

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Dane ogólne
2. Zakres i cel opracowania, uzgodnienia
3. Podstawa opracowania
4. Podstawowe elementy do wykonania
5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze. SDR
6. Projektowana organizacja ruchu
7. Plan orientacyjny 1:25 000 – rys. 01
8. Projekt stałej organizacji ruchu 1:500 – rys. 02

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.0. Dane ogólne

1.1. Nazwa inwestycji

Przebudowa drogi wewnętrznej - łącznik ulic: Kolejowa i Poprzeczna - Etap I

1.2. Inwestor

Gmina Golina
ul. Nowa 1
62-590 Golina

2.0. Zakres i cel opracowania, uzgodnienia

- Zakres projektu: stała organizacja ruchu po wykonanej przebudowie drogi wewnętrznej - łącznik ulic: Kolejowa i Poprzeczna - Etap I.
- Cel projektu: uzyskanie zgody na wprowadzenie projektowanego oznakowania.

3.0. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- Plan orientacyjny szkic nr 1,
- Wizja w terenie,
- Mapa sytuacyjna w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. z 2018 r., poz. 1990)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków oraz sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393) ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z zm.) ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2018r., poz. 2068);

4.0. Podstawowe elementy do wykonania

4.1. Ustawienie projektowanego oznakowania pionowego, słupków, tablic do znaków.

5.0. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze. SDR

Łącznik ulic: Kolejowa i Poprzeczna, na której planuje się ustawienie oznakowania pionowego po wykonanej przebudowie posiadać będzie jezdnię szerokości 5,0m ÷ 5,5m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. W rejonie planowanej przebudowy znajduje się zabudowa wielorodzinna.

Po drodze odbywa się ruch osobowy oraz ciężarowy związany z utrzymaniem czystości. Pełne oznakowanie zostało pokazane na rysunku nr 02. Pomiar ruchu wykazuje natężenie 18 poj./h.

6.0. Projektowana organizacja ruchu

Projektowany zakres robót to oznakowanie pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3230P i skrzyżowaniu dróg gminnych. Oznakowaniu podlegają także miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych. W celu poprawy bezpieczeństwa zaprojektowano próg zwalniający. Projektowana stała organizacja ruchu wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi i zmniejszy prawdopodobieństwo wypadków drogowych i zminimalizuje prawdopodobieństwo powstawania zdarzeń drogowych.

Zastosowano:

- znaki drogowe pionowe,
- słupki do znaków drogowych,

Znaki drogowe pionowe to znaki drogowe w postaci tarcz lub tablic z napisami lub symbolami. Znaki drogowe naniesiono na planie sytuacyjnym pokazując miejsce ustawienia, symbol znaku.

Przebudowa drogi wewnętrznej - łącznik ulic: Kolejowa i Poprzeczna - Etap I

Wielkość znaków drogowych:

- średnie (droga powiatowa)
- małe (droga gminna)

Sposób umieszczania znaków –wg rys. nr 02

Odległość znaków od jezdni – 0,5-1,00m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków min. 2,0m od powierzchni terenu (chodnika) do dolnej krawędzi znaku.

Projektuje się znaki mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych Ø 60mm.

Wykonana analiza zagrożeń kolizji i wypadków w pasie drogowym dla uczestników ruchu, wykazała że jako zabezpieczenie tego terenu należy zastosować powyższe rozwiązanie. Wprowadzając zmiany w istniejącej organizacji ruchu uwzględniono potrzeby wszystkich użytkowników ruchu drogowego. Wprowadzenie powyższego rozwiązania zostało przeanalizowane pod względem zagrożeń i bezpieczeństwa ruchu. Lokalizacje znaków zapewniają odpowiednią organizację ruchu. Całe projektowane oraz istniejące oznakowanie zostało pokazane na projekcie stałej organizacji ruchu na rysunku nr 02. Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem poddano analizie na etapie wykonania projektu podczas konsultacji z inwestorem oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 31-12-2023.

UWAGI:

1. Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.
2. Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.