

Egz. nr 1

Biuro projektowe:

„SEDROX” Sebastian Drozdowski

Stojadła ul. Książęca 9A
05-300 Mińsk Mazowiecki
email: sedroxpl@gmail.com, biuro@sedrox.pl
www.sedrox.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa opracowania:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy
ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej
oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul.
Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W.

ZAŁĄCZNIK Nr 16

Adres obiektu:

Jedn. ewid. 142404 4- Pułtusk

obręb 0027- Pułtusk-27, działki nr: 1,

obręb 0028- Pułtusk-28, działki nr: 388/1; 387/1; 387/4,

obręb 0029- Pułtusk-29, działki nr: 606/1; 563/3; 563/5; 606/6,

Jedn. ewid. 142404 5- Pułtusk

obręb 0006- Grabówiec, działki nr: 77/1; 77/2; 120, 78,

Nieruchomości z których korzystanie będzie ograniczone: Jedn. ewid. 142404 4- Pułtusk

obręb 0028- Pułtusk-28, działki nr: 1; 302; 380/3; 379; 388/2; 192/1; 193/2

obręb 0029- Pułtusk-29, działki nr: 628

Jedn. ewid. 142404 5- Pułtusk

obręb 0006- Grabówiec, działki nr: 76

DO DECYZJI
O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ
INWESTYCJI DROGOWEJ

nr 122/SPC/2024 znak NRT.2020.2.2.2024.ALJ
18.09.24

Aleksandra Krzosińska
Dyrektorzydziału Infrastruktury i Rolnictwa

Zamawiający:

Zarząd Województwa Mazowieckiego

ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa,
reprezentowany przez

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich

ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Rodzaj opracowania:

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-
BUDOWLANY**

Branża:

DROGOWA

Kategoria obiektu:

obiekt kat. XXV

Zespół projektowy:

Projektant drogowy:

mgr inż. Robert Rosiński

upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Sprawdzający drogowy:

mgr inż. Krzysztof Opasiński

upr. bud. nr MAZ/0351/POOD/07

Opracowujący:

inż. Sebastian Drozdowski

upr. bud. nr MAZ/0378/POD/21

Projektant instalacji elektrycznych:

mgr inż. Bogdan Sadowski

upr. bud. nr 100/98

Sprawdzają instalacji elektrycznych:

mgr inż. Jarosław Klejment

upr. bud. nr MAZ/0269/PWBE/15

Data opracowania:

STYCZEŃ 2024

mgr inż. Robert Rosiński
uprawnienia budowlane projektowe
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr MAZ/0140/OWOD/12

mgr inż. Robert Rosiński
uprawnienia budowlane projektowe
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr MAZ/0140/OWOD/12

Poprawki napisano 09.2024

Poprawki napisano 07.2024

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Strona tytułowa.....	str.1
Spis treści.....	str.2
I. Część opisowa.....	str.3
1. Przedmiot opracowania.....	str.3
2. Podstawa opracowania.....	str.3
3. Istniejący stan zagospodarowania.....	str.4
4. Roboty rozbiórkowe.....	str.4
5. Parametry techniczne rozbudowywanej drogi.....	str.4
6. Rozwiązanie sytuacyjne.....	str.5
7. Konstrukcja nawierzchni.....	str.6
8. Profil ścieżki pieszo- rowerowej.....	str.7
9. Odwodnienie.....	str.7
10. Zieleń istniejąca i projektowana.....	str.10
11. Roboty ziemne i rekultywacja terenu.....	str.10
12. Oświetlenie.....	str.11
12.1 Charakterystyczne parametry.....	str.11
12.2 Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego.....	str.11
12.3 Kolizje / skrzyżowania.....	str.14
12.4 Ochrona przepięciowa.....	str.14
12.5 Ochrona od porażeń.....	str.14
13. Wymagania dotyczące ochrony środowiska.....	str.15
14. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia obiektu budowlanego.....	str.15
II. Oświadczenia projektantów i sprawdzających.....	str.16
III. Część rysunkowa.....	str.19
1. Plan sytuacyjno- wysokościowy Rys. 1.1-1.4.....	str.20-23
2. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne. Rys. 2.....	str.24
IV. Załączniki.....	str.25
Decyzje o nadaniu uprawnień oraz zaświadczenia o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa	str.26-38

I. Część opisowa.

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, na terenie powiatu pułtuskiego, gmina miejska Pułtusk.

2. Podstawa opracowania.

- Aktualna mapa do celów projektowych.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r., poz. 1333 r. z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z późn. zmianami Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z późn. zmianami Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020r. poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003r. Nr 177 poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (D z. U. 2003 nr 220 poz. 2181) .
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013r., poz. 1129
- Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997

3. Istniejący stan zagospodarowania.

Teren przyległy do drogi wojewódzkiej stanowią działki z zabudową jednorodzinną, zagrodową oraz grunty rolne a także obszary leśne.

W przekroju poprzecznym istniejąca droga (pas drogowy ma szerokość od 15 do 18 m) składa się z jezdni bitumicznej szerokości min. 6 m, obustronnych poboczy szerokości ok. 1,5 m wykonanych z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie oraz obustronnych rowów otwartych o przekroju trapezowym i pochyleniach skarp od 1:1 do 1:1,5.

Na odcinku objętym opracowaniem występują skrzyżowania z drogami gminnymi oraz pojedyncze zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni utwardzonej i nieutwardzonej.

Pod jezdnią znajdują się istniejące przepusty betonowe w stanie dobrym.

Urządzenia obce w obrębie projektowanego przedsięwzięcia stanowi uzbrojenie terenu w postaci sieci wodociągowej, energetycznej, gazowej, kanalizacji deszczowej i teletechnicznej.

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem znajdują się znaki pionowe i poziome stałej organizacji ruchu.

Występują pojedyncze drzewa w pasie drogowym.

4. Roboty rozbiórkowe.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano:

- Rozbiórkę istniejących chodników i zjazdów,
- Rozbiórkę istniejących przepustów pod zjazdami,
- Rozbiórkę sieci elektroenergetycznej,
- Rozbiórkę innych niezbędnych elementów drogi.

5. Parametry techniczne rozbudowywanej drogi.

- Długość odcinka drogi - 1800 m,
- Kategoria drogi - wojewódzka
- Klasa drogi - G
- Obciążenie ruchem – 100 kN/oś
- Kategoria ruchu – KR3
- Prędkość projektowa - $V_p = 50$ km/h,
- Szerokość istniejącej jezdni – 7,0 m,
- Szerokość projektowanych poboczy jezdni – min 1,0 m,
- Szerokość projektowanych poboczy zjazdów- min 0,75 m,
- Szerokość projektowanej dwukierunkowej ścieżki pieszo-rowerowej – min. 3 m,
- Szerokość projektowanego chodnika - min. 2,0 m
- Szerokość projektowanych peronów– min. 1,5 m
- Przekrój poprzeczny projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej - jednostronny,

6. Rozwiązanie sytuacyjne.

Opis trasy projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej.

Odcinek rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 618 posiada długość około 1800 m. Początek trasy projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej przyjęto na skrzyżowaniu z ul. Tartaczną (droga powiatowa nr 4407W). Koniec znajduje się na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej z drogą gminną nr 340447W. Ścieżka doprowadzona jest do istniejących zatok autobusowych oraz przejść dla pieszych przez drogę wojewódzką. Zamierzenie obejmuje również budowę odcinka chodnika z kostki betonowej przy skrzyżowaniu z ul. Grabową na początku opracowania. Przewidziano również przebudowę peronów w ciągu projektowanej ścieżki.

Ruch pieszych i rowerzystów.

W stanie istniejącym ruch pieszych i rowerzystów odbywa się po istniejących chodnikach na odcinku między ul. Tartaczną i ul. Batorego a na dalszym odcinku po poboczach gruntowych i jezdni drogi.

Projektuje się ścieżkę pieszo-rowerową szerokości min. 3,0 m usytuowaną poza obrębem korony drogi wojewódzkiej. Ścieżka zbliża się do jezdni w obrębie przystanków oraz skrzyżowań i przejść dla pieszych.

Skrzyżowania i zjazdy.

Projektuje się rozbudowę istniejących skrzyżowań i zjazdów w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej. Prace polegać będą na sytuacyjno - wysokościowej korekcie ich stanu istniejącego, tj. korekcie krawędzi przecięcia się skrzyżowania lub zjazdu w planie z drogą wojewódzką oraz dowiązanie niwelety ścieżki do nawierzchni skrzyżowania lub zjazdu. Szerokość jezdni zjazdów została dostosowana do szerokości istniejących bram z zastrzeżeniem że nie może ona być większa niż szerokość jezdni drogi wojewódzkiej.

Zjazdy publiczne będą wykonane z mieszanki bitumicznej. Będą posiadały łuki o promieniu min. 5 m. Zjazdy indywidualne będą posiadały nawierzchnię z kostki betonowej, w obrębie ścieżki nawierzchnie z MMA. Zjazdy przez ścieżkę zostaną połączone z krawędzią jezdni skosami 1:1 na długości 2,00 m. Część nawierzchni między ścieżką i bramą zostaną obramowane opornikiem drogowym betonowym o wymiarach 12x25 cm. W obrębie zjazdu wykonane będzie obniżenie krawężnika do 2 cm ponad krawędź jezdni.

Przepusty.

Na odcinku objętym opracowaniem znajdują się dwa przepusty pod jezdnią. W ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej przewidziano wykonanie przebudowy istniejącego przepustu w km ok. 22+816 wykonanego z rur HDPE o średnicy 800 mm przepustów polegająca na zmianie części

przelotowej w związku z lokalizacją jego przebiegu w planie oraz ścięcie skrajów rury po skarpie wraz z obrukiem kamieniem polnym na betonie. W ciągu ścieku, na którym leży przepust pod jezdnią projektuje się dodatkowy pod ścieżką z rur PEHD średnicy 800 mm długości 8 m, również umocnione wlot i wylot kamieniem polnym na betonie.

Kolejny przepust z rur PEHD średnicy 800 mm długości 15 m, projektuje się pod skrzyżowaniem z drogą gminną w km ok. 22+822.

7. *Konstrukcja nawierzchni.*

Dla poszczególnych elementów drogi wojewódzkiej zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Projektowana konstrukcja ścieżki pieszorowerowej:

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, D50/70, KR1, gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11 W, D50/70, KR1, gr. 4 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm,

Projektowana konstrukcja zjazdów publicznych z MMA:

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, D50/70, KR2, gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11 W, D50/70, KR2, gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm,

Projektowana konstrukcja zjazdów indywidualnych z kostki betonowej:

- Kostka betonowa 10x20 cm kolor niefazowana, gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm,

Projektowana konstrukcja poszerzenia jezdni w zakresie rozbudowy skrzyżowań:

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, PMB 45/80-55, KR4, gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16 W, PMB 25/50-60, KR4, gr. 6 cm,
- Podbudowa bitumiczna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC22P, D35/50, KR4, gr. 8 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm,
- Warstwa mrozochronna z pospółki, gr. 10 cm.

Projektowana konstrukcja chodników lub połączeń ścieżki z jezdnią na przejściach:

- Kostka betonowa 10x20 cm koloru szarego, gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm,
- Warstwa mrozochronna z pospółki, gr. 10 cm.

