



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,

Sp. z o.o. w Gliwicach

ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, 10 czerwca 2020 r.

### **Do Wykonawców**

### **ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM DT/ TT /2107 /2020

---

dot.: Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych elektrycznych autobusów komunikacji miejskiej wraz z infrastrukturą ładowania w 2021 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa nr PN/UZP/TT/1/2020

Zamawiający - Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach, działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych, dokonuje następujących zmian w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej SIWZ):

---

#### **Zmiana nr 88:**

Zmienia się treść punktu 20.3.5.2 załącznika nr 1 do umowy, str. 95 SIWZ oraz punktu 20.3.5.2 załącznika nr 2 do umowy, str. 129 SIWZ, na następującą:

"20.3.5.2 w otulinach izolujących (eliminujących straty ciepła), za wyjątkiem komory silnika; dopuszcza się alternatywne rozwiązanie polegające na rezygnacji z montażu otulin izolujących przewody układu ogrzewania w przypadku zastosowania izolacji cieplnej ścian poszycia komór/przestrzeni nadwozia, w których znajdują się te przewody;

---

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice  
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: [info@pkm-gliwice.com.pl](mailto:info@pkm-gliwice.com.pl); [www.pkm-gliwice.com.pl](http://www.pkm-gliwice.com.pl)

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

**Zmiana nr 89:**

Zmienia się treść punktu 16.4.2.1 Załącznika nr 2 do umowy, str. 123 SIWZ, na następującą:  
„16.4.2.1 minimum 50% ilości wszystkich okien bocznych pojazdu, odpowiednio na lewym oraz na prawym boku autobusu, musi posiadać górną część przesuwaną/uchylną (okna te powinny być wyposażone w blokadę, uniemożliwiającą ich otwieranie przy włączonej klimatyzacji).”

**Zmiana nr 90:**

W Załączniku C do Formularza ofertowego w Części C1 (str. 194 SIWZ) oraz w Części C2 (str. 199 SIWZ) zmienia się treść wiersza:

„masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy (z materiałami eksploatacyjnymi i innymi płynami, narzędziami, kołem zapasowym i kierownicą) [kg]”

na następującą:

„masa pojazdu gotowego do jazdy [kg] (w rozumieniu art. 2 ust. 4 lit. a ROZPORZĄDZENIA KOMISJI (UE) NR 1230/2012 z dnia 12 grudnia 2012 r. w sprawie wykonania rozporządzenia (WE) nr 661/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wymagań w zakresie homologacji typu dotyczących mas i wymiarów pojazdów silnikowych (...)) (Dz.U.UE.L.2012.353.31 z dnia 2012.12.21).”

**Zmiana nr 91:**

Zmienia się treść punktu 3.2.28.4 litera a) (str. 13 SIWZ) na następującą:

„a) wał napędowy pojazdu (przeguby i złącze wielowypustowe); dopuszcza się alternatywne rozwiązanie poprzez zastosowanie „bezobsługowego” (tzn. nie wymagającego smarowania w ciągu całego okresu eksploatacyjnego) wału napędowego pojazdu, pod warunkiem udzielenia gwarancji na prawidłowe działanie wału napędowego wynoszącej 10 lat - bez limitu przebiegu kilometrów,”

Zmienia się treść punktu 3.2.28.4 litera b) (str. 13 SIWZ) na następującą:

„b) oś I pojazdu (sworznie zwrotnic kół jezdnych); dopuszcza się alternatywne rozwiązanie, poprzez zastosowanie „bezobsługowego” (tzn. nie wymagającego smarowania w ciągu całego okresu eksploatacyjnego) systemu łożyskowania sworzni zwrotnic kół jezdnych osi I pojazdu,

---

pod warunkiem udzielenia gwarancji na prawidłowe działanie zwrotnic kół jezdnych, wynoszącej 10 lat - bez limitu przebiegu kilometrów.”

