

Biuro projektowe:

„SEDROX” Sebastian Drozdowski

Stojadła ul.Książęca 9A
05-300 Mińsk Mazowiecki
email: sedroxpl@gmail.com, biuro@sedrox.pl
www.sedrox.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa opracowania:

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy
ścieżki pieszko-rowerowej i sieci elektroenergetycznej
oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul
Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W.**

Adres obiektu:

Jedn. ewid. 142404 4- Pułtusk

obręb 0027- Pułtusk-27, działki nr: 1,
obręb 0028- Pułtusk-28, działki nr: 388/1;387/1; 380/4; 387/4,
obręb 0029- Pułtusk-29, działki nr: 606/1; 563/3;563/5; 606/6,

Jedn. ewid. 142404 5- Pułtusk

obręb 0006- Grabówiec, działki nr: 77/1; 77/2; 120, 78,

Nieruchomości z których korzystanie będzie ograniczone: Jedn. ewid. 142404 4- Pułtusk

obręb 0028- Pułtusk-28, działki nr: 1;302; 380/3; 379; 388/2; 192/1; 193/2

obręb 0029- Pułtusk-29, działki nr: 628

Jedn. ewid. 142404 5- Pułtusk

obręb 0006- Grabówiec, działki nr: 76

Zamawiający:

Zarząd Województwa Mazowieckiego

ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa,
reprezentowany przez

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich

ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Rodzaj opracowania:

PROJEKT TECHNICZNY

Branża:

DROGOWA

Kategoria obiektu:

obiekt kat. XXV

Zespół projektowy:

Projektant drogowy :

mgr inż. Robert Rosiński

upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Sprawdzający drogowy:

mgr inż. Krzysztof Opasiński

upr. bud. nr MAZ/0351/POOD/07

Opracowujący:

inż. Sebastian Drozdowski

upr. bud. nr MAZ/0378/POD/21

Data opracowania:

PAŹDZIERNIK 2024

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Strona tytułowa.....	str.1
Spis treści.....	str.2
I. Część opisowa.....	str.3
1. Przedmiot opracowania.....	str.3
2. Podstawa opracowania.....	str.3
3. Istniejący stan zagospodarowania.....	str.4
4. Roboty rozbiórkowe.....	str.4
5. Parametry techniczne rozbudowywanej drogi.....	str.4
6. Rozwiązanie sytuacyjne.....	str.5
7. Konstrukcja nawierzchni.....	str.6
8. Profil ścieżki pieszo- rowerowej.....	str.7
9. Odwodnienie.....	str.7
10. Zieleń istniejąca i projektowana.....	str.10
11. Roboty ziemne i rekultywacja terenu.....	str.10
12. Wymagania dotyczące ochrony środowiska.....	str.11
13. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia obiektu budowlanego.....	str.11
14. Projekt kanału technologicznego.....	str.12
 II. Oświadczenia projektantów i sprawdzających.....	 str.15
 III. Część rysunkowa.....	 str.16
1. Plan orientacyjny Rys. 1.....	str.17
2. Plan sytuacyjno- wysokościowy Rys. 2.1-2.4.....	str.18-21
3. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne. Rys. 3.....	str.22
IV. Załączniki.....	str.23
Decyzje o nadaniu uprawnień oraz zaświadczenia o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa	str.24

I. Część opisowa.

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, na terenie powiatu pułtuskiego, gmina miejska Pułtusk.

2. Podstawa opracowania.

- Aktualna mapa do celów projektowych.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r., poz. 1333 r. z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z późn. zmianami Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z późn. zmianami Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020r. poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003r. Nr 177 poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (D z. U. 2003 nr 220 poz. 2181) .
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013r., poz. 1129
- Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997

3. Istniejący stan zagospodarowania.

Teren przyległy do drogi wojewódzkiej stanowią działki z zabudową jednorodzinną, zagrodową oraz grunty rolne a także obszary leśne.

W przekroju poprzecznym istniejąca droga (pas drogowy ma szerokość od 15 do 18 m) składa się z jezdni bitumicznej szerokości min. 6 m, obustronnych poboczy szerokości ok. 1,5 m wykonanych z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie oraz obustronnych rowów otwartych o przekroju trapezowym i pochyleniach skarp od 1:1 do 1:1,5.

Na odcinku objętym opracowaniem występują skrzyżowania z drogami gminnymi oraz pojedyncze zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni utwardzonej i nieutwardzonej.

Pod jezdnią znajdują się istniejące przepusty betonowe w stanie dobrym. Urządzenia obce w obrębie projektowanego przedsięwzięcia stanowi uzbrojenie terenu w postaci sieci wodociągowej, energetycznej, gazowej, kanalizacji deszczowej i teletechnicznej.

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem znajdują się znaki pionowe i poziome stałej organizacji ruchu.

Występują pojedyncze drzewa w pasie drogowym.

4. Roboty rozbiórkowe.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano:

- Rozbiórkę istniejących chodników i zjazdów,
- Rozbiórkę istniejących przepustów pod zjazdami,
- Rozbiórkę sieci elektroenergetycznej,
- Rozbiórkę innych niezbędnych elementów drogi.

5. Parametry techniczne rozbudowywanej drogi.

- Długość odcinka drogi - 1800 m,
- Kategoria drogi - wojewódzka
- Klasa drogi - G
- Obciążenie ruchem – 100 kN/oś
- Kategoria ruchu – KR3
- Prędkość projektowa - $V_p = 50$ km/h,
- Szerokość istniejącej jezdni – 7,0 m,
- Szerokość projektowanych poboczy jezdni – min 1,0 m,
- Szerokość projektowanych poboczy zjazdów- min 0,75 m,
- Szerokość projektowanej dwukierunkowej ścieżki pieszo-rowerowej – min. 3 m,
- Szerokość projektowanego chodnika - min. 2,0 m
- Szerokość projektowanych peronów– min. 1,5 m
- Przekrój poprzeczny projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej - jednostronny,

6. Rozwiązanie sytuacyjne.

Opis trasy projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej.

Odcinek rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 618 posiada długość około 1800 m. Początek trasy projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej przyjęto na skrzyżowaniu z ul. Tartaczną (droga powiatowa nr 4407W). Koniec znajduje się na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej z drogą gminną nr 340447W. Ścieżka doprowadzona jest do istniejących zatok autobusowych oraz przejść dla pieszych przez drogę wojewódzką. Zamierzenie obejmuje również budowę odcinka chodnika z kostki betonowej przy skrzyżowaniu z ul. Grabową na początku opracowania. Przewidziano również przebudowę peronów w ciągu projektowanej ścieżki.

Ruch pieszych i rowerzystów.

W stanie istniejącym ruch pieszych i rowerzystów odbywa się po istniejących chodnikach na odcinku między ul. Tartaczną i ul. Batorego a na dalszym odcinku po poboczach gruntowych i jezdni drogi.

Projektuje się ścieżkę pieszo-rowerową szerokości min. 3,0 m usytuowaną poza obrębem korony drogi wojewódzkiej. Ścieżka zbliża się do jezdni w obrębie przystanków oraz skrzyżowań i przejść dla pieszych.

Skrzyżowania i zjazdy.

Projektuje się rozbudowę istniejących skrzyżowań i zjazdów w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej. Prace polegać będą na sytuacyjno - wysokościowej korekcie ich stanu istniejącego, tj. korekcie krawędzi przecięcia się skrzyżowania lub zjazdu w planie z drogą wojewódzką oraz dowiązanie niwelety ścieżki do nawierzchni skrzyżowania lub zjazdu. Szerokość jezdni zjazdów została dostosowana do szerokości istniejących bram z zastrzeżeniem, że nie może ona być większa niż szerokość jezdni drogi wojewódzkiej.

Zjazdy publiczne będą wykonane z mieszanki bitumicznej. Będą posiadały łuki o promieniu min. 5 m. Zjazdy indywidualne będą posiadały nawierzchnię z kostki betonowej, w obrębie ścieżki nawierzchnie z MMA. Zjazdy przez ścieżkę zostaną połączone z krawędzią jezdni skosami 1:1 na długości 2,00 m. Część nawierzchni między ścieżką i bramą zostaną obramowane opornikiem drogowym betonowym o wymiarach 12x25 cm. W obrębie zjazdu wykonane będzie obniżenie krawężnika do 2 cm ponad krawędź jezdni.

Przepusty.