8. *Profil ścieżki pieszo-rowerowej.*

Przebieg niwelety projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej wynika z ukształtowania w przekroju podłużnym istniejącej jezdni oraz skrzyżowań i zjazdów, które przecina. Na większości odcinka ścieżka w planie została poprowadzona poza koroną jezdni z wyniesieniem powyżej istniejącego terenu o ok. 1 m. W miejscach zbliżeń do istniejących zatok autobusowych lub przy zjazdach dopasowuje się niweletę do tych elementów. Projektuje się maksymalne pochylenie niwelety ścieżki wynoszące 6 %.

9. *Odwodnienie.*

Odwodnienie projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej odbywać się będzie poprzez wykorzystanie istniejącego systemu odwodnienia jezdni drogi wojewódzkiej a także poprzez likwidację lub budowę urządzeń wodnych.

Na odcinku od początku opracowania do skrzyżowania z ul. Batorego oraz w miejscach połączeń z peronami i przejściami dla pieszych wody opadowe i roztopowe z powierzchni ścieżki zostaną odprowadzone dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym do istniejącego systemu odwodnienia jezdni w formie wpustów deszczowych z częściowym wchłanianiem wód w powierzchniach biologicznie czynnych (trawnik) projektowanych między ścieżką, a istniejącym krawężnikiem obramowującym jezdnię.

Na pozostałym odcinku projektuje przebudowę i budowę nowych urządzeń wodnych takich jak rowy i przepusty. Zakłada się likwidację odcinka rowu przydrożnego w km ok. 22+500,00 – 22+555,00 km oraz przebudowa rowu przydrożnego w pikietażu 22+555,00 – 22+995,00 km wraz z budową nowego przepustu pod skrzyżowaniem z drogą gminną (przepust nr 1 - pikietaż 22+822,00 km). Ponadto zostanie przebudowany istniejący przepust na połączeniu rowów przydrożnych przebiegający prostopadle pod korpusem drogi w pikietażu 22+814,00 km oraz wybudowany nowy przepust pod projektowaną ścieżką pieszo-rowerową na rowie przydrożnym. Wszystkie przepusty zostaną wykonane z rur HDPE DN800. Rowy przydrożne objęte opracowaniem - będą to rowy ziemne z umocnieniem skarp poprzez humusowanie, a skarpy i dno rowów przydrożnych w miejscu wylotów przepustów zostaną umocnione za pomocą zabrukowania kamieniem polnym na betonie.

Dla osiągnięcia zamierzonego celu wystąpiono z wnioskiem do Wód Polskich na decyzję zezwalającą na:

1. likwidację urządzenia wodnego tj. rowu przydrożnego po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 618 na długości 54,56 m, na terenie działek ew. 388/1, 388/2 obręb Pułtusk-28, dz. nr ew. 563/1 obręb Pułtusk-29 oraz dz. nr ew. 78 obręb Grabówiec, gmina Pułtusk, powiat pułtuski,
2. przebudowę urządzenia wodnego tj. rowu przydrożnego po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 618 na długości 422,96 m wraz z wykonaniem przepustu pod drogą gminną o długości

16,50 m , na terenie działek nr ew. 563/1, 606/4, 601/1, obręb Pułtusk-29 oraz dz. nr ew. 78 obręb Grabówiec, gmina Pułtusk powiat pułtuski,

3. przebudowę urządzeń wodnych tj. rowów przydrożnych, polegającą na przebudowie przepustu pod drogą wojewódzką nr 618 oraz na wykonaniu przepustu pod ścieżką pieszo-rowerową, na terenie działek nr ew. 606/4 obręb Pułtusk-29 oraz dz. nr ew. 78 obręb Grabówiec, gmina Pułtusk powiat pułtuski,

likwidowany rów przydrożny po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 618							
oznaczenie	nr dz. ew. - obręb	długość (m)	rzędna w układzie PL-EVRF2007-NF (m. n.p.m.)		współrzędne grodezyjne w układzie PL-ETRF2000		uwagi
			początku	końca	początku	końca	
R-1	388/1, 388/2 Pułtusk-28; 563/1- Pułtusk-29; 78-Grabówiec	57,56	82,2	81,9	5838965.4506 7507983.1491	5838943.2280 7508033.1442	Skarpa 1:1,5, szer. dna 2,5 m, spadek dna 0,5% w kierunku pld.-wsch.

przebudowywany rów przydrożny po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 618							
oznaczenie	nr dz. ew. - obręb	długość (m)	rzędna w układzie PL-EVRF2007-NF (m. n.p.m.)		współrzędne grodezyjne w układzie PL-ETRF2000		uwagi
			początku	końca	początku	końca	
L-1	563/1, 606/4 - Pułtusk-29 78 - Grabówiec	259,31	81,9	81,3	5838943.2280 7508033.1442	5838851.3525 7508275.6344	Skarpa 1:1,5; szer. dna 0,6 m, spadek dna 0,30% w kierunku pld.-wsch.
L-2	606/1, 606/4 - Pułtusk-29 78 - Grabówiec	163,65	81,4	82,6	5838845.6941 7508291.1336	5838787.0447 7508444.9894	Skarpa 1:1,5; szer. dna 0,6 m, spadek dna 0,70% w kierunku pół.-zach.

przepust pod drogą gminną na rowie przydrożnym po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 618							
oznaczenie	nr dz. ew. - obręb	długość [m]	rzędna w układzie PL-EVRF2007-NF (m. n.p.m.)		współrzędne grodezyjne w układzie PL-ETRF2000		średnica [mm]
			początku	końca	początku	końca	
przepust nr 3	78 - Grabówiec	16,5	81,4	81,3	5838845.6941 7508291.1336	5838851.3525 7508275.6344	DN800

istniejący przepust do rozbiórki, pod jezdnią drogi wojewódzkiej nr 618 w km 22+816.00 na połączeniu rowów przydrożnych							
oznaczenie	nr dz. ew. - obręb	długość [m]	rzędna w układzie PL-EVRF2007-NF (m. n.p.m.)		współrzędne grodezyjne w układzie PL-ETRF2000		średnica [mm]
			początku	końca	początku	końca	
przepust istniejący	78 - Grabówiec	14	81,3	81,09	5838848.2400 7508276.7800	5838834.9457 7508272.0975	DN800

wykonywany przepust pod jezdnią drogi wojewódzkiej nr 618 w km 22+814.00 na połączeniu rowów przydrożnych							
oznaczenie	nr dz. ew. - obręb	długość [m]	rzędna w układzie PL-EVRF2007-NF (m. n.p.m.)		współrzędne grodezyjne w układzie PL-ETRF2000		średnica [mm]
			początku	końca	początku	końca	
przepust nr 1	78 - Grabówiec	16	81,3	81,2	5838850.8877 7508274.2081	5838834.9457 7508272.0975	DN800

wykonywany przepust pod ścieżką pieszo- rowerową drogi wojewódzkiej nr 618 w km 22+810.00 na połączeniu rowów przydrożnych							
oznaczenie	nr dz. ew. - obręb	długość [m]	rzędna w układzie PL-EVRF2007-NF (m. n.p.m.)		współrzędne grodezyjne w układzie PL-ETRF2000		średnica [mm]
			początku	końca	początku	końca	
przepust nr 2	606/4 - Pułtusk-29 78 - Grabówiec	8	81,35	81,3	5838860.1980 7508275.1702	5838852.3202 7508274.4333	DN800

Na powyższe uzyskano decyzje o pozwoleniu wodnoprawnym nr 193/2023 znak WA.ZUZ.2.4210.111.2023.RA z dnia 16 czerwca 2023 r.

10. *Zieleń istniejąca i projektowana.*

Do wycinki z karczowaniem zakwalifikowano drzewa, które kolidują z zamierzeniem projektowym. Drzewa należy usunąć poza okresem lęgowym ptaków lub pod nadzorem specjalisty w dziedzinie ornitologii. Miejsce wykupu po wykarczowanym drzewie należy wypełnić gruntem i zagęścić. Pnie ściętego drzewa należy wywieść poza teren opracowania, a drobne gałęzie powinny być zmielone na miejscu w przystosowanych do tego celu urządzeniach.

Występująca zieleń, zakrzewienia i drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją:

Numer na inwentaryzacji	Nazwa gatunku polska (łacińska)	Obwód na wys. 1,3 m (cm)
1	Klon zwyczajny (Acer platanoides)	110
2	Modrzew europejski (Larix decidua)	62
3	Modrzew europejski (Larix decidua)	78
4	Dąb szypułkowy (Quercus robur)	157
5	Dąb szypułkowy (Quercus robur)	141
6	Olsza szara (Alnus incana Moench)	100
7	Olsza szara (Alnus incana Moench)	113
8	Olsza szara (Alnus incana Moench)	82
9	Olsza szara (Alnus incana Moench)	91
10	Olsza szara (Alnus incana Moench)	107
11	Olsza szara (Alnus incana Moench)	82
12	Olsza szara (Alnus incana Moench)	78
13	Olsza szara (Alnus incana Moench)	91
14	Olsza szara (Alnus incana Moench)	88
15	Olsza szara (Alnus incana Moench)	100

11. *Roboty ziemne i rekultywacja terenu.*

Roboty ziemne będą obejmowały następujący zakres prac:

- wykopy / korytowanie wraz z wywozem gruntu na odkład pod ścieżkę i zjazdu,
- wykopy związane z wykonaniem rowów drogowych,
- nasypy pod projektowane ścieżki poza koroną drogi.

W granicach robót przewidziano wykonanie rekultywacji terenu. Roboty te będą obejmowały:

- wyrównanie terenu i zasypanie nierówności terenu,
- humusowanie grubości 10 cm z obsianiem mieszanką traw.

12. Oświetlenie.

Na odcinku drogi wojewódzkiej objętym opracowaniem brak jest ciągłego oświetlenia jezdni i chodników. Dokumentacja przewiduje budowę oświetlenia ścieżki pieszo-rowerowej na całym przebiegu oraz dodatkowo oświetlenie jezdni na odcinku gdzie ścieżka położona jest na koronie jezdni tj. od początku opracowania do skrzyżowania z ul. Batorego.

Projektuje się odrębne oświetlenie wszystkich przejść dla pieszych przez jezdnię drogi wojewódzkiej na odcinku objętym opracowaniem.

Projektuje się słupy aluminiowe wysokości 9 lub 6 m wyposażone w oprawy typu LED, połączone okablowaniem podziemnym.

12.1 Charakterystyczne parametry:

Rozbudowa sieci napowietrznej nN 0,4kV:

- projektowane stanowiska słupowe (2szt): K-10,5/25, P-12/6

Rozbiórka sieci napowietrznej nN 0,4kV:

- długość trasy: 7m
- rozbiórka stanowiska słupowe (2szt): Kr-10/ŻN, P-12/ŻN

Budowa przyłączy kablowych nN 0,4kV (2sz):

- typ kabla: NA2XY 4x35mm²
- długość trasy przyłączy: 8mb
- całkowita długość kabla: 22m
- złącza kablowe P1-Rs/LZV/F 2szt

Rozbiórka sieci napowietrznej oświetlenia ulicznego:

- długość trasy sieci napowietrznej: 27m
- rozbiórka stanowiska słupowego: 1szt

Budowa sieci kablowych oświetlenia ulicznego:

- typ kabla: NA2XY 4x35mm²
- długość trasy: 2031mb
- całkowita długość kabla: 2447mb
- -szafka sterowania oświetleniem 2szt
- montaż słupów oświetleniowych 80szt

12.2 Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego

12.2.1 Rozbudowa i rozbiórka sieci napowietrznej nN

Dokonać rozbiórki istniejących stanowisk sieci nN nr 722432-05 11, 722432-03 4/1 i posadowić nowe na żerdziach wirowanych w miejscach wskazanych na planie zagospodarowania. Słupy posadowić na głębokości zgodnej z danymi katalogowymi producenta nie płycej niż 2m z ustojami

prefabrykowanymi. W podziemnej części i do wysokości 0,2 m nad ziemią pokryć abizolem "R" w celu ochrony przed agresywnym działaniem wód gruntowych. Słup uzbroić w osprzęt zgodnie z zestawieniem montażowym. Stanowiska słupowe należy wybudować po istniejącej trasie sieci napowietrznej nN umieszczonej na podkładzie geodezyjnym, uzgodnionej z ENERGIA OPERATOR SA Oddział w Płocku. Stanowiska ponumerować zgodnie z numeracją przedstawioną na schemacie ideowym zasilania. Wzór tabliczki identyfikacyjnej słupa przedstawiono na rysunkach.

Stanowiska słupowe na których wymagane jest uziemienie robocze należy uziemić poprzez ułożenie taśmy FeZn 30x4 na głębokości min 0,6m. Do taśmy należy podłączyć wykonane w wykopie uziemienia pionowe. Jako uziemienie pionowe zastosować pręty stalowe ocynkowane ogniowo o średnicy 16mm dedykowanego systemu uziemień np. firmy BEZPOL. Do uziomu podłączyć przewody uziemiające stanowiska słupowego. Po wykonaniu uziomu bednarkę należy przykryć gruntem rodzimym. Po wykonaniu systemu uziemień dokonać pomiarów w celu potwierdzenia uzyskania wymaganej wartości uziemienia. Liczba stanowisk uziemień pionowych zależy do rezystywności gruntu, oraz wymaganej wartości uziemień. Pomiary uziemień potwierdzić protokołami.

Na stanowiskach słupowych nr 721516-01 1, 721549-02 1 zainstalować rozłączniki bezpiecznikowe SZ 160.41. Rozłączniki uziemić oraz wyposażyć w zwieracze instalacyjne.

UWAGA: Tyczenie i inwentaryzację sieci należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnej.

12.2.2 Budowa przyłączy kablowych nN

W celu zasilania w energię elektryczną projektowanego oświetlenia ulicznego należy wybudować przyłącza kablowe nN od istniejącego słupa sieci napowietrznej nN nr 721549-02 1 posadowionego na działce nr 193/2, do projektowanego złącza P1-Rs/LZV/F na działce nr 1, oraz od istniejącego słupa sieci napowietrznej nN nr 721516-01 1 posadowionego na działce nr 136/4, do projektowanego złącza P1-Rs/LZV/F na działce nr 78. Przyłącza wykonać kablem NA2XY 4x35mm² zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Kabel na słup wprowadzić w rurze osłonowej odpornej na UV. Przyłącza kablowe połączyć z sieci napowietrznej poprzez projektowane rozłączniki bezpiecznikowe wyposażone w zestaw zwieraczy instalacyjnych ZI 160A.

Kable układać w wykopie na głębokość 0,8 m na podsypce z piasku o grubości 10cm. Po ułożeniu na kable założyć opaski identyfikacyjne, których treść należy ustalić z ENERGIA OPERATOR SA Oddział w Płocku Rejon Dystrybucji Ciechanów. Kabel w wykopie układać linią falistą, przysypać warstwą piasku o grubości 10 cm i 15 cm warstwą gruntu rodzimego oczyszczonego z gruzu i kamieni. Następnie kabel przykryć folią kablową koloru niebieskiego. Wykopy wyrównać ziemią rodzimą oczyszczoną z gruzu i kamieni ubijaną warstwami. Ułożone kable w wykopie przed zasypaniem należy zgłosić do inwentaryzacji geodezyjnej i odbioru przez służby techniczne ENERGIA OPERATOR SA Oddział w Płocku Rejon Dystrybucji Ciechanów. Pozostawić zapasy kabli pozwalające na trzykrotną naprawę końcówek kabli z obydwu jego stron. Kabel układać zgodnie z obowiązującymi normami i w oparciu o „Standardy techniczne w ENERGIA OPERATOR SA”.

12.2.3 Montaż złącz kablowych

W miejscach wskazanych na planie zagospodarowania posadowić złącza kablowe P1-Rs/LZV/F wykonane z tworzywa termoutwardzalnego. Złącza wybudować i wyposażać w oparciu o „Standardy techniczne w ENERGA OPERATOR SA”. Jako zabezpieczenie nadmiarowo-prądowe zamontować ograniczniki mocy 3x ETIMAT T 25A, a jako zabezpieczenie zwarciovowe wkładki topikowe WT-NH00 gG 32A. Projektowane złącze uziemić. Wymagana wartość uziemienia wynosi $R < 10\Omega$. Na złączu zamontować tabliczkę z numerem złącza oraz schemat. Złącza wyposażać we wkładki typu P0 z kluczem do części abonenckiej, oraz P2 systemu Master KEY do części EOP.

12.2.4 Budowa szafek sterowania oświetleniem

W celu zasilania i sterowania projektowanej sieci kablowej oświetlenia ulicznego w miejscowości Pułtusk ul. Wyszkowska należy zabudować szafkę sterowania oświetleniem (SON) wykonaną z tworzywa termoutwardzalnego i wyposażoną w aparaty zabezpieczające i sterujące zgodnie z rysunkami montażowymi. Szafkę SON należy uziemić; wymagana wartość uziemienia wynosi $R < 10\Omega$. Szafkę SON posadowić obok złącz kablowo-pomiarowych zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

12.2.5 Budowa i rozbiórka sieci oświetlenia ulicznego

Zdemontować sieci oświetlenia ulicznego ze wskazanych słupów energetycznych i podwiesić na projektowanych stanowiskach. Zdemontować oprawy oświetleniowe wraz ze słupem oświetlenia ulicznego zlokalizowanym na działce nr 388/1.

Na projektowanym stanowisku słupowym nr 722432-05 11 zainstalować nową oprawę oświetleniową typu LED.

W miejscach wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu zabudować fundamenty, na których będą zainstalowane projektowane słupy oświetlenia ulicznego. Zastosować słupy stalowe ocynkowane stożkowe o wysokości wskazanej na planie zagospodarowania. Na słupach zamontować oprawy oświetleniowe LED. Od zabezpieczeń do opraw przewody typu YDYżo 3x1,5mm² prowadzić wewnątrz słupów.

Słupy należy uziemić, wartość uziemienia nie może przekroczyć wartości 10 Ω na końcu linii. Uziemienie słupów wykonać przy pomocy bednarki ocynkowanej o wymiarach 25x4mm ułożonej na dnie rowu kablowego na całej trasie kabla nN. Uzupełnieniem uziomu poziomego są uziomy pionowe prętowe stalowe, ocynkowane wbijane na końcach linii kablowych oświetlenia ulicznego zgodnie z zestawieniem montażowym.

Z szafek SON wyprowadzić obwody oświetlenia ulicznego kablem ziemnym NA2XY 4x35mm². Trasę kabli pokazano na planie zagospodarowania terenu. Kable układać w rowach kablowych na głębokości 70cm na 10cm podsypce z piasku, linią falistą z zapasem 4% długości. Na całej długości kabla, w odległości nie większej niż co 10m oraz na jego końcach przymocować opaski informacyjne kablowe z podaniem typu, przekroju, roku ułożenia oraz trasy przebiegu kabla. Kabel zasypać warstwą piasku o grubości 10cm i 15cm warstwą gruntu rodzimego oczyszczonego z gruzu i kamieni. Następnie kabel przykryć folią PCV koloru niebieskiego. Całość wyrównać ziemią rodzimą do poziomu gruntu.

Ziemię zagęszczać warstwami, uzyskać współczynnik zagęszczenia powyżej 0,7. Kable podłączać do złącz słupowych przeznaczonych do słupów oświetleniowych, ilość bezpieczników i ich wartość dobrana do ilości i mocy opraw.

Wykopy pod słupy oraz pod kabel na odcinku skrzyżowania lub zbliżenia do urządzeń podziemnych wykonać ręcznie pod nadzorem branżowym. Pozostałe wykopy wykonać ręcznie lub mechanicznie. Kabel przed zasypaniem należy zgłosić do inwentaryzacji geodezyjnej i odbioru przez inwestora. W słupach na kablach zamontować tabliczki identyfikacyjne, których treść ustalić z Inwestorem.

Wszystkie prace przy układaniu kabla należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami. Sterowanie oświetleniem będzie realizowane poprzez projektowany zegar astronomiczny.

12.3 *Kolizje / skrzyżowania*

Przejście poprzeczne projektowanego kabla pod drogami wykonać w rurach osłonowych SRS 110 metodą przecisku lub przewiertu sterowanego. Kable pod chodnikami, parkingami i ścieżką pieszo-rowerową układać w rurach osłonowych DVK 110. W miejscu skrzyżowania projektowanych sieci kablowych z istniejącym uzbrojeniem terenu prace wykonywać ręcznie pod nadzorem branżowym. Stosować osłony rurowe DVR 75.

12.4 *Ochrona przepięciowa*

Ochronę przepięciową klasy A stanowić będą istniejące i projektowane ograniczniki przepięć w sieciach napowietrznych.

12.5 *Ochrona od porażeń*

Dla zapewnienia prawidłowej pracy urządzeń elektroenergetycznych w sieci nN w warunkach normalnych oraz ochronę przeciwporażeniową w warunkach zakłóceń, niezależnie od uziemienia roboczego stacji transformatorowej, w sieci nN przewiduje się uziemienia robocze dodatkowe, które należy wykonać w miejscach wskazanych na planie realizacyjnym. Jako dodatkową ochronę przeciwporażeniową zastosować samoczynne szybkie wyłączanie w układzie sieciowym TN-C z możliwością zastosowania układu TN-CS w instalacji wewnętrznej o czasie wyłączenia do 5s.

Zgodnie z obowiązującymi normami, szybkie samoczynne wyłączenie zasilania może być zrealizowane za pomocą:

- Urządzeń ochronnych nadmiarowo prądowych
- Urządzeń ochronnych różnicowoprądowych.

Dla zapewnienia ochrony przeciwporażeniowej w sieciach elektroenergetycznych i instalacji wewnętrznej wykorzystujemy urządzenia ochrony nadmiarowo prądowej. W instalacji wewnętrznej należy dodatkowo zastosować urządzenia ochronne różnicowoprądowe w postaci wyłączników różnicowoprądowych bezpośrednich o czułości do 30mA. Przewód PEN w złączach należy uziemić poprzez wykonanie uziemienia o wartości mniejszej niż 10Ω. Uziemienie zbudować w oparciu o system pionowych uziemień punktowych np. firmy GALMAR lub BEZPOL. Skuteczność ochrony przez zerowanie sprawdzono na podstawie obliczeń, które załączono do projektu.

