



Wyjaśnienia treści SWZ

udostępnione na stronie internetowej prowadzonego postępowania,
zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych
(t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1320; dalej Pzp),

w dniu 03.06.2025 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym
pn.: „Przebudowa wiaduktu tramwajowego w ciągu ul. Wojska Polskiego nad Al. Jana
Pawła II w Bydgoszczy (nr ZDMiKP: M-058) w systemie zaprojektuj i wybuduj” Nr sprawy
NZ.2531.15.2025

- I. Zgodnie z art. 284 ust. 1 Pzp, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SWZ,
a Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytania – zestaw 24 z dnia 30.05.2025 r.

- 24.1 Odpowiedzi nr 7.4, 8.6 i 13.8 – Wg Wykonawcy są to sprzeczne i wykluczające się zapisy – proszę
o doprecyzowanie, czy można korygować torowisko na dojazdach do obiektów.

*„7.4 Mając na względzie przesunięcie osi wiaduktu czy Zamawiający przewiduje przesunięcie
również osi torowiska ?*

Wyjaśnienia Zamawiającego:

*Zamawiający wymaga niewielkiej korekty osi torowiska na dojazdach w celu osiągnięcia pełnej
symetrii układu docelowego wskazanego na szkicu koncepcyjnym załączanym do SWZ.*

8.6 Czy na całym odcinku należy utrzymać istniejący rozstaw torów ok. 4.0 m?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

*Zadanie przygotowane jest w trybie projektuj i buduj. Rozwiązanie proponuje projektant
wykonawcy i przedkłada do uzgodnienia w ZDMiKP. Zamawiający informuje, że po przebudowie
obiektu należy utrzymać rozstaw torów jaki jest obecnie aby nie wprowadzać zmian w geometrii
toru przed i za obiektem. Natomiast w czasie wykonania toru objazdowego Zamawiający
dopuszcza zmniejszenie tego rozstawu ale przy zachowaniu wymaganych skrajni.*

*13.8 Prosimy o informację na jakim odcinku należy wykonać regulację istniejącego toru w planie
i profilu?*

Wyjaśnienia Zamawiającego:

*Zakres wynikał będzie z dokumentacji projektowej, która jest po stronie Wykonawcy. Zadanie ma
formę zaprojektuj i wybuduj i jednym z obowiązków wykonawcy jest zaprojektowanie toru
objazdowego dwutorowego dla utrzymania ruchu tramwajowego w ciągu ul. Wojska Polskiego
w Bydgoszczy. Zakres przewidziany do regulacji w planie i profilu uzależniony będzie od obszaru
na jakim będzie wykony tor objazdowy oraz od zakresu na jakim Wykonawca dokona zmiany
rozstawu torowiska, ponieważ tor na nowym obiekcie jest lekko przesunięty w porównaniu do
stanu istniejącego. Dlatego regulacje i podbicie toru należy wykonać do miejsca w którym tor
istniejący nie będzie podlegał, żadnym zmianą zarówno w planie jak i w profilu. Dodatkowo
Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 8.7.”*

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje swoje stanowisko w przedmiotowej sprawie informując jednocześnie, że po przebudowie obiektu należy utrzymać rozstaw torów taki jaki jest obecnie. W przypadku konieczności przesunięcia nowo projektowanego obiektu mostowego w porównaniu z istniejącym obiektem mostowym układ torów na obiekcie oraz przed nim i za nim nie będą do siebie pasować. Wówczas Wykonawca zobowiązany będzie przeprojektować układ torowy tak aby połączyć ze sobą przebudowywane torowisko na obiekcie, przed nim oraz za nim z torowiskiem istniejącym (nie podlegającym przebudowie) poprzez zastosowanie odpowiednich łuków poziomych czy miejscowej zmiany rozstawu torowiska przy zachowaniu wymaganej prawem skrajni.

24.2 Dotyczy odpowiedzi 23.1 – wg Wykonawcy wyjaśnienie nie dotyczy zadanego pytania – proszę o skorygowanie zapisów:

„23.1 Proszę o podanie warstw konstrukcyjnych torowiska na obiekcie i na najazdach na obiekt wraz z miąższościami tych warstw.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zdaniem Zamawiającego wymiana fundamentu przyczółków jest technicznie niemożliwa lub niezwykle trudna. Usunąć należy rygiel. Zakres przebudowy słupów przyczółków (wymiany, wzmocnienia itp.) określi projektant Wykonawcy po odkryciu i przeprowadzeniu oceny technicznej z uwzględnieniem stanu technicznego oraz wyników obliczeń statyczno-wytrzymałościowych. W przypadku konieczności ingerencji w fundament, projektant Wykonawcy opracuje propozycję do akceptacji Zamawiającego”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Opublikowana odpowiedź dotyczyła pytania o zakres przebudowy przyczółków i w tej kwestii pozostaje w mocy.