Na odcinku objętym opracowaniem znajdują się dwa przepusty pod jezdnią. W ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej przewidziano wykonanie przebudowy istniejącego przepustu w km ok. 22+816 wykonanego z rur HDPE o średnicy 800 mm przepustów polegająca na zmianie części

przelotowej w związku z lokalizacją jego przebiegu w planie oraz ścięcie skrajów rury po skarpie wraz z obrukiem kamieniem polnym na betonie. W ciągu ścieku, na którym leży przepust pod jezdnią projektuje się dodatkowy pod ścieżką z rur PEHD średnicy 800 mm długości 8 m, również umocnione wlot i wylot kamieniem polnym na betonie.

Kolejny przepust z rur PEHD średnicy 800 mm długości 15 m, projektuje się pod skrzyżowaniem z drogą gminną w km ok. 22+822.

7. *Konstrukcja nawierzchni.*

Dla poszczególnych elementów drogi wojewódzkiej zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Projektowana konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej:

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, D50/70, KR1, gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11 W, D50/70, KR1, gr. 4 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm,

Projektowana konstrukcja zjazdów publicznych z MMA:

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, D50/70, KR2, gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11 W, D50/70, KR2, gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm,

Projektowana konstrukcja zjazdów indywidualnych z kostki betonowej:

- Kostka betonowa 10x20 cm kolor niefazowana, gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm,

Projektowana konstrukcja poszerzenia jezdni w zakresie rozbudowy skrzyżowań:

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, PMB 45/80-55, KR4, gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16 W, PMB 25/50-60, KR4, gr. 6 cm,
- Podbudowa bitumiczna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC22P, D35/50, KR4, gr. 8 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm,
- Warstwa mrozochronna z pospółki, gr. 10 cm.

Projektowana konstrukcja chodników lub połączeń ścieżki z jezdnią na przejściach:

- Kostka betonowa 10x20 cm koloru szarego, gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm,
- Warstwa mrozochronna z pospółki, gr. 10 cm.

8. *Profil ścieżki pieszo-rowerowej.*

Przebieg niwelety projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej wynika z ukształtowania w przekroju podłużnym istniejącej jezdni oraz skrzyżowań i zjazdów, które przecina. Na większości odcinka ścieżka w planie została poprowadzona poza koroną jezdni z wyniesieniem powyżej istniejącego terenu o ok. 1 m. W miejscach zbliżeń do istniejących zatok autobusowych lub przy zjazdach dopasowuje się niweletę do tych elementów. Projektuje się maksymalne pochylenie niwelety ścieżki wynoszące 6 %.

9. *Odwodnienie.*

Odwodnienie projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej odbywać się będzie poprzez wykorzystanie istniejącego systemu odwodnienia jezdni drogi wojewódzkiej a także poprzez likwidację lub budowę urządzeń wodnych.

Na odcinku od początku opracowania do skrzyżowania z ul. Batorego oraz w miejscach połączeń z peronami i przejściami dla pieszych wody opadowe i roztopowe z powierzchni ścieżki zostaną odprowadzone dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym do istniejącego systemu odwodnienia jezdni w formie wpustów deszczowych z częściowym wchłanianiem wód w powierzchniach biologicznie czynnych (trawnik) projektowanych między ścieżką, a istniejącym krawężnikiem obramowującym jezdnię.

Na pozostałym odcinku projektuje przebudowę i budowę nowych urządzeń wodnych takich jak rowy i przepusty. Zakłada się likwidację odcinka rowu przydrożnego w km ok. 22+500,00 – 22+555,00 km oraz przebudowa rowu przydrożnego w pikietażu 22+555,00 – 22+995,00 km wraz z budową nowego przepustu pod skrzyżowaniem z drogą gminną (przepust nr 1 - pikietaż 22+822,00 km). Ponadto zostanie przebudowany istniejący przepust na połączeniu rowów przydrożnych przebiegający prostopadle pod korpusem drogi w pikietażu 22+814,00 km oraz wybudowany nowy przepust pod projektowaną ścieżką pieszo-rowerową na rowie przydrożnym. Wszystkie przepusty zostaną wykonane z rur HDPE DN800. Rowy przydrożne objęte opracowaniem - będą to rowy ziemne z umocnieniem skarp poprzez humusowanie, a skarpy i dno rowów przydrożnych w miejscu wylotów przepustów zostaną umocnione za pomocą zabrukowania kamieniem polnym na betonie.

Dla osiągnięcia zamierzonego celu wystąpiono z wnioskiem do Wód Polskich na decyzję zezwalającą na:

1. likwidację urządzenia wodnego tj. rowu przydrożnego po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 618 na długości 54,56 m, na terenie działek ew. 388/1, 388/2 obręb Pułtusk-28, dz. nr ew. 563/1 obręb Pułtusk-29 oraz dz. nr ew. 78 obręb Grabówiec, gmina Pułtusk, powiat pułtuski,
2. przebudowę urządzenia wodnego tj. rowu przydrożnego po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 618 na długości 422,96 m wraz z wykonaniem przepustu pod drogą gminną o długości

16,50 m , na terenie działek nr ew. 563/1, 606/4, 601/1, obręb Pułtusk-29 oraz dz. nr ew. 78 obręb Grabówiec, gmina Pułtusk powiat pułtuski,

3. przebudowę urządzeń wodnych tj. rowów przydrożnych, polegającą na przebudowie przepustu pod drogą wojewódzką nr 618 oraz na wykonaniu przepustu pod ścieżką pieszorowerową, na terenie działek nr ew. 606/4 obręb Pułtusk-29 oraz dz. nr ew. 78 obręb Grabówiec, gmina Pułtusk powiat pułtuski,

likwidowany rów przydrożny po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 618							
oznaczenie	nr dz. ew. - obręb	długość (m)	rzędna w układzie PL-EVRF2007-NF (m. n.p.m.)		współrzędne grodezyjne w układzie PL-ETRF2000		uwagi
			początku	końca	początku	końca	
R-1	388/1, 388/2 Pułtusk-28; 563/1- Pułtusk-29; 78-Grabówiec	57,56	82,2	81,9	5838965.4506 7507983.1491	5838943.2280 7508033.1442	Skarpa 1:1,5, szer. dna 2,5 m, spadek dna 0,5% w kierunku pld.-wsch.

przebudowywany rów przydrożny po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 618							
oznaczenie	nr dz. ew. - obręb	długość (m)	rzędna w układzie PL-EVRF2007-NF (m. n.p.m.)		współrzędne grodezyjne w układzie PL-ETRF2000		uwagi
			początku	końca	początku	końca	
L-1	563/1, 606/4 - Pułtusk-29 78 - Grabówiec	259,31	81,9	81,3	5838943.2280 7508033.1442	5838851.3525 7508275.6344	Skarpa 1:1,5; szer. dna 0,6 m, spadek dna 0,30% w kierunku pld.-wsch.
L-2	606/1, 606/4 - Pułtusk-29 78 - Grabówiec	163,65	81,4	82,6	5838845.6941 7508291.1336	5838787.0447 7508444.9894	Skarpa 1:1,5; szer. dna 0,6 m, spadek dna 0,70% w kierunku pół.-zach.

przepust pod drogą gminną na rowie przydrożnym po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 618							
oznaczenie	nr dz. ew. - obręb	długość [m]	rzędna w układzie PL-EVRF2007-NF (m. n.p.m.)		współrzędne grodezyjne w układzie PL-ETRF2000		średnica [mm]
			początku	końca	początku	końca	
przepust nr 3	78 - Grabówiec	16,5	81,4	81,3	5838845.6941 7508291.1336	5838851.3525 7508275.6344	DN800

istniejący przepust do rozbiórki, pod jezdnią drogi wojewódzkiej nr 618 w km 22+816.00 na połączeniu rowów przydrożnych							
oznaczenie	nr dz. ew. - obręb	długość [m]	rzędna w układzie PL-EVRF2007-NF (m. n.p.m.)		współrzędne grodezyjne w układzie PL-ETRF2000		średnica [mm]
			początku	końca	początku	końca	
przepust istniejący	78 - Grabówiec	14	81,3	81,09	5838848.2400 7508276.7800	5838834.9457 7508272.0975	DN800

wykonywany przepust pod jezdnią drogi wojewódzkiej nr 618 w km 22+814.00 na połączeniu rowów przydrożnych							
oznaczenie	nr dz. ew. - obręb	długość [m]	rzędna w układzie PL-EVRF2007-NF (m. n.p.m.)		współrzędne grodezyjne w układzie PL-ETRF2000		średnica [mm]
			początku	końca	początku	końca	
przepust nr 1	78 - Grabówiec	16	81,3	81,2	5838850.8877 7508274.2081	5838834.9457 7508272.0975	DN800

wykonywany przepust pod ścieżką pieszo- rowerową drogi wojewódzkiej nr 618 w km 22+810.00 na połączeniu rowów przydrożnych							
oznaczenie	nr dz. ew. - obręb	długość [m]	rzędna w układzie PL-EVRF2007-NF (m. n.p.m.)		współrzędne grodezyjne w układzie PL-ETRF2000		średnica [mm]
			początku	końca	początku	końca	
przepust nr 2	606/4 - Pułtusk-29 78 - Grabówiec	8	81,35	81,3	5838860.1980 7508275.1702	5838852.3202 7508274.4333	DN800

Na powyższe uzyskano decyzje o pozwoleniu wodnoprawnym nr 193/2023 znak WA.ZUZ.2.4210.111.2023.RA z dnia 16 czerwca 2023 r.

