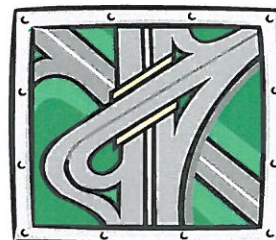


mgr inż. Roman Suchoń
 Ul. NOWA 28;
 32-200 Miechów
 email: rsuchon102@gmail.com

**STADIUM:****PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY****DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ****Kategoria:**

XXV - drogi,
 IV - zjazdy

Branża:**DROGOWA****TEMAT:**

**Remont drogi gminnej 140170K Przysieka – Kolonia do lasu,
 w km od 0+810 do km 1+810, w miejscowości Przysieka, Gmina Kozłów.**

INWESTOR:

**Gmina Kozłów,
 Kozłów 60,
 32-241 Kozłów**

ADRES INWESTYCJI:

dz. nr ewid. 329 – obręb Przysieka, gm. Kozłów

DATA OPRACOWANIA:

Styczeń 2023 roku

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**Projektował:**

mgr inż. Roman Suchoń

Upr. KL-520/94

mgr inż. Roman Suchoń
 UPR. BUD. KL-520/94
 w specjalności
 konstrukcyjno-inżynierskiej
 drogowo-mostowej

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Inwestor
4. Położenie, lokalizacja
5. Opis stanu istniejącego
6. Opis stanu projektowanego
- 6.1 Rozwiązanie sytuacyjne
- 6.2 Parametry techniczne
- 6.3 Rozwiązanie wysokościowe
7. Przekroje typowe
8. Odwodnienie
9. Ubrojenie terenu
10. Roboty ziemne
11. Roboty rozbiórkowe
12. Zieleń
13. Konstrukcja elementów drogi
14. Warunki gruntowe, kategoria geotechniczna
15. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia
16. Ochrona punktów geodezyjnych
17. Informacja o ochronie dziedzictwa kulturowego i zabytków
18. Wpływ eksploatacji górniczej na terenie opracowania
19. Oddziaływanie na obszary Natura 2000
20. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

21. Orientacja
22. Projekt zagospodarowania terenu
23. Przekrój typowy

III. ZAŁĄCZNIKI:

24. Przedmiar robót

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY DLA INWESTYCJI:

Remont drogi gminnej 140170K Przysieka – Kolonia do lasu, w km od 0+810 do km 1+810, w miejscowości Przysieka, Gmina Kozłów.

1. DANE OGÓLNE, PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy dla inwestycji pn.:
Remont drogi gminnej 140170K Przysieka – Kolonia do lasu, w km od 0+810 do km 1+810, w miejscowości Przysieka, Gmina Kozłów. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Przysieka, położona gminie Kozłów, w powiecie miechowskim, w województwie małopolskim.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Zlecenie inwestora,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 2 000,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Obowiązujące przepisy budowlane, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic,
- Wizja terenowa,

3. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

**Gmina Kozłów,
Kozłów 60,
32-241 Kozłów**

4. POŁOŻENIE, LOKALIZACJA:

- dz. nr ewid. 329 – obręb Przysieka, gm. Kozłów

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej 140170K Przysieka – Kolonia do lasu, w km od 0+810 do km 1+810, w miejscowości Przysieka, Gmina Kozłów, przewidziany do remontu, w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną, jezdnojezdniową, dwukierunkową o szerokości 3,50m oraz obustronne pobocza o szerokości od 0,75m w tym ulepszone kruszywem łamanym na szerokości 0,50m a dalej gruntowe. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, występują liczne ubytki

i koleiny, nierówność podłużna i poprzeczna. W km 0+810 – 1+510 jezdnia ma uszkodzone krawędzie obustronnie wymagająca wymiany całej konstrukcji jezdni. Natomiast w km 1+510 – 1+810 uszkodzeniu uległa konstrukcja jezdni na całej szerokości w związku z tym droga wymaga wymiany pełnej wymiany konstrukcji na całej szerokości jezdni.

Odcinek remontowanej drogi przebiega przez tereny rolnicze oraz zabudowy zagrodowej i jednorodzinnej, główna funkcja drogi to obsługa dojazdu do pól uprawnych oraz zabudowań zagrodowych. Woda opadowa poprzez spadki podłużne i poprzeczne odprowadzana jest powierzchniowo zgodnie z istniejącym naturalnym ukształtowaniem terenu i całej zlewni.

