

ANDRZEJ NAGÓRSKI  
83-000 Rotmanka, ul. Piłsudskiego 1A kIX m11  
Tel. 607882337 ,e-meil : andre460@wp.pl

STAROSTWO POWIATOWE  
w Pruszczu Gdańskim  
ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański  
Załącznik do decyzji Nr 23.04.2020  
Egz. Nr 2 Ilość egz. 2

## DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

MŁODSZY REFERENT

**Inwestycja:** PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO UL. GEN. ST. SKAŁSKIEGO OD RONDA Z UL. POWSTAŃCÓW WARSZAWY DO SKRZYŻOWANIA Z UL. DYWIZJONU 303 I SIKORSKIEGO W PRUSZCZU GDAŃSKIM

**Inwestor:** GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDANSKI

**Lokalizacja:** DZ. NR. : 1/61,1/70 OBREB 0022 PRUSZCZ GDANSKI DZ.NR. 321,138/1,137/1,133/1,132/7, 141/8, 140/3, 131/5, 139/1 , 299 OBREB 0016 PRUSZCZ GDANSKI

**Numer umowy:** TI.032.19.2020 Z 16.03.2020



**Opracował** inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI upr. GT-8346-III/19TO/77 ,  
w specjalności drogi , typowe mosty, przepusty

**Data opracowania:** marzec 2020r

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **1. Karta uzgodnień i opinii**

- Referat Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Pruszcz Gdański
- Starostwo Powiatowe Pruszcz Gdański w zakresie oznakowania pionowego i poziomego

### **2. Opis techniczny**

- I. podstawa opracowania
- II. materiał wyjściowy do projektowania
- III. cel i przedmiot opracowania
- IV. oznakowanie istniejące ul.Gen.St. Skalskiego
- V. oznakowanie projektowane docelowe pionowe i poziome
- VII. tablice znaków
- VIII. obowiązki wykonawcy
- IX. termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

### **3. Zestawienia oznakowania**

### **4. Część graficzna**

- orientacja
- plan sytuacyjny projektowanego oznakowania poziomego i pionowego  
skala 1:500 arkusz A1 do A4
- inwentaryzacja fotograficzna oznakowania istniejącego

FIRMA ROTMANKA  
PRUSZCZ GDAŃSKI  
83-000 Pruszcz Gdański  
ul. Gromnicza 20  
NIP 583 04 08-827

STAROSTWO POWIATOWE  
Pruszcz Gdański  
ul. Wętki 16  
83-000 Pruszcz Gdański

Pruszcz Gdański, 25 marca 2020 r.

GK.7220.6.2020

/4

**OPINIA**  
do projektu organizacji ruchu drogowego

W oparciu o Kodeks drogowy oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach uzgadnia się projekt stałej organizacji ruchu drogowego na ul. Stanisława Skalskiego w Pruszczu Gdańskim.

ZASTĘPCA BURMISTRZA  
Wojciech Głowacki

Opinię sporządzono w 2 egzemplarzach.

Otrzymują:

1. Andrzej Nagórski Al. Piłsudskiego 1A/11, 83-010 Rotmanka
2. a/a.

## **KARTA UZGODNIENÍ**

Docelowa organizacja ruchu dla zadania inwestycyjnego:

**PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO UL. GEN. ST. SKAŁSKIEGO  
OD RONDA Z UL. POWSTAŃCÓW WARSZAWY DO SKRZYŻOWANIA  
Z UL.DYWIZJONU 303 I SIKORSKIEGO W PRUSZCZU GDAŃSKIM**

STAROSTWO POWIATOWE  
w Pruszczu Gdańskim  
ul. Wojska Polskiego 16  
83-000 Pruszcz Gdański

Pruszcz Gdański, dnia 23.04.2020 r.

IN.7121.2.6.2020.MK

Urząd Miasta Pruszcz Gdański  
Wpłynęło dnia:

2020-04-28  
Nr ..... 6702 9 .....  
Zał. .... Opl. skarb. zł. ....

Gmina Miejska  
Pruszcz Gdański  
ul. Grunwaldzka 20  
83-000 Pruszcz Gdański

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym ( tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 110) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 8 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) **opiniuję projekt zmiany docelowej organizacji ruchu** dla drogi gminnej miejskiej – ul. Stanisława Skalskiego w miejscowości Pruszcz Gdański **bez uwag.**

Opieczętowny projekt jw. ( załącznik nr 1) stanowi integralną część pisma.