Zmienia się treść punktu 10.4.1 Załącznika nr 1 do umowy (str. 85 SIWZ) oraz punktu 10.4.1 Załącznika nr 2 do umowy (str. 119 SIWZ) na następującą:

„10.4.1 wał napędowy pojazdu (przeguby i złącze wielowypustowe); dopuszcza się alternatywne rozwiązanie, poprzez zastosowanie „bezobsługowego” (tzn. nie wymagającego smarowania w ciągu całego okresu eksploatacyjnego) wału napędowego pojazdu, pod warunkiem udzielenia na prawidłowe działanie tego elementu gwarancji wynoszącej 10 lat, bez limitu przebiegu kilometrów,”

Zmienia się treść punktu 10.4.2 Załącznika nr 1 do umowy (str. 85 SIWZ) oraz punktu 10.4.2 Załącznika nr 2 do umowy (str. 119 SIWZ) na następujący:

„10.4.2 oś I pojazdu (sworznie zwrotnic kół jezdnych); dopuszcza się alternatywne rozwiązanie, poprzez zastosowanie „bezobsługowego” (tzn. nie wymagającego smarowania w ciągu całego okresu eksploatacyjnego) systemu łożyskowania sworzni zwrotnic kół jezdnych osi I pojazdu, pod warunkiem udzielenia na prawidłowe działanie zwrotnic kół jezdnych, gwarancji wynoszącej 10 lat - bez limitu przebiegu kilometrów.”

Zmienia się treść punktu 3.7.4.1, i odpowiednio, punktu 3.7.4.2, str. 96 SIWZ, dodając tiret trzecie oraz tiret czwarte o treści:

„- w przypadku zastosowania „bezobsługowego” (tzn. nie wymagającego smarowania w ciągu całego okresu eksploatacyjnego) wału napędowego pojazdu - gwarancja na prawidłowe działanie wału napędowego wynosi 10 lat - bez limitu przebiegu kilometrów tego elementu;

- w przypadku zastosowania „bezobsługowego” (tzn. nie wymagającego smarowania w ciągu całego okresu eksploatacyjnego) systemu łożyskowania sworzni zwrotnic kół jezdnych osi I pojazdu - gwarancja na prawidłowe działanie zwrotnic kół jezdnych wynosi 10 lat - bez limitu przebiegu kilometrów.”

Zmienia się treść punktu 1) litera „d” w Załączniku nr 5 do umowy, SIWZ, str. 153, dodając w punkcie „d” podpunkty „d1” oraz „d2” o następującej treści:

„d1) w przypadku zastosowania „bezobsługowego” (tzn. nie wymagającego smarowania w ciągu całego okresu eksploatacyjnego) wału napędowego pojazdu - gwarancja na prawidłowe działanie wału napędowego wynosi 10 lat - bez limitu przebiegu kilometrów tego elementu;

d2) w przypadku zastosowania „bezobsługowego” (tzn. nie wymagającego smarowania w ciągu całego okresu eksploatacyjnego) systemu łożyskowania sworzni zwrotnic kół jezdnych osi I pojazdu - gwarancja na prawidłowe działanie zwrotnic kół jezdnych wynosi 10 lat - bez limitu przebiegu kilometrów.”

Zmienia się treść tabeli pod wierszem „Marka/typ systemu centralnego smarowania” w Załączniku C Formularza ofertowego w Części C1 – autobusy dwuosiowe (str. 196 SIWZ) oraz w Części C2 – autobusy trzyosiowe (str. 201 SIWZ):

|                        |                                    |  |
|------------------------|------------------------------------|--|
| Marka/typ systemu      | nazwa producenta                   |  |
| centralnego smarowania | marka/typ                          |  |
|                        | uwagi dot. funkcjonalności systemu |  |

dodając nowe wiersze o następującej treści:

|   |       |  |
|---|-------|--|
| zastosowanie „bezobsługowego” (tzn. nie wymagającego smarowania w ciągu całego okresu eksploatacyjnego) <b>wału napędowego</b> pojazdu, pod warunkiem udzielenia na prawidłowe działanie tego elementu <b>gwarancji wynoszącej 10 lat</b> , bez limitu przebiegu kilometrów [zgodnie z pkt. 1) podpunktem „d1” w Załączniku nr 5 do umowy]: | • tak |  |
| (Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratki):   | • nie |  |