6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO:

1.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga zostanie poddana remontowi poprzez wymianę zniszczonych elementów podbudowy na krawędziach jezdni w km 0+810 – 1+510 oraz na całej szerokości drogi w km 1+150 – 1+810. Ponadto przewidziano odnowienie nawierzchni bitumicznej drogi przywracając pierwotne parametry techniczne tj. spadki poprzeczne i równość podłużna i poprzeczna poprzez położenie warstwy profilującej w betonu asfaltowego AC11w śr. gr. 3cm oraz położeniu nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm. Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

1.2. PARAMETRY TECHNICZNE

- długość drogi: 1000mb,
- klasa techniczna drogi: D
- kategoria ruchu: KR1/2
- kategoria gruntu: G1
- szerokość jezdni: 3,50m
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- pochylenie poprzeczne: jednostronne 2%
- pobocza: 0,75m w tym na szer. 0,50m z kruszywa łamanego

1.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Planowana inwestycja ma na celu remont zniszczonej drogi nr 140170K Przysieka – Kolonia do lasu w miejscowości Przysieka i polega na wymianie zniszczonych elementów podbudowy drogi oraz

odtworzenie warstw bitumicznych drogi przywracające równość, spadki poprzeczne oraz szorstkość do normatywnych parametrów. Zaplanowane roboty nie zmieniają istniejącego rozwiązania wysokościowego drogi. Dowiązanie się do istniejącej wysokości nawierzchni na początku i końcu przebudowywanego odcinka należy wykonać zgodnie ze stanem istniejącym.

7. PRZEKROJE TYPOWE:

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiadać będzie jezdnię bitumiczną o szerokości 3,50m. Pochylenia poprzeczne jezdni zaprojektowano w przekroju jednostronnym 2% z zachowaniem istniejących spadków. Jezdnia zostanie wydzielona obustronnie poboczami o szerokości 0,75m, w tym z ulepszone kruszywem łamanym na szer. 0,50m.

8. ODWODNIENIE:

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są powierzchniowo poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe nawierzchni i poboczy z zachowaniem istniejących spadków poprzecznych i podłużnych. Niweleta drogi nie zmieni się, w związku z tym nie ulegną zmianie istniejące stosunki wodne.

9. UZBROJENIE TERENU:

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji występuje sieć podziemnego uzbrojenia w postaci wodociągu oraz sieci teletechnicznej. W przypadku natrafienia w czasie robót na inną sieć podziemną, należy poinformować o tym fakcie właściciela sieci, a wszystkie prace prowadzić po uprzednim zlokalizowaniu jej rzeczywistego przebiegu, wykonując przekopy kontrolne z zachowaniem szczególnych środków ostrożności. W ramach zadania nie planuje się przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, w przypadku natrafienia na jej elementy należy wyregulować wysokościowo, dostosowując do poziomu nowej nawierzchni wraz z wymianą uszkodzonych elementów.

10. ROBOTY ZIEMNE:

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne elementów wskazanych w przedmiarze. Nadmiar ziemi należy wywieźć i rozplantować po terenie na innych działkach inwestora lub wywieźć zutylizować. Roboty ziemne należy przeprowadzić zgodnie z normami PN-S-02205 i BN-77/8931-12. Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób

zapewniający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się wykonywania robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych mających wpływ na stateczność gruntu.

11. ROBOTY ROZBIÓRKOWE:

W ramach inwestycji przewidziano do wykonania roboty rozbiórkowe polegające na rozebraniu istniejącej podbudowy drogi. Materiały z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z *Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779, 784 i 1648 z póź. zm.)*

12. ZIELEŃ:

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

13. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW DROGI:

Konstrukcja jezdni w km 0+810 – 1+510:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm.
- w-wa profilująca: - z betonu asfaltowego AC11w, gr. 3cm.
- frezowanie istn. nawierzchni jezdni, gł. 0-4cm,
- podbudowa: - istniejąca konstrukcja drogi 35cm,

Konstrukcja jezdni na krawędziach jezdni w km 0+810 – 1+510:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm.
- w-wa profilująca: - z betonu asfaltowego AC11w, gr. 3cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm
- dolna w-wa podbudowy: - kruszywo naturalne stabil. cementem o $R_m \geq 5\text{MPa}$, gr.20cm
- koryto pod w-wy konstrukcyjne , gł. - 35cm,

Konstrukcja jezdni w km 1+510 – 1+810:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm.
- w-wa profilująca: - z betonu asfaltowego AC11w, gr. 3cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm
- dolna w-wa podbudowy: - kruszywo naturalne stabil. cementem o $R_m \geq 5\text{MPa}$, gr.20cm
- koryto pod w-wy konstrukcyjne , gł. - 42cm,