***Po ustaleniu terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu, należy przedłożyć niniejszy projekt organizacji ruchu do tut. Wydziału celem zatwierdzenia przez Starostę Gdańskiego.***

***Niniejsza decyzja nie stanowi zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu ze względu na brak szczegółowego terminu jej wprowadzenia..***

Z up. STAROSTY  
Jęży Sius  
NACZELNIK WYDZ. INFRASTRUKTURY

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

## OPIS TECHNICZNY

### do projektu docelowej i organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego :

PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO UL. GEN. ST. SKALSKIEGO OD RONDA Z UL. POWSTAŃCÓW WARSZAWY DO SKRZYŻOWANIA Z UL. DYWIZJONU 303 I SIKORSKIEGO W PRUSZCZU GDAŃSKIM

### I. Podstawa opracowania

1. Dz. U. nr. 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
2. Dz. U. poz. 784 z dnia 14.04.2017r - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 24.03.2017r w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
3. Dz. U. nr. 170 poz. 1393 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów na drogach
4. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. z 2020 poz. 110

### II. Materiał wyjściowy do projektowania

1. Projekt budowlany drogowy dla wyżej wymienionego zadania inwestycyjnego
2. Inwentaryzacja fotograficzna oznakowania istniejącego pionowego i poziomego dla ul. Gen. St. Skalskiego

### III. Cel i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest docelowe oznakowanie pionowe i poziome odcinka ulicy Gen. St. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim w zakresie przebudowy tej ulicy z dowiązaniem do oznakowania istniejącego na początku i końcu odcinka tj. ul. Powstańców Warszawy i ul. Dywizjonu 303

### IV. Oznakowanie istniejący - pionowe i poziome ulicy Dworcowej

W obszarze ulicy Gen. St. Skalskiego objętej projektem występuje odcinek jezdni z ograniczeniem prędkości poruszania do 30km/h na wysokości skrzyżowania z ul. Dywizjonu 303 na pozostałych odcinkach przebudowy obowiązuje aktualnie prędkość poruszania 50km/h

W zakresie oznakowania pionowego nastąpi usunięcie wszystkich znaków pionowych i tablic informacyjnych istniejących wraz ze słupkami i fundamentem dla nich

Istniejące oznakowanie pionowe – tablice znaków są w stanie częściowego zużycia

powłoki odblaskowej a niektóre tarcze uszkodzone  
Ogółem do usunięcia wszystkich typów znaków i tablic- 69 szt  
Nawierzchnia jezdni istniejącej bitumiczna ulegnie zerwaniu mechanicznemu wraz z  
istniejącym oznakowaniem poziomym i odwieziona do utylizacji  
Oznakowanie pionowe istniejące pokazano w załączonej dokumentacji  
fotograficznej do nn projektu  
Klasa drogi „KZ”

## **V.Oznakowanie docelowe pionowe i poziome projektowane**

### **W zakresie oznakowania pionowego :**

- 1 odcinek ca 1237 m przebudowywanej jezdni ulicy Gen. St. Skalskiego
- 2 projektowane skrzyżowania z ul. Gen St Skalskiego :
  - a. typu „rondo”
  - b. ul. Drzymały
  - c. ul. Gen, Wł. Andersa
  - d ul. Gen. St. Skalskiego
- 3.do oznakowania oprócz odcinków międzyskrzyżowaniowych również wydzielona ścieżka pieszo –rowerowa szer.4,00m od skrzyżowania z ul. Drzymały do ul. Powstanców Warszawy
- 4.zjazdy indywidualne i publiczne

Ulica Gen. St. Skalskiego objęta przebudową w zakresie docelowej organizacji ruchu zapewnia informację wizualną i bezpieczne poruszanie wszystkim użytkownikom

Ruch pieszy lewostronny / zgodnie kilometracją ulicy / wspólny z ruchem rowerowym a po stronie prawej ulicy wydzielony chodnik tylko dla ruchu pieszego

### **ogółem do ustawienia znaki pionowe**

„znaki zakazu”            szt    13  
„znaki ostrzegawcze szt    13  
„znaki nakazu’            szt    23  
„znaki informacyjne „ szt    33  
„tabliczki do znaków drogowych” szt 1  
„słupki przeszkodowe” U-5c / aktywne jako podstawy znaków C-9 na wysepkach/ -  
szt 12

### **Lokalizacja oznakowania i oznakowanie projektowane pionowe pokazano na planie nr. 01 do nr. 04**

Słupki do znaków fi 63 mm z rur stalowych ocynkowanych wraz z kotwa ,zaslepka i kapslem

Specyfikacje techniczne dla oznakowania pionowego D-07.02.01

### W zakresie oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome linii - grubowarstwowe termoplastyczne **strukturalne**

/struktura regularna/ typ II / widoczne w nocy na mokrej nawierzchni/

Przejścia, strzałki, symbole –grubowarstwowe termoplastyczne **gładkie**

Przejazdy rowerowe - pas jezdni malowany w kolorze czerwonym i znak poziomy P-11

Przejścia piesze oznakowane znakiem P-10

Linie warunkowego zatrzymania - znaki P-14, P-13 /trójkąty/

Oznakowanie ścieżek pieszo- rowerowych "symbol roweru" znak P-23

I „symbol pieszego” P-26 co 50m

Oznakowanie linii segregacyjnych ciągłych znakiem P-4, P-2b, P-3b

Oznakowanie linii segregacyjnych przerywanych i krawędziowych znakami P-1e, P-1c, P-7a, P-6