|  |       |  |
|--|-------|--|
| zastosowanie „bezobsługowego” (tzn. nie wymagającego smarowania w ciągu całego okresu eksploatacyjnego) systemu łożyskowania sworzni zwrotnic kół jezdnych osi I pojazdu, pod warunkiem udzielenia na prawidłowe działanie zwrotnic kół jezdnych, gwarancji wynoszącej 10 lat - bez limitu przebiegu kilometrów [zgodnie z pkt. 1) podpunktem „d2” w Załączniku nr 5 do umowy]:<br>(Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek): | • tak |  |
|  | • nie |  |

W Załączniku F Formularza ofertowego w Części F1 zmienia się treść wiersza E10 w Tabeli „E” (SIWZ, str. 226) oraz w Części F2 zmienia się treść wiersza E10 w Tabeli „E” (SIWZ, str. 240), dodając nowy wiersz E10a o następującej treści:

|      |   |   |  |  |
|------|---|---|--|--|
| E10  | Wał napędowy kompletny  | 2 |  |  |
| E10a | Uwaga: w przypadku wyboru wariantu „bezobsługowego” [w związku z pkt. 1) podpunktem „d1” w Załączniku nr 5 do umowy] wału napędowego i udzieleniu 10-letniej gwarancji na ten element - punkt E10 ulega wykreśleniu (nie należy wpisywać ceny i wartości tego elementu) |   |  |  |

W Załączniku F Formularza ofertowego w Części F1 zmienia się treść wiersza E10 w Tabeli „E” (SIWZ, str. 227) oraz w Części F2 zmienia się treść wiersza E21 w Tabeli „E” (SIWZ, str. 241), dodając nowy wiersz E21a o następującej treści:

|      |   |   |  |  |
|------|---|---|--|--|
| E21  | Zestaw naprawczy zwrotnicy kół (sworzni, łożyska, tuleje itp.)  | 3 |  |  |
| E21a | Uwaga: w przypadku wyboru wariantu „bezobsługowego” [w związku z pkt. 1) podpunktem „d2” w Załączniku nr 5 do umowy] systemu łożyskowania sworzni zwrotnic kół jezdnych osi I pojazdu i udzieleniu 10-letniej gwarancji na prawidłowe działanie zwrotnic kół jezdnych - punkt E21 ulega wykreśleniu (nie należy wpisywać ceny i wartości tego elementu) |   |  |  |

**Zmiana nr 92:**

Zamawiający zmienia treść punktu 3.7.9.1 (str. 20 SIWZ), na następującą:

„3.7.9.1 w przypadku elementów, o których mowa w pkt. 3.7.1 do pkt. 3.7.7.włącznie - liczony jest począwszy od daty odbioru ostatniego pojazdu z grupy autobusów, będących przedmiotem dostaw w ramach niniejszego postępowania;”

**Zmiana nr 93:**

W związku ze stwierdzonym błędnym wymaganiem, dokonany w ramach Zmiany nr 86, wprowadza się autokorektę do treści („nowego”) pkt. 3.2.29.1 poprzez wykreślenie silnika pompy wspomaganie układu kierowniczego z listy elementów podlegających detekcji i gaszeniu pożaru.

Zmienia się treść „nowego” (tj. po Zmianie nr 86) punktu 3.2.29.1 (str. 13 SIWZ), na następującą:

„3.2.29.1 system powinien składać się z następujących elementów funkcjonalnych:

1) systemu detekcji (wykrywania pożaru) zbudowanego w oparciu o dwa niezależnie działające obwody:

- obwód nr 1, który powinien wykrywać powstanie pożaru co najmniej w następujących podzespołach: agregacie grzewczym, silniku/silnikach trakcyjnych, silniku napędu sprężarki powietrza, bojlerze;

- obwód nr 2, który powinien wykrywać powstanie pożaru w komorach baterii trakcyjnych.