Konstrukcja utw. poboczy, str. L i P w km 0+810 - 1+810:

- nawierzchnia: - uzupeł. kruszywem łam. na krawędziach jezdni gr. 7cm, na szer.0,50m,
- podbudowa: - podbudowa zasadnicza jezdni drogi

14. WARUNKI GRUNTOWE, KATEGORIA GEOTECHNICZNA:

Dla zadania objętego projektem ustalono, na podstawie *Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463)*:

Kategoria geotechniczna:

- kategoria geotechniczna obiektu - pierwsza
- rodzaj warunków gruntowych – proste

Warunki gruntowe:

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano jakościowej oceny gruntu. Do głębokości posadowienia nie stwierdzono wody gruntowej, a grunty na których ma być posadowiona konstrukcja dróg są jednorodne i nośne. Odpowiednie do bezpośredniego posadowienia – warunki gruntowe proste. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność wykonania dokumentacji badań podłoża gruntowego. Mając na uwadze możliwość zmienności gruntu w poziomie posadowienia, gdyby w trakcie wykonywania robót ziemnych stwierdzono wodę gruntową, nietypowe uwarstwienie, obecność gruntów organicznych lub nasypowych należy dodatkowo określić szczegółowo rodzaj gruntu oraz jego fizyczne i mechaniczne parametry, a otrzymane wyniki uwzględnić przy wykonywaniu drogi. W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo-wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności G-1.

15. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW, PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w aktualnym "Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych.

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

16. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić, a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnej ich przeniesienie.

W przypadku naruszenia w trakcie robót punktów stałej osnowy geodezyjnej Wykonawca zobligowany będzie do ich odtworzenia na swój koszt.

17. INFORMACJA O OCHRONIE DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTEKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ:

Na obszarze objętym robotami budowlanymi nie występują podlegające ochronie zabytki i dobra kultury współczesnej. Na przedmiotowym terenie nie występują zabytki wpisane do rejestru zabytków.

18. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE OPRACOWANIA:

Terren objęty niniejszym opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu oddziaływania górniczego.

19. ODDZIAŁYWANIE NA OBSZARY NATURA 2000:

Lokalizacja niniejszej inwestycji zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000 i nie oddziałuje na te tereny.

20. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

20.1. Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – zakres opracowania projektowego pn.: Remont drogi gminnej 140170K Przysieka – Kolonia do lasu, w km od 0+810 do km 1+810, w miejscowości Przysieka, Gmina Kozłów.

20.2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od istniejących sieci uzbrojenia terenu.

20.3 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe, osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca ludzi w zasięgu działania ruchu drogowego (zagrożenie wypadkowe)
- e) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- f) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

20.4 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Techniczne środki ostrożności:

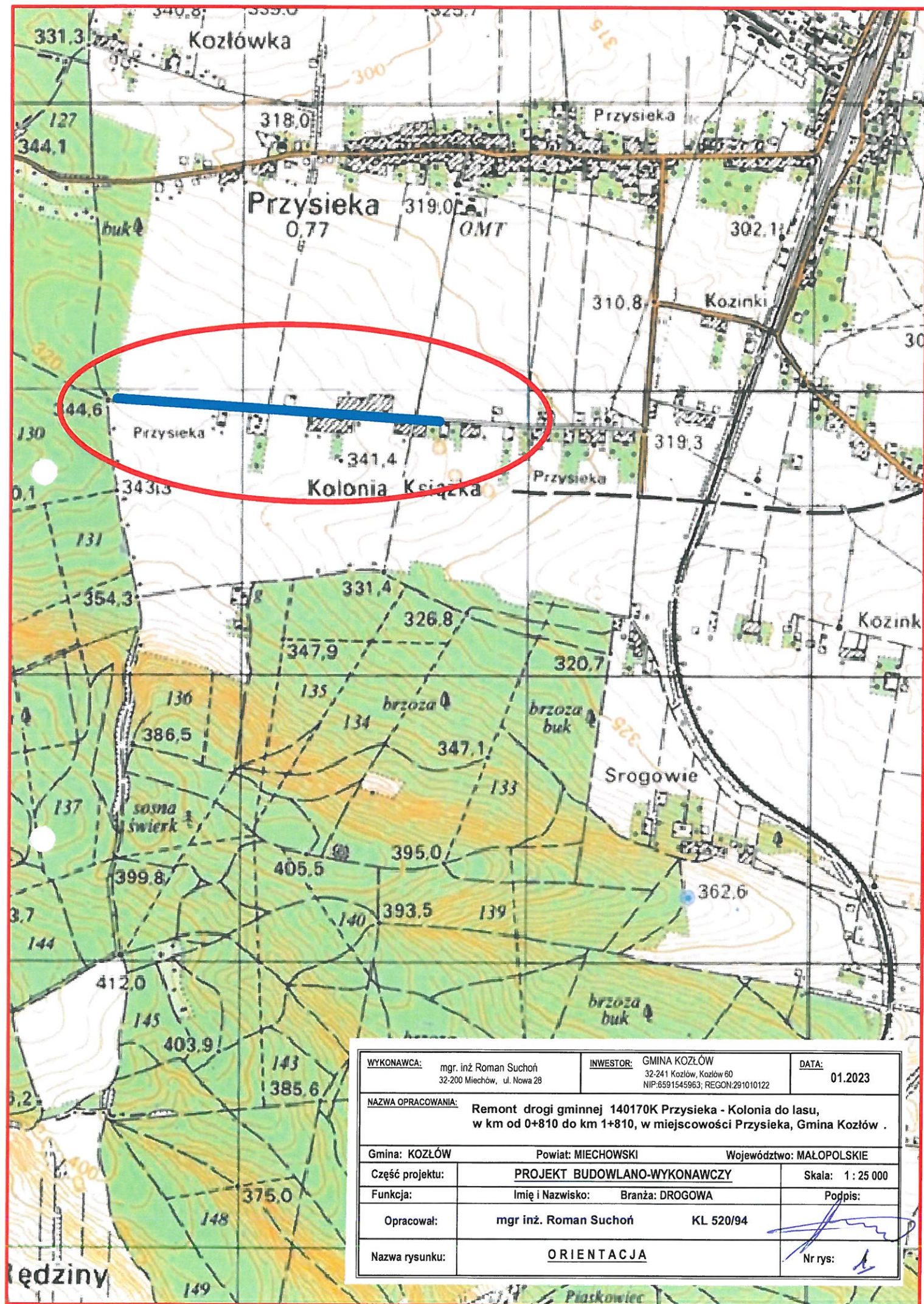
- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne

- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybkość i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągami, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczną, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
- f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac wykonywanych podczas realizacji zadania

Organizacyjne środki ostrożności:

- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictwa robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
- e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

mgr inż. Roman Suchoń
UPR. BUD. KL-520/94
w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej
drogowo-mostowej

**WYKONAWCA:**

mgr. inż. Roman Suchoń
32-200 Miechów, ul. Nowa 28

INWESTOR:

GMINA KOZŁÓW
32-241 Kozłów, Kozłów 60
NIP:6591545963; REGON:291010122

DATA:

01.2023

NAZWA OPRACOWANIA:

Remont drogi gminnej 140170K Przysieka - Kolonia do lasu,
w km od 0+810 do km 1+810, w miejscowości Przysieka, Gmina Kozłów .

Gmina: KOZŁÓW

Powiat: MIECHOWSKI

Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Skala: 1 : 25 000

Funkcja:

Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA

Podpis:

Opracował:

mgr inż. Roman Suchoń

KL 520/94

Nazwa rysunku:

ORIENTACJA

Nr rys:

1

Dane ewidencyjne dotyczące granic działek
ewidencyjnych wykazanych na niniejszej mapie
zostały pozyskane na podstawie pomiarów
niepełniających wymogów określonych
obowiązującymi aktualnie przepisami
i standardami dotyczącymi pomiarów geodezyjnych



Poswiadczenie, iż załącznik niniejszej kopii z treścią materiału
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

