

## ZAŁĄCZNIK NR 3 do OPZ – Standardy

Standardy, na bazie których został wykonany model referencyjny wymienione zostały poniżej:

- Transmodel (dokumentacja dostępna pod adresem: <http://www.transmodel-cen.eu/model/index.htm?goto=1:1> oraz <http://www.transmodel-cen.eu/downloads/>):
  - NeTEx (Network Timetable Exchange),
  - IFOPT (Identification of Fixed Objects in Public Transport),
  - SIRI (Standard Interface for Real-Time Information),
  - DJP/OJP (Open API for distributed journey planning),
  - DVC (Data Communication on Vehicles),
  - OpRa (Operating Raw Data and statistics exchange).
- GTFS (General Transit Feed Specification) (dokumentacja dostępna pod adresem: <https://github.com/google/transit>).
- GTFS-RT (dokumentacja dostępna pod adresem: <https://github.com/google/transit>).
- TAP TSI (ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 454/2011 z dnia 5 maja 2011 r.).
- VDV (dokumentacja dostępna pod adresem: <https://www.vdv.de/ip-kom-oev.aspx>).
- EMV (MTT, PAYG) (dokumentacja zostanie przekazana po podpisaniu Umowy, zważywszy na klauzulę poufności).
- BOB (dokumentacja dostępna pod adresem: <https://bitbucket.org/account/user/samtrafiken/projects/BOBS> oraz <https://samtrafiken.atlassian.net/wiki/spaces/BOB/pages/108986413/Architecture+and+the+function+of+the+various+modules>).

INNOBALTICA SP. Z O.O. 80-067 GDAŃSK, UL. RÓWNA 19/21  
NIP 957-10-03-404, REGON 220639884, BANK PKO BP SA 63 1020 1811 0000 0102 0311 6969  
KRS 0000311943, VII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO KAPITAŁ ZAKŁADOWY 21 755 000,00 PLN



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



Wylączna odpowiedzialność za treść niniejszej publikacji leży po stronie jej autorów. Jej treść nie musi odzwierciedlać opinii Unii Europejskiej. Ani Europejski Bank Inwestycyjny ani Komisja Europejska nie są odpowiedzialne za jakiegokolwiek wykorzystanie zawartych tu informacji.

Współfinansowane przez program ramowy Unii Europejskiej „Horyzont 2020”

