



DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA Jarosław Białek
25-015 Kielce, ul. Złota 23/312, tel.: 41-368-04-24,
e-mail: dppkielce@gmail.com, www.dppbialek.pl
NIP: 959-054-12-90, Regon: 369065798

**PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą powiatową (starodroże DK nr 17) do węzła Gończyce w ciągu drogi ekspresowej nr S17”

Adres zamierzenia budowlanego: DW 807, Gończyce gmina Sobolew, powiat garwoliński, województwo mazowieckie

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV; XXV; XXVI,

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach: Zestawienie działek wg załącznika nr 1

Inwestor: Zarząd Województwa Mazowieckiego
reprezentowany przez:
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,
ul. Mazowiecka 14,
00-048 Warszawa

AUTORZY PROJEKTU:

Specjalność	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Inżynierska - drogowa	Projektował:	mgr inż. Jarosław Białek	SWK/0037/PWOD/13	
	Opracował	mgr inż. Marcin Wątrobiński		
	Sprawdziła:	inż. Ewa Białek	SWK/0149/POOD/06	
Instalacje wod.-kan	Projektował:	mgr inż. Mikołaj Gacia	SWK/0167/POOS/09	
	Sprawdził:	mgr inż. Aneta Mazur-Gacia	SWK/0188/PWBS/21	

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

ZAŁOŻYK nr 1
DO DECYZJI
POZWOLENIE NA REALIZACJĘ
INW. 13/5
13/5/DEC/2024 WIR-17820282023 PT
2024 26 03 2024

z up. Wojewody Mazowieckiego

Krzysztof Krawiec
Direktor Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa

Kielce, STYCZEŃ 2024

Załącznik nr 1 – Zestawienie działek objętych opracowaniem

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach Jednostka ewidencyjna 140311_2 Sobolew

1. Działki przeznaczone do podziału i przejęcia na rzecz województwa mazowieckiego (zaznaczono kolorem **niebieskim**):
 - Obręb **0004** Gończyce: 371/3(371/9; **371/10**); 374(374/1; **374/2**); 754(754/3; **754/4**); 757(757/1; **757/2**); 760(760/1; **760/2**); 761/1(**761/2**; 761/3); 761(**761/4**; 761/5); 762(762/1; **762/2**); 763(763/1; **763/2**); 764(764/1; **764/2**); 765/2(765/3; **765/4**); 766(766/1; **766/2**); 767(767/1; **767/2**); 768(768/1; **768/2**); 925(925/1; **925/2**);
2. Działki stanowiące obecnie pas drogowy:
 - Obręb **0004** Gończyce: **911**;
3. Działki przeznaczone pod przebudowę innych dróg publicznych:
 - Obręb **0004** Gończyce: **908/2**;
4. Działki przeznaczone pod przebudowę urządzeń wodnych:
 - Obręb **0004** Gończyce: 762(**762/1**; 762/2);
5. Zajęcie terenu wód płynących zgodnie z art. 20a:
 - Obręb **0004** Gończyce: **943**
6. Budowa i przebudowa zjazdów:
 - Obręb **0004** Gończyce: 374(**374/1**; 374/2); 371/3(**371/9**; 371/10); 371/4; 370/5; 370/3; 369/2; 368/3; 368/4; 367; 366; 364/2; 363; 362; 361/2; 360/7; 754(**754/3**; 754/4); 757(**757/1**; 757/2); 761/1(761/2; **761/3**); 761(761/4; **761/5**); 762(**762/1**; 762/2); 763(**763/1**; 763/2); 764(**764/1**; 764/2); 765/2(**765/3**; 765/4); 766(**766/1**; 766/2); 767(**767/1**; 767/2); 925(**925/1**; 925/2);
7. Obowiązek rozbiórki budynku nieprzeznaczonego do dalszego użytkowania:
 - Obręb **0004** Gończyce: 754(**754/3**; 754/4); 755.

STYCZEŃ 2024

Spis treści

PROJEKT BUDOWLANY	1
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	1
Załącznik nr 1 – Zestawienie działek objętych opracowaniem	2
OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA	4
CZĘŚĆ OPISOWA.....	15
1. Cel i zakres opracowania.....	15
1.1 Obszar oddziaływania	15
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	16
2.1. Istniejące uzbrojenie terenu	16
2.2. Istniejące odwodnienie drogi wojewódzkiej nr 807	16
2.3. Ocena stanu technicznego istniejącej nawierzchni	16
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	16
3.1. Roboty ziemne	17
3.2. Roboty rozbiórkowe.....	18
3.3. Projektowane odwodnienie.....	19
3.4. Projektowane odwodnienie -kanalizacja deszczowa.....	19
3.5. Kanał technologiczny.	19
4. Bilans terenu	20
5. Zieleń.....	20
6. Informacja o rejestrze zabytków.....	21
7. Eksploatacja górnicza	21
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi	21
9. Wpływ inwestycji na środowisko.....	21
10. Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót	22
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	23

OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA


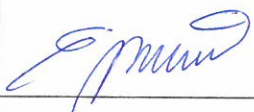


Kielce, dn. 08.01.2024.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 poz. 682) oświadczam że projekt budowlany pn:

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą powiatową (starodroże DK nr 17) do węzła Gończyce w ciągu drogi ekspresowej nr S17”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant – część drogowa: mgr inż. Jarosław Białek upr nr SWK/0037/PWOD/13 Nr ewidencyjny: SWK/BD/0133/13	 Podpis
Sprawdzająca – część drogowa: inż. Ewa Białek upr nr SWK/0149/POOD/06 Nr ewidencyjny : SWK/BO/0025/01	
Projektant – część wod.-kan. mgr inż. Mikołaj Gacia upr nr SWK/0167/POOS/09 nr ewidencyjny: SWK/IS/0030/10	
Sprawdzający – część wod.-kan: mgr inż. Aneta Mazur-Gacia upr. Nr SWK/0188/PWBS/21 Nr ewidencyjny: SWK/IS/0147/21	



GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

DSW/ORZ/600/4518/13
ERA

Kielce dnia 11 lipca 2013 r.