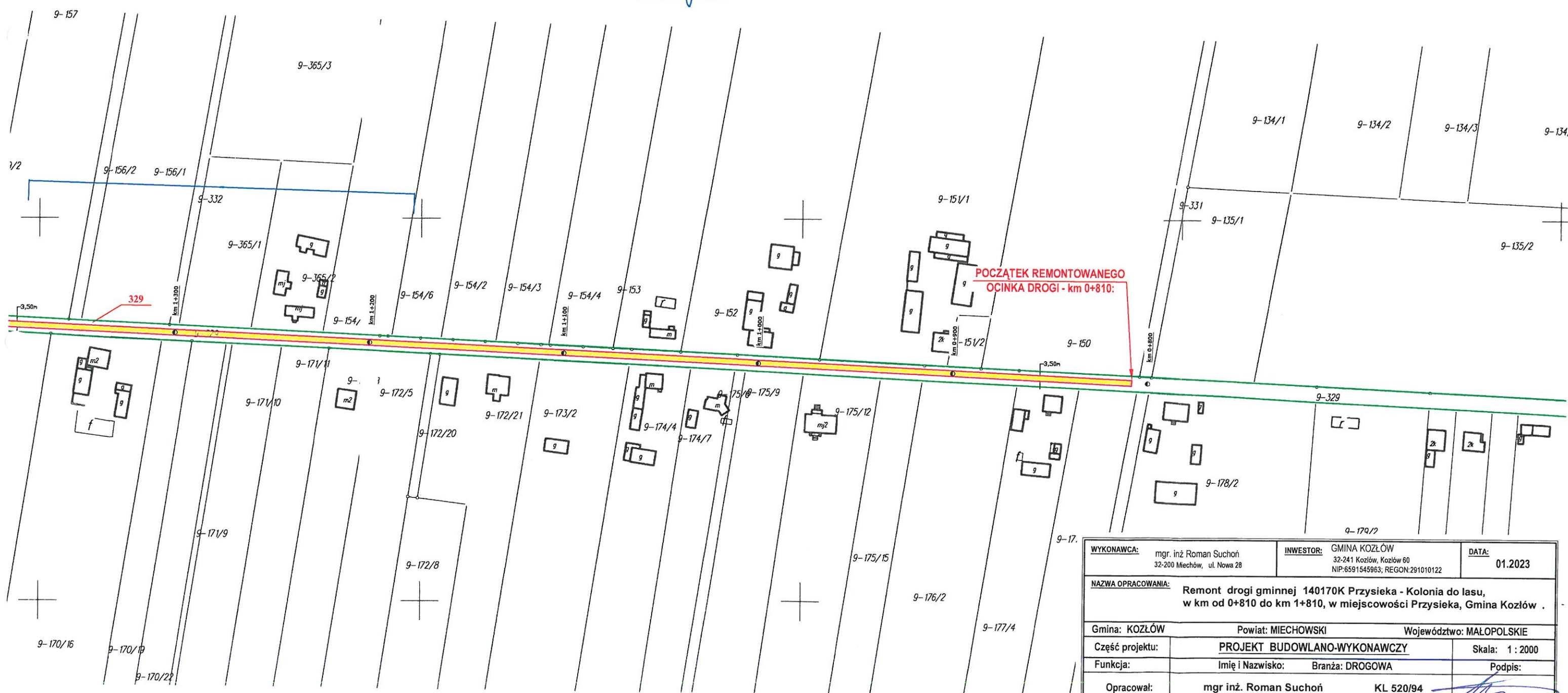
STAROSTA MIECHOWSKI
**MAPA Ewidencji
GRUNTÓW**
P. 1208.2017.229
10 STY. 2023
Z up. STAROSTY
Kwit Janusz

WOJEWÓDZTWO: małopolskie
POWIAT: miechowski
Gmina KOZŁÓW
Obręb PRZYSIEKA
Pierworys Nr WYDRUK
Skala 1 2000

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1 : 2000

LEGENDA:

- Zakres remontu drogi
- Jezdnia remontowanej drogi
- Granica pasa drogowego



WYKONAWCA:	mgr. inż. Roman Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28	INWESTOR:	GMINA KOZŁÓW 32-241 Kozłów, Kozłów 60 NIP: 6591545963; REGON: 291010122	DATA:	01.2023	
NAZWA OPRACOWANIA:	Remont drogi gminnej 140170K Przysieka - Kolonia do lasu, w km od 0+810 do km 1+810, w miejscowości Przysieka, Gmina Kozłów .					
Gmina:	KOZŁÓW	Powiat:	MIECHOWSKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY				Skala:	1 : 2000
Funkcja:	Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA				Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Roman Suchoń KL 520/94				Nr rys:	
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				2	

