

DOKUMENTACJA TECHNICZNA ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

PRZEBUDOWA ULICY NOWEJ W JELENIEJ GÓRZE ODCINEK 2

INWESTOR



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
UL. PTASIA 2A
58-500 JELENIA GÓRA

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT
SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW

LOKALIZACJA
INWESTYCJI

JELENIA GÓRA UL. NOWA
DZ. NR 370/8, 277/1, 275/5 AM4, OBR. 0025 CZARNE I

KATEGORIA OBIEKTU IV, XXV

DATA GRUDZIEŃ 2022

OPRACOWANIA

ZESPÓŁ

PROJEKTOWY:

PROJEKTANT GŁÓWNY

MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI – UPR 263/DOŚ/13

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT – MGR INŻ. PAWEŁ MATACZYŃSKI – UPR DOŚ/0107/PBD/16

SPRAWDZAJĄCY – MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI – UPR 228/02/DUW

SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP	3
1.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.2	LOKALIZACJA I PROGRAM INWESTYCJI	3
1.3	CEL I ZAKŁADANY EFEKT PRAC	4
1.4	ZAKRES PRAC	4
1.5	INWESTOR	4
1.6	JEDNOSTKA PROJEKTOWA	4
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2.1	PODSTAWA FORMALNA OPRACOWANIA	4
2.2.	PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA	4
3.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
3.1	ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCE	5
3.2	WARUNKI GEOLOGICZNE I GÓRNICZE TERENU	5
4.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
4.1.	UKSZTAŁTOWANIE TRASY	5
4.2.	UKŁAD KOMUNIKACYJNY	5
4.3.	PRZEBUDOWA UL. NOWEJ – ODCINEK 2	6
4.4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	6
4.5.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI	6
4.6.	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	6
5.	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	7
5.1.	PARAMETRY TECHNICZNE	7
5.2.	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	7
6.	DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE	8

Spis zawartości dokumentacji:

CZĘŚĆ OPISOWA:

- *OPIS TECHNICZNY*

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Lp.	Tytuł rysunku	Nr rysunku	Skala
1.	Plan sytuacyjny	1	1:10 000
2.	Projekt Zagospodarowania Terenu	2	1:500
3.	Profil terenu i niweleta	3	1:100/1000
4.	Szczegół konstrukcyjny	4	1:50

CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy ulicy Nowej w Jeleniej Górze – Odcinek 2 na kierunku północ-południe. Prace przewidziane niniejszym opracowaniem mają na celu odtworzenie pierwotnych właściwości konstrukcyjnych istniejącej jezdni wraz z usystematyzowaniem szerokości jezdni do stałej wartości 4,0m, a także przebudowę istniejących zjazdów zwykłych.

1.2 Lokalizacja i program inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, w mieście Jelenia Góra (miasto na prawach powiatu).

Opracowanie dotyczy przebudowy ul. Nowej na odcinku 2 – kierunek północ-południe.

Wykaz działek objętych opracowaniem:

Lp	Jedn. ewid..	Obręb	AM	Nr działki
1	026101_1	0025	4	370/8
2	026101_1	0025	4	277/1
3	026101_1	0025	4	275/5

1.3 Cel i zakładany efekt prac

Celem prac jest opracowanie dokumentacji projektowej, która będzie podstawą do realizacji przedmiotowego remontu

Efektom prac będzie:

- Poprawa stanu technicznego jezdni,
- Usystematyzowanie szerokości jezdni do szer. 4,0m,
- Poprawa stanu technicznego zjazdów zwykłych.

1.4 Zakres prac

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę ul. Nowej na odcinku nr 2 – kierunek północ-południe.

Odcinek ul. Nowej jest objęty ochroną konserwatorską historycznego układu ruralistycznego. Na tym odcinku przewiduje się rozbiórkę uszkodzonej nawierzchni jezdni oraz istniejących zjazdów zwykłych, budowę oporników betonowych, budowę nowej konstrukcji jezdni, budowę nowych konstrukcji zjazdów, budowę poboczy gruntowych, utwardzenie placu kruszywem.

1.5 Inwestor

Miejski Zarząd Dróg i Mostów

Ul. Ptasia 2a

58-500 Jelenia Góra

1.6 Jednostka projektowa

Biuro Inżynierskie TRAKT

Sędziszów 50

58-410 Marciszów

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1 Podstawa formalna opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Projektantem;

2.2. Podstawa prawna opracowania

1. Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane, (załącznik do Obwieszczenia Marszałka Sejmu z 7 06

2018 Dz.U 2018 poz 1202)

2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U 2022 poz. 1518)

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Zagospodarowanie istniejące

Obszar, w którym przewiduje się prowadzenie prac jest obszarem zurbanizowanym o zabudowie jednorodzinnej. W pasie drogowym zlokalizowane są liczne sieci podziemne, w tym:

- Kanalizacja deszczowa
- Kanalizacja sanitarna
- Sieć wodna
- Sieć gazowa
- Sieć elektroenergetyczna
- Sieć telekomunikacyjna

3.2 Warunki geologiczne i górnicze terenu

Na potrzeby niniejszego projektu polegającego na przebudowie istniejącej jezdni nie wykonano dokumentację geologiczno inżynierskiej. Podłożem gruntowym są nasypy antropogeniczne. Konstrukcja przebudowywanej jezdni została zaprojektowana z uwzględnieniem potrzeby wzmocnienia podłoża gruntowego.

4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Ukształtowanie trasy

Przebieg projektowanego odcinka ul. Nowej zasadniczo powiela istniejącą niweletę i ukształtowanie terenu z uwagi na istniejącą szerokość pasa drogowego. Spadek podłużny terenu w kierunku północnym – ul. Czarnoleskiej.

