

Nazwa i adres
Zamawiającego:

GMINA STARE BOGACZOWICE

58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132



PRZEDMIAR ROBÓT

ODCINEK:

OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+320 – długości 0,320 km

Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W STRUDZE, DZIAŁKA NR GEOD.130	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: STARE BOGACZOWICE jednostka ewidencyjna: 022107_2 obręb: Nr 0008, STRUGA numer ew. działki: 130	
Przedmiar opracował:	inż. Zbigniew STANDER uprawnienia budowlane DOŚ/0093/POD/23 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Bud. Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:
Data opracowania:	kwiecień 2024 r.	

Egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Karta tytułowa	Str. 1
2.	Spis zawartości	Str. 2
3.	Spis działów przedmiaru robót	Str. 3
3.	Tabela przedmiaru robót	Str. 4 – 6

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
452	Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej

PRZEDMIAR ROBÓT

na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Struga dz. 130

Lp	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		I. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe		
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie pagórkowatym od km 0+000 ÷ do km 0+320 w tym wykonanie inwentaryzacji sytuacyjno-wysokościowej: 1. osi odcinków drogi oraz rzędne ich niwelety i posadowienia rur betonowych części przelotowych przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi, na ich wlotach i wylotach; 2. okazanie granic pasa drogowego i wykon. pomiaru powykonawczego	km	0,320
2.	D-01.02.04.21 D-04.01.01.13	Mechaniczne usunięcie warstwy gruntowej ulepszonej nawierzchni i profilowanie oraz zagęszczenie koryta Mechaniczne usunięcie uszkodzonej warstwy podbudowy konstrukcji nawierzchni gruntowo - żwirowej, z profilowaniem i umocnieniem pozostałej części podłoża jako koryta drogowego – warstwa o szacowanej grub. średn. do 25cm na całej szerokości istniejącej korony drogi, z wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+opłata za składowanie): 1. na całej powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni zasadniczej, wlotu do drogi wojewódzkiej oraz zjazdów i mijanki: od km 0+000 do km 0+320 – o głęb. do 25cm:	m ²	1.226,00
3.	D-01.02.01.20/22	Usunięcie krzaków z pasa drogowego Usunięcie zagajników i krzaków: 1. karczowanie krzaków, samosiejek i poszycia z poboczy oraz skarp przydrożnych:	ha	0,02
4.	D-01.02.04.71 D-01.02.04.90	Rozbiórka elementów przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami Odkopanie przepustów o konstrukcji z rur betonowych i stalowych, rozebranie jego części przelotowej oraz ścianek czołowych z kamienia, przy użyciu sprzętu mechanicznego, z posortowaniem materiałów z rozbiórki do wykorzystania na budowie na miejscu i wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie): 1. przepusty pod koroną drogi gminnej: a. km 0+147 – rozbiórka rury betonowej Ø 50cm, 2. przepusty pod zjazdami: b. km 0+243, km 0+255 i km 0+310 – rozbiórka rury beton. Ø 30cm. Rozbiórka ścianek czołowych kamiennych i ław betonowych przepustów:	m m m ³	7,0 30,0 4,0
5.	D-01.02.04.41	Rozbiórka krawężników betonowych Rozbiórka krawężników betonowych 15x30 i ławy betonowej:	m	95,0