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0008(2)/13

Warszawa, 2013-08-14

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267),

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

JAROSŁAW BIAŁEK
magister inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa z dnia 01.07.2013 r., sygnatura akt SK-0054-0008(2)/13
uprawnienia budowlane nr ewidencyjny SWK/0037/PWOD/13
do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
w specjalności drogowej
obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi
bez ograniczeń

Pan

Jarosław Bialek

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 22 lutego 1974 roku w Płocku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0037/PWOD/13

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 4261/13/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona może wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust 1 pkt 3 lit. a Prawa budowlanego, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Z uzasadnieniem
Jarosław Bialek
magister inżynier budownictwa



Orzeka: 1. Pan Jarosław Bialek
ul. Kościelna 10/5
26-310 Kielce
2. Okręgowa Izba IB
3. ad

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w specjalności drogowej

1/2

Za zgodność z oryginałem
PROJEKTANT
mgr inż. Jarosław Bialek
upr. bud. SWK/0037/PWOD/13



Zaświadczenie
o numerze kwalifikacyjnym
SWK-TS2-M3G-WAF *

Pan Jarosław Bialek o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0133/13
adres zamieszkania ul. Kościuszki 10/5, 25-310 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-15 roku przez:
Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78 k.c.
i § 2. Oświadczenie woli w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zawieszonego na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Młodszej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

1. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5 i art. 13 ust. 3-4 ustawy - Prawo budowlane, w
zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią
podstawę do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania
nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i
kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i
Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,
niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w
specjalnością,
- 2) projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem
budowlanym, takim jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych
obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a.,
odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej
Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji
Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie
14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Przewodniczący Składu Orzekającego

mgr inż. Andrzej Paweł

Członek Składu Orzekającego

dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Edmund Pieniążek



Otrzymują:

1. Pan Jarosław Bialek

ul. Kościuszki 10/5
25-310 Kielce

2. Okręgowa Rada SIOIB

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

4. a/a

Za zgodność z oryginałem
PROJEKTANT
mgr inż. Jarosław Bialek
upr. bud. SWK/0037/PWOD/13



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
SWK-224-W21-119 *

Pan Jarosław Bialek o numerze ewidencyjnym SWK/EP/0133/13
adres zamieszkania ul. Kościuszki 10/5, 25-310 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-10-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-09-13 roku przez:
Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ k.c.
Załącznik do zaświadczania elektronicznej formy czynności prawnej wystawca dozwolone odwołanie woli w postaci elektronicznej i opatrzonego
bezpiecznym podpisem elektronicznym, weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu, w formie elektronicznej
§ 2. Oświadczanie woli dokonane w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczaniem woli dokonane w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczania na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem
PROJEKTANT
mgr inż. Jarosław Bialek
upr. Bud. SWK/0037/PWOD/13



Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Inżynierów Budownictwa
sygn. akt SK-0054-0001(4)/06

Kielce dnia 18.12.2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118) zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2005 r., Nr 163, poz. 1364) oraz § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005r., Nr 96, poz. 817) w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578)

Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Pani Ewie Leokadii Bialek
inżynier budownictwa
urodzonej dnia 29 stycznia 1953 roku w Busku Zdroju

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0149/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości ządania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Otrzymują:

1. Pani Ewa Leokadia Bialek
ul. Prosta 31/45
25-371 Kielce
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. z/a

Skład orzekający
OKK SIIB

dr inż. Stefan Szalkowski

mgr inż. Edmund Pieniążek

mgr inż. Józef Piśko

Za zgodność z oryginałem
PROJEKTANT
mgr inż. Jarosław Bialek
upr. bud. SWK/0037/PWOD/13



GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

DRS/INN/600/66/07

Warszawa, 2007-01-30

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

EWA LEOKADIA BIALEK
inżynier budownictwa

uprawniona na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 18.12.2006 r. sygn. akt SK-0054-0001(4)/06

nr ewidencyjny SWK/0149/POOD/06

do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

została wpisana
DO CENTRALNEGO REJESTRU OSOB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 430/07/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości ządania strony, zgodnie z art. 107 § 4 K.p.a. nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 r. 3 K.p.a. oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.



Otrzymała

1. Pani Ewa Leokadia Bialek
ul. Prosta 31/45
25-371 Kielce

2. Świętokrzyska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa

3. mab/11

Warszawa, 2007-01-30

Pani Ewa Leokadia Bialek

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów bez ograniczeń,

II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIIB
dr inż. Stefan Szalkowski



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
SWK-5IX-ANZ-DLQ *

Pani Ewa Bialek o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0025/01
adres zamieszkania ul. Prosta 31/45, 25-371 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-21 roku przez:


Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

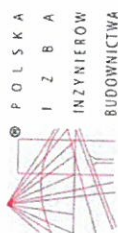
Zgodnie z art. 79 § 1 c.

§ 1. Do zarchiwizowania elektronicznej formy certyfikatu prawnej wystawcy, złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczanie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczaniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zawieszonego na stronie internetowej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem
PROJEKTANT

mgr inż. Ewa Leokadia Bialek
upr. bud. SWK/0037/PWOD/13



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
SWK-D76-YX7-9U2 *

Pani Ewa Białek o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0025/01
adres zamieszkania Nowiny ul. Kowala 82a, 26-052 Sitkówka
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-04 roku przez:
Ewa Skiba, Przewodniczącą Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zabawkarskiego na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Wskazów Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem
PROJEKTANT

mgr inż. Jarosław Białek
upr. bud. SWK/0037/PWOD/13



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0024(2)/09

Kielce dnia 30.12.2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tęka jednolita): Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1966r. Kodeks postępowania administracyjnego (tęka jednolita): Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu Mikołajowi Łukaszowi Gacia

magistrowi inżynierowi
kierunek: inżynieria środowiska
urodzonemu dnia 7 listopada 1981 roku w Końskich

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0167/POSO/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a., odwołuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

Powzrozenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Mikołaj Łukasz Gacia
ul. Barwinek 24/12
25-150 Kielce
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a.a.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIIB

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK SIIB
dr inż. Stefan Szalkowski



Członek Składu Orzekającego OKK SIIB
mgr inż. Edmund Piernaszek

Członek Składu Orzekającego OKK SIIB
mgr inż. Józef Powko

Pan Mikołaj Łukasz Gacia

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w
zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią
podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń.

II. Na mocy § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w
sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia
uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w w specjalności,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIIB
dr inż. Stefan Szalkowski

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Jarosław Bialek
upr. bud. SWK/0037/PWOD/13



Zaświadczenie
o numerze wykłaskowym:
SWK-AZZ-JN3-RLB *

Pan Mikołaj Łukasz Gacia o numerze ewidencyjnym SWK/IS/0030/10
adres zamieszkania Wólka 14, 26-234 Słupia k Koniskich
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-25 roku przez:
Ewa Śliśba, Przewodniczącą Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 79 § 1 k.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zawieszonego na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.zinb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Jarosław Białek
upr. bud. SWK/0037/PWOD/13



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0034-0038(2)/2021

Kielce, dnia 7 lipca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 2, 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 4b, ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 1 i ust. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Aneta Elżbieta Mazur-Gacia

magister inżynier inżynierii środowiska
ur. dnia 4 lipca 1981 roku w Kielcach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0188/PWBS/21

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją Pani Anecie Elżbiecie Mazur-Gacia upoważniają:

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego;
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na mocy art. 15a ust. 1 i ust. 20 ustawy Prawo budowlane, do:
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
 - projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego



mgr inż. Zygmunt Zimny
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chęć
Członek składu orzekającego

Otrzymują:

1. Pani Aneta Elżbieta Mazur-Gacia
Os. Barwinek 24/12
25-150 Kielce
2. Okręgowa Rada Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność z oryginałem
PROJEKTANT

mgr inż. Jarosław Białek
upr. bud. SWK/0037/PWOD/13



Zaświadczenie
o numerze ewidencyjnym:
SWK-6H7-U8Y-DSF *

Pani Aneta Elżbieta Mazur-Gacia o numerze ewidencyjnym SWK/JS/0147/21
adres zamieszkania os. Barwinek 24/12, 25-150 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-11 roku przez:
Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78 § 2,
§ 2. Stwierdzenie elektronicznej formy cyfrowej prawnej występuje z oznaczeniem woli w postaci elektronicznej i opatrzone jest
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oznaczenie woli jest w formie elektronicznej jest równoważne z oznaczeniem woli klasycznym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpisany

Za zgodność z oryginałem
PROJEKTANT
[Podpis]
mgr inż. Jarosław Bialek
upr.bud. SWK/0037/PWOD/13

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze dla zadania: **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą powiatową (starodroże DK nr 17) do węzła Gończyce w ciągu drogi ekspresowej nr S17”**

Inwestorem przedsięwzięcia jest **Zarząd Województwa Mazowieckiego**, reprezentowany przez: **Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa.**

Inwestycja polega na rozbudowie i przebudowie drogi wojewódzkiej w zakresie przebudowy nawierzchni jezdni, budowy chodników, ścieżki rowerowej oraz przebudowie i budowie systemu odwodnienia.

Inwestycją został objęty odcinek drogi wojewódzkiej nr 807 na odcinku od km 18+927 do km 19+273.

Całkowita długość inwestycji wynosi około **346,0mb**.

1.1 Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania inwestycji wynika z zapisów:

- Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.) w zakresie art. 234, art. 409,
- Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2022 r. poz. 176) w zakresie art. 11f, pkt 8, lit. e, f, g i h.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643) w zakresie §77, §113 ust. 5 i 7,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1642) w zakresie §7 pkt.1, §48.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693) w zakresie art. 29, 34, 35
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 5 maja 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2022 poz. 1071) w zakresie §3

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach objętych wnioskiem o wydanie zgody na realizację inwestycji drogowej wymienionych w punkcie 1. Inwestycja nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren przeznaczony pod realizację zadania, stanowi pas drogi wojewódzkiej nr 807 oraz tereny przyległe do pasa drogowego (w niezbędnym zakresie). Na odcinku objętym opracowaniem od km 18+927 do km 19+273, droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około od 5,5 do 10,0m. W ciągu drogi zlokalizowane są obustronne pobocza utwardzone kruszywem o szerokości około 1,0m. Istniejąca szerokość pasa drogowego wynosi od 14,0 do 18,0m.

Droga wojewódzka nr 807 posiada następujące skrzyżowania:

- km 18+920 – droga powiatowa – starodroże DK nr 17,

2.1. Istniejące uzbrojenie terenu

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych po zebraniu danych w terenie stwierdza się, w strefie projektowanych robót występowanie następującego uzbrojenia:

- podziemne sieci energetyczne NN
- napowietrzne sieci energetyczne NN
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami do przyległych posesji,
- sieć sanitarna,
- oświetlenie uliczne zlokalizowane na słupach energetycznych
- sieć teletechniczna.

2.2. Istniejące odwodnienie drogi wojewódzkiej nr 807

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo przydrożnymi rowami ziemnymi, w kierunku naturalnych spadków terenu. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych jest istniejący rów odpływowy zlokalizowany w km 19+075. Pod koroną drogi w km 19+075 zlokalizowany jest przepust skrzynkowy, przeprowadzający wodę z jednej strony drogi na drugą. W rejonie skrzyżowania z drogą powiatową odwodnienie odbywa się kanalizacją deszczową.

2.3. Ocena stanu technicznego istniejącej nawierzchni

Nawierzchnię drogi wojewódzkiej stanowi jezdnia bitumiczna o szerokości od 5,5 do 10,0m. Konstrukcję nawierzchni stanowi masa bitumiczna o grubości około 30cm. Warstwa bitumiczna położona jest na nasypie niekontrolowanym o grubości około 90cm. Nawierzchnia posiada liczne uszkodzenia siatkowe oraz spękania.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W wyznaczonym obszarze terenu, inwestycja stanowić będzie zadanie polegające na budowie oraz rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 807 o parametrach:

Klasa drogi: **G - główna**

Kategoria drogi: **województwa nr 807**

Kategoria ruchu: **KR 4**

Dopuszczalny nacisk na oś: **115kN**

Prędkość projektowa: **V_p = 50 km/h**

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 807 w zakresie:

- Przebudowy jezdni do szerokości od 7,0 do 10,0m,
- Budowy ścieżki rowerowej o szerokości 2,0m o nawierzchni bitumicznej,
- Budowy chodnika o szerokości 1,5m do 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej.
- Budowy odcinka kanalizacji deszczowej wraz z separatorem,
- Przebudowy przepustu pod koroną drogi,
- Przebudowy istniejącego rowu ziemnego zlokalizowanego po stronie lewej.
- Budowy nowego rowu odpływowego odprowadzającego wody opadowe do cieku (rzeka Promnik)
- Budowy kanału technologicznego,
- Rozbiórki budynku na działce 754
- Wycinki drzew i krzewów w niezbędnym zakresie.

Nawierzchnię jezdni drogi wojewódzkiej nr 807 projektuje się jako bitumiczną o szerokości 7,0m. W celu wydzielenia pasa do skrętu w lewo, nawierzchnia w rejonie skrzyżowania zostanie poszerzona do szerokości 10,0m. Nawierzchnię jezdni projektuje się o przekroju daszkowym i spadku 2,0%. Po stronie lewej projektuje się pobocze utwardzone kruszywem o szerokości 1,25m

Po prawej stronie, w nawiązaniu do istniejącej ścieżki rowerowej i chodnika projektuje się ich kontynuowanie w kierunku skrzyżowania z drogą powiatową. Ścieżkę rowerową i chodnik projektuje się odsunięciem o 1,5m od krawędzi jezdni. Pomiędzy ścieżką rowerową a krawędzią jezdni projektuje się zieleniec.

Pas drogowy zostanie poszerzony do szerokości od 19,0 do 22,50m.

3.1. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują prace związane z rozbudową drogi wojewódzkiej.