4.2. Układ komunikacyjny

Przebudowywany odcinek ul. Nowej skomunikowany jest z ul. Czarnoleską od północy poprzez skrzyżowanie zwykłe, trójwłotowe typu „T”. Od południa komunikacja poprzez skrzyżowanie zwykłe, trójwłotowe typu „T” z dalszym odcinkiem ul. Nowej, podlegającej przebudowie w ramach odrębnego opracowania.

4.3. Przebudowa ul. Nowej – odcinek 2

Projekt zakłada przebudowę ul. Nowej – odcinek 2 do stałej szerokości 4,0m. Nawierzchnia jezdni bitumiczna z jednostronnym spadkiem poprzecznym wynoszącym 2,0%. Jezdnia ograniczona obustronnie opornikiem betonowym 15x20cm posadowionym na ławie betonowej C12/15 z oporem. Światło opornika $h=0\text{cm}$. Dodatkowo wzdłuż drogi zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie. Szerokość poboczy wynosi 0,75m. W ramach dokumentacji przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów zwykłych na zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej posadowionej na podsypce cementowo-piaskowej 1-3 gr. 3cm. W miejscu występowania zjazdów i utwardzeń z kostki kamiennej zakłada się jej przebrukowanie wraz z dostosowaniem do przebudowywanej jezdni ul. Nowej. W ramach zadania zaplanowano również wykonanie utwardzenia kruszywem powierzchni działki drogowej znajdującej się po przeciwnej stronie budynków nr 3 i 5 zgodnie z częścią graficzną. Utwardzenie w postaci kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.

4.4. Zestawienie powierzchni

Nawierzchnia jezdni – bitumiczna – 1600 m²

Nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa – 150 m²

Nawierzchnia powierzchni utwardzonych do przebrukowania – 60 m²

Nawierzchnia placu utwardzonego kruszywem – 60 m²

4.5. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania obiektu ograniczał się będzie jedynie do działek inwestycji. Obszar oddziaływania inwestycji został przedstawiony w części graficznej niniejszego opracowania (Rys.02).

4.6. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Inwestycja w całości zlokalizowana jest na obszarze Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Uchwała Rady Miejskiej w Jeleniej Górze nr 522.LVII.2014 z dnia 30 czerwca 2014r. Odcinek 2 Ul. Nowej zlokalizowany jest na obszarze określonym jako KD-D – drogi publiczne dojazdowe. Założenia przebudowy spełniają zapisy MPZP dla wskazanego przeznaczenia terenu.

5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

5.1. Parametry techniczne

- Długość odcinka: 390 m
- Szerokość jezdni: 4,0 m
- Pochylenie poprzeczne: 2,0%
- Klasa drogi – „D” Dojazdowa
- Kategoria ruchu – KR2

5.2. Projektowana konstrukcja nawierzchni

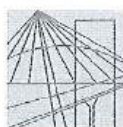
grubość [cm]	Ul. Nowa – odcinek 2
	Warstwa
4	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
8	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C90/3
15	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 1,5/2,5
47	RAZEM GRUBOŚĆ WARSTW

grubość [cm]	Zjazdy
	Warstwa
8	Betonowa kostka brukowa
3	Podsypka cementowo piaskowa 1:3
20	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C90/3
15	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 1,5/2,5
48	RAZEM GRUBOŚĆ WARSTW

Pozostałe elementy brukarskie

Opornik betonowy, zatopiony o wymiarach 15x20cm układany na ławie z betonu C12/15 z oporem.

6. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-412/2012/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art.12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Grzegorz Marek Lewowski

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 21 stycznia 1985 r. w Kamiennej Górze

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 263/DOŚ/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Grzegorz Marek Lewowski jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Grzegorz Marek Lewowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Marek Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-2J1-4SU-IBA *

Pan Grzegorz Marek Lewowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0032/12
adres zamieszkania Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

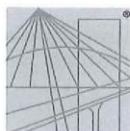
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-29 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-237/2016/16

Wrocław, dnia 15 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2014r., poz. 1946, z późn. zm.*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016., poz.290*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Mataczyński

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 5 lutego 1988 r. w Kamiennej Górze

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0107/PBD/16

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

Otrzymują:

1. Pan Paweł Mataczyński
Rynek 18/7
59-420 Bolków
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pan Paweł Mataczyński

jest upoważniony

w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. dr inż. Zofia Zwierchowka

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-TZM-G1C-IBA *

Pan Paweł Mataczyński o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0270/16

adres zamieszkania Rynek 18/7, 59-420 Bolków

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-26 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

RR.IX.U-1.7131.7132-1552/02

Wrocław, dnia 20 grudnia 2002 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu **Włodzimierzowi Tadeuszowi Lewowskiemu**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 7 kwietnia 1962 we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 228/02/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

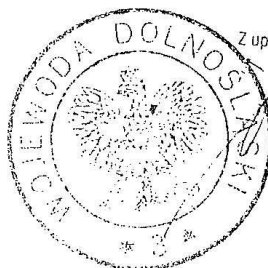
UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Włodzimierz Tadeusz Lewowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Włodzimierz Tadeusz Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Janusz Jurgielaniec
p. DYREKTOR WYDZIAŁU
Rozwoju Regionalnego

Za zgodność z oryginałem

data



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-CNP-C6C-PD7 *

Pan Włodzimierz Lewowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0592/01

adres zamieszkania Sędzistaw 50 , 58-410 Marciszów

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-17 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