10. *Zieleń istniejąca i projektowana.*

Do wycinki z karczowaniem zakwalifikowano drzewa, które kolidują z zamierzeniem projektowym. Drzewa należy usunąć poza okresem lęgowym ptaków lub pod nadzorem specjalisty w dziedzinie ornitologii. Miejsce wykupu po wykarczowanym drzewie należy wypełnić gruntem i zagęścić. Pnie ściętego drzewa należy wywieźć poza teren opracowania, a drobne gałęzie powinny być zmielone na miejscu w przystosowanych do tego celu urządzeniach.

Występująca zieleń, zakrzewienia i drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją:

Numer na inwentaryzacji	Nazwa gatunku polska (łacińska)	Obwód na wys. 1,3 m (cm)
1	Klon zwyczajny (Acer platanoides)	110
2	Modrzew europejski (Larix decidua)	62
3	Modrzew europejski (Larix decidua)	78
4	Dąb szypułkowy (Quercus robur)	157
5	Dąb szypułkowy (Quercus robur)	141
6	Olsza szara (Alnus incana Moench)	100
7	Olsza szara (Alnus incana Moench)	113
8	Olsza szara (Alnus incana Moench)	82
9	Olsza szara (Alnus incana Moench)	91
10	Olsza szara (Alnus incana Moench)	107
11	Olsza szara (Alnus incana Moench)	82
12	Olsza szara (Alnus incana Moench)	78
13	Olsza szara (Alnus incana Moench)	91
14	Olsza szara (Alnus incana Moench)	88
15	Olsza szara (Alnus incana Moench)	100

11. *Roboty ziemne i rekultywacja terenu.*

Roboty ziemne będą obejmowały następujący zakres prac:

- wykopy / korytowanie wraz z wywozem gruntu na odkład pod ścieżkę i zjazd,
- wykopy związane z wykonaniem rowów drogowych,
- nasypy pod projektowane ścieżki poza koroną drogi.

W granicach robót przewidziano wykonanie rekultywacji terenu. Roboty te będą obejmowały:

- wyrównanie terenu i zasypanie nierówności terenu,
- humusowanie grubości 10 cm z obsianiem mieszanką traw.

12. Wymagania dotyczące ochrony środowiska.

Przyjęte rozwiązania technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji. Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania musi zostać wydzielone miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów. Wytworzone odpady (poza ziemią z wykopów) będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach. Wytworzone odpady zostaną odwiezione przez Wykonawcę lub przekazywane będą firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie kwalifikują go do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 2, ani w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.). Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Powyższe potwierdza postanawianie Burmistrza Miasta Pułtusk z dnia 22 lutego 2023 r., znak: KRŚ.6220.1.3.2023, o odmowie wszczęcia postępowania administracyjnego w sprawie wydania ww. decyzji.

13. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia obiektu budowlanego

W podłożu występują proste warunki gruntowe. Poziom wody gruntowej znajduje się poniżej projektowanego poziomu posadowienia projektowanych konstrukcji. W podłożu nie występują niekorzystne zjawiska geologiczne. W związku z powyższym określono **pierwszą kategorię geotechniczną** dla posadowienia projektowanego obiektu.

Projektuje się posadowienie ścieżki pieszo-rowerowej na podłożu wzmocnionym poprzez zastosowanie stabilizacji powierzchniowej z kruszyw łamanych.

14. Projekt kanału technologicznego.

Zgodnie z art. 39, ust.6, pkt 2) ustawy o drogach publicznych na budowanym odcinku zaprojektowano kanał technologiczny typu ulicznego (KTu) oraz kanał technologiczny typu przepustowego (KTp).

Średnice rur zewnętrznych przyjmuje się odpowiednio:

- RO (rury osłonowe) – 1x $\varnothing 110$ mm dla KTu i 1x $\varnothing 110$ mm + 1x $\varnothing 125$ mm dla KTp;
- RS (rury dla światłowodów) – $\varnothing 40$ mm;
- WMR (wiązki mikrorur) – $\varnothing 40$ mm.

Konstrukcja KTu:

- Rury światłowodowe i wiązki mikrorur układa się w ściste wiązki związane opaskami samozaciskowymi w odstępach nie większych niż 2 m,
 - Wiązki rur światłowodowych, mikrorur i rur osłonowych układa się możliwie w linii prostej, na podsypce piaskowej o grubości minimum 10 cm, i przysypuje warstwą przesianej ziemi o grubości nie mniejszej niż 10 cm,
 - Rury osłonowe układa się nad profilami rur światłowodowych i wiązek mikrorur i jednocześnie oddziela od siebie warstwą piasku o grubości 50 mm,
 - Rury osłonowe łączy się za pomocą zgrzewania lub złączkami zewnętrznymi.
- Rury światłowodowe łączy się za pomocą złączek skręcanych, a wiązki mikrorur specjalnymi złączkami .

Rys. nr 1. Elementy kanału technologicznego – rozmieszczenie w wykopie:

Skala 1:10 (zwymiarowano w cm.)

Objaśnienie:

KTu – kanał technologiczny typu ulicznego

RS - Rura światłowodowa $\varnothing 40/3,7$ mm

WMR - Wiązka mikro rur, np.: MT-DTP-1007-LROH*

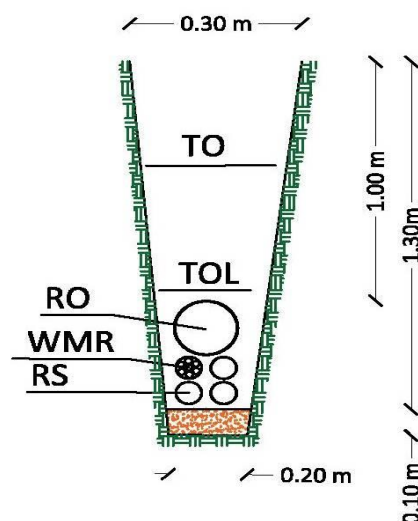
RO - Rura osłonowa RHDPE $\varnothing 110/6,3$ mm

TO – taśma ostrzegawcza koloru pomarańczowego o szerokości 200 mm i gr. 0,3 mm z napisem: UWAGA KANAŁ TECHNOLOGICZNY,

TOL - Taśma ostrzegawczo - lokalizacyjna w kolorze pomarańczowym o szerokości 200 mm i grubości 0,5 mm z napisem: Uwaga kanał technologiczny, wyposażona w czynniki lokalizacyjny w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm,

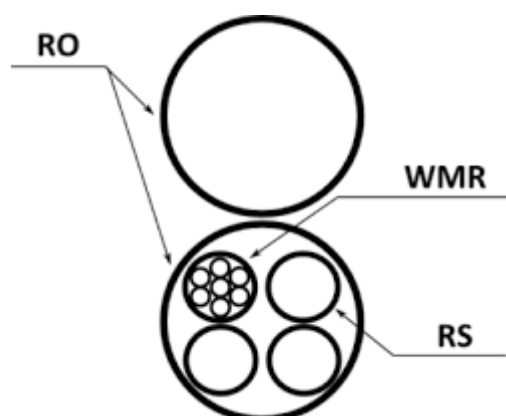
*-rura prefabrykowana wtórna 7 mikrorurek 10/8 mm, pojedynczy płaszcz PE, średnica zewnętrzna 40 mm

KANAŁ TYPU ULICZNEGO PROFIL PODSTAWOWY

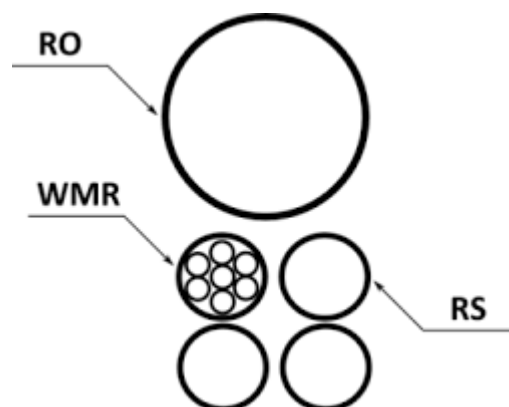


Rys. nr 2. Typowe przekroje kanału technologicznego.