Bilans robót ziemnych

– wykopy	2500m ³
– nasypy	285m ³
– nadmiar gruntu	2215m ³

Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów powinny być przez Wykonawcę wykorzystane w maksymalnym stopniu do budowy nasypów lub innych prac kontraktowych o ile badania laboratoryjne potwierdzą ich przydatność do danych robót zgodnie

z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne.”

3.2. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe obejmować będą:

– frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi	2350m ²
– rozbiórkę chodnika	340 m ²
– rozbiórkę zjazdów	325m ²
– rozbiórkę krawężnika	90m
– rozbiórka obrzeży	200m
– rozbiórkę budynku	1 szt.

Roboty rozbiórkowe zostaną wykonane do 31.12.2025r. Materiał pochodzący z rozbiórki a nadający się do ponownego wykorzystania zostanie przekazany na Obwód Drogowy. Pozostały materiał zostanie zagospodarowany zgodnie z Ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 roku (Dz.U. z 2021, poz. 779, tj.. z póź. zmianami).

W związku z projektowaną inwestycją istniejący budynek zlokalizowany na działce o numerze ewid. 754 w miejscowości Gończyce, obręb 0004 gm. Sobolew przeznaczony jest do rozbiórki. Obecnie budynek ten jest w kolizji z projektowaną inwestycją oraz jego stan techniczny zagraża bezpieczeństwu użytkowników i grozi zawaleniem.

Istniejący budynek mieszkalny jest w kształcie prostokąta, parterowy, częściowo podpiwniczony, o wymiarach:

- długość budynku: 16,21 m
- szerokość budynku: 8,13 m
- wysokość budynku w kalenicy: ~ 6,9m

Dane charakterystyczne:

Ilość kondygnacji: 1

Konstrukcja: budynek murowany z cegły.

Fundamenty: murowane z cegły.

Ściany: zewnętrzne ceglane grubości około 59 cm, wew. nośne ceglane gr. 29 cm, obustronnie otynkowane (duże ubytki tynku z zew. budynku).

Stolarka: drzwi i okna drewniane.

Strop: lekki, drewniane legary z deskowaniem.

Dach: jednospadowy, drewniany, kryty blachą płaską na rąbek stojący, oparty na więźbie drewnianej.

Obecnie budynek jest zdewastowany i nie jest eksploatowany.

3.3. Projektowane odwodnienie

Odwodnienie drogi wojewódzkiej odbywać się będzie projektowanymi do oczyszczenia i odmulenia rowami ziemnymi zlokalizowanymi po lewej stronie drogi. Ponadto na odcinku od km 19+070 do km 19+220 projektuje się kanalizację deszczową. Wody opadowe i roztopowe zbierane będą z jezdni za pomocą wpustów ulicznych. Przed odprowadzeniem wód opadowych do odbiornika, za względu na klasę drogi zachodzi konieczność podczyszczenia wód opadowych. Z tego powodu na końcu projektowanej kanalizacji deszczowej projektuje się separator.

W km 19+075 istnieje przepust skrzynkowy 1,6 na 0,6m przeprowadzający wody opadowe z lewej strony na prawą drogi. Istniejący przepust, ze względu na jego zły stan przeznaczony jest do rozbioru. W jego miejsce w km 19+070 powstanie nowy przepust 2xØ800. Na przedłużeniu przepustu, zostanie wykonany nowy rów odpływowy w kierunku cieku, rzeki Promnik.

3.4. Projektowane odwodnienie -kanalizacja deszczowa

Projektowana kanalizacja deszczowa ma na celu odwodnienie rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 807.

W zakres inwestycji wchodzi:

- | | |
|---|---------|
| • Kanał deszczowy z rur PP ϕ 315 | L= 150m |
| • Kanał deszczowy z rur PP ϕ 250 | L= 16m |
| • Przykanalik deszczowy z rur PP ϕ 200 8 kpl. | L= 12m |
| • Studzienki kanalizacyjne BET ϕ 1.0 m | kpl. 6 |
| • Studzienki kanalizacyjne wpustowe BET ϕ 0,5 m | kpl. 7 |
| • Studzienki kanalizacyjne BET ϕ 1.0 m z kratowłazem | kpl. 1 |
| • Separator substancji ropopochodnych zintegrowany z osadnikiem | kpl. 1 |

Sieć kanalizacji deszczowej zaprojektowano w terenie zielonym. Zaprojektowano kanał deszczowy z rur PP wraz z przykanalikami. Wody opadowe odprowadzane odcinkiem kanalizacji Kd1- Kd7 odprowadzane będą do projektowanego rowu - włączenie w projektowanym przepuście poprzez montaż w przepuście ϕ 800 przejścia szczelnego do rur PP315mm.

3.5. Kanał technologiczny.

W pasie drogowym pod chodnikiem zaprojektowano kanał technologiczny składający się z następujących elementów:

- 1x rura osłonowa RO – HDPE 125/7,1mm,
- trzy rury światłowodowe RS – HDPE 40/3,7 w kolorze czarnym z paskami w kolorach czerwonym, niebieskim i zielonym,

- prefabrykowana wiązka mikrorur WMR – 7*12x1,0mm składająca się z 7-miu cienkościennych mikrorur 12x1,0, wiązka w kolorze pomarańczowym z czarnym paskiem,
- studnie kablowe SKO-2g

Kanał technologiczny projektuje się o długości około 374mb.

4. Bilans terenu

Zestawienie projektowanych powierzchni:

– jezdnia drogi wojewódzkiej	2810 m ²
– ścieżka rowerowa	690m ²
– chodnik	902m ²
– zjazdy	475m ²
– opaski	30m ²
– pobocza utwardzone kruszywem	257m ²
– zieleńce	500m ²
Razem	5654m²

5. Zieleń

W ramach inwestycji zachodzi konieczność wycinki 29 drzew oraz około 50m² krzewów.

Inwentaryzacja drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki			
L.p.	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Obwód pnia na wys. 1,3m [cm]
1	<i>Tilia cordata</i> Mill.	Lipa drobnolistna	50; 47; 106; 40
2	<i>Fraxinus excelsior</i> L	Jesion wyniosły	60
3	<i>Fraxinus excelsior</i> L	Jesion wyniosły	53; 60
4	<i>Fraxinus excelsior</i> L	Jesion wyniosły	54
5	<i>Fraxinus excelsior</i> L	Jesion wyniosły	40; 121
6	<i>Fraxinus excelsior</i> L	Jesion wyniosły	38; 42; 15; 25; 25; 72; 66; 30; 24; 25
7	<i>Tilia cordata</i> Mill.	Lipa drobnolistna	179
8	<i>Fraxinus excelsior</i> L	Jesion wyniosły	82
9	<i>Salix caprea</i> L	Wierzba iwa	105
10	<i>Tilia cordata</i> Mill.	Lipa drobnolistna	210

11	Tilia cordata Mill.	Lipa drobnolistna	194
12	Tilia cordata Mill.	Lipa drobnolistna	221
13	Tilia cordata Mill.	Lipa drobnolistna	229
14	Tilia cordata Mill.	Lipa drobnolistna	240
15	Tilia cordata Mill.	Lipa drobnolistna	229

6. Informacja o rejestrze zabytków

W obszarze inwestycji brak jest zabytków wpisanych do wojewódzkiego rejestru zabytków. Zgodnie z opinią Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Warszawie z dnia 25.05.2023 znak: DS.5152.91.2023.DO inwestycja nie narusza obiektów znajdujących się w rejestrze, oraz ewidencji zabytków.