2) systemu gaszenia pożaru obejmującego, w ramach obwodu nr 1, co najmniej następujące podzespoły: agregat grzewczy, silnik/silniki trakcyjne, silnik napędu sprężarki powietrza, bojler.”

Zmienia się treść „nowego” (tj. po Zmianie nr 86) punktu 6.1 w Załączniku nr 1 do umowy (str. 82 SIWZ), i odpowiednio treść „nowego” punktu 6.1 w Załączniku nr 2 do umowy (str. 116 SIWZ) na następującą:

„6.1 system powinien składać się z następujących elementów funkcjonalnych:

1) systemu detekcji (wykrywania pożaru) zbudowanego w oparciu o dwa niezależnie działające obwody:

- 
- obwód nr 1, który powinien wykrywać powstanie pożaru co najmniej w następujących podzespołach: agregacie grzewczym, silniku/silnikach trakcyjnych, silniku napędu sprężarki powietrza, bojlerze;
  - obwód nr 2, który powinien wykrywać powstanie pożaru w komorach baterii trakcyjnych.
- 2) systemu gaszenia pożaru obejmującego, w ramach obwodu nr 1, co najmniej następujące podzespoły: agregat grzewczy, silnik/silniki trakcyjne, silnik napędu sprężarki powietrza, bojler.”

---

**Zmiana nr 94:**

Zmienia się treść punktu 18.10 Załącznika nr 1 do umowy (str. 92 SIWZ) oraz punktu 18.10 Załącznika nr 2 do umowy (str. 126 SIWZ) na następujący:

"18.10 Schowek na elementy wyposażenia elektronicznego (zamykany na klucz uniwersalny-jednolity dla wszystkich dostarczanych pojazdów – min. 1 klucz na autobus); dopuszcza się umiejscowienie schowka na elementy wyposażenia elektronicznego poza kabiną kierowcy, w dogodnym miejscu, w części sufitowej, zabezpieczonym przed dostępem osób niepowołanych, z łatwym dostępem obsługowym;"

---

**Zmiana nr 95:**

Zmienia się treść punktu 10.1.1 ogólnych warunków umowy, str. 71 SIWZ, na następujący:

„10.1.1 w przypadku przekroczenia, określonego w pkt. 2.1.2 niniejszej Umowy, terminu dostarczenia dokumentacji posadowienia urządzeń infrastruktury ładowania, Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną w wysokości 0,02 % całkowitej wartości netto przedmiotu zamówienia podanej w pkt. 4.3.1 niniejszej Umowy, za każdy dzień opóźnienia.”

---

**Zmiana nr 96:**

Dodaje się kolejny punkt po punkcie 20.1.7.2 w Załączniku nr 1 do umowy (str. 93 SIWZ) oraz odpowiednio, kolejny punkt po punkcie 20.1.7.2 w Załączniku nr 2 do umowy (str. 128 SIWZ) o brzmieniu:

„20.1.7.2a dopuszcza się rozwiązanie alternatywne, polegające na dokonywaniu przeprogramowania krzywej temperatur, według której system optymalizuje różnice temperatur pomiędzy wnętrzem i zewnątrz pojazdu w celu zmiany parametrów automatycznego załączania/wyłączania system klimatyzacji. Przeprogramowanie takie będzie bezpłatnie realizowane (w każdym autobusie) przez służby serwisowe Wykonawcy na pisemny wniosek Zamawiającego, przy czym zadanie takie nie może być zlecane przez Zamawiającego częściej niż raz w ciągu każdego roku trwania gwarancji na system klimatyzacji.”