Kwit Janusz




MAPA EWIDENCJI
GRUNTÓW

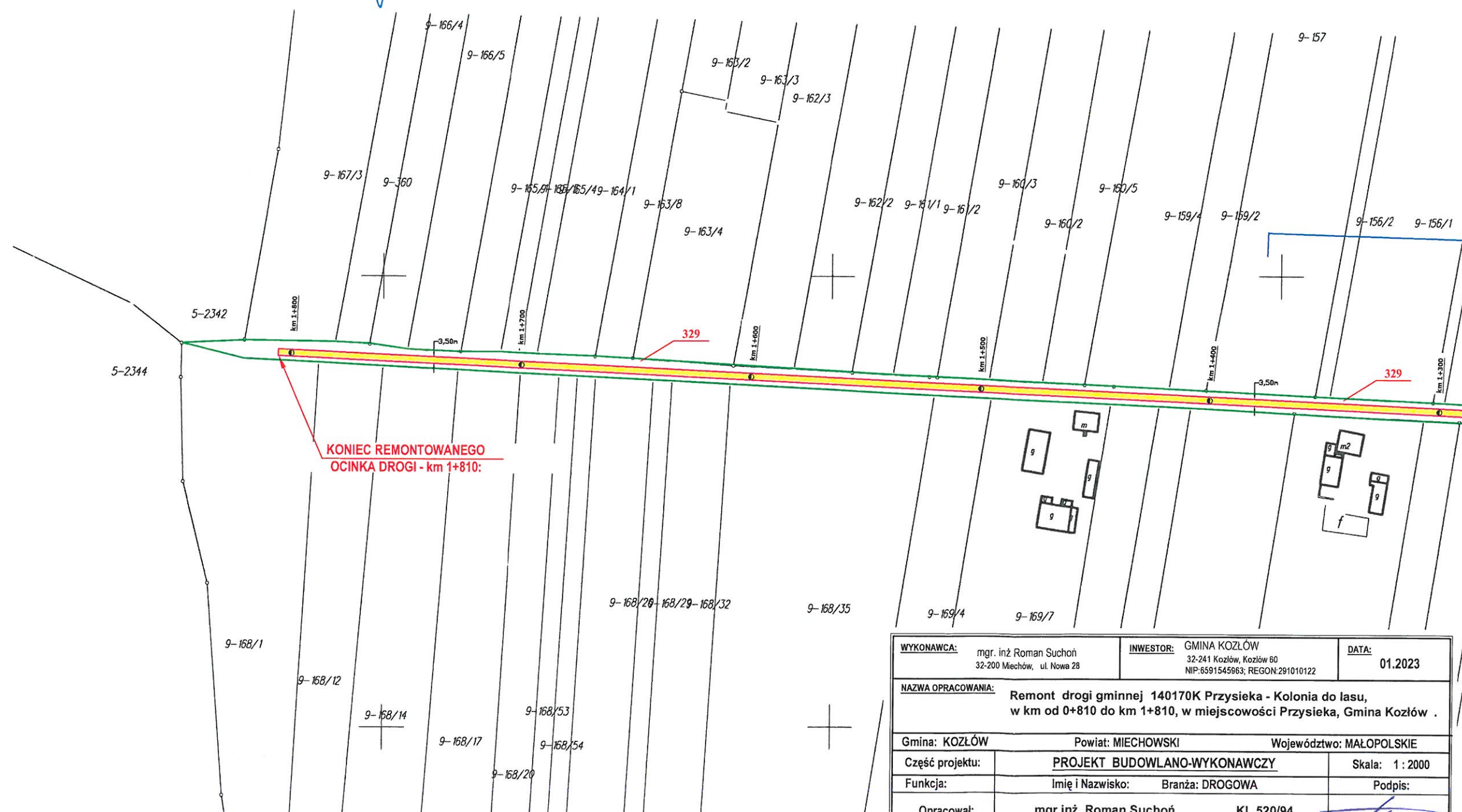
P. 1208.2017.229

10 STY. 2023

Z up. STAROSTY

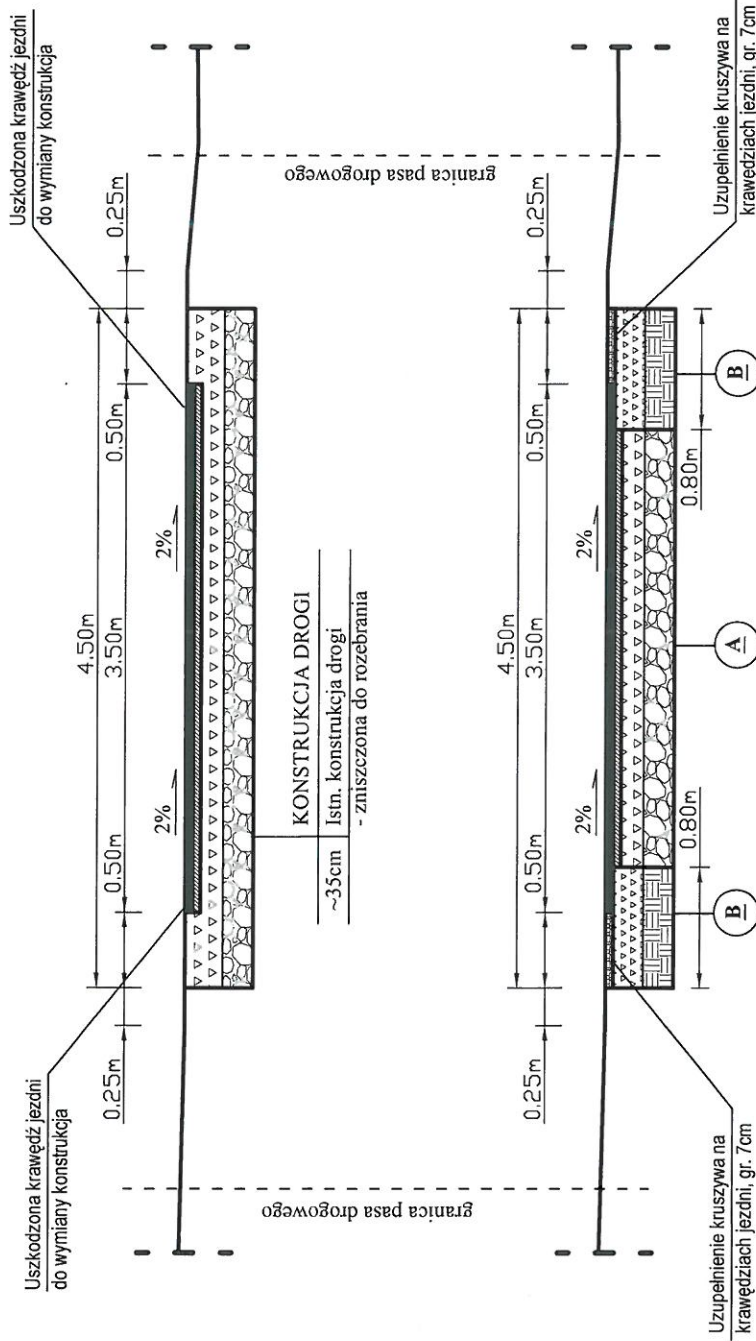
Skala 1 2000

	Zakres remontu drogi
	Jezdnia remontowanej drogi
	Granica pasa drogowego



WYKONAWCA: mgr. inż. Roman Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28		INWESTOR: GMINA KOZŁÓW 32-241 Kozłów, Kozłów 60 NIP: 6591545663; REGON: 291010122		DATA: 01.2023	
NAZWA OPRACOWANIA: Remont drogi gminnej 140170K Przysieka - Kolonia do lasu, w km od 0+810 do km 1+810, w miejscowości Przysieka, Gmina Kozłów .					
Gmina: KOZŁÓW		Powiat: MIECHOWSKI		Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:		<u>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</u>			Skala: 1 : 2000
Funkcja:		Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA			Podpis:
Opracował:		mgr inż. Roman Suchoń		KL 520/94	
Nazwa rysunku:		<u>PROJEKT ZAGOPODAROWANIA TERENU</u>			Nr rys: 3

PRZĘKRÓJ TYPOWY skala 1:50 odcinek od km 0+810 do km 1+510:



STAN ISTNIEJĄCY

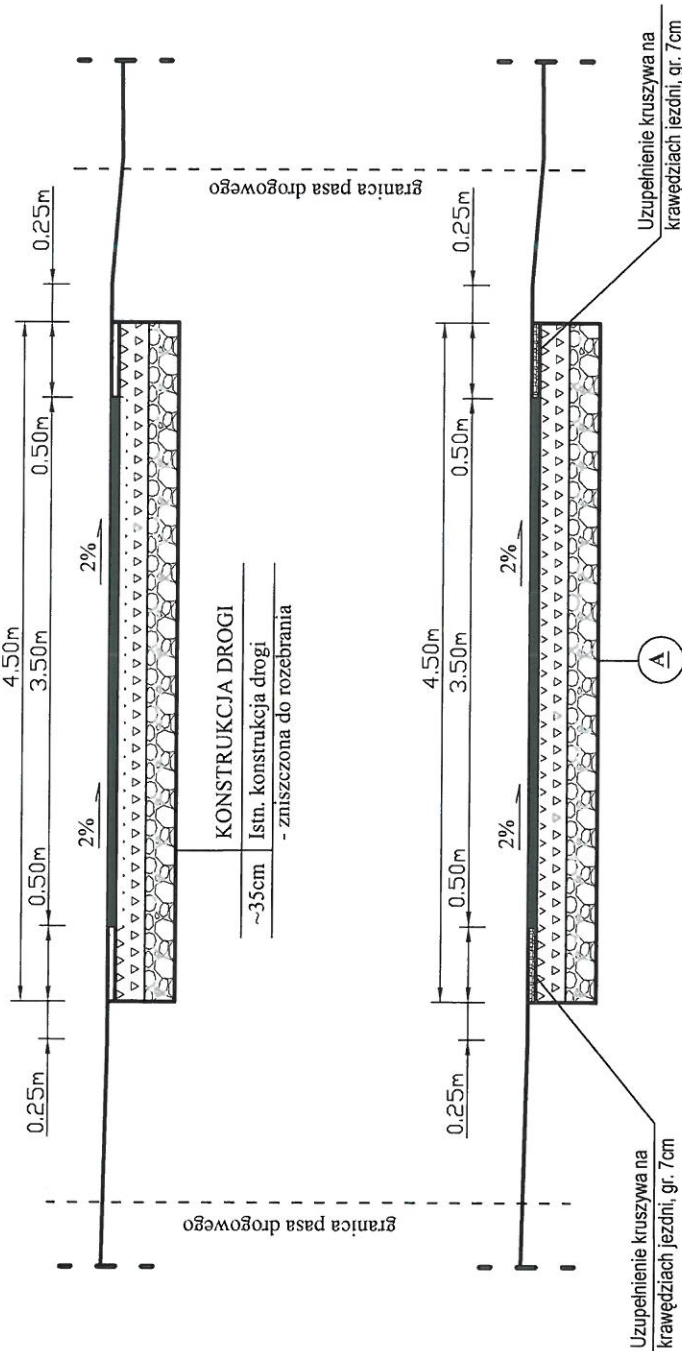
STAN PROJEKTOWANY

WYKONAWCA:	mgr. inż. Roman Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28	INWESTOR:	GINA KOZŁÓW 32-241 Kozłów, Kozłów 60 NIP:659154593; REGON:291010122	DATA:	01.2023
NAZWA OPRACOWANIA: Remont drogi gminnej 140170K Przysieka - Kolonia do lasu, w km od 0+810 do km 1+810, w miejscowości Przysieka, Gmina Kozłów .					
Gmina: KOZŁÓW	Powiat: MIECHOWSKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE			
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		Skala: 1 : 50		
Funkcja:	Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA		Podpis:		
Opracował:	mgr inż. Roman Suchoń		KL 520/94		
Nazwa rysunku:	PRZĘKRÓJ TYPOWY		Nr rys: 4		

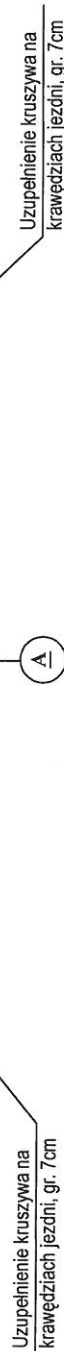
KONSTRUKCJA DROGI		KONSTRUKCJA DROGI	
4cm	Betonu asfaltowy ściśły AC11S	4cm	Betonu asfaltowy ściśły AC11S
3cm	W-wa profilująca z betonu asf. AC11w	3cm	W-wa profilująca z betonu asf. AC11w
15cm	Górna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/31,5mm	15cm	Górna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/31,5mm
20cm	W-wa stabilizacji kruszywa łamanego cementem o RM $\geq 5,0$ MPa	20cm	W-wa stabilizacji kruszywa łamanego cementem o RM $\geq 5,0$ MPa
-35cm	Koryto pod warstwy konstrukcyjne	-35cm	Koryto pod warstwy konstrukcyjne

PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50 odcinek od km 1+510 do km 1+810:

STAN ISTNIEJĄCY



STAN PROJEKTOWANY



KONSTRUKCJA DROGI	
4cm	Betonu asfaltowy ściśły AC11S
3cm	W-wa profilująca z betonu asf. AC11w
15cm	Górna w-wa podb. z kruszywa łam. 0/31,5mm
20cm	W-wa stabilizacji kruszywa łamanego cementem o RM \geq 5,0MPa
-42cm	Koryto pod warstwy konstrukcyjne

WYKONAWCA: mgr inż. Roman Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28	INWESTOR: GMINA KOZŁÓW 32-241 Kozłów, Kodów 60 NIP: 6591545963, REGON: 291010122	DATA: 01.2023
NAZWA OPRACOWANIA: Remont drogi gminnej 140170K Przysieka - Kolonia do lasu, w km od 0+810 do km 1+810, w miejscowości Przysieka, Gmina Kozłów		
Gmina: KOZŁÓW	Powiat: MIECHOWSKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Skala: 1:50
Funkcja:	Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Roman Suchoń	KL 520/94
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY	
		Nr rys: 5