Natomiast, konstrukcja istniejącego torowiska na wiadukcie i najazdach jest przedstawiona na projekcie zamiennym remontu wiaduktu tramwajowego opracowanego przez PUPiW MOSKON – Jan Siuda, załączonym do SWZ.

W odniesieniu do rozwiązań projektowanych, Zamawiający informuje, że zadanie ma formę zaprojektuj i wybuduj i to wykonawca ma zaprojektować i wykonać konstrukcje torowiska tramwajowego, która podlega akceptacji przez Zamawiającego. Torowisko na obiekcie mostowe ma być torowiskiem zabudowanym umożliwiającym przejazd po nim pojazdom samochodowym. Ponadto należy zastosować szyny 60R2 na całej długości obiektu mostowego. Wykonawca może zastosować na obiekcie mostowym płytę wylewaną na mokro lub płyty prefabrykowane.

Przejazdy mają być wykonane w konstrukcji torowiska zabudowanego. Mogą być wykonane z betonu wylewanego na mokro lub płyt prefabrykowanych. Minimalna grubość poszczególnych warstw konstrukcyjnych uzależniona będzie od zastosowanej technologii oraz od warunków gruntowych i obliczeń Projektanta dla całej konstrukcji torowiska.

24.3 Dotyczy odp. 19.10:

„19.10 Czy Zamawiający zezwoli na czasowe zamknięcia pasów ruchu w ciągu al. Jana Pawła II w obu kierunkach, przy zachowaniu ich przejezdności co najmniej jednym pasem?”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zezwala na ograniczanie ruchu na al. Jana Pawła II, w tym przepinanie ruchu z jednej jezdni na drugą i odwrotnie z zachowaniem co najmniej jednego pasa ruchu w każdym kierunku.”

W pasie dzielącym al. Jana Pawła II występują istniejące drzewa – aby zrobić przewiązki należy je wyciąć. Ile nasadzeń kompensacyjnych ma przyjąć Wykonawca w ramach tej wycinki – standardowo dla Bydgoszczy za każde jedno wycięte, dwa nasadzone?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Wykonawca powinien przyjąć w ramach nasadzeń kompensacyjnych 2 sztuki drzew za każde jedno wycinane i 2 m² krzewów za każdy 1 m² krzewów wycinanych. Dokładne ilości, gatunki oraz lokalizacje zostaną wskazane w uzgodnieniu WGK po wystąpieniu przez Wykonawcę z wnioskiem o uzgodnienie projektu wycinek oraz projektu nasadzeń

24.4 Dotyczy odp. 13.18:

„13.18 Dotyczy zapisy PFU, Uwagi ogólne. Treść PFU: Zamawiający, po zapoznaniu się z przedłożonymi propozycjami, opierając się na własnym doświadczeniu i wiedzy, zastrzega sobie prawo wskazania innych rozwiązań konstrukcyjnych bez dodatkowego wynagrodzenia dla Wykonawcy. Mając na uwadze powyższy zapis prosimy o wskazanie wymagań dla torowych styków dylatacyjnych.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Przyrządy wyrównawcze (styki dylatacyjne) powinny być wykonane z szyn 60R2 na podkładach drewnianych. Ponadto należy wykonać mostki obejściowe (wzdłużne) łączące szyny torowiska mostkujące styki dylatacyjne.”

Wg Wykonawcy dotyczy to dylatacji montowanej w torowisku klasycznym. A co z dylatacją montowaną na nowym torowisku przy obiekcie (torowisko na płycie monolitycznej/prefabrykowanej)? – czy nie powinna to być dylatacja współdziałająca z dylatacjami na nowym obiekcie?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie narzuca sposobu integracji czy sprzężenia urządzenia dylatacyjnego przęsła i torowiska z uwagi na fakt, że w odróżnieniu od stanu istniejącego, ustrój będzie ciągły, a do tego wykonany ze stali. W związku z tym, miejsce dylatacji jest szczególne i będzie wymagać zastosowania rozwiązania o znacznym stopniu skomplikowania. Rozwiązanie należy uzgodnić z ZDMiKP i uzyskać akceptację Zamawiającego.

24.5 Dotyczy odp. 14.6

„ 14.6 W związku z wyjaśnieniem Zamawiającego 5.24:

„Zamawiający nie przewiduje wykorzystania siatek pod warstwę ścieralną, o ile lokalnie nie zajdzie taka potrzeba na styku nowej i starej nawierzchni. Natomiast wykonanie warstwy ścieralnej najprawdopodobniej wymagać będzie wykonania warstwy profilowej, co powinno być ujęte w dokumentacji projektowej”

Proszę o określenie początku i końca zakresu nakładki bitumicznej – precyzyjne określenie zakresu nakładki bitumicznej.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający odstępuje od wykonania wymiany warstwy ścieralnej nawierzchni na łącznicy pomiędzy Al. Jana Pawła II i ul. Wojska Polskiego.