---

**Zmiana nr 97:**

Zamawiający zmienia treść punktu 20.3.8 w Załączniku nr 1 do umowy (str. 96 SIWZ) oraz odpowiednio, treść punktu 20.3.8 w Załączniku nr 2 do umowy (str. 130 SIWZ) na następującą:

„20.3.8 podstawowe parametry funkcjonalne - sterowanie systemem ogrzewania:

20.3.8.1 włączenie agregatu spalinowego następuje automatycznie (samoczynnie - bez udziału kierowcy) po uruchomieniu silnika pojazdu przy temperaturze zewnętrznej powietrza ( $t_z$ ) poniżej  $+5^{\circ}\text{C}$ ;

20.3.8.2 równocześnie włączają się automatycznie (samoczynnie - bez udziału kierowcy) dmuchawy nagrzewnic wnętrza przedziału pasażerskiego pracując przy najniższej prędkości obrotowej, a po osiągnięciu temperatury płynu chłodzącego dostarczanego do nagrzewnic powyżej  $+55^{\circ}\text{C}$ , dmuchawy automatycznie przełączają się na wyższe prędkości obrotowe;

20.3.8.3 dmuchawy nagrzewnic wnętrza wyłączają się automatycznie (samoczynnie - bez udziału kierowcy) po osiągnięciu temperatury wnętrza ( $t_w$ ) powyżej  $15^{\circ}\text{C}$ , a po ponownym spadku poniżej  $+15^{\circ}\text{C}$  następuje ich ponowne włączenie;

20.3.8.4 zaleca się, aby służby techniczne Zamawiającego lub Wykonawcy miały możliwość samodzielnej zmiany wartości granicznych temperatur ( $t_z$ ) oraz ( $t_w$ ), tj. włączenia agregatu spalinowego przy temperaturze innej niż  $+5^{\circ}\text{C}$  oraz wyłączania dmuchaw nagrzewnic przy temperaturze wewnątrz innej niż  $+15^{\circ}\text{C}$ .

20.3.8.5 agregat grzewczy wyłącza się automatycznie (bez udziału kierowcy) przy temperaturze płynu chłodzącego  $+78^{\circ}\text{C}$  i ponownie włącza się przy spadku temperatury cieczy chłodzącej do  $+72^{\circ}\text{C}$ ,



20.3.8.6 agregat grzewczy musi posiadać możliwość indywidualnego manualnego włączenia przez kierowcę bez względu na warunki opisane w pkt. 20.3.8.1.

20.3.8.7 dopuszcza się alternatywne wartości temperatur:

- w pkt. 20.3.8.1 – włączenia agregatu grzewczego przy  $t_z = +10$  °C.
- w pkt. 20.3.8.2 – włączenia automatycznego nagrzewnic po osiągnięciu temperatury płynu  $=+35$  °C.
- w pkt. 20.3.8.3 – wyłączenie dmuchaw po osiągnięciu  $t_w = +22$  °C,
- w pkt. 20.3.8.5 – wyłączenia się automatycznie przy temp płynu chłodzącego  $=+75$  °C, ponownego włączania przy spadku temp cieczy chłodzącej do  $+68$  °C.

20.3.8.8 dopuszcza się również inne wartości temperatur, o których mowa w pkt. 20.3.8.7, po uprzednim uzyskaniu przez Wykonawcę pisemnej zgody udzielonej przez Zamawiającego.”

---

#### **Zmiana nr 98 :**

Dodaje się tiret czwarte w punkcie 3.2.25.4 (str. 11 SIWZ) o następującej treści:

„- przedstawiony w ofercie Raport z wynikami testu E-SORT 2 powinien dotyczyć autobusu testowanego w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu, co w rozumieniu Zamawiającego polega na tym, że podane niżej cechy/właściwości tych autobusów (testowanego i oferowanego w postępowaniu) są następujące:

- marka/typ pojazdu - marka/typ autobusu testowanego identyczne jak marka/typ autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu;
- silnik/silniki trakcyjne - marka i typ - identyczne / moc [kW] i moment [Nm] silnika autobusu testowanego są nie mniejsze niż w oferowanym autobusie;
- skrzynia biegów - marka/typ - identyczne;
- most napędowy - marka/typ oraz przełożenie przekładni głównej - identyczne;
- ogumienie i koła - rozmiar, indeks nośności, kat. prędkości - identyczne;
- wymiary pojazdu (długość /szerokość/ wysokość) [m] - wskazane wymiary autobusu testowanego nie mniejsze od wskazanych wymiarów autobusu oferowanego w postępowaniu.”