KTp



KTu



W skład konstrukcji kanału typu przepustowego (KTp) wchodzi dodatkowa rura osłonowa na wiązkę rur i mikrorur, o średnicy 125 mm. Połączenia wszystkich rur należy wykonywać w studniach kablowych. Dopuszcza się wykonywanie połączeń rur pomiędzy studniami w ziemi.

Studnie kablowe typu SKO2g o klasie wytrzymałości A , zostały zlokalizowane w miejscach o ograniczonym ryzyku zalania wodami opadowymi i gruntowymi. Wysokościowe usytuowanie studni nie powinno stwarzać utrudnień w ruchu pojazdów i ludzi. Budowane studnie kablowe powinny być wyposażone w następujące elementy:

- korpus dwuelementowy o klasie wytrzymałości A,
- zabezpieczenia antywłamaniowe i cztery uchwyty kablowe,
- zwieńczenia studni kablowych, o klasie wytrzymałości A, składających się z ramy żeliwnej osadzonej w betonowym wieńcu,
- pokrywy studni kablowych, w klasie A, z żeliwnym wywietrznikiem i okuciami wypełnione zbrojonym betonem, zabezpieczenie przed dostępem osób nieuprawnionych należy osiągnąć przez zastosowanie zamków z układem zasuwowo ryglowym,
- kołnierze studni i pokryw oraz okucia i rurki do mocowania uchwytów kablowych zabezpieczone antykorozyjnie,
- konstrukcja studni powinna być wyposażona w ochronę przeciwwilgociową i odстойnik.

Dokumentacja nie przewiduje odgałęzienia od kanału. Odgałęzienia będą wykonane do podłączenia urządzeń BRD w okresie późniejszym. Obecnie projektuje się tylko odcinek do granicy opracowania.

W sytuacji przejścia kanałem technologicznym (przepustami kablowymi – rurami ochronnymi) pod drogami wymagana jest taka minimalna głębokość ich posadowienia, aby górna powierzchnia rury ochronnej znajdowała się minimum 0,50 m pod warstwą konstrukcyjną drogi. Na pozostałym terenie wymagana głębokość ułożenia/posadowienia projektowanych przepustów ochronnych oraz linii kablowych nie może być mniejsza niż 1 m.

Dla celów lokalizacyjnych projektowanego kanału należy stosować (na całej długości projektowanego kanału) taśmę lokalizacyjną w kolorze pomarańczowym o szerokości 200mm i grubości 0,5mm z napisem: "Uwaga kanał technologiczny", wyposażoną w czynnik lokalizacyjny w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25mm i grubości co najmniej 0,1mm z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10mm. Zamiast taśmy dopuszcza się zastosowanie typowego kabla telekomunikacyjnego np. XzTKMWpw2x2x0,8. Końce taśmy stalowej (lub żyły kabla) należy połączyć w puszkach instalacyjnych hermetycznych, umocowanych za pomocą kotew plastikowych na ścianach studni kablowych. Rurociągi należy wprowadzać do studni kablowych w rurach osłonowych, zlicowanych z korpusem studni. Długość rury osłonowej dla wprowadzenia rurociągu 0,5m z każdej strony studni. Po wprowadzeniu do rur osłonowych rurociągu, należy je uszczelnić przy użyciu pianki poliuretanowej. Rurociąg w studni kablowej należy wyłożyć na uchwytach kablowych (podwójnych, po dwie rurki na uchwycie). Rurociągu w studniach nie przecinać. Nad ciągiem rur tworzącym kanał technologiczny należy układać taśmę kalandrową koloru pomarańczowego z napisem: „UWAGA! Kanał technologiczny”

II. Oświadczenia projektantów i sprawdzających

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2020r. , poz. 310 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt techniczny inwestycji pn: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W” zlokalizowanej na działkach :

Jedn. ewid. 142404 4- Pułtusk

Obręb 0027- Pułtusk-27, działki nr: 1,

Obręb 0028- Pułtusk-28, działki nr: 388/1; 387/1; **380/4** (powstałej przez podział działki nr ewid. 380/1); **387/4** (powstałej przez podział działki nr ewid. 387/2),

Obręb 0029- Pułtusk-29, działki nr: 606/1; **563/3** (powstałej przez podział działki nr ewid. 563/1); **563/5** (powstałej przez podział działki nr ewid. 563/1); **606/6** (powstałej przez podział działki nr ewid. 606/4);

Jedn. ewid. 142404 5- Pułtusk

obręb 0006- Grabówiec, działki nr: 77/1; 77/2; 120, 78,

gmina Pułtusk, powiat pułtuski, województwo mazowieckie, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant drogowy:

mgr inż. Robert Rosiński

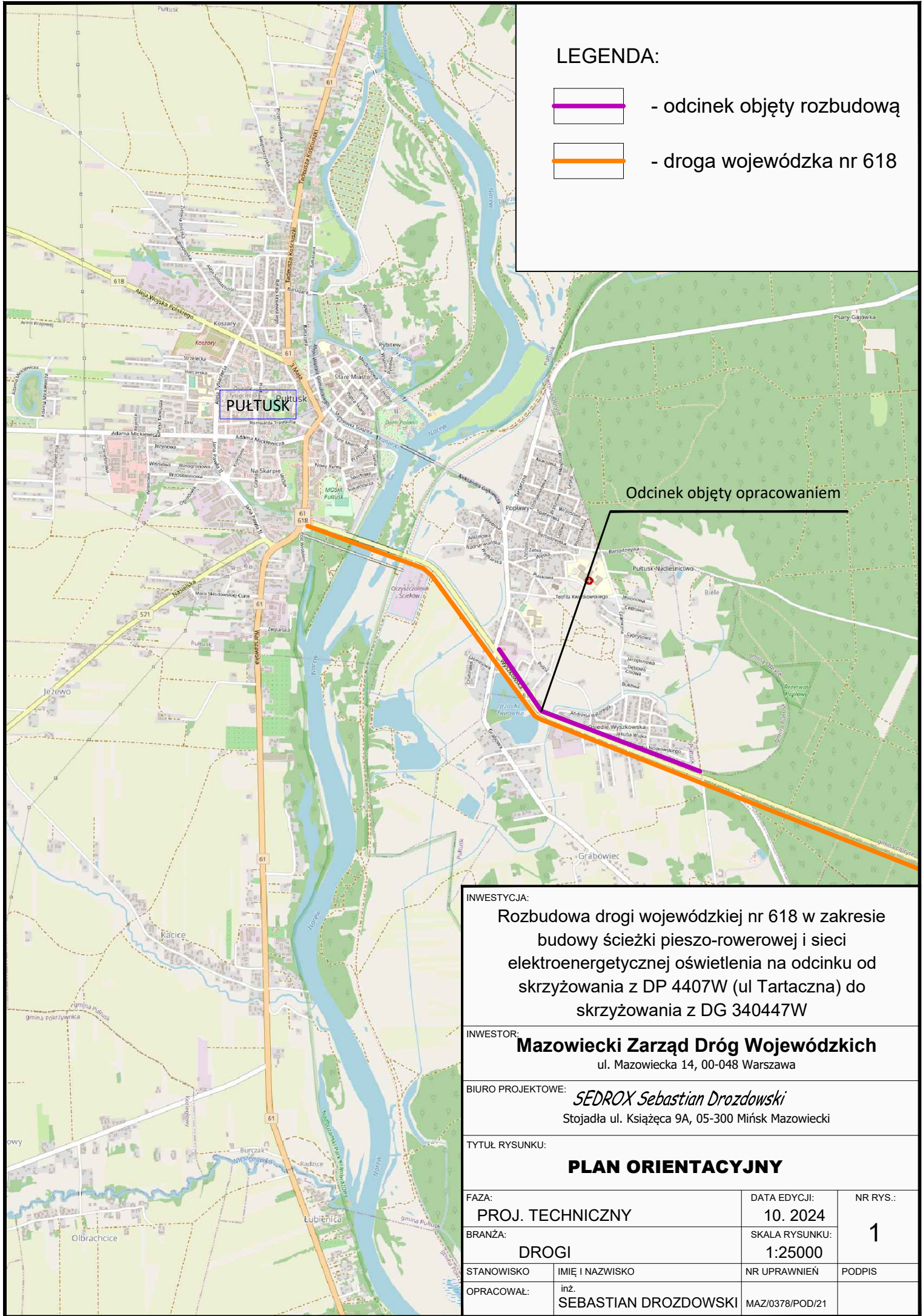
.....

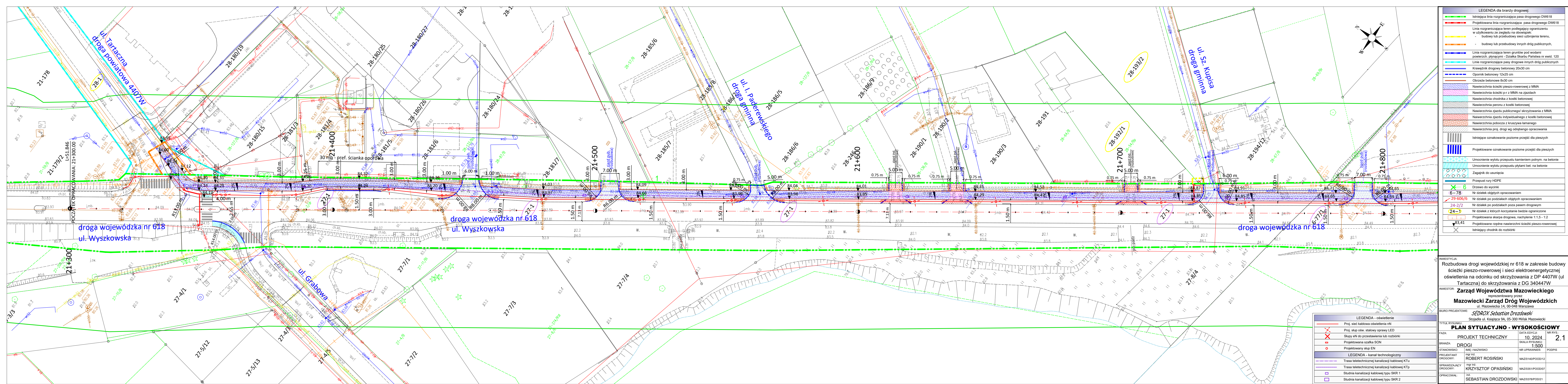
Sprawdzający drogowy:

mgr inż. Krzysztof Opasiński

.....

III. Część rysunkowa





LEGENDA dla branży drogowej:	
	Istniejąca linia rozgraniczająca pasy drogowego DW618
	Projektowana linia rozgraniczająca pasy drogowego DW618
	Linia rozgraniczająca teren podlegający ograniczeniu w użytkowaniu ze względu na obowiązek:
	- budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu,
	- budowy lub przebudowy innych dróg publicznych,
	Linia rozgraniczająca teren gruntów pod wodami powierzchni, płynącymi - Działka Skarbu Państwa nr ewid. 120
	Linie rozgraniczające pasy drogowie innych dróg publicznych
	Krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm
	Opornik betonowy 12x25 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z MMA
	Nawierzchnia ścieżki p-r z MMA na zjazdach
	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
	Nawierzchnia peronu z kostki betonowej
	Nawierzchnia zjazdu publicznego/ skrzyżowania z MMA
	Nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kostki betonowej
	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
	Nawierzchnia proj. drogi wg odrębnego opracowania
	Istniejące oznakowanie poziome przejść dla pieszych
	Projektowane oznakowanie poziome przejść dla pieszych
	Umocnienie wylotu przepustu kamieniem polnym, na betonie
	Umocnienie wylotu przepustu płytami bet. na betonie
	Zagajnik do usunięcia
	Przepust rury HDPE
	Drzewo do wycinki
	6-78 Nr dzieł objętych opracowaniem
	29-606/6 Nr dzieł po podziałach objętych opracowaniem
	24-2/2 Nr dzieł po podziałach poza pasem drogowym
	24-1/2 Nr dzieł z których korzystanie będzie ograniczone
	Projektowana skarpa drogowa, nachylenie 1:1,5 - 1:2
	83,41 Projektowane rzędne nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej
	Istniejący chodnik do rozbiórki

INWESTYCJA:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul. Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W

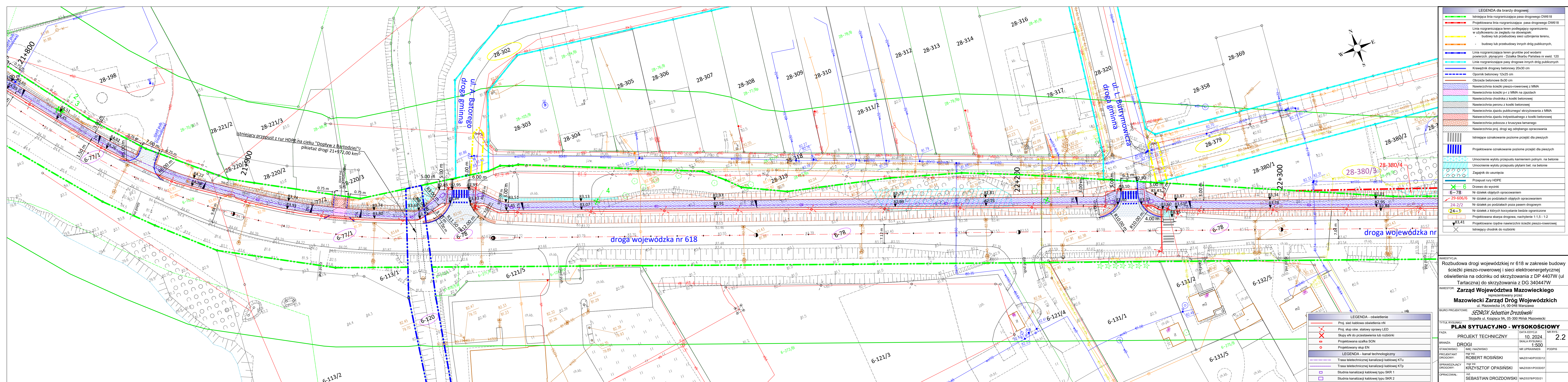
INWESTOR:
Zarząd Województwa Mazowieckiego
reprezentowany przez
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

BIURO PROJEKTOWE:
SEDROX Sebastian Drodowski
Stojądła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki

TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN SITUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

FAZA:	PROJEKT TECHNICZNY	DATA EDYCJI:	10. 2024	NR RYS.: 2.1
BRANŻA:	DROGI	SKALA RYSUNKU:	1:500	
STANOWISKO:	MIEJ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN:	PODPIS	
PROJEKTANT:	mgr inż. ROBERT ROŚIŃSKI	MAZ/0140/POOD/12		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. KRZYSZTOF OPAŚIŃSKI	MAZ/0351/POOD/07		
OPRACOWAŁ:	inż. SEBASTIAN DRODOWSKI	MAZ/0378/POD/21		

LEGENDA - oświetlenie	
	Proj. sieć kablowa oświetlenia nN
	Proj. słup ośw. stalowy oprawy LED
	Słupy nN do przestawienia lub rozbiórki
	Projektowana szafka SON
	Projektowany słup EN
LEGENDA - kanał technologiczny	
	Trasa teletechnicznej kanalizacji kablowej KTu
	Trasa teletechnicznej kanalizacji kablowej KTp
	Studnia kanalizacji kablowej typu SKR 1
	Studnia kanalizacji kablowej typu SKR 2



LEGENDA dla branży drogowej:	
	Istniejąca linia rozgraniczająca pasy drogowego DW618
	Projektowana linia rozgraniczająca pasy drogowego DW618
	Linia rozgraniczająca teren podlegający ograniczeniu w użytkowaniu ze względu na obowiązki: - budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, - budowy lub przebudowy innych dróg publicznych,
	Linia rozgraniczająca teren gruntów pod wodami powierzchni, płynącymi - Działka Skarbu Państwa nr ewid. 120
	Linie rozgraniczające pasy drogowie innych dróg publicznych
	Krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm
	Opornik betonowy 12x25 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z MMA
	Nawierzchnia ścieżki p-r z MMA na zjazdach
	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
	Nawierzchnia peronu z kostki betonowej
	Nawierzchnia zjazdu publicznego/ skrzyżowania z MMA
	Nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kostki betonowej
	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
	Nawierzchnia proj. drogi wg odrębnego opracowania
	Istniejące oznakowanie poziome przejść dla pieszych
	Projektowane oznakowanie poziome przejść dla pieszych
	Umocnienie wylotu przepustu kamieniem polnym, na betonie
	Umocnienie wylotu przepustu płytami bet. na betonie
	Zagajnik do usunięcia
	Przepust rury HDPE
	Drzewo do wycinki
	6-78 Nr dzieł objętych opracowaniem
	29-606/6 Nr działek po podziałach objętych opracowaniem
	24-2/2 Nr działek po podziałach poza pasem drogowym
	24-1/2 Nr działek z których korzystanie będzie ograniczone
	Projektowana skarpa drogowa, nachylenie 1:1,5 - 1:2
	83,41 Projektowane rzędne nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej
	Istniejący chodnik do rozbiórki

INWESTYCJA:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W

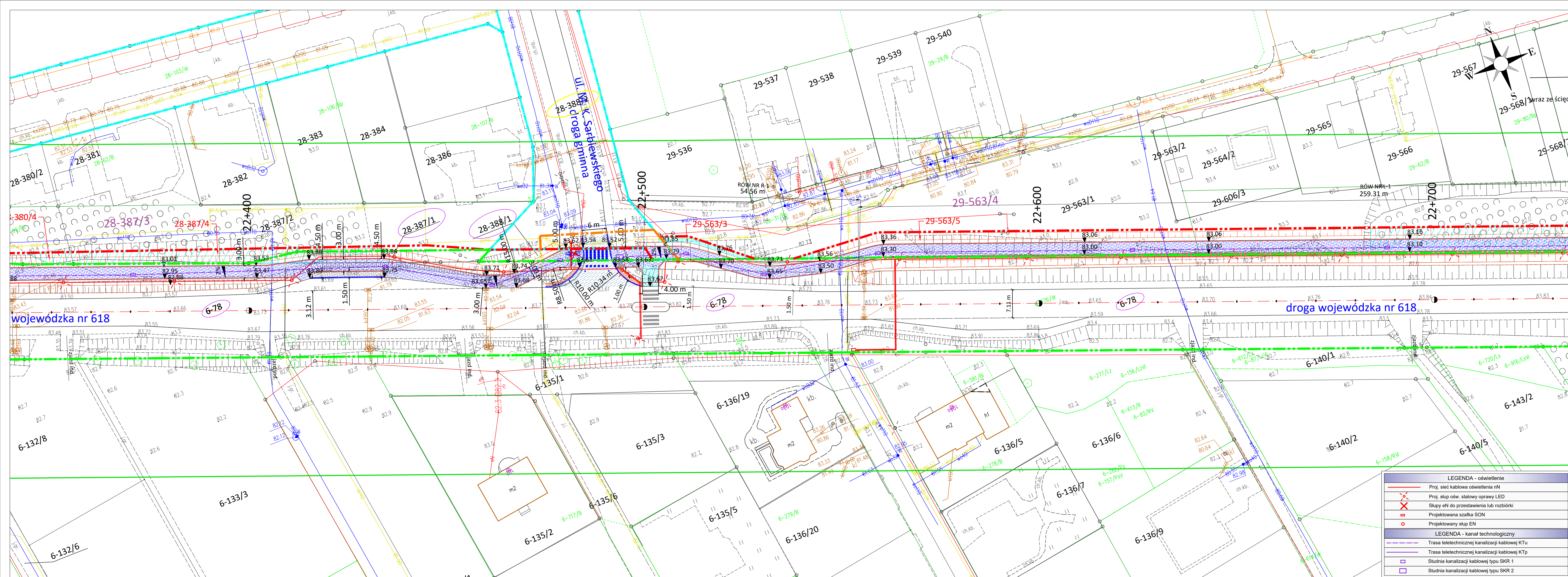
INWESTOR:
Zarząd Województwa Mazowieckiego
reprezentowany przez
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

BIURO PROJEKTOWE:
SEDROX Sebastian Drozdowski
Stojądła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki

TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN SITUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

FAZA:	PROJEKT TECHNICZNY	DATA EDYCJI:	NR RYS.:
BRANŻA:	DROGI	10. 2024	2.2
STANOWISKO:	MIE I NAZWISKO	SKALA RYSUNKU:	1:500
PROJEKTANT:	mgr inż. ROBERT ROŚIŃSKI	NR UPRAWNIEN:	PODPIS
SPRAWDZAJĄCY DROGOWY:	mgr inż. KRZYSZTOF OPASIŃSKI	MAZ/0140/POOD/12	
OPRACOWAŁ:	inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	MAZ/0351/POOD/07	

LEGENDA - oświetlenie	
	Proj. sieć kablowa oświetlenia nN
	Proj. słup ośw. stalowy oprawy LED
	Słupy eN do przestawienia lub rozbiórki
	Projektowana szafka SON
	Projektowany słup EN
LEGENDA - kanał technologiczny	
	Trasa teletechnicznej kanalizacji kablowej KTU
	Trasa teletechnicznej kanalizacji kablowej KTp
	Studnia kanalizacji kablowej typu SKR 1
	Studnia kanalizacji kablowej typu SKR 2



LEGENDA dla branży drogowej:

Istniejąca linia rozgraniczająca pasy drogowego DW618

Projektowana linia rozgraniczająca pasy drogowego DW618

Linia rozgraniczająca teren podlegający ograniczeniu w użytkowaniu ze względu na obowiązki:

- budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu,

- budowy lub przebudowy innych dróg publicznych,

Linia rozgraniczająca teren gruntów pod wodami powierch. płynącymi - Działka Skarbu Państwa nr ewid. 120

Linie rozgraniczające pasy drogowie innych dróg publicznych

Krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm

Opornik betonowy 12x25 cm

Obrzeże betonowe 8x30 cm

Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z MMA

Nawierzchnia ścieżki p-r z MMA na zjazdach

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej

Nawierzchnia peronu z kostki betonowej

Nawierzchnia zjazdu publicznego/ skrzyżowania z MMA

Nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kostki betonowej

Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego

Nawierzchnia proj. drogi wg odrębnego opracowania

Istniejące oznakowanie poziome przejść dla pieszych

Projektowane oznakowanie poziome przejść dla pieszych

Umocnienie wylotu przepustu kamieniem polnym, na betonie

Umocnienie wylotu przepustu płytami bet. na betonie

Zagajnik do usunięcia

Przepust rury HDPE

Drzewo do wycinki

6-78

Nr dzieł objętych opracowaniem

29-606/6

Nr działek po podziałach objętych opracowaniem

24-2/2

Nr działek po podziałach poza pasem drogowym

24-1

Nr działek z których korzystanie będzie ograniczone

Projektowana skarpa drogowa, nachylenie 1:1,5 - 1:2

Projektowane rzedne nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej

Istniejący chodnik do rozbiórki

INWESTYCJA:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W

INWESTOR:

Zarząd Województwa Mazowieckiego
reprezentowany przez
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

BIURO PROJEKTOWE:

SEDROX Sebastian Drozdowski
Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

FAZA:

PROJEKT TECHNICZNY

DATA EDYCJI:

10. 2024

NR RYS.:

2.3

BRANZA:

DROGI

STANOWISKO

IMIĘ I NAZWISKO

PROJEKTANT DROGOWY:

mgr inż.
ROBERT ROSIŃSKI

SPRAWDZAJĄCY DROGOWY:

mgr inż.
KRZYSZTOF OPASIŃSKI

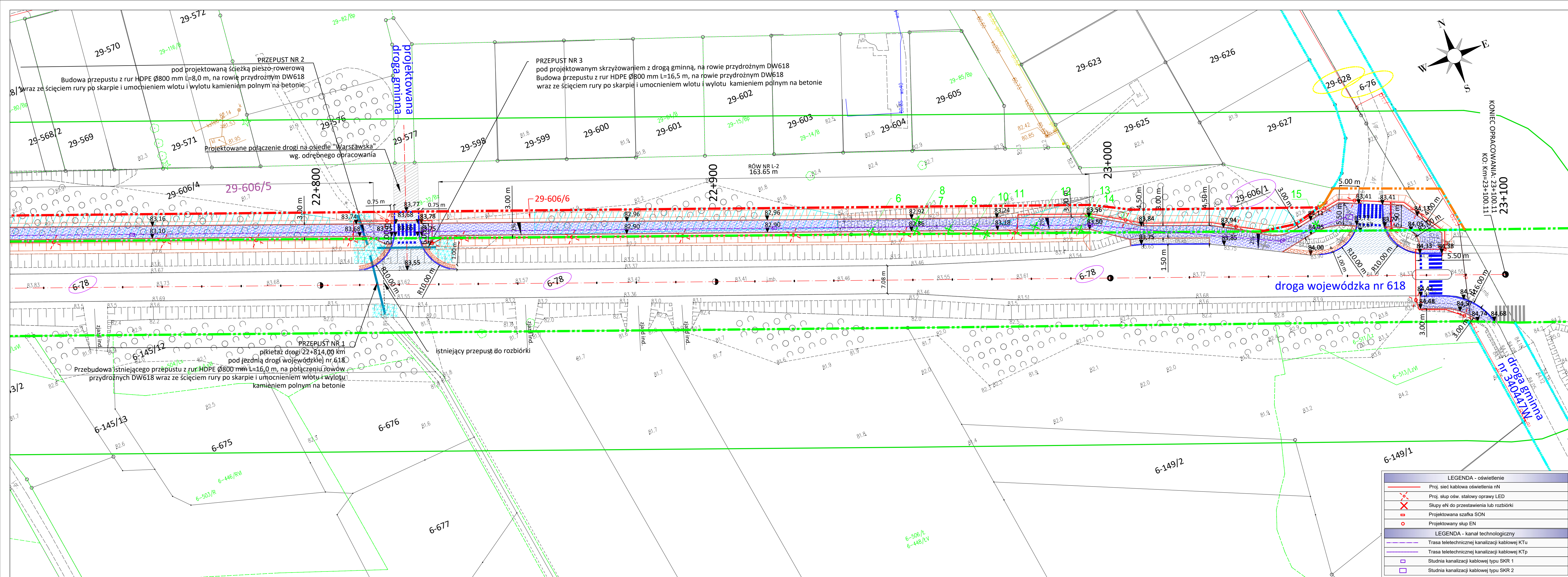
OPRACOWAŁ:

inż.
SEBASTIAN DROZDOWSKI

MAZ/0140/POOD/12

MAZ/0351/POOD/07

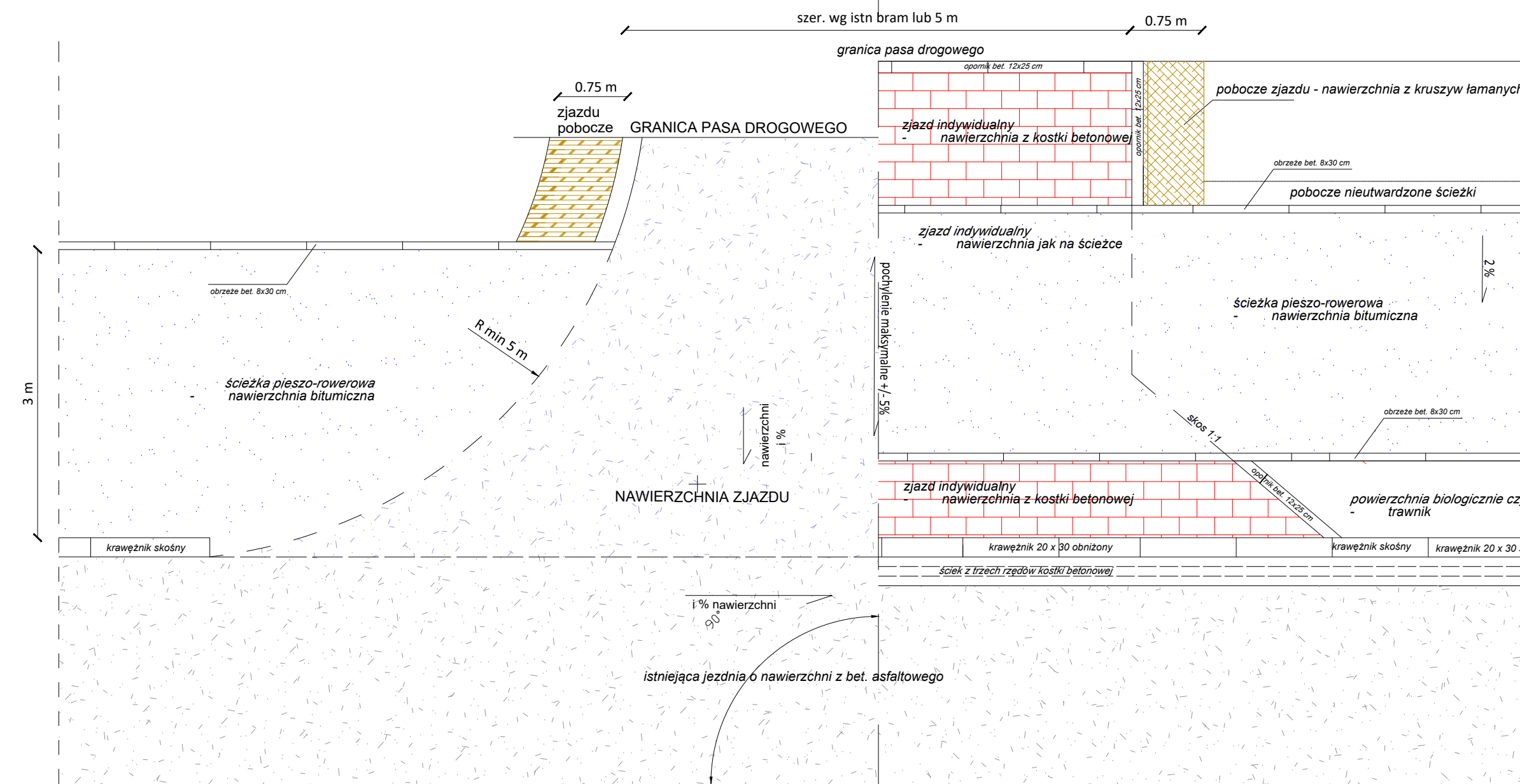
MAZ/0378/POD/21



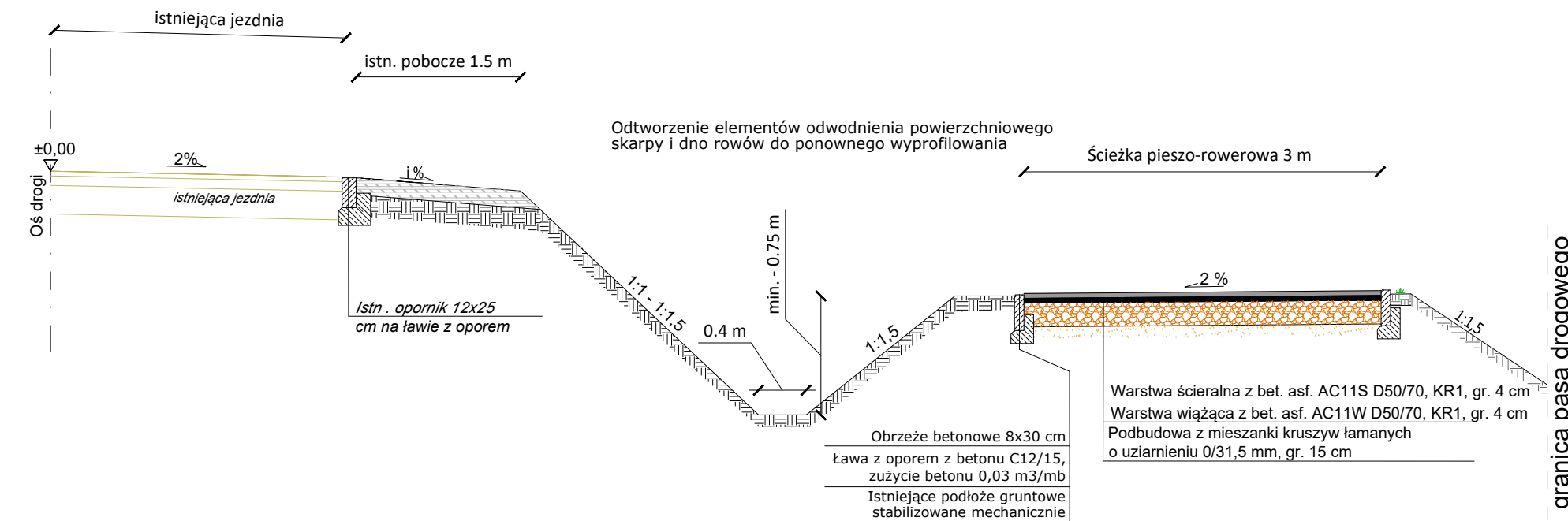
LEGENDA dla branży drogowej:	
	Istniejąca linia rozgraniczająca pasa drogowego DW618
	Projektowana linia rozgraniczająca - pasa drogowego DW618
	Linia rozgraniczająca teren podlegający ograniczeniu w użytkowaniu ze względu na obowiązek: <ul style="list-style-type: none">- budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu,- budowy lub przebudowy innych dróg publicznych,
	Linia rozgraniczająca teren gruntów pod wodami powierzchni. płynącymi - Działka Skarbu Państwa nr ewid. 120
	Linie rozgraniczające pasy drogowy innych dróg publicznych
	Krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm
	Opornik betonowy 12x25 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z MMA
	Nawierzchnia ścieżki p-r z MMA na zjazdach
	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
	Nawierzchnia peronu z kostki betonowej
	Nawierzchnia zjazdu publicznego/ skrzyżowania z MMA
	Nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kostki betonowej
	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
	Nawierzchnia proj. drogi wg odrębnego opracowania
	Istniejące oznakowanie poziome przejść dla pieszych
	Projektowane oznakowanie poziome przejść dla pieszych
	Umocnienie wylotu przepustu kamieniem polnym, na betonie
	Umocnienie wylotu przepustu płytami bet. na betonie
	Zagajnik do usunięcia
	Przepust rury HDPE
	Drzewo do wycinki
	Nr dzieł objętych opracowaniem
	Nr działek po podziałach objętych opracowaniem
	Nr działek po podziałach poza pasem drogowym
	Nr działek z których korzystanie będzie ograniczone
	Projektowana skarpa drogowa, nachylenie 1:1,5 - 1:2
	Projektowane rzędne nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej
	Istniejący chodnik do rozbiórki

INWESTYCJA: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W			
INWESTOR: Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa			
BIURO PROJEKTOWE: SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY			
FAZA:	PROJEKT TECHNICZNY	DATA EDYCJI:	10. 2024
BRANŻA:	DROGI	SKALA RYSUNKU:	1:500
STANOWISKO:	mgr inż. ROBERT ROSIŃSKI	NR UPRAWNIEN:	MAZ/0140/POOD/12
PROJEKTANT DROGOWY:	mgr inż. KRZYSZTOF OPASIŃSKI	MAZ/0351/POOD/07	
SPRAWDZAJĄCY DROGOWY:	inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	MAZ/0378/POD/21	
OPRACOWAŁ:			

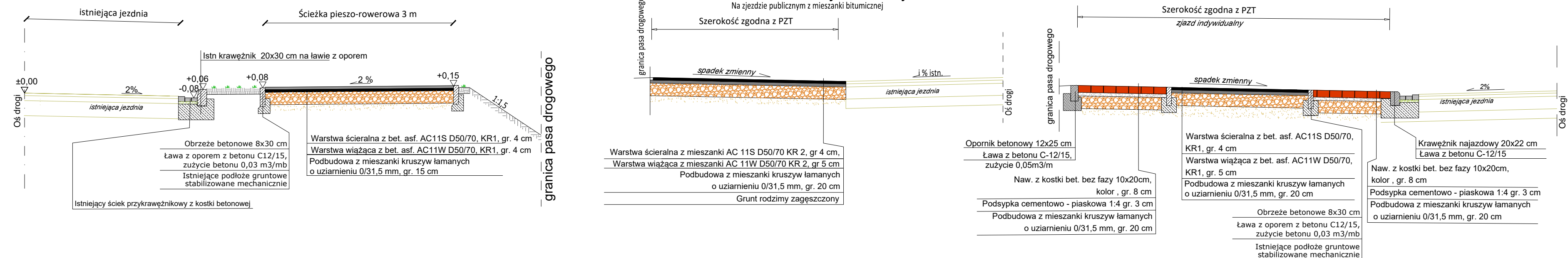
Rzut poziomy zjazdu indywidualnego
z kostki betonowej



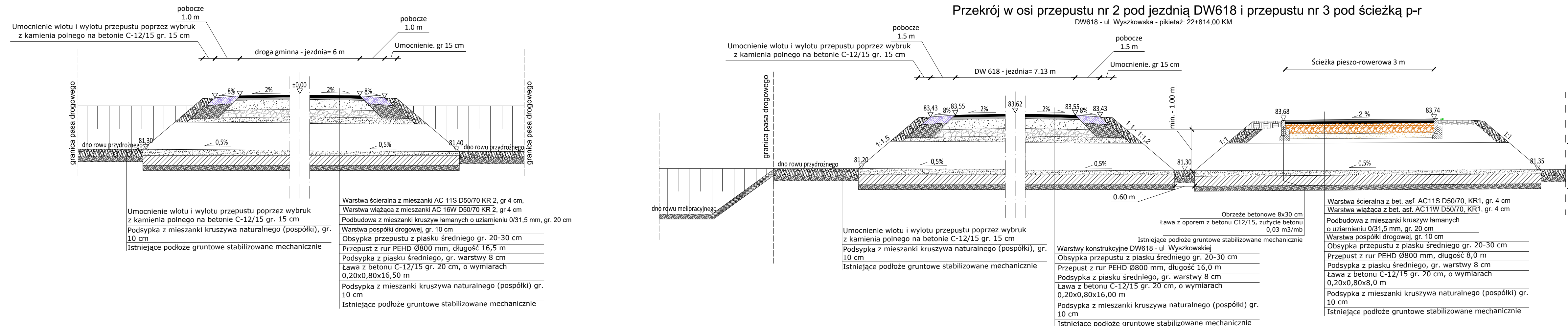
Przekrój Normalny



Przekrój Normalny

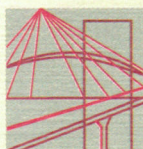


Przekrój w osi przepustu nr 2 pod jezdnią DW618 i przepustu nr 3 pod ścieżką p-
DW618 - ul. Wyszowska - pikietaż: 22+814,00 KM



INWESTYCJA: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul. Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W			
INWESTOR: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Mazowiecka 104, 00-048 Warszawa			
BIURO PROJEKTOWE: <i>SEDROX Sebastian Drozdowski</i> Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJE			
FAZA: PROJ. TECHNICZNY		DATA EDYCJI: 10. 2024	NR RYS.: 3
BRANŻA: DROGI		SKALA RYSUNKU: 1:50	
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. ROBERT ROSIŃSKI	MAZ/6/140/P/ODPI/12	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. KRZYSZTOF OPASIŃSKI	MAZ/635/1/P/ODPI/07	
OPRACOWAŁ:	inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	MAZ/037/8/P/ODPI/21	

IV. Załącznik



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszku, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

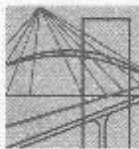
2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



sygn. akt. MAZ/7131/429/07/D

Warszawa, dnia 27 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Krzysztof Opasiński

magister inżynier

urodzony 31 grudnia 1977 roku w m. Gostynin, syn Lecha

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0351/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

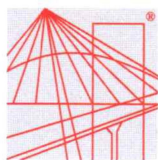
Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 244/21 /D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan inż. Sebastian Mirosław Drozdowski
ur. dnia 9 marca 1979 roku w Mińsku Mazowieckim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0378/POD/21
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz.U. z 2020r. poz. 256 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-S13-TIG-XGT *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04

adres zamieszkania

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-09 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-TN3-MXW-P8J *

Pan KRZYSZTOF OPASIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0144/08

adres zamieszkania

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-14 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XGY-SU3-DL8 *

Pan SEBASTIAN MIROSŁAW DROZDOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0776/06

adres zamieszkania

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-11 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.