Zamawiający zmienia zapisy PFU w tym zakresie w części opisowej pkt 2” opis wymagań Zamawiającego” poprzez usunięcie zapisów o zakresie drogowym na łącznicy południowo-wschodniej węzła drogowego Wojska Polskiego/Jana Pawła II. Zmiana została zaznaczona tłem koloru żółtego.”

W związku z rezygnacją Zamawiającego z robót „nakładkowych”, czy Wykonawca nadal ma w ofercie wycenić udroźnienie „deszczówki” o którym mowa w PFU:

~~„• uporządkować odwodnienie wszystkich wiaduktów projektując nową sieć odbierającą wszystkie wody opadowe z obiektów i włączyć ją do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej;~~

• zaprojektować roboty związane z udroźnieniem istniejącego po stronie wschodniej wiaduktu ścieku betonowego, który odprowadza wody opadowe i roztopowe do kanalizacji u zbiegu ulicy Jana Pawła II i Zdobywców Wału Pomorskiego. Cały układ odwodnienia zawierający ww. ściek betonowy, studnie osadnikowe, żeliwne wpusty deszczowe jak i przykanaliki należy poddać ocenie technicznej (w tym przeprowadzenie inspekcji CCTV), a uszkodzone elementy wymienić na nowe, aby zapewnić skuteczny odpływ wód deszczowych i odsączających z wiaduktu, zapewniając tym samym bezpieczeństwo jego konstrukcji jak i ruchu pojazdów na drodze krajowej (Al. Jana Pawła II),”

Dodatkowo proszę o określenie czy sama kanalizacja deszczowa jest również niedrożna? Jeśli tak – proszę o określenie od której studni do której studni.

Dodatkowo proszę o określenie zakresu niedrożności ścieku betonowego, ponieważ ulica Zdobywców Wału Pomorskiego nie widnieje w terenie ani na mapach google.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Roboty związane z wymianą warstwy ścieralnej na południowo-wschodniej łącznicy węzła, od wykonania których Zamawiający odstąpił, nie miały nic wspólnego z udroźnieniem systemu odwodnienia, który znajduje się w północnej części węzła. Zamawiający podkreśla konieczność udroźnienia systemu m.in. poprzez oczyszczenie i wymianę ścieków betonowych, oczyszczenie, udroźnienie wlotów do studni wraz z ewentualną wymianą uszkodzonych elementów. Ściek betonowy poprowadzony jest wzdłuż Al. Jana Pawła II, wzdłuż skarpy i kończy się tuż przed wlotem ul. Zdobywców Wału Pomorskiego do Al. Jana Pawła II. Ul. Zdobywców Wału Pomorskiego jest poprowadzona od strony wschodniej od północnej jezdni ul. Wojska Polskiego w dół do wschodniej jezdni Al. Jana Pawła II. Kanalizacja jest obecnie drożna. Po wykonaniu robót związanych z przedmiotem zamówienia, Wykonawca jest zobowiązany do przeglądu drożności systemu i przywrócenia mu odpowiednich parametrów, jeżeli pogorszą się one w wyniku prowadzenia robót (piasek na budowie, śmieci inne zanieczyszczenia).

Pytania – zestaw 25 z dnia 02.06.2025 r.

25.1 Dotyczy zapisy PFU, p 1.4 – Treść PFU: „Zabudowa docelowa torowiska w postaci płyty betonowej/żelbetowej z betonu szczelnego z dodatkiem włókien polimerowo-bazaltowych. Klasa betonu do ustalenia z Zamawiającym”. Prosimy o informację czy Zamawiający stawia warunek dotyczący minimalnej grubości dla płyty.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zadanie ma formę zaprojektuj i wybuduj. Wykonawca ma zaprojektować i wykonać konstrukcję torowiska tramwajowego, która podlega akceptacji przez Zamawiającego. Torowisko na obiekcie mostowym ma być torowiskiem zabudowanym umożliwiającym przejazd po nim pojazdom samochodowym. Ponadto należy zastosować szyny 60R2 na całej długości obiektu mostowego. Wykonawca może zastosować na obiekcie mostowym płytę wylewaną na mokro lub płyty prefabrykowane.

Przejazdy mają być wykonane w konstrukcji torowiska zabudowanego. Mogą być wykonane z betonu wylewanego na mokro lub płyt prefabrykowanych. Minimalna grubość płyty betonowej zależeć będzie

od zastosowanej technologii oraz uzależniona będzie od obliczeń Projektanta dla całej konstrukcji torowiska.

- II. Wyjaśnienia treści SWZ nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.
- III. Wyjaśnienia treści SWZ stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem ich udostępnienia na stronie internetowej prowadzonego postępowania (**ID 1084684**)

DYREKTOR
podpis nieczytelny
Wojciech Nalazek

.....
(podpis kierownika zamawiającego)