1	2	3	4	5
		II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
6.	D-06.03.01.11	Ścinanie poboczy Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości do śr. 0,5m; średnia grubość warstwy ścinanej 15cm – z wywozem gruntu na odkład :	m ²	330,00
7.	D-06.03.01.32	Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie poboczy gruntowych obustronnie – jako uzupełnienie przestrzeni za krawędziami warstw konstrukcji nawierzchni, przy użyciu mieszanki mineralno-kamiennej o uziarnieniu 0/31,5mm – średnia grubość warstwy do 10 cm:	m ²	330,00
	D-06.04.01.21	Rowy przydrożne Odtworzenie odcinkowe istniejących rowów przydrożnych, z profilowaniem dna oraz skarp (o przekroju trapezowym), z wywozem gruntu na odkład: $\Sigma_{row. (l+p)} = 404,0 \text{ mb}$	m	404,0
8.	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe na ławie betonowej z oporem Ustawienie krawężników betonowych najazdowych o wymiarach 15x22-25cm, na ławie betonowej gr. 15cm-30cm z oporem (beton C12/15): 1. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (wyniesiony do wysok. 6cm) jako obramowanie krawędzi jezdni zasadniczej:	m	135,0
9.	D-06.01.01.00	Umocnienie skarpy drogowej Wzmocnienie przeciwerozryjne skarpy korpusu drogowego, płytami betonowymi prefabrykowanymi ażurowymi 40x60x10cm ułożonymi na podsypce cem. piask. 1:2 gr.5-10cm:	m ²	36,00
		PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI I POD ZJAZDAMI		
10.	D-03.01.03a	Część przelotowa przepustów Ułożenie pod koroną drogi przepustu z rur polietylenowych spiralnie karbowanych HDPE Ø 500mm, na ławie gr. 25cm z pospółki o uziarnieniu 0÷31,5mm, zasypka z pospółki o uziarnieniu 0÷20,0mm z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod konstrukcję nawierzchni drogi; umocnienia dna i skarp rowu na wlocie oraz wylocie po 2,0m prefabrykowanymi płytami betonowymi ażurowymi ułożonymi na warstwie z betonu C12/15 gr. 10cm:	m	7,0
	D-06.02.01a	Ułożenie pod zjazdem przepustu z rur polietylenowych spiralnie karbowanych HDPE Ø 300mm, na ławie gr. 15cm z pospółki o uziarnieniu 0÷31,5mm, zasypka z pospółki o uziarnieniu 0÷20,0mm z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod konstrukcję nawierzchni drogi; umocnienia dna i skarp rowu na wlocie oraz wylocie po 2,0m prefabrykowanymi płytami betonowymi ażurowymi ułożonymi na warstwie z betonu C12/15 gr. 10cm:	m	18,0
11.	D-03.01.01.61	Ścianki czołowe przepustów Wykonanie ścianek czołowych ze skrzydełkami na wlocie i wylocie przepustu, z kamienia łamanego jako muru pełnego o gr.0,35m i na zaprawie cementowej M8, na fundamencie betonowym (0,8mx0,35mx1,2m z betonu C20/25, W8,F150) posadowionym na podłożu gruntowym wzmocnionym warstwą mieszanki min. kam. o gr. 7-10cm i z izolacją przeciw wilgotnościową: 1. dla przepustów Ø 300-500mm: $8 \text{ szt.} \times (0,24 + 0,6) \text{ m}^3 = \text{ca } 6,7 \text{ m}^3$	m ³	6,7

1	2	3	4	5
		III. PODBUDOWY		
12.	D-04.05.01a	Warstwa ulepszanego podłoża Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$, stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{ MPa}$, o gr. warstwy 15cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni zasadniczej, wlotu, mijanki i zjazdów na grunty rolne:	m ²	1.226,00
13.	D-04.04.02.11	Podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, z mieszanki o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm z kruszywem grubym C90/3 (ziarna przekruszone lub łamane) – warstwa gr. 20cm:	m ²	1.226,00
		IV. NAWIERZCHNIA		
14.	D-04.03.01.22	Skropienie warstw konstrukcyjnych - (jezdni zasadnicza, wlot i zjazdu) Skropienie połączeniowe podbudowy kamiennej i warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W - przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości śr. 0,6 kg/m ² :	m ²	1.226,00
15.	D-05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC11W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 5cm — na jezdni zasadniczej, wlocie, mijance i na zjazdach:	m ²	1.161,00
16.	D-05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC11S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1 (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,3 kg/m ²), grubość warstwy 4cm — na jezdni zasadniczej, wlocie, mijance i na zjazdach:	m ²	1.130,00
		V. OZNAKOWANIE PIONOWE DRÓG		
17.	D-07.02.01.11	Oznakowanie pionowe Ustawienie pionowego znaku drogowego odblaskowego - tablica z licem z folii typu 2 (znaki średnie „S”), na słupkach z rur stalowych ocynkowanych: – grupa znaków informacyjnych: D-46/47 :	szt.	1,0

inż. Zbigniew STANDER

upr. do projekt. w specjalności inżynierskiej drogowej
 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Nr ewid. DOŚ/0093/POD/23