

# DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

## TOM III

### PRZEBUDOWA UL. NOWEJ W MIEJSCOWOŚCI JELENIA GÓRA

INWESTOR



**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW**  
**UL. PTASIA 2A**  
**58-500 JELENIA GÓRA**

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA:



**BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT**  
**GRZEGORZ LEWOWSKI**  
**SĘDZISŁAW 50**  
**58-410 MARCISZÓW**

LOKALIZACJA  
INWESTYCJI

JELENIA GÓRA UL. NOWA  
DZIAŁKI WG PKT. 1.2

DATA  
OPRACOWANIA

STYCZEŃ 2023

ZESPÓŁ  
PROJEKTOWY:

**BRANŻA DROGOWA**  
MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI – UPR 263/DOŚ/13  
MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI – UPR 228/02/DUW

## SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP .....	3
1.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2	LOKALIZACJA I PROGRAM INWESTYCJI .....	3
1.3	PODSTAWA PRAWNA.....	4
1.4	ZAKRES INWESTYCJI .....	4
1.5	INWESTOR .....	4
1.6	JEDNOSTKA PROJEKTOWA .....	4
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	4
3.	ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU.....	5
4.	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	5
5.	WYMAGANIA DLA OZNAKOWANIA.....	5
	Znaki pionowe.....	5
	Znaki poziome .....	6
6.	TERMIN .....	6

## Spis zawartości dokumentacji:

### CZĘŚĆ OPISOWA:

- OPIS TECHNICZNY

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Lp.	Tytuł rysunku	Nr rysunku	Skala
1.	Plan orientacyjny	1	1:10 000
2.	Docelowa Organizacja Ruchu	02.1 – 02.2	1:500

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „PRZEBUDOWA UL. NOWEJ W MIEJSCOWOŚCI JELENIA GÓRA”.

#### **1.2 Lokalizacja i program inwestycji**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, w mieście Jelenia Góra (miasto na prawach powiatu).

Opracowanie dotyczy przebudowy ul. Nowej:

Lp	Jedn. ewid.	Obręb	AM	Nr działki
1	026101_1	0025	4	370/8
2	026101_1	0025	4	277/1
3	026101_1	0025	4	275/5
4	026101_1	0026	2	181/6
5	026101_1	0025	4	297/12
6	026101_1	0026	2	225/2
7	026101_1	0026	2	225/2
8	026101_1	0026	2	223/1
9	026101_1	0025	4	302/5
10	026101_1	0026	2	218/3
11	026101_1	0025	4	302/6
12	026101_1	0025	3	303/9

### **1.3 Podstawa prawna**

- Ustawa - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2022r., poz.988).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019r., poz. 2310, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 2311, z późn. zm.) – wraz z załącznikami (1-4).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017r., poz. 784).
- Mapa do celów projektowych.
- Inwentaryzacja w terenie.

### **1.4 Zakres inwestycji**

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę ul. Nowej w Jeleniej Górze polegającą na korekcie geometrii, oraz przebudowie konstrukcji jezdni, zjazdów, budowę oporników betonowych.

### **1.5 Inwestor**

Miejski Zarząd Dróg i Mostów  
Ul. Ptasia 2A  
58-500 Jelenia Góra

### **1.6 Jednostka projektowa**

Biuro Inżynierskie TRAKT  
Grzegorz Lewowski  
Sędziszów 50  
58-410 Marciszów

## ***2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU***

Obszar, w którym przewiduje się prowadzenie prac jest obszarem zurbanizowanym o zabudowie jednorodzinnej. W pasie drogowym zlokalizowane są liczne sieci podziemne, w tym:

- Kanalizacja deszczowa
- Kanalizacja sanitarna
- Sieć wodna
- Sieć gazowa

- Sieć elektroenergetyczna
- Sieć telekomunikacyjna

Nawierzchnia jezdni bitumiczna. Szerokość jezdni zmienna 3,5-4,5m. Jezdnia ograniczona obustronnym poboczem gruntowym o zmiennej szerokości. Odwodnienie drogi w postaci odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych prowadzących wody opadowe i roztopowe do istniejącej sieci rowów otwartych, trawiastych.

### ***3. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU***

Droga w złym stanie technicznym. Na rozpatrywanym odcinku brak oznakowania poziomego, natomiast czytelność oznakowania pionowego jest poprawna. Projekt docelowej organizacji ruchu zasadniczo odwzorowuje istniejące oznakowanie z dostosowaniem go do projektowanych zmian układu drogowego.

### ***4. PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU***

Projekt docelowej organizacji ruchu zasadniczo powiela obecnie funkcjonujący układ oznakowania. Zmiana polega na wprowadzeniu uzupełnienia w oznakowaniu pionowym (m. in. dodaniu D-1, a także oznaczenia A-12b) dostosowującego organizację ruchu do projektowanych zmian układu drogowego. Ponadto przewidziano usunięcie niepotrzebnych znaków (A-11a, T-1 oraz B-33) dot. oznakowania likwidowanych progów zwalniających.

W ramach docelowej organizacji ruchu należy przewidzieć montaż tabliczek przedstawiających nazwy ulic o wyglądzie zgodnym z przyjętym a Jeleniej Górze Systemem Informacji Miejskiej.



### ***5. WYMAGANIA DLA OZNAKOWANIA***

#### **Znaki pionowe**

- Dla znaków dróg gminnych zastosowano wielkość znaków małe (M) tj. ostrzegawcze 750 mm, zakazu i nakazu 600 mm, informacyjne 600 mm.
- Lico znaków z folii odbłaskowych II typu.
- Wysokość umocowania dolnej krawędzi znaku (przekrój uliczny): 2,25 - 2,30m
- Wysokość umocowania dolnej krawędzi znaku (przekrój drogowy): 2,0m
- Odległość skrajnej krawędzi znaku od lica krawężnika: 0,5 – 2,0m
- Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi pobocza: min. 0,5m

- Znaki montować na słupkach stalowych ocynkowanych z jednego kawałka (bez spawów i łączeń)  $\phi 63$  lub grubszych, przeznaczonych do montażu oznakowania drogowego o pożądanej grubości ścianki min. 3,2 mm, z kotwą betonową oraz zaślepką/korkiem systemowym z tworzywa sztucznego. W dolnej części słupka element kotwiący zapobiegający jego wyrwaniu lub obróceniu.

## **Znaki poziome**

Projekt nie zakłada wprowadzenia oznakowania poziomego.

## **6. TERMIN**

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – III kwartał 2023r.