Dodaje się w punkcie 6.5.3 Uwagę 3 (str. 27 SIWZ), o następującej treści:

„Uwaga 3: Przedstawiony protokół testów zawierający wyniki pomiarów drogowego zużycia energii elektrycznej wg testu E-SORT 2 powinien dotyczyć autobusu testowanego w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu, co w rozumieniu Zamawiającego polega na tym, że podane niżej cechy/właściwości tych autobusów (testowanego i oferowanego w postępowaniu) są następujące :

- marka/typ pojazdu - marka/typ autobusu testowanego identyczne jak marka/typ autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu;
- silnik/silniki trakcyjne - marka i typ - identyczne / moc [kW] i moment [Nm] silnika autobusu testowanego są nie mniejsze niż w oferowanym autobusie;
- skrzynia biegów - marka/typ - identyczne;
- most napędowy - marka/typ oraz przełożenie przekładni głównej - identyczne;
- ogumienie i koła - rozmiar, indeks nośności, kat. prędkości - identyczne;
- wymiary pojazdu (długość /szerokość/ wysokość) [m] - wskazane wymiary autobusu testowanego nie mniejsze od wskazanych wymiarów autobusu oferowanego w postępowaniu.”

W związku z tym, dokonuje się także stosownych zmian w treści „Ogłoszenia o zamówieniu – zamówienie sektorowe (Dyrektywa 2004/25/WE)” opublikowanego w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej (pod nr: 2020/S 075-178777).

**Zamiast:**

**IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału**

Data: 17/06/2020

Czas lokalny: 10:00

**Powinno być:**

**IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału**

Data: 26/06/2020

Czas lokalny: 10:00

**Zamiast:****IV.2.7) Warunki otwarcia ofert**

Data: 17/06/2020

Czas lokalny: 10:30

Miejsce:

Otwarcie ofert nastąpi za pośrednictwem Platformy Zakupowej, poprzez odszyfrowanie ofert, w siedzibie Zamawiającego, tj. w Sali Konferencyjnej w Budynku Administracyjnym PKM Sp. z o.o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150 w dniu 17.06.2020 r. o godz. 10.30.

**Powinno być:****IV.2.7) Warunki otwarcia ofert**

Data: 26/06/2020

Czas lokalny: 10:30

Miejsce:

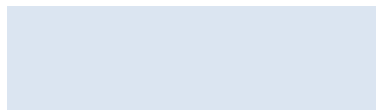
Otwarcie ofert nastąpi za pośrednictwem Platformy Zakupowej, poprzez odszyfrowanie ofert, w siedzibie Zamawiającego, tj. w Sali Konferencyjnej w Budynku Administracyjnym PKM Sp. z o.o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150 w dniu 26.06.2020 r. o godz. 10.30.

Zmienia się treść punktu 11.1 (str. 32 SIWZ) na następującą:

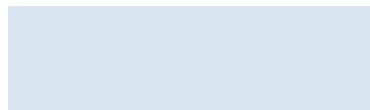
„11.1 Ofertę należy złożyć do dnia 26.06.2020 r. do godz. 10.00 pod rygorem nieważności za pośrednictwem Platformy zakupowej. Ryzyko błędnego doręczenia oferty obciąża Wykonawcę.”

Zmienia się treść punktu 11.4 (str. 32 SIWZ) na następującą:

„11.4 Publiczne, komisyjne otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego, tj. w Sali Konferencyjnej w Budynku Administracyjnym PKM Sp. z o.o. w Gliwicach, u. Chorzowska 150 w dniu 26.06.2020 r. o godz. 10.30.”



Prezes Zarządu



Wiceprezes Zarządu

---

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice  
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e'mail: [info@pkm-gliwice.com.pl](mailto:info@pkm-gliwice.com.pl); [www.pkm-gliwice.com.pl](http://www.pkm-gliwice.com.pl)

NIP 631-21-25-476      kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego