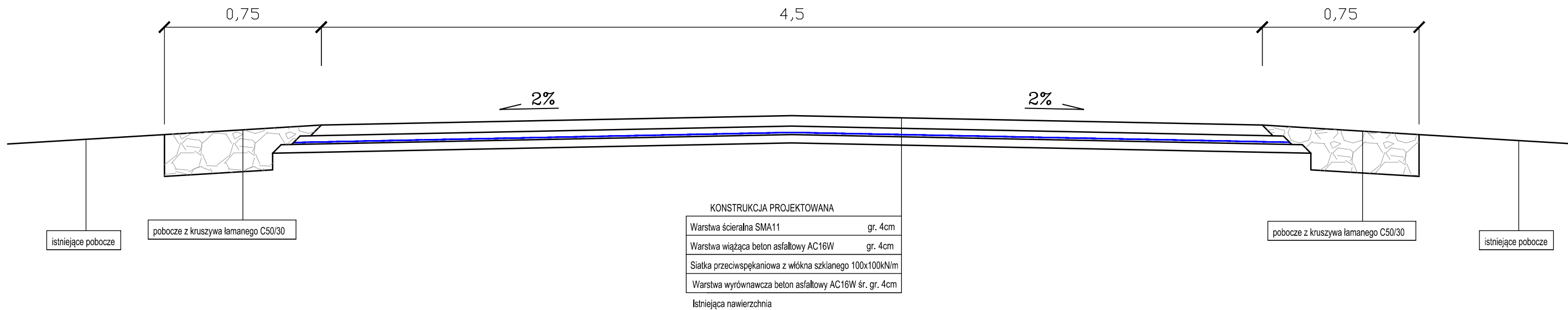
Logo Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



OZNACZENIA

	Krawężnik obniżony
	Obrzeże chodnikowe
	Krawędź jezdni
	Krawędź zjazdu
	Pobocze/skarpy
	Nawierzchnie jezdni
	Nawierzchnie zjazdów
	Nawierzchnie z kruszywa / pobocza zwirowe
	Nawierzchnie chodników

TRASA Mirosław Klotzke		ul. Łąkowa 6 Rotmanka 83-010 Straszyn	
Opracowanie:		REMONT DROGI POWIATOWEJ 2319G W MIEJSCOWOŚCI KĘPKI	
Inwestor:		Powiat Nowodworski ul. gen. Władysława Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	
Rysunek:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr rysunku:	1
Faza:	Projekt techniczny	Data:	02.2024
Branża:	drogi	Skala:	1:500
Opracowanie:	mgr inż. Mirosław Klotzke	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Marek Mąkosa upr. proj. nr POM/0301/POOD/09	Podpis:	



TRASA Mirosław Klotzke		ul. Łąkowa 6 Rotmanka 83-010 Straszyn
Opracowanie: REMONT DROGI POWIATOWEJ 2319G W MIEJSCOWOŚCI KĘPKI		
Inwestor: Powiat Nowodworski ul. gen. Władysława Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański		
Rysunek: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Nr rysunku: 1	
Faza: Projekt techniczny	Data: 02.2024	
Branża: drogi	Skala: 1:50	
Opracowanie: mgr inż. Mirosław Klotzke	Podpis	
Projektant: mgr inż. Marek Mąkosa upr. proj. nr POM0301/POOD/09	Podpis	