13. Wymagania dotyczące ochrony środowiska.

Przyjęte rozwiązania technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji. Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania musi zostać wydzielone miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów. Wytworzone odpady (poza ziemią z wykopów) będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach. Wytworzone odpady zostaną odwiezione przez Wykonawcę lub przekazywane będą firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie kwalifikują go do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 2, ani w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.). Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Powyższe potwierdza postanowienie Burmistrza Miasta Pułtusk z dnia 22 lutego 2023 r., znak: KRŚ.6220.1.3.2023, o odmowie wszczęcia postępowania administracyjnego w sprawie wydania ww. decyzji.

14. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia obiektu budowlanego

W podłożu występują proste warunki gruntowe. Poziom wody gruntowej znajduje się poniżej projektowanego poziomu posadowienia projektowanych konstrukcji. W podłożu nie występują niekorzystne zjawiska geologiczne. W związku z powyższym określono **pierwszą kategorię geotechniczną** dla posadowienia projektowanego obiektu.

Projektuje się posadowienie ścieżki pieszo-rowerowej na podłożu wzmocnionym poprzez zastosowanie stabilizacji powierzchniowej z kruszyw łamanych.

II. Oświadczenia projektantów i sprawdzających

Styczeń 2024

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2020r. , poz. 310 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany inwestycji pn: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W” zlokalizowanej na działkach :

Jedn. ewid. 142404 4- Pułtusk

Obręb 0027- Pułtusk-27, działki nr: 1,

Obręb 0028- Pułtusk-28, działki nr: 388/1;387/1; **380/4** (powstałej przez podział działki nr ewid. 380/1); **387/4** (powstałej przez podział działki nr ewid. 387/2),

Obręb 0029- Pułtusk-29, działki nr: 606/1; **563/3** (powstałej przez podział działki nr ewid. 563/1); **563/5** (powstałej przez podział działki nr ewid. 563/1); **606/6** (powstałej przez podział działki nr ewid. 606/4);

Jedn. ewid. 142404 5- Pułtusk

obręb 0006- Grabówiec, działki nr: 77/1; 77/2; 120, 78,

gmina Pułtusk, powiat pułtuski, województwo mazowieckie, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant drogowy:

mgr inż. Robert Rosiński

.....

Projektant instalacji elektrycznych:

mgr inż. Bogdan Sadowski

.....

Sprawdzający drogowy:

mgr inż. Krzysztof Opasiński

.....

Sprawdzający instalacji elektrycznych:

mgr inż. Jarosław Klejment

.....

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2020r. , poz. 310 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany inwestycji pn: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W” zlokalizowanej na działkach :

Jedn. ewid. 142404 4- Pułtusk

Obręb 0027- Pułtusk-27, działki nr: 1,

Obręb 0028- Pułtusk-28, działki nr: 388/1; 387/1; **380/4** (powstałej przez podział działki nr ewid.

380/1); **387/4** (powstałej przez podział działki nr ewid. 387/2),

Obręb 0029- Pułtusk-29, działki nr: 606/1; **563/3** (powstałej przez podział działki nr ewid. 563/1); **563/5** (powstałej przez podział działki nr ewid. 563/1); **606/6** (powstałej przez podział działki nr ewid. 606/4);

Jedn. ewid. 142404 5- Pułtusk

obręb 0006- Grabówiec, działki nr: 77/1; 77/2; 120, 78,

gmina Pułtusk, powiat pułtuski, województwo mazowieckie, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant drogowy:

mgr inż. Robert Rosiński

.....

Projektant instalacji elektrycznych:

mgr inż. Bogdan Sadowski

.....

Sprawdzający drogowy:

mgr inż. Krzysztof Opasiński

.....

Sprawdzający instalacji elektrycznych:

mgr inż. Jarosław Klejment

.....

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2020r. , poz. 310 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany inwestycji pn: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W” zlokalizowanej na działkach :

Jedn. ewid. 142404 4- Pułtusk

Obręb 0027- Pułtusk-27, działki nr: 1,

Obręb 0028- Pułtusk-28, działki nr: 388/1;387/1; **380/4** (powstałej przez podział działki nr ewid.

380/1); **387/4** (powstałej przez podział działki nr ewid. 387/2),

Obręb 0029- Pułtusk-29, działki nr: 606/1; **563/3** (powstałej przez podział działki nr ewid. 563/1); **563/5**

(powstałej przez podział działki nr ewid. 563/1); **606/6** (powstałej przez podział działki nr ewid. 606/4);

Jedn. ewid. 142404 5- Pułtusk

obręb 0006- Grabówiec, działki nr: 77/1; 77/2; 120, 78,

gmina Pułtusk, powiat pułtuski, województwo mazowieckie, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant drogowy:
mgr inż. Robert Rosiński

Projektant instalacji elektrycznych:
mgr inż. Bogdan Sadowski

.....

.....

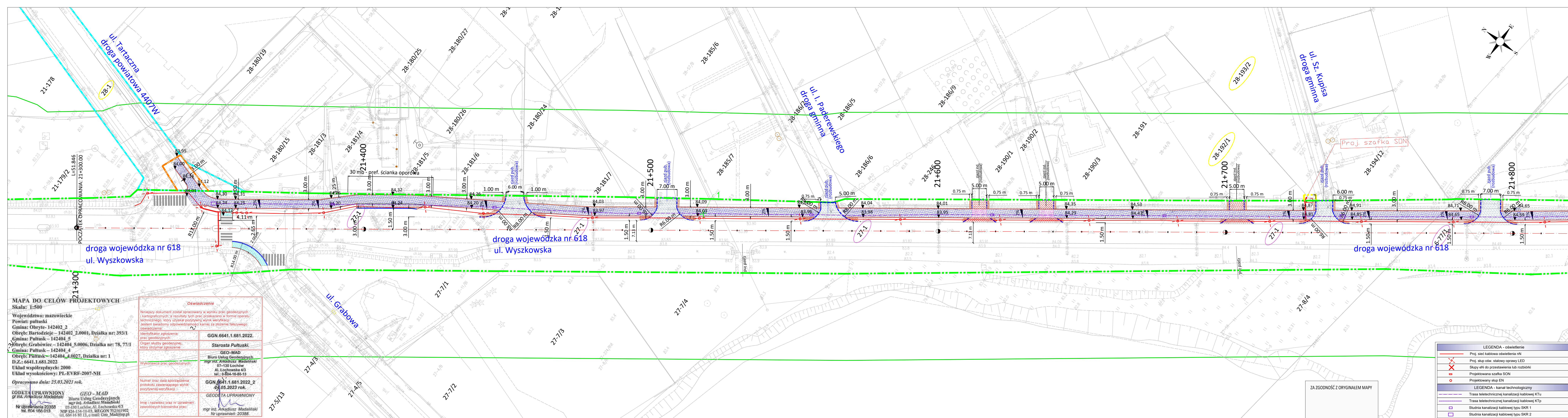
Sprawdzający drogowy:
mgr inż. Krzysztof Opasiński

Sprawdzający instalacji elektrycznych:
mgr inż. Jarosław Klejment

.....

.....

III. Część rysunkowa



LEGENDA dla branży drogowej:

Istniejąca linia rozgraniczająca pasy drogowego DW618

Projektowana linia rozgraniczająca pasy drogowego DW618

Linia rozgraniczająca teren podlegający ograniczeniu w użytkowaniu ze względu na obowiązek:

- budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu,

- budowy lub przebudowy innych dróg publicznych,

Linia rozgraniczająca teren gruntów pod wodami powierzchni - płynącymi - Działka Skarbu Państwa nr ewid. 120

Linie rozgraniczające pasy drogowie innych dróg publicznych

Krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm

Opornik betonowy 12x25 cm

Obrzeże betonowe 8x30 cm

Nawierzchnia ścieżki pieszko-rowerowej z MMA

Nawierzchnia ścieżki p-r z MMA na zjazdach

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej

Nawierzchnia peronu z kostki betonowej

Nawierzchnia zjazdu publicznego/ skrzyżowania z MMA

Nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kostki betonowej

Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego

Nawierzchnia proj. drogi wg odrębnego opracowania

Istniejące oznakowanie poziome przejść dla pieszych

Projektowane oznakowanie poziome przejść dla pieszych

Umocnienie wylotu przepustu kamieniem polnym. na betonie

Umocnienie wylotu przepustu płytami bet. na betonie

Zagajnik do usunięcia

Przepust rury HDPE

Drzewo do wycinki

Nr dzieł objętych opracowaniem

Nr dzieł po podziałach objętych opracowaniem

Nr dzieł po podziałach poza pasem drogowym

Nr dzieł z których korzystanie będzie ograniczone

Projektowana skarpa drogowa, nachylenie 1:1.5 - 1:2

Projektowane rzędne nawierzchni ścieżki pieszko-rowerowej

Istniejący chodnik do rozbiórki

INWESTYCJA:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszko-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 34047W

INWESTOR:

Zarząd Województwa Mazowieckiego

reprezentowany przez

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich

ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

BIURO PROJEKTOWE:

SEDROX Sebastian Drozdowski

Stojądła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SITUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

FAZA:

PROJEKT BUDOWLANY

DATA EDYCJI:

01.2024

WERSJA:

618.PB.F

NR RYS.

1.1

BRANŻA:

DROGI

STANOWISKO:

IMIĘ I NAZWISKO

PROJEKTANT DROGOWY:

mgr inż. ROBERT ROSIŃSKI

SPRAWDZAJĄCY DROGOWY:

mgr inż. KRZYSZTOF OPASINSKI

PROJEKTANT ELEKTRYKA:

mgr inż. BOGDAN SADOWSKI

SPRAWDZAJĄCY ELEKTRYKA:

mgr inż. JAROSŁAW KLEJMENT

OPRACOWAŁ:

inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala: 1:500

Województwo: mazowieckie

Powiat: pułtuski

Gmina: Obrzyte-142402_2

Obręb: Bartodzieje-142402_2.0001, Działka nr: 393/1

Gmina: Pułtusk-142404_5

Obręb: Grabowiec-142404_5.0006, Działka nr: 78, 77/1

Gmina: Pułtusk-142404_4

Obręb: Pułtusk-142404_4.0027, Działka nr: 1

D.Z.: 6641.1.681.2022

Układ współrzędnych: 2000

Układ wysokościowy: PL-EVRF-2007-NH

Opracowano dnia: 25.03.2023 rok.

GEODATA UPRAWNIENY

mgr inż. Arkadiusz Madaliński

Nr uprawnień: 20388

tel. 804 168 013

GEODATA UPRAWNIENY

mgr inż. Arkadiusz Madaliński

Nr uprawnień: 20388

Oświadczenie

Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazano w formie operatu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Wykonawca prac geodezyjnych:

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:

Numer oraz data sporządzenia protokołu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:

GGN.6641.1.681.2022.

Starosta Pułtuski,

GEO-MAD

Biuro Usług Geodezyjnych

mgr inż. Arkadiusz Madaliński

07-130 Łochów, Al. Łochowska 4/3

tel.: 0-804-16-80-13

GGN.6641.1.681.2022_2

25.03.2023 rok.

GEODATA UPRAWNIENY

mgr inż. Arkadiusz Madaliński

Nr uprawnień: 20388.

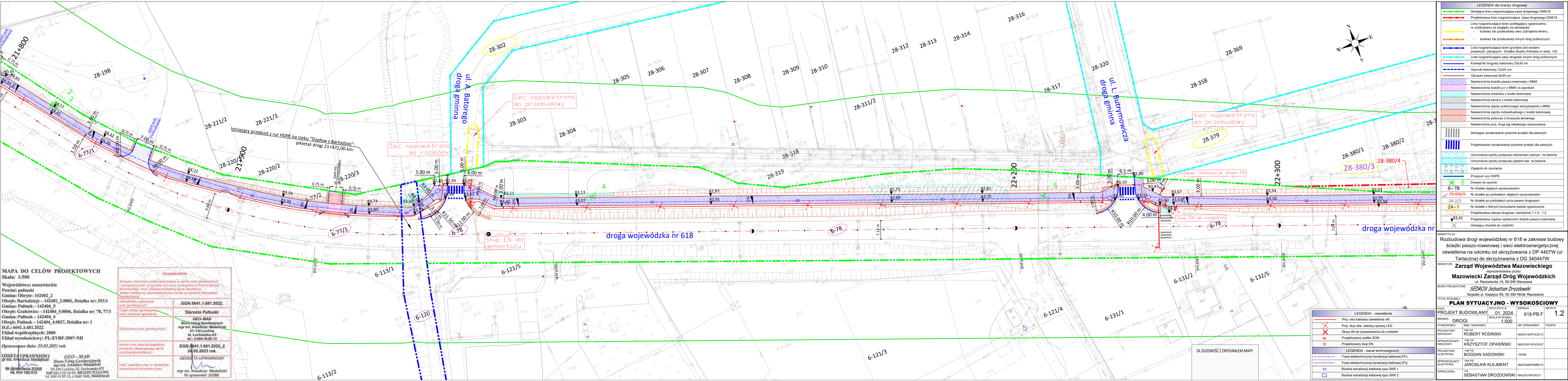
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MAPY

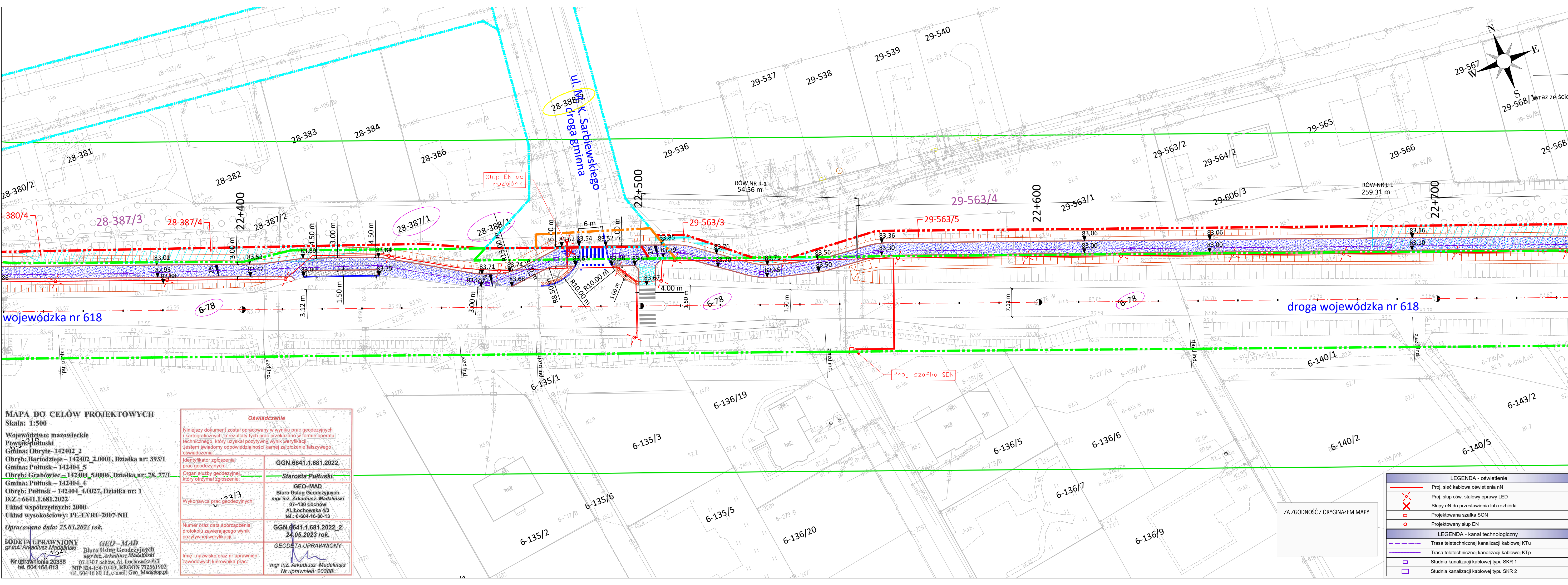
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala: 1:500
Województwo: mazowieckie
Powiat: pultuski
Gmina: Obrzyte-142402_2
Obręb: Bartodzieje-142402_2.0001, Działka nr: 393/1
Gmina: Pultusk-142404_5
Obręb: Grabowiec-142404_5.0006, Działka nr: 78, 77/1
Gmina: Pultusk-142404_4
Obręb: Pultusk-142404_4.0027, Działka nr: 1
D.Z.: 6641.1.681.2022
Układ współrzędnych: 2000
Układ wysokościowy: PL-EVRF-2007-NH
Opracowano dnia: 25.03.2023 rok.

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Arkadiusz Madaliński
Nr uprawnień 20388
tel. 604 168 013

GEO-MAD
Biuro Usług Geodezyjnych
mgr inż. Arkadiusz Madaliński
07-130 Łochów, Al. Łochowska 4/3
NIP 824-154-10-03, REGON 712561902
tel. 604 168 80 13, e-mail: Geo_Mad@op.pl

Oświadczenie Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazano w formie operatu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia!	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: Organ służby geodezyjnej Mój otrzymany zgłoszenie	GGN.6641.1.681.2022. Starosta Pultuski, GEO-MAD Biuro Usług Geodezyjnych mgr inż. Arkadiusz Madaliński 07-130 Łochów, Al. Łochowska 4/3 tel.: 0-604-16-80-13
Wykonawca prac geodezyjnych: Mój otrzymany zgłoszenie	GGN.6641.1.681.2022_2 24.05.2023 rok.
Numer oraz data sporządzenia protokołu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Arkadiusz Madaliński Nr uprawnień: 20388
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala: 1:500

Województwo: mazowieckie
Powiat: pułtuski
Gmina: Obrzyte- 142402_2
Obręb: Bartodzieje – 142402_2.0001, Działka nr: 393/1
Gmina: Pułtusk – 142404_5
Obręb: Grabówiec – 142404_5.0006, Działka nr: 78_77/1
Gmina: Pułtusk – 142404_4
Obręb: Pułtusk – 142404_4.0027, Działka nr: 1
D.Z.: 6641.1.681.2022
Układ współrzędnych: 2000
Układ wysokościowy: PL-EVRF-2007-NH
Opracowano dnia: 25.03.2023 rok.

GEODĘTA UPRAWNIONY
mgr inż. Arkadiusz Madaliński
Nr uprawnień: 20388
tel. 604 168 013

GEO-MAD
Biuro Usług Geodezyjnych
mgr inż. Arkadiusz Madaliński
07-130 Łochów, Al. Łochowska 4/3
NIP 824-154-10-03, REGON 712561902
tel. 604 16 80 13, e-mail: Geo_Mad@op.pl

Oświadczenie Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych; a rezultaty tych prac przekazano w formie operatu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia!	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	GGN.6641.1.681.2022.
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	Starosta Pułtuski.
Wykonawca prac geodezyjnych:	GEO-MAD Biuro Usług Geodezyjnych mgr inż. Arkadiusz Madaliński 07-130 Łochów, Al. Łochowska 4/3 tel.: 0-604-16-80-13
Numer oraz data sporządzenia protokołu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	GGN.6641.1.681.2022_2 24.05.2023 rok.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	GEODĘTA UPRAWNIONY mgr inż. Arkadiusz Madaliński Nr uprawnień: 20388.

LEGENDA - oświetlenie	
	Proj. sieć kablowa oświetlenia nN
	Proj. słup ośw. stalowy oprawy LED
	Słupy eN do przedstawienia lub rozbiórki
	Projektowana szafka SON
	Projektowany słup EN
LEGENDA - kanał technologiczny	
	Trasa teletechnicznej kanalizacji kablowej KTU
	Trasa teletechnicznej kanalizacji kablowej KTp
	Studnia kanalizacji kablowej typu SKR 1
	Studnia kanalizacji kablowej typu SKR 2

LEGENDA dla branży drogowej:

- Istniejąca linia rozgraniczająca pasy drogowego DW618
- Projektowana linia rozgraniczająca pasy drogowego DW618
- Linia rozgraniczająca teren podlegający ograniczeniu w użytkowaniu ze względu na obowiązek:
 - budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu,
 - budowy lub przebudowy innych dróg publicznych,
- Linia rozgraniczająca teren gruntów pod wodami powierch. płynącymi - Działka Skarbu Państwa nr ewid. 120
- Linie rozgraniczające pasy drogowie innych dróg publicznych
- Krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm
- Opornik betonowy 12x25 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
- Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z MMA
- Nawierzchnia ścieżki p-r z MMA na zjazdach
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- Nawierzchnia peronu z kostki betonowej
- Nawierzchnia zjazdu publicznego/ skrzyżowania z MMA
- Nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kostki betonowej
- Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
- Nawierzchnia proj. drogi wg odrębnego opracowania
- Istniejące oznakowanie poziome przejść dla pieszych
- Projektowane oznakowanie poziome przejść dla pieszych
- Umocnienie wylotu przepustu kamieniem polnym, na betonie
- Umocnienie wylotu przepustu płytami bet. na betonie
- Zagajnik do usunięcia
- Przepust rury HDPE
- Drzewo do wycinki
- Nr dzielek objętych opracowaniem
- Nr działek po podziałach objętych opracowaniem
- Nr działek po podziałach poza pasem drogowym
- Nr działek z których korzystanie będzie ograniczone
- Projektowana skarpa drogowa, nachylenie 1:1,5 - 1:2
- Projektowane rzedne nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej
- Istniejący chodnik do rozbiórki

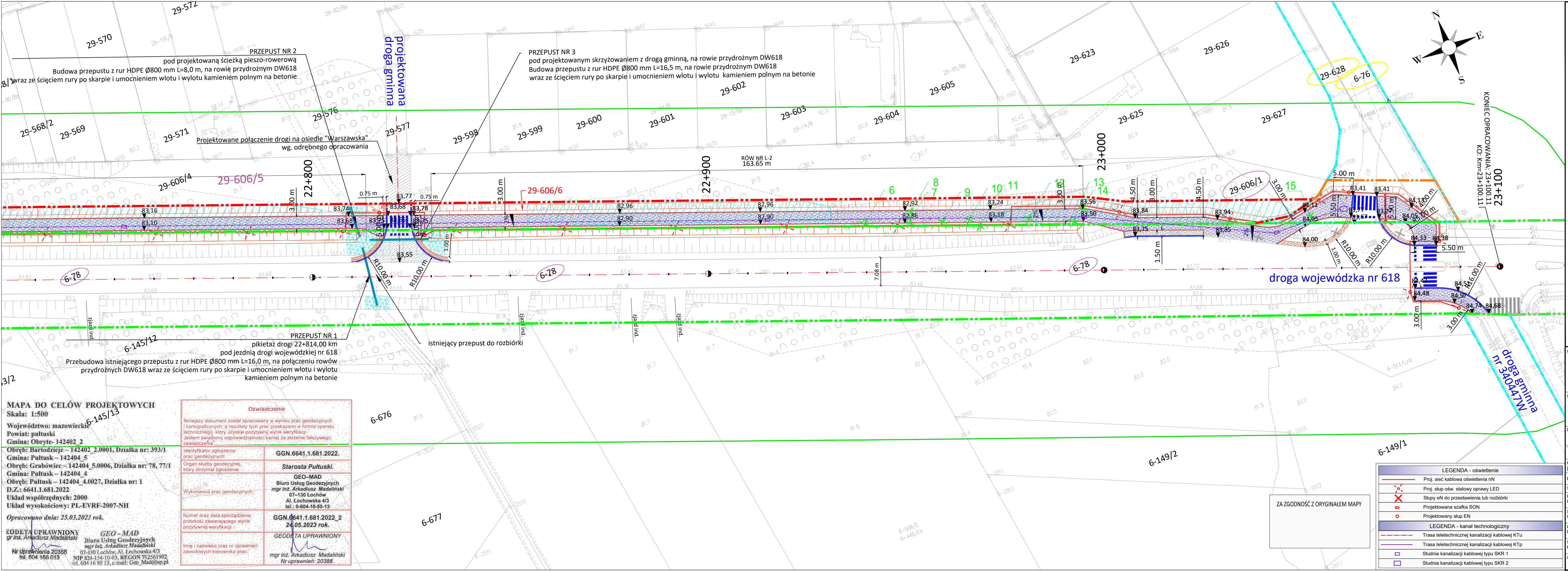
INWESTYCJA:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W

INWESTOR:
Zarząd Województwa Mazowieckiego
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

BIURO PROJEKTOWE:
SEDRON Sebastian Drozdowski
Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki

TYTUL RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

PAZA:	DATA EDYCJI:	WERSJA:	NR RYS.
PROJEKT BUDOWLANY	01. 2024	618.PB.F	1.3
BRANŻA:	SKALA RYSUNKU:	NR UPRAWNIEN	PODPIS
DROGI	1:500		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		
PROJEKTANT DROGOWY:	mgr inż. ROBERT ROSIŃSKI	MAZ/0140/POOD/12	
SPRAWDZAJĄCY DROGOWY:	mgr inż. KRZYSZTOF OPASIŃSKI	MAZ/0351/POOD/07	
PROJEKTANT ELEKTRYKA:	mgr inż. BOGDAN SADOWSKI	100/98	
SPRAWDZAJĄCY ELEKTRYKA:	mgr inż. JAROSŁAW KLEMENT	MAZ/0269/PWBE/15	
OPRACOWAŁ:	inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	MAZ/0378/POD/21	



LEGENDA dla branży drogowej:

- Istniejąca linia rozgraniczająca pasy drogowego DW618
- Projektowana linia rozgraniczająca pasy drogowego DW618
- Linia rozgraniczająca teren podlegający ograniczeniu w użytkowaniu ze względu na obowiązek:
 - budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu,
 - budowy lub przebudowy innych dróg publicznych,
- Linia rozgraniczająca teren gruntów pod wodami powierzchni. płynącymi - Działka Skarbu Państwa nr ewid. 120
- Linie rozgraniczające pasy drogowy innych dróg publicznych
- Krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm
- Opornik betonowy 12x25 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
- Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z MMA
- Nawierzchnia ścieżki p-r z MMA na zjazdach
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- Nawierzchnia peronu z kostki betonowej
- Nawierzchnia zjazdu publicznego/ skrzyżowania z MMA
- Nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kostki betonowej
- Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
- Nawierzchnia proj. drogi wg odrębnego opracowania
- Istniejące oznakowanie poziome przejść dla pieszych
- Projektowane oznakowanie poziome przejść dla pieszych
- Umocnienie wylotu przepustu kamieniem polnym, na betonie
- Umocnienie wylotu przepustu płytami bet. na betonie
- Zagajnik do usunięcia
- Przepust rury HDPE
- Drzewo do wycinki
- Nr dzieł objętych opracowaniem
- Nr działek po podziałach objętych opracowaniem
- Nr działek po podziałach poza pasem drogowym
- Nr działek z których korzystanie będzie ograniczone
- Projektowana skarpa drogowa, nachylenie 1:1,5 - 1:2
- Projektowane rzędne nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej
- Istniejący chodnik do rozbiórki

INWESTYCJA:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W

INWESTOR:
Zarząd Województwa Mazowieckiego
reprezentowany przez
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14, 05-048 Warszawa

BIURO PROJEKTOWE:
SEDROX Sebastian Drozdowski
Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki

TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

FAZA: PROJEKT BUDOWLANY	DATA EDYCJI: 01.2024	WERSJA: 618.PB.F	NR RYS.: 1.4
BRANŻA: DROGI	SKALA RYSUNKU: 1:500	NR UPRAWNIEN: MAZ/0140/POOD/12	PODPIS:
STANOWISKO: mgr inż. ROBERT ROSIŃSKI	IMIE I NAZWISKO: mgr inż. KRZYSZTOF OPASIŃSKI	NR UPRAWNIEN: MAZ/0351/POOD/07	PODPIS:
PROJEKTANT DROGOWY: mgr inż. BOGDAN SADOWSKI	IMIE I NAZWISKO: mgr inż. JAROSŁAW KLEJMENT	NR UPRAWNIEN: MAZ/0269/PWBE/15	PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY DROGOWY: mgr inż. BOGDAN SADOWSKI	IMIE I NAZWISKO: mgr inż. JAROSŁAW KLEJMENT	NR UPRAWNIEN: MAZ/0269/PWBE/15	PODPIS:
PROJEKTANT ELEKTRYKA: mgr inż. BOGDAN SADOWSKI	IMIE I NAZWISKO: mgr inż. JAROSŁAW KLEJMENT	NR UPRAWNIEN: MAZ/0269/PWBE/15	PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY ELEKTRYKA: mgr inż. BOGDAN SADOWSKI	IMIE I NAZWISKO: mgr inż. JAROSŁAW KLEJMENT	NR UPRAWNIEN: MAZ/0269/PWBE/15	PODPIS:
OPRACOWAŁ: inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	IMIE I NAZWISKO: mgr inż. JAROSŁAW KLEJMENT	NR UPRAWNIEN: MAZ/0269/PWBE/15	PODPIS:

LEGENDA - oświetlenie

- Proj. sieć kablowa oświetlenia nN
- Proj. słup ośw. stałowy oprawy LED
- Słupy eN do przestawienia lub rozbiórki
- Projektowana szafka SON
- Projektowany słup EN

LEGENDA - kanał technologiczny

- Trasa teletechnicznej kanalizacji kablowej KTU
- Trasa teletechnicznej kanalizacji kablowej KTp
- Studnia kanalizacji kablowej typu SKR 1
- Studnia kanalizacji kablowej typu SKR 2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala: 1:500

Województwo: mazowieckie
Powiat: pultuski
Gmina: Obrzyte- 142402_2

Obręb: Bartodzieje – 142402_2.0001, Działka nr: 393/1
Gmina: Pultusk – 142404_5
Obręb: Grabówiec – 142404_5.0006, Działka nr: 78, 77/1
Gmina: Pultusk – 142404_4
Obręb: Pultusk – 142404_4.0027, Działka nr: 1
D.Z.: 6641.1.681.2022
Układ współrzędnych: 2000
Układ wysokościowy: PL-EVRF-2007-NH

Opracowano dnia: 25.03.2023 rok.

GEODĘTA UPRAWNIONY
mgr inż. Arkadiusz Madaliński
Nr uprawnień: 20388
tel. 604 168 013

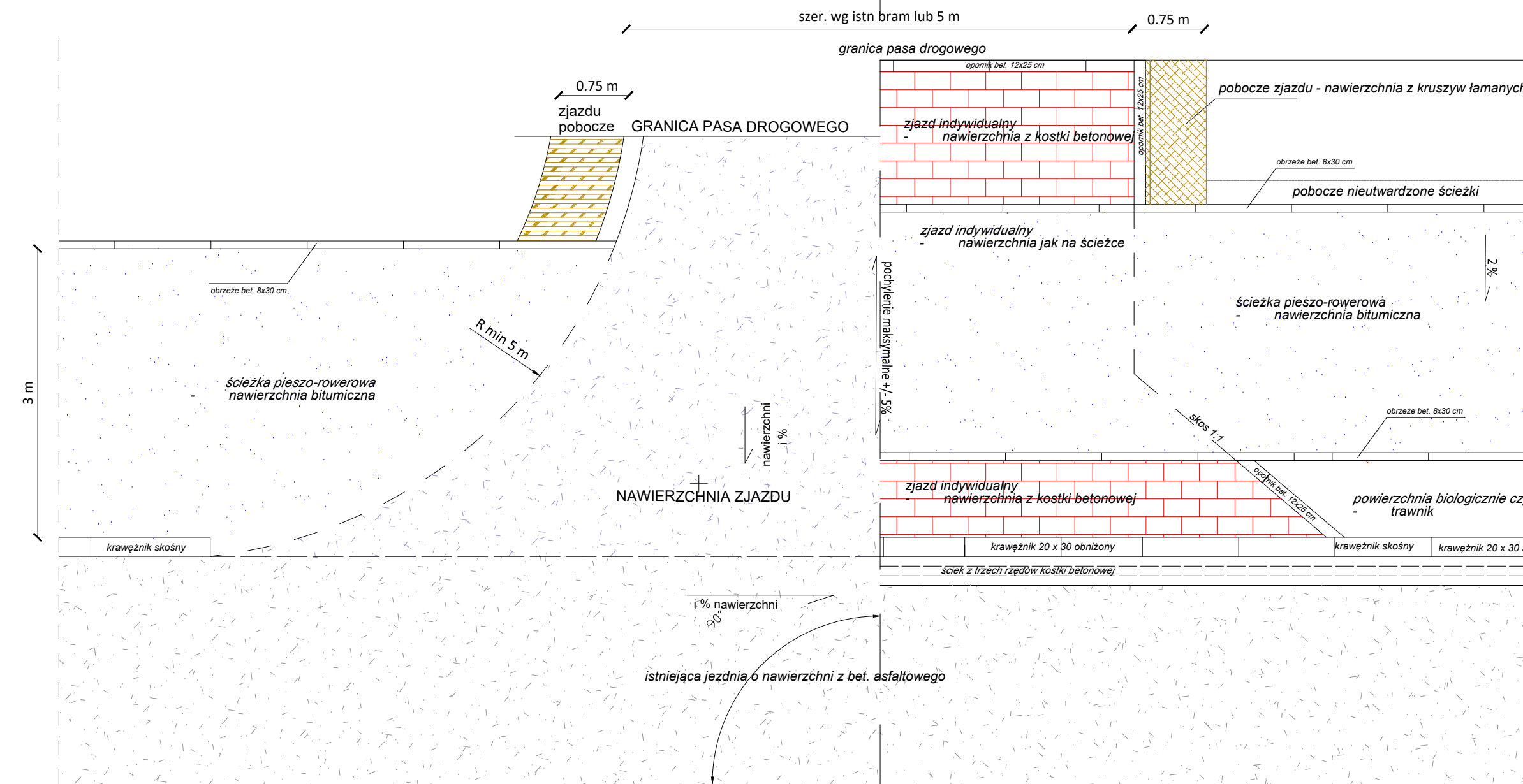
GEODĘTA UPRAWNIONY
mgr inż. Arkadiusz Madaliński
Biuro Usług Geodezyjnych
07-130 Łochów, Al. Łochowska 4/3
NIP 824-154-10-03, REGON 712561902
tel. 604 16 80 13, e-mail: Geo_Mad@op.pl

Oświadczenie

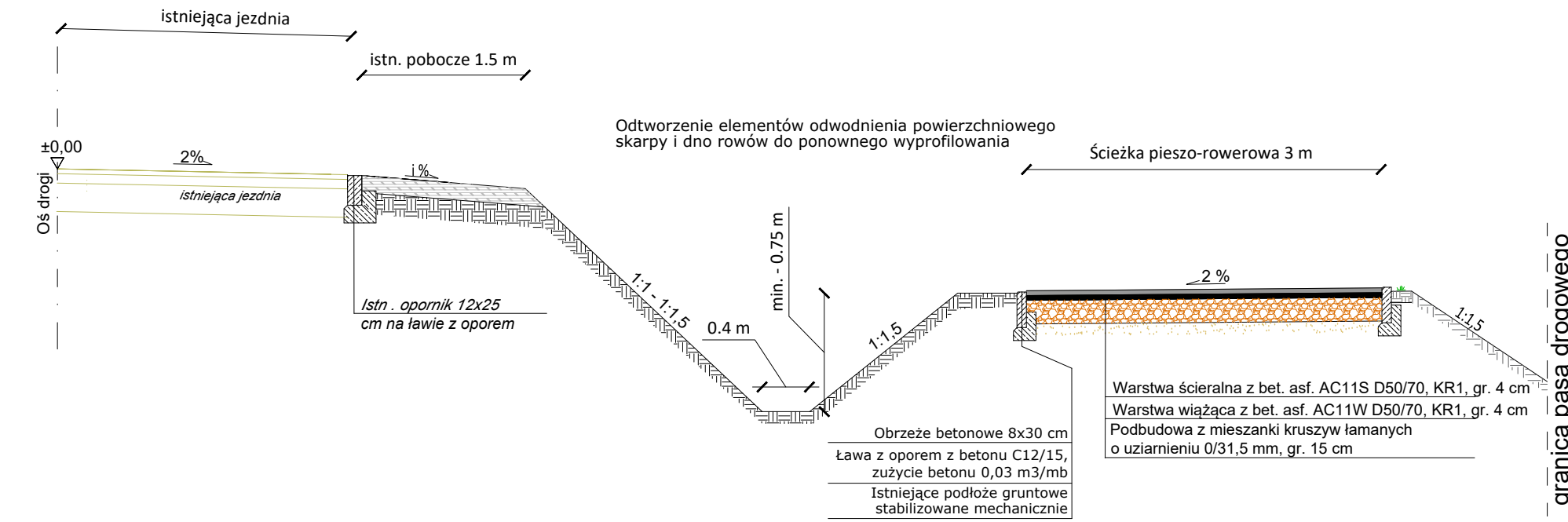
Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazano w formie operatu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	GGN.6641.1.681.2022.
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	Starosta Pultuski.
Wykonawca prac geodezyjnych:	GEO-MAD Biuro Usług Geodezyjnych mgr inż. Arkadiusz Madaliński 07-130 Łochów, Al. Łochowska 4/3 tel.: 0-604-16-80-13
Numer oraz data sporządzenia protokołu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	GGN.6641.1.681.2022_2 24.05.2023 rok.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	GEODĘTA UPRAWNIONY mgr inż. Arkadiusz Madaliński Nr uprawnień: 20388.

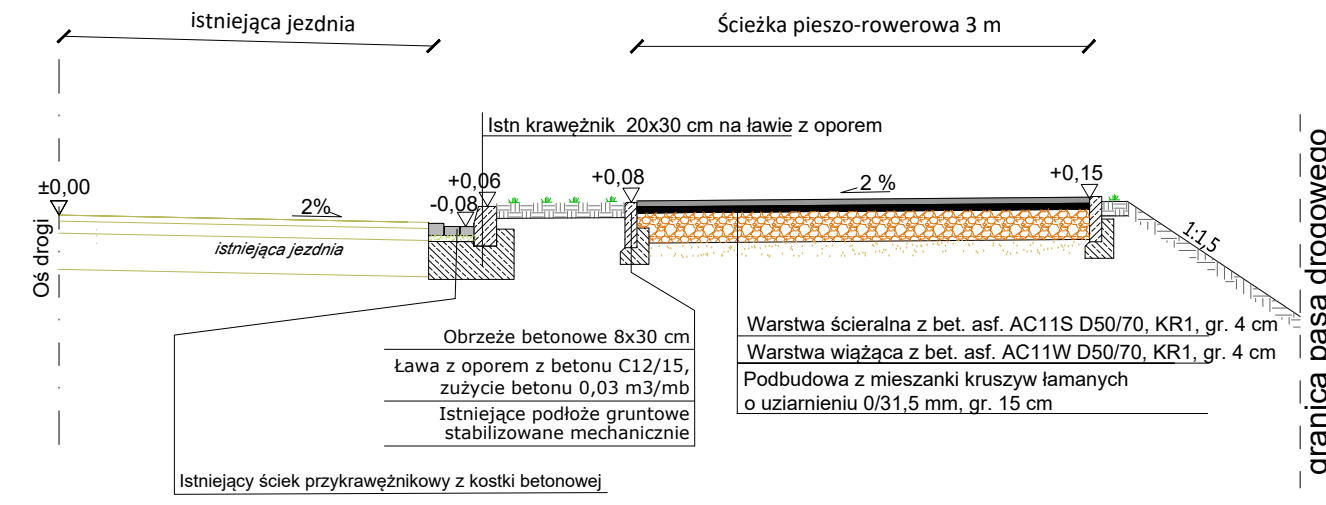
Rzut poziomy zjazdu indywidualnego
z kostki betonowej



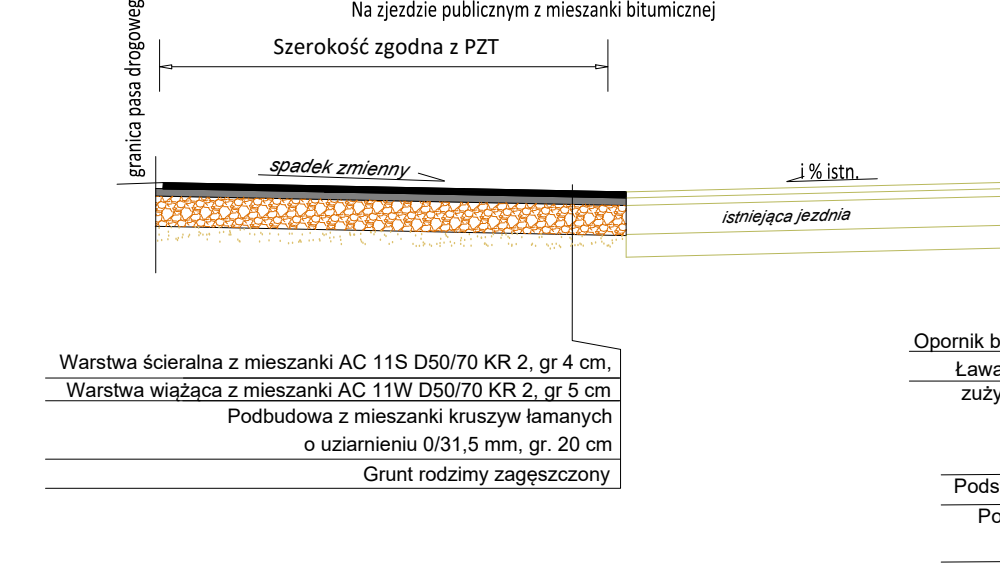
Przekrój Normalny



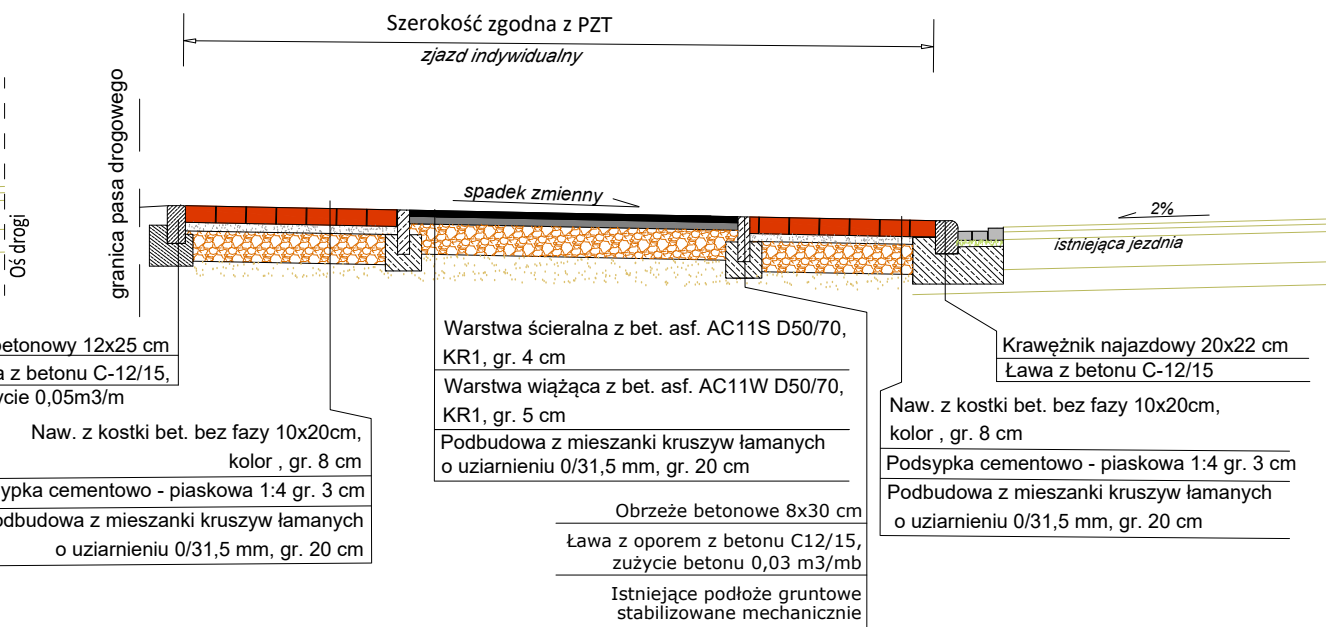
Przekrój Normalny



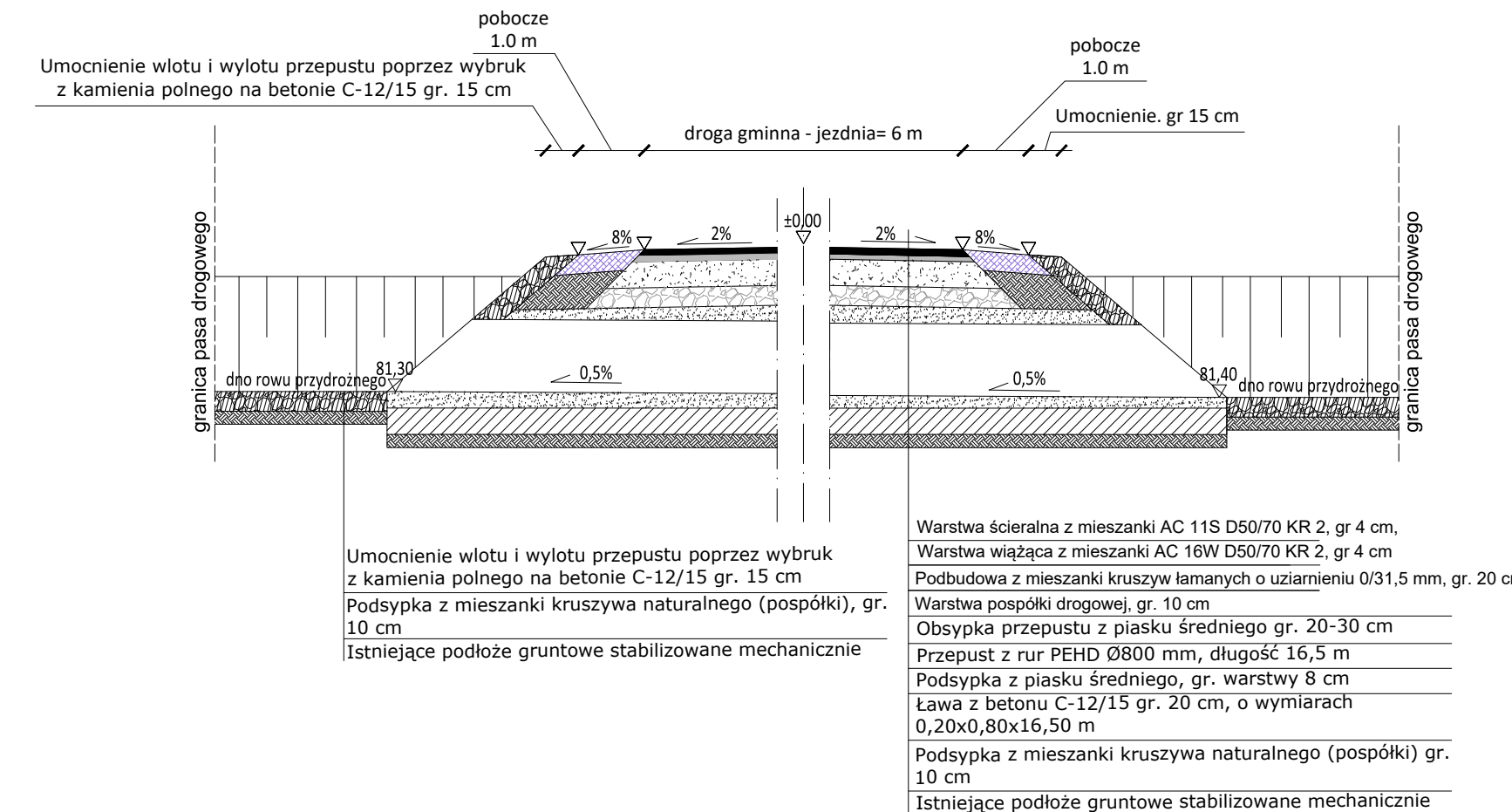
Przekrój Normalny



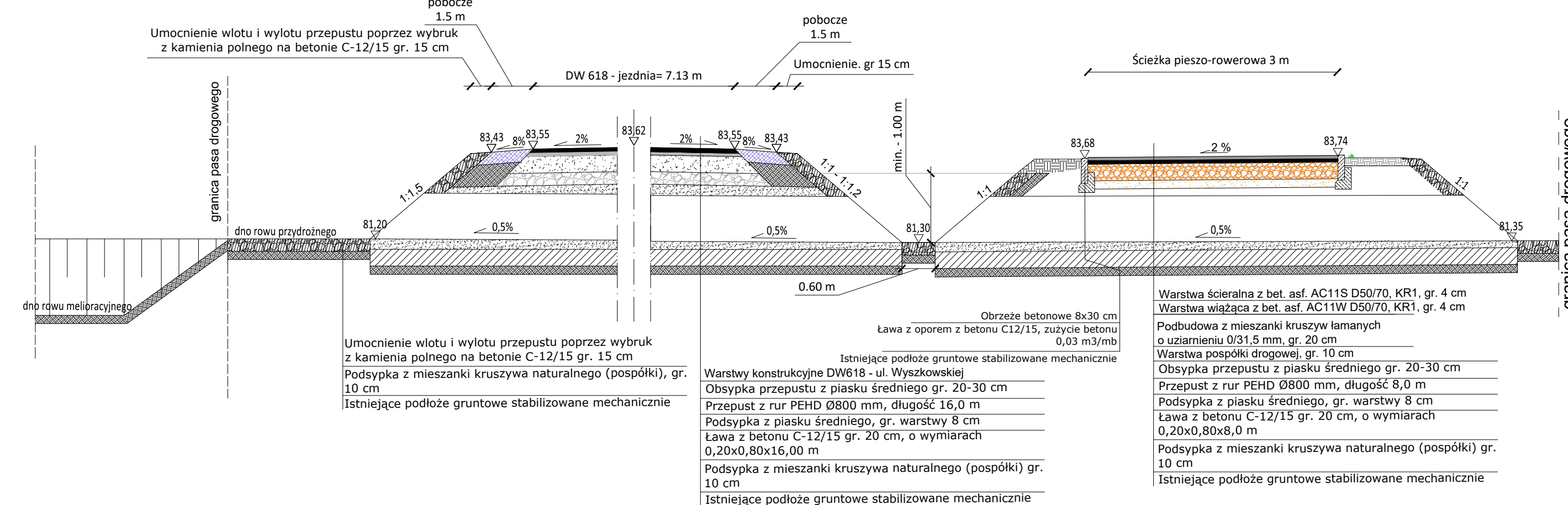
Przekrój Normalny



Przekrój w osi przepustu nr 4 pod skrzyżowaniem z drogą gminną
w ciągu rowu przydrożnego DW618 - ul. Wyszowskiej

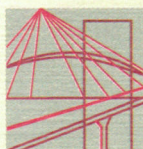


Przekrój w osi przepustu nr 2 pod jezdnią DW618 i przepustu nr 3 pod ścieżką p-r
DW618 - ul. Wyszkowska - pikietaż: 22+814,00 KM



WNESYCJA:				
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W				
INWESTOR:				
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Mazowiecka 10, 00-048 Warszawa				
BIURO PROJEKTOWE:				
SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadla ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki				
TYTUŁ RYSUNKU:				
PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				
FAZA:		DATA EDYCJI:	WERSJA:	NR RYS.:
PROJ. BUDOWLANY		01. 2024	618.PB.F	2
BRANZA:		SKALA RYSUNKU:		
DROGI		1:50		
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO		NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. ROBERT ROSIŃSKI		MAZ/6/140/P00D/12	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. KRZYSZTOF OPASIŃSKI		MAZ/035/1/P00D/07	
OPRACOWAŁ:	inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI		MAZ/037/8/P0D/21	

IV. Załącznik



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszku, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

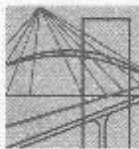
2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



sygn. akt. MAZ/7131/ 429 /07/D

Warszawa, dnia 27 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Krzysztof Opasiński

magister inżynier

urodzony 31 grudnia 1977 roku w m. Gostynin , syn Lecha

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0351/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





DECYZJA Nr 100 / 98

o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami), § 4 pkt 2, § 9 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku **Pana Bogdana Zbigniewa Sadowskiego**, na podstawie dokumentów potwierdzających posiadanie wymaganego wykształcenia i praktyki zawodowej oraz pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

n a d a j ę

Panu Bogdanowi Zbigniewowi SADOWSKIEMU
Inżynierowi elektrotechnikowi

ur. dnia 3 listopada 1962 r. w Sierpcu

u p r a w n i e n i a b u d o w l a n e

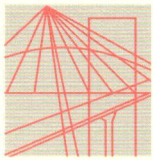
do projektowania

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń**

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



Z/tp. WOJEWODY
Irena Kozłowska
WICEWOJEWODA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/467/15 /E

Warszawa, dnia 1 lipca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 932 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Jarosław Paweł Klejment
ur. dnia 29 maja 1980 roku w Ciechanowie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0269/PWBE/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Jarosławowi Pawłowi Klejment
ur. dnia 29 maja 1980 roku w Ciechanowie

numer ewidencyjny MAZ/0269/PWBE/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

upoważniają do:

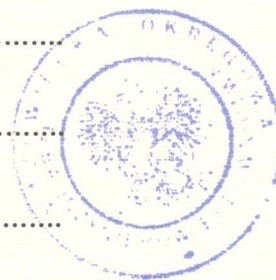
- I. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów;
- II. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



Otrzymują:

1. Pan Jarosław Paweł Klejment
Płocochowo 32a
06-100 Pułtusk,
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-4BT-E3K-VSU *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-24 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-S13-TIG-XGT *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04

adres zamieszkania

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-09 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NDN-VJH-375 *

Pan KRZYSZTOF OPASIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0144/08

adres zamieszkania ul. PŁOCKA 29, 09-530 GĄBIN

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-13 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-TN3-MXW-P8J *

Pan KRZYSZTOF OPASIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0144/08

adres zamieszkania

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-14 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-EHP-CTV-7H6 *

Pan BOGDAN ZBIGNIEW SADOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/3923/02
adres zamieszkania ul. KARDYNAŁA WYSZYŃSKIEGO 30, 06-100 PUŁTUSK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-06 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-6KH-D6L-6I4 *

Pan BOGDAN ZBIGNIEW SADOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/3923/02
adres zamieszkania ul. KARDYNAŁA WYSZYŃSKIEGO 30, 06-100 PUŁTUSK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-28 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-DAP-D1P-NXP *

Pan JAROSŁAW PAWEŁ KLEJMENT o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0337/15

adres zamieszkania PŁOCOCHOWO 32 A, 06-100 PUŁTUSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-20 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-5N5-2MI-1AA *

Pan JAROSŁAW PAWEŁ KLEJMENT o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0337/15
adres zamieszkania PŁOCOCHOWO 32 A, 06-100 PUŁTUSK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-15 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.