7. Eksploatacja górnicza

Teren przeznaczony na inwestycję nie znajduje się w granicach terenu górniczego oraz obszarach górniczych.

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Dla rozbudowywanego odcinka drogi nie występuje potrzeba projektowania urządzeń ochrony przeciwpożarowej.

Dostęp do jezdni rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 807 zarówno dla służb ratunkowych jak i służb utrzymaniowych będzie zapewniony poprzez istniejące odcinki drogi wojewódzkiej, oraz drogi powiatowej (dawna DK nr 17).

Rozbudowany odcinek drogi będzie służył jako droga przeciwpożarowa dla zabudowy jednorodzinnej i gospodarczej sąsiadującej z drogą.

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na zakres robót przewidzianych do realizacji, obejmujący przebudowę jezdni drogi wojewódzkiej, budowę i przebudowę chodnika, budowę ścieżki rowerowej przebudowę rowu przydrożnego, nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie oddziaływało na przylegające do pasa drogowego działki.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami chronionymi. Najbliższym chronionym obszarem jest Dolina Środkowej Wisły PLB140004, położony około 18km od granicy inwestycji.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach o krajobrazie mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – w przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac budowlanych przedmiotu co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem w tym archeologicznym wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary wybrzeży i środowiska morskiego, tereny ochrony uzdrowiskowej, tereny przylegające do jezior. Zasięg prac ziemnych i budowlanych nie będzie ingerował w w/w obszar.

Faza realizacji

Inwestycja nie będzie nadmiernie uciążliwa na etapie budowy, dla w/w obszaru podlegającego ochronie przyrody. Najważniejszą funkcją tego terenu jest ochrona wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem ściekami bytowymi i przemysłowymi pochodzącymi od pracowników i sprzętu pracującego na budowie. Sprzęt powinien być sprawny, pozbawiony wycieków płynów eksploatacyjnych. Inwestycja nie będzie bezpośrednio ingerować w wody powierzchniowe tego obszaru.

Faza eksploatacji

Na etapie funkcjonowania inwestycja nie będzie powodować szczególnych uciążliwości. W związku z uregulowaniem w trakcie przebudowy drogi budowy gospodarki ściekowej w tym rejonie, inwestycja nie zmieni stanu czystości wód powierzchniowych w porównaniu do stanu istniejącego.

10. Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót

Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i bhp, podanych w zarządzeniach:

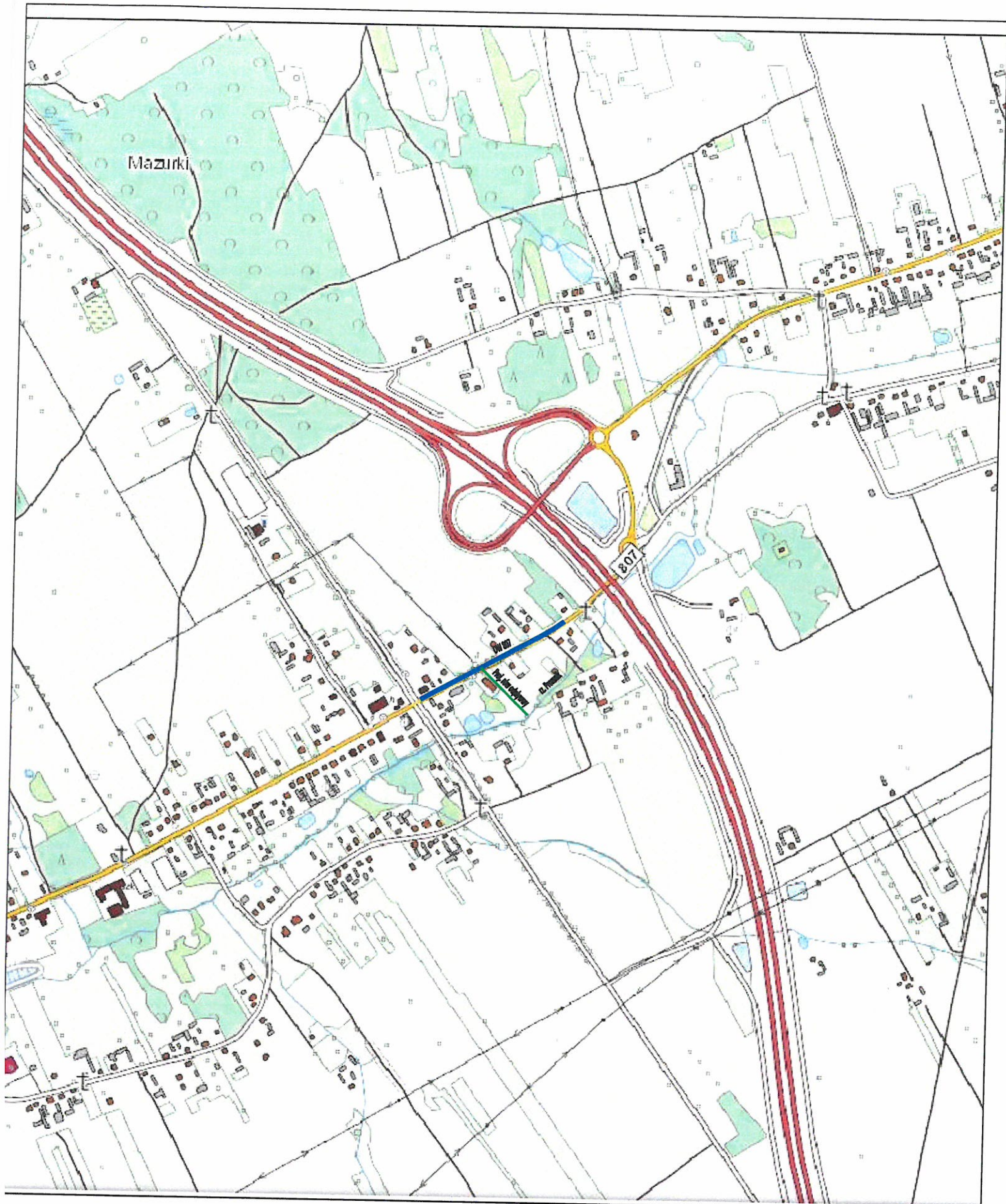
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej /Dz. U. poz. Dz.U. 2021 poz. 869 tekst jednolity/,
- Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych /Dz. U. Nr 7 poz. 30/,
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28 czerwca 1972r. w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych /Dz. U. Nr 13 poz. 93/,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie BHP przy urządzeniach i instalacjach energetycznych. /Dz. U. Nr 80 poz. 912/.


PROJEKTANT

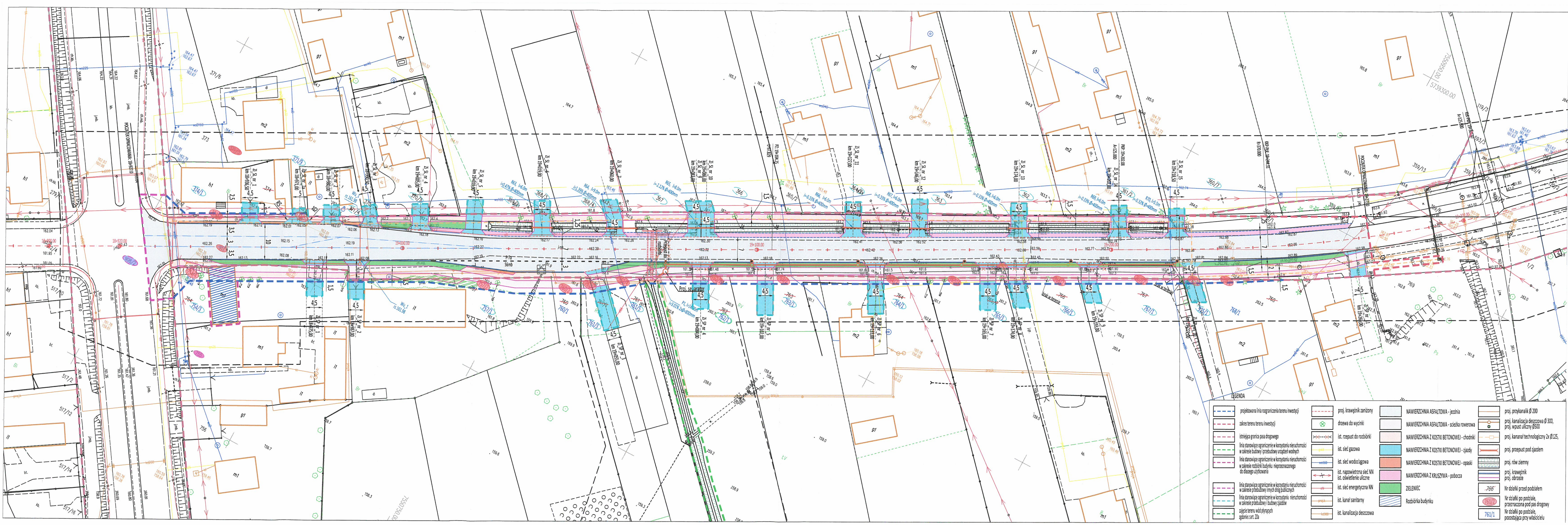
mgr inż. Jarosław Białek
upr. bud. SWK/0037/PWOD/13

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Numer rysunku	Przedmiot rysunku	Skala
Rys. nr 1	Plan orientacyjny	1:10 000
Rys. nr 2.1 do 2.2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500



	STADIUM:		
ZADANIE:	PROJEKT BUDOWLANY „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą powiatową (starodroże DK nr 17) do węzła Gończyce w ciągu drogi ekspresowej nr S17” Adres zamierzenia budowlanego: DW 807, Gończyce, powiat garwoliński, województwo mazowieckie		
DATA OPRACOWANIA:	PRZEDMIOT WYSUBMITA:	SKALA:	NR WYSUBMITA:
04.2023	PLAN ORIENTACYJNY	1:10 000	1.1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Id - zgłoszenia	identyfikator	G.6640.1.1531.2022	
Jednostka ewidencyjna	nazwa	Sobolew	
Obieg ewidencyjny	identyfikator	0013, 0012, 0004	
Numer działki	nazwa	Wzgł. lokalizacji	
Skala mapy	Wzgł. lokalizacji	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 strefa 7	
sekcja	wysokości	PL-EVR2007-NH	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		linia ciągła	
Szczegółowe informacje o ujęciach w Księgach Wieczystych		Nie badano	
mgr inż. Łukasz Sidorow USŁUGI GEODEZYJNE AZYMUT ul. Sokoła 27C 81-111 Sopot NIP: 812 181 59 59 REGON: 141600720 Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby uprawnionej do wykonywania Koszulka dn. 11.07.2022 r.		GEODETA UPRAWNIENY mgr inż. Łukasz Sidorow ul. Sokoła 27C 81-111 Sopot NIP: 812 181 59 59 REGON: 141600720 Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby uprawnionej do wykonywania Koszulka dn. 11.07.2022 r.	

Id - zgłoszenia	G.6640.1.1531.2022
Jednostka ewidencyjna	Sobolew
Obieg ewidencyjny	0013, 0012, 0004
Numer działki	Wzgł. lokalizacji
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	2000 strefa 7
sekcja	PL-EVR2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	linia ciągła
Szczegółowe informacje o ujęciach w Księgach Wieczystych	Nie badano
mgr inż. Łukasz Sidorow USŁUGI GEODEZYJNE AZYMUT ul. Sokoła 27C 81-111 Sopot NIP: 812 181 59 59 REGON: 141600720 Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby uprawnionej do wykonywania Koszulka dn. 11.07.2022 r.	GEODETA UPRAWNIENY mgr inż. Łukasz Sidorow ul. Sokoła 27C 81-111 Sopot NIP: 812 181 59 59 REGON: 141600720 Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby uprawnionej do wykonywania Koszulka dn. 11.07.2022 r.

projektowana linia rozgraniczenia terenu inwestycji	proj. krawężnik żanizony	NAWIERZCHNIA ASFALTOWA - jezdnia	proj. przykanalik Ø 200
zakres terenu inwestycji	drzewa do wycinki	NAWIERZCHNIA ASFALTOWA - ścieżka rowerowa	proj. kanalizacja deszczowa Ø 300,
istniejąca granica pasa drogowego	list. rzepust do rozbiórki	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ - chodniki	proj. wypust uliczny Ø500
linia stanowiąca ograniczenie w korzystaniu nieruchomości w zakresie przebudowy i budowy urządzeń wodnych	list. sieć gazowa	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ - zjazdy	proj. kanaliz. technologiczny 2x Ø125,
linia stanowiąca ograniczenie w korzystaniu nieruchomości w zakresie przebudowy i budowy urządzeń wodnych	list. sieć wodociągowa	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ - opaski	proj. przepust pod zjazdem
linia stanowiąca ograniczenie w korzystaniu nieruchomości w zakresie przebudowy i budowy urządzeń wodnych	list. napowietrzna sieć NN	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ - pobocza	proj. rów ziemny
linia stanowiąca ograniczenie w korzystaniu nieruchomości w zakresie przebudowy i budowy urządzeń wodnych	list. oświetlenie uliczne	ZIELENIAC	proj. krawężnik
linia stanowiąca ograniczenie w korzystaniu nieruchomości w zakresie przebudowy i budowy urządzeń wodnych	list. sieć energetyczna NN	Rozbiórka budynku	proj. obrzeże
linia stanowiąca ograniczenie w korzystaniu nieruchomości w zakresie przebudowy i budowy urządzeń wodnych	list. kanalizacyjny		Nr działki przed podziałem
linia stanowiąca ograniczenie w korzystaniu nieruchomości w zakresie przebudowy i budowy urządzeń wodnych	list. kanalizacja deszczowa		Nr działki po podziale, przeznaczona pod pas drogowy
linia stanowiąca ograniczenie w korzystaniu nieruchomości w zakresie przebudowy i budowy urządzeń wodnych			Nr działki po podziale, pozostająca przy właścicielu

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą powiatową (starodroże DK nr 17) do węzła Gończyce w ciągu drogi ekspresowej nr S17” Adres zamierzenia budowlanego: DW 807, Gończyce, powiat: garwoliński, województwo mazowieckie			
ZADANIE:			
BRANŻA:	FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:
inżynier - drogowy	Projektant:	mgr inż. Jarosław Bialek	SWK/0037/PWOD/13
	Opracowujący:	mgr inż. Marcin Wątrobski	
	Sprawdzający:	inż. Ewa Bialek	SWK/0149/POOD/06
sanitarna	Projektant:	mgr inż. Mikołaj Gacia	SWK/1067/POOS/09
	Sprawdzający:	mgr inż. Aneta Macur - Gacia	SWK/0188/PWOS/21
	PRZEMOT RYSUNKU:		
01.2024	PLAN SYTUACYJNY		1:500
			2.1



DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA Jarosław Białek
25-015 Kielce, ul. Złota 23/312, tel.: 41-368-04-24,
e-mail: dppkielce@gmail.com, www.dppbialek.pl
NIP: 959-054-12-90, Regon: 369065798

PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą powiatową (starodroże DK nr 17) do węzła Gończyce w ciągu drogi ekspresowej nr S17”

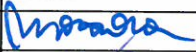

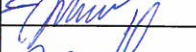


Adres zamierzenia budowlanego: DW 807, Gończyce gmina Sobolew, powiat garwoliński, województwo mazowieckie

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV; XXV; XXVI,

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach: Zestawienie działek wg załącznika nr 1

Inwestor: Zarząd Województwa Mazowieckiego
reprezentowany przez:
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,
ul. Mazowiecka 14,
00-048 Warszawa

AUTORZY PROJEKTU:

Specjalność	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Inżynierska - drogowa	Projektował:	mgr inż. Jarosław Białek	SWK/0037/PWOD/13	
	Opracował	mgr inż. Marcin Wątrobiński		
	Sprawdziła:	inż. Ewa Białek	SWK/0149/POOD/06	
Instalacje wod.-kan	Projektował:	mgr inż. Mikołaj Gacia	SWK/0167/POOS/09	
	Sprawdził:	Mgr inż. Aneta Mazur-Gacia	SWK/0188/PWBS/21	

Kielce, STYCZEŃ 2024

Załącznik nr 1 – Zestawienie działek objętych opracowaniem

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach Jednostka ewidencyjna 140311_2 Sobolew

1. Działki przeznaczone do podziału i przejęcia na rzecz województwa mazowieckiego (zaznaczono kolorem **niebieskim**):
 - Obręb **0004** Gończyce: 371/3(371/9; **371/10**); 374(374/1; **374/2**); 754(754/3; **754/4**); 757(757/1; **757/2**); 760(760/1; **760/2**); 761/1(**761/2**; 761/3); 761(**761/4**; 761/5); 762(762/1; **762/2**); 763(763/1; **763/2**); 764(764/1; **764/2**); 765/2(765/3; **765/4**); 766(766/1; **766/2**); 767(767/1; **767/2**); 768(768/1; **768/2**); 925(925/1; **925/2**);
2. Działki stanowiące obecnie pas drogowy:
 - Obręb **0004** Gończyce: **911**;
3. Działki przeznaczone pod przebudowę innych dróg publicznych:
 - Obręb **0004** Gończyce: **908/2**;
4. Działki przeznaczone pod przebudowę urządzeń wodnych:
 - Obręb **0004** Gończyce: 762(**762/1**; 762/2);
5. Zajęcie terenu wód płynących zgodnie z art. 20a:
 - Obręb **0004** Gończyce: **943**
6. Budowa i przebudowa zjazdów:
 - Obręb **0004** Gończyce: 374(**374/1**; 374/2); 371/3(**371/9**; 371/10); 371/4; 370/5; 370/3; 369/2; 368/3; 368/4; 367; 366; 364/2; 363; 362; 361/2; 360/7; 754(**754/3**; 754/4); 757(**757/1**; 757/2); 761/1(761/2; **761/3**); 761(761/4; **761/5**); 762(**762/1**; 762/2); 763(**763/1**; 763/2); 764(**764/1**; 764/2); 765/2(**765/3**; 765/4); 766(**766/1**; 766/2); 767(**767/1**; 767/2); 925(**925/1**; 925/2);
7. Obowiązek rozbiórki budynku nieprzeznaczonego do dalszego użytkowania:
 - Obręb **0004** Gończyce: 754(**754/3**; 754/4); 755.

STYCZEŃ 2024

Spis treści

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY.....	1
Załącznik nr 1 – Zestawienie działek objętych opracowaniem	2
CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. Rodzaj i kategoria projektu	4
2. Sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....	4
3. Układ przestrzenny	4
3.1. Branża drogowa	4
3.2. Odwodnienie drogi – kanalizacja deszczowa	4
3.3. Kanał technologiczny	5
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	5
4.1. Branża drogowa.....	5
4.2. Odwodnienie drogi.....	6
4.3. Odwodnienie drogi – kanalizacja deszczowa	7
5. Opinia geotechniczna.....	7
6. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby z niepełnosprawnością.....	8
7. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	8
8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego.....	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria projektu

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany dla zadania:
„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą powiatową (starodroże DK nr 17) do węzła Gończyce w ciągu drogi ekspresowej nr S17”

Kategoria obiektu budowlanego:

- IV - elementy dróg publicznych - zjazdy;
- XXV – drogi;
- XXVI – sieci

2. Sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Droga wojewódzka nr 807 - służyć będzie do prowadzenia ruchu samochodowego, rowerowego oraz pieszego. Rozbudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprzez odseparowanie od siebie uczestników ruchu. Obsługa komunikacyjna działek przyległych do projektowanego pasa drogowego, zostanie zapewniona poprzez zjazdy. W projektowanym pasie drogowym zaprojektowano jezdnię o szerokości 7,0m, chodnik o szerokości 1,5m do 2m, oraz ścieżkę rowerową o szerokości 2,0m. Wody opadowe z projektowanej jezdni oraz terenów przyległych przejmowane będą do projektowanego rowu ziemnego oraz do kanalizacji deszczowej.

3. Układ przestrzenny

3.1. Branża drogowa

Nawierzchnię jezdni drogi wojewódzkiej projektuje się z betonu asfaltowego o szerokości 7,0m. Drogę projektuje się o przekroju ulicznym oraz półulicznym.

Po prawej stronie zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5m. Pomiedzy jezdnią, za zieleńcem zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,0m. Po lewej stronie projektuje się chodnik o szerokości od 1,5m do 2,5m. Obramowanie chodnika, ścieżki rowerowej projektuje się z obrzeża betonowego gr. 8cm. Na odcinku od km 19+010,0 do km 19+267,0, po stronie lewej drogi zaprojektowano pobocze. Po lewej stronie, za poboczem ziemnym zaprojektowano przebudowę istniejącego rowu ziemnego.

3.2. Odwodnienie drogi – kanalizacja deszczowa

Sieć kanalizacji deszczowej zaprojektowano w terenie zielonym. Zaprojektowano kanał

deszczowy z rur PP wraz z przykanalikami. Wody opadowe odprowadzane odcinkiem kanalizacji Kd1- Kd7 odprowadzane będą do projektowanego rowu- włączenie w projektowanym przepuście poprzez montaż w przepuście $\phi 800$ przejścia szczelnego do rur PP315mm.

3.3. Kanał technologiczny

Pod projektowanym chodnikiem projektuje się kanał technologiczny uliczny (KTu) składający się z następujących elementów:

- 1x rura osłonowa RO – HDPE 125/7,1mm,
- trzy rury światłowodowe RS – HDPE 40/3,7 w kolorze czarnym z paskami w kolorach czerwonym, niebieskim i zielonym,
- prefabrykowana wiązka mikrorur WMR – 7*12x1,0mm składająca się z 7-miu cienkościennych mikrorur 12x1,0, wiązka w kolorze pomarańczowym z czarnym paskiem,
- studnie kablowe SKO-2g

W miejscach skrzyżowań z drogami i przepustami projektuje się kanał technologiczny przepustowy (KTp) składający się z dwóch rur osłonowych RO – HDPE 125/7,1mm. W jednej zostaną umieszczone trzy rury światłowodowe RS – HDPE 40/3,7mm oraz pakiet WMR 7x12x1,0mm. Kanał technologiczny włączono do istniejącego w pasie DW 807 kanału technologicznego.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

4.1. Branża drogowa

Parametry techniczne rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 807

- klasa drogi: **G – Główna**
- kategoria ruchu: **KR 4**
- prędkość projektowa: **V_p =50 km/h**
- szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej – **7,0m**
- szerokości chodnika **1,5m**(za rowem i ścieżką rowerową), **2,5m** (bez obrzeża i krawężnika)
- szerokość ścieżki rowerowej **2,0m**
- pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym **-2%**
- pochylenie poprzeczne chodnika i ciągu pieszo-rowerowego od **1% do 2%**

Konstrukcja związana z robotami inżynieryjnymi drogowymi

Konstrukcję nawierzchni wyznaczono w oparciu o wiedzę techniczną oraz Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA

Konstrukcja nawierzchni jezdni

• warstwa ścieralna SMA 11	4cm	
• warstwa wiążąca z AC 22W	8cm	
• warstwa podbudowy z AC 22P	11cm	
• podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	20cm	
• warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem	20cm	
• warstwa gruntu stabilizowana cementem	15cm	
	podłoże G4	
	Razem	78cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika, opasek

• warstwa ścieralna kostka betonowa –czerwona	6cm
• podsypka cem.-piaskowa 1:4	3cm
• podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	10cm
• warstwa gruntu stabilizowana cementem	15cm
	podłoże G4
	Razem
	34cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

• warstwa ścieralna kostka betonowa – grafitowa	8cm
• podsypka cem.-piaskowa 1:4	3cm
• podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	20cm
• warstwa gruntu stabilizowana cementem	20cm
	podłoże G4
	Razem
	51cm

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

• warstwa ścieralna AC 11 S	4cm
• warstwa wiążąca z AC 11W	4cm
• podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	10cm
• warstwa gruntu stabilizowana cementem	15cm
	podłoże G4
	Razem
	33cm

4.2. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi projektuje się przebudowanym istniejącym rowem ziemnym zlokalizowanym po lewej stroni drogi od km 19+024,0 do km 19+216,0. Długość

przebudowywanego rowu wynosi około 192m. Rów po przebudowie będzie posiadał szerokość dna 0,5m, oraz nachylenie skarp 1:1,5. Istniejący w km 19+073,0 przepust skrzynkowy zostanie rozebrany. W jego miejsce zostanie wybudowany przepust dwu rurowy o średnicy \varnothing 800 o długości 14m. Wody opadowe z rowu ziemnego i odcinka kanalizacji deszczowej odprowadzone będą rowem odpływowym do rzeki Promnik. Długość rowu odpływowego to około 192,0m. Dno rowu zaprojektowano szerokość 0,6m ze skarpami o pochyleniu 1:1,5.

4.3. Odwodnienie drogi – kanalizacja deszczowa

Projektowana kanalizacja deszczowa ma na celu odwodnienie rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 807.

W zakres inwestycji wchodzi:

- | | |
|--|---------|
| • Kanał deszczowy z rur PP \varnothing 315 | L= 150m |
| • Kanał deszczowy z rur PP \varnothing 250 | L= 16m |
| • Przykanalik deszczowy z rur PP \varnothing 200 8 kpl. | L= 12m |
| • Studzienki kanalizacyjne BET \varnothing 1.0 m | kpl. 6 |
| • Studzienki kanalizacyjne wpustowe BET \varnothing 0,5 m | kpl. 7 |
| • Studzienki kanalizacyjne BET \varnothing 1.0 m z kratowlazem | kpl. 1 |
| • Separator substancji ropopochodnych zintegrowany z