Strzałki kierunkowe P8d, P8b, P8a

**Oznakowanie poziome projektowane pokazano na planach nr. 01 do 04**

Specyfikacje techniczne dla oznakowania poziomego D-07.01.01

### W zakresie rozbiórki oznakowania istniejącego

Do demontażu tarcze znaków z różnych grup w ilości **74** szt

Do demontażu słupki do znaków z rur stalowych w fundamencie betonowym w ilości **61** szt

Istniejące oznakowanie poziome usunięte wraz z warstwą nawierzchni bitumicznej

Słupki przeszkodowe/ na wysepkach/ U-5a w ilości 5 szt

### W zakresie elementów BRD

Ustawienie zapory drogowej U-20a na chwilowo zamkniętym kierunku ruchu na CIEPLEWO na rondzie - m 6

## **VI. Tablice znaków**

Wielkość tablic znaków pionowych - z grupa "małe"/drogi gminne/

Lica znaków folia odblaskowa -typ 2

Znaki muszą spełniać wymagania określone w przepisach oraz być w stanie technicznym umożliwiającym zachowanie parametrów wymaganych przepisami (barwa symboli, treść, odblaskowość, itd.)/załącznik do nr. 220 poz 2181 z 23.XII 2003r/

Minimalna odległość krawędzi znaku pionowego od korony drogi winna wynosić

W pionie 0,5 m, w poziomie na ulicach wg. załączonych schematów

## **VII. Obowiązki wykonawcy**

Realizujący projekt docelowej organizacji ruchu Wykonawca **zobowiązany jest do zawiadomienia Zarządcy drogi, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji** o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia MI z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach



oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729).

Wykonawca może wdrażać docelową organizację ruchu tylko na podstawie ważnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

### VIII. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

Planuje się wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu 26 . czerwcu 2020 r

inż. Andrzej Nagórski  
opracował  
projektował  
A. Nagórski  
nr ewid. KUP/0070000/03

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO DLA  
PRZEBUDOWY GEN. ST. SKALSKIEGO W PRUSZCZU GDANSKIM

Oznakowanie pionowe

a. znaki ostrzegawcze

A-7                      szt    13

b. znaki zakazu

B-21                    szt    1  
B-25                    szt    4  
B-22                    szt    1  
B-5                     szt    1  
B-36                    szt    2  
B-44                    szt    1  
B-43                    szt    1  
B-2                     szt    1  
B-1                     szt    1

-----  
13

c. znaki nakazu

C-5                     szt    2  
C-13                    szt    1  
C-9                     szt  12  
C-13a                   szt    1  
C-13/16                szt    6  
C-16/13                szt    1

-----  
23

d. znaki informacyjne

D-15                    szt    1  
D-6                     szt    9  
D-1                     szt  10  
D-2                     szt    2  
D-6b                    szt  11

-----  
33

a. znaki uzupełniające

F-10                    szt    8  
F-6                     szt    2

-----  
10

Zapora drogowa pojedyncza U-20a    szt  1

Tabliczka informacyjna pod znakiem B-5 „nie dotyczy pojazdów komunalnych”    szt  1

Słupek przeszkodowy aktywny -5c    szt  12

Wielkość tablic znaków pionowych - z grupa "małe"/drogi gminne/

Lica znaków folia odblaskowa -typ 2

Znaki muszą spełniać wymagania określone w przepisach oraz być w stanie technicznym umożliwiającym zachowanie parametrów wymaganych przepisami (barwa symboli, treść, odblaskowość, itd.)/załącznik do nr. 220 poz 2181 z 23.XII 2003r/

Minimalna odległość krawędzi znaku pionowego od korony drogi winna wynosić 0,5 m

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO PROJEKTOWANEGO DLA  
PRZEBUDOWY GEN. ST. SKALSKIEGO W PRUSZCZU GDANSKIM

Oznakowanie poziome grubowarstwowe struktura regularna typ II /masa  
termoplastyczna/

a. linie

P 4 -	192,42	m2
P1e -	8,04	m2
P-3b-	3,56	m2
P-7b -	68,45	m2
P-1c	14,86	m2
P-7a	8,68	m2
P-2b	21,30	m2

b. powierzchnie wyłączone z ruchu

P-21a	47,92	m2
-------	-------	----

c. symbole

P-23	13,24	m2
P-26	15,20	m2

d. znaki poprzeczne P10 P11 P12 P13 P14

P10 -	23,14	m2
P13	18,48	m2
P11	15,60	m2
P14	7,31	m2

e. strzałki

P-8a-	3,18	m2
P-8b	13,58	m2
P-8d-	9,70	m2
P-8f-	5,44	m2

Współczynnik luminacji , powierzchniowy współczynnik odbłasku, i wskaźnik szorstkości  
zgodnie z warunkami specyfikacji SST D-07.01.01 i SST D-07.02..01

## ORIENTACJA

GoogleSat 360.pl - Mapa Interaktywna w Działach

<https://gmapsat360.pl/map/#/54.25352,18.63895,16z> <https://gmapsat360.pl/map/#/54.25352,18.63895,16z>



0 100 200 300m

Łódź | Map data: © OpenStreetMap contributors

