

Nazwa i adres  
Zamawiającego:

**GMINA STARE BOGACZOWICE**

58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132



# PRZEDMIAR ROBÓT

ODCINEK:

OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+320 – długości 0,320 km

Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 172 w miejscowości Struga w ramach zadania inwestycyjnego pn. Podniesienie bezpieczeństwa mieszkańców wsi Struga poprzez modernizację infrastruktury drogowej	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: STARE BOGACZOWICE jednostka ewidencyjna: 022107_2 obręb: Nr 0008, STRUGA numer ew. działki: 172	
Przedmiar opracował:	inż. Zbigniew STANDER uprawnienia budowlane DOŚ/0093/POD/23 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Bud. Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:
Data opracowania:	kwiecień 2024 r.	

**Egz. 1**

# SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Karta tytułowa	Str. 1
2.	Spis zawartości	Str. 2
3.	Spis działów przedmiaru robót	Str. 3
3.	Tabela przedmiaru robót	Str. 4 – 6

# SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót  
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
<b>452</b>	<b>Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej</b>

# PRZEDMIAR ROBÓT

na przebudowę drogi wewnętrznej gminnej w miejscowości Struga dz. nr 172

Lp	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE</b>		
1.	D-01.01.01.12	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b> Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie pagórkowatym od km 0+000 ÷ do km 0+320 w tym wykonanie inwentaryzacji sytuacyjno-wysokościowej: 1. osi odcinków drogi oraz rzędne ich niwelety i krawężników ustawionych na skrajach wlotów drogi wewnętrznej do drogi wojewódzkiej nr 375 oraz do drogi prywatnej; 2. okazanie granic pasa drogowego i wykon. pomiaru powykonawczego	km	0,320
2.	D-01.02.04.21 D-04.01.01.13	<b>Mechaniczne usunięcie warstwy gruntowej ulepszonej nawierzchni i profilowanie oraz zagęszczenie koryta</b> Mechaniczne usunięcie uszkodzonej warstwy podbudowy konstrukcji nawierzchni gruntowo - żwirowej, z profilowaniem i umocnieniem pozostałej części podłoża jako koryta drogowego – warstwa o szacowanej grub. średn. do 35cm na całej szerokości istniejącej korony drogi, z wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+opłata za składowanie): 1. na całej powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni zasadniczej, wlotów do drogi wojewódzkiej i prywatnej oraz zjazdów: od km 0+000 do km 0+320 – o głęb. do 35cm:	m <sup>2</sup>	1.253,00
3.	D-01.02.01.20/22	<b>Usunięcie krzaków z pasa drogowego</b> Usunięcie zagajników i krzaków: 1. karczowanie krzaków, samosiejek i poszycia z poboczy oraz skarp przydrożnych:	ha	0,02
4.	D-02.01.01.10/12	<b>Wykopy mechaniczne w gruncie kat.I-V</b> Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V dla potrzeb wykonania projektowanego korpusu drogowego i rowów; z wywozem nadmiaru gruntu poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie):	m <sup>3</sup>	168,0
5.	D-02.03.01.11/14	<b>Nasypy mechaniczne z gruntu kat.I-VI uzyskanego z wykopu i dowiezonego</b> Wykonanie nasypu ziemnego mechanicznie w celu uformowania korpusu drogowego z gruntu uzyskanego z wykopu oraz z dowozu nasypowego nośnego niewysadzinowego o wskaźniku wodoprzepuszczalności K10 ≥ 6x10 <sup>-5</sup> m/s i wskaźniku różnoziarnistości U≥5,0: 1. z gruntu pochodzącego z wykopu: 2. z gruntu dowiezonego	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	45,0 125,0

1	2	3	4	5
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
6.	D-06.03.01.11	<b>Ścinanie poboczy</b> Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości do śr. 0,5m; średnia grubość warstwy ścinanej 15cm – z wywozem gruntu na odkład :	m <sup>2</sup>	330,00
7.	D-06.03.01.32	<b>Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy</b> Umocnienie poboczy gruntowych obustronnie – jako uzupełnienie przestrzeni za krawędziami warstw konstrukcji nawierzchni, przy użyciu mieszanki mineralno-kamiennej o uziarnieniu 0/31,5mm i powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową – średnia grubość warstwy do 10 cm:	m <sup>2</sup>	330,00
8.	D-06.04.01.21	<b>Rowy przydrożne</b> Odtworzenie odcinkowe istniejących rowów przydrożnych, z profilowaniem dna oraz skarp (o przekroju trapezowym), z wywozem gruntu na odkład: $\Sigma_{row.(l+p)}=210,0mb$	m	210,0
9.	D-08.01.01b	<b>Krawężniki betonowe na ławie betonowej z oporem</b> Ustawienie krawężników betonowych najazdowych o wymiarach 15x22-25cm, na ławie betonowej gr. 15cm-30cm z oporem (beton C12/15) – na skrajach: 1. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (wyniesiony do wysok. 6cm) jako obramowanie krawędzi jezdni zasadniczej:	m	45,0
		<b>III. PODBUDOWY</b>		
10.	D-04.05.01a	<b>Warstwa ulepszanego podłoża</b> Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8m/dobę$ , stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0 MPa$ , o gr. warstwy 15cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni zasadniczej, wlotach i zjazdach na grunty rolne:	m <sup>2</sup>	1.253,00
11.	D-04.04.02.11	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego</b> Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, z mieszanki o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm z kruszywem grubym C90/3 (ziarna przekruszone lub łamane) – warstwa gr. 20cm:	m <sup>2</sup>	1.253,00
		<b>IV. NAWIERZCHNIA</b>		
12.	D-04.03.01.22	<b>Skropienie warstw konstrukcyjnych - (jezdni zasadnicza, wlot i zjazdy)</b> Skropienie połączeniowe podbudowy kamiennej i warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W - przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości śr. 0,6 kg/m <sup>2</sup> :	m <sup>2</sup>	1.221,00
13.	D-05.03.05b	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca</b> Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC11W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 5cm — na jezdni zasadniczej, wlotach i na zjazdach:	m <sup>2</sup>	1.221,00
14.	D-05.03.05a	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC11S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1 (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybko rozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> ), grubość warstwy 4cm — na jezdni zasadniczej, wlotach i na zjazdach:	m <sup>2</sup>	1.189,00

1	2	3	4	5
		<b>V. OZNAKOWANIE PIONOWE DRÓG</b>		
15.	D-07.02.01.11	<b>Oznakowanie pionowe</b> Ustawienie pionowego znaku drogowego odblaskowego - tablica z licem z folii typu 2 (znaki średnie „S”), na słupkach z rur stalowych ocynkowanych: – grupa znaków informacyjnych: D-46/47 :	szt.	1,0

**inż. Zbigniew STANDER**

upr. do projekt. w specjalności inżynierskiej drogowej  
Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Nr ewid. DOŚ/0093/POD/23