

## ERRATA NR 2

### DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO BRANŻY MOSTOWEJ

dla inwestycji pn. „Budowa węzłów integracyjnych Pruszcz Gdański, Cieplewo i Pszczółki wraz z trasami dojazdowymi. Zadanie nr 3: Przebudowa fragmentu ulicy Dworcowej w Pruszczu Gdańskim oraz część 1 Zadania nr 8: Budowa jednego z dwóch fragmentów ścieżek pieszo – rowerowych prowadzących z centrum miasta do Dworca PKP – fragment ścieżki z Parkingu Park&Ride do dworca od istniejącego mostku do ulicy Mickiewicza”

**Zmiana w projekcie wykonawczym branży mostowej „Remont mostu przez rzekę Radunia w ciągu ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim” w zakresie warstwy ścieralnej nawierzchni na obiekcie mostowym w stanie projektowanym.**

W związku z rozbieżnością pomiędzy zapisami ww. projektu wykonawczego a STWiORB branży mostowej, zmienia się w projekcie wykonawczym warstwa ścieralna nawierzchni obiektu mostowego – mostu przez rzekę Radunia w ciągu ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim:

**Jest:** „Warstwa ścieralna SMA 11S 4 cm”

**Powinno być:** „Warstwa ścieralna SMA 8 50/70 4 cm”

Zatem warstwę ścieralną nawierzchni mostu przez rzekę Radunia w ciągu ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim należy wykonać zgodnie ze STWiORB branży mostowej.

**Kwalifikuję opisane zmiany jako nieistotne**

.....*Marcin Dudek*.....  
(pieczętka i podpis Projektanta)

dr inż. Marcin Dudek  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności mostowej  
nr ewid. POM/0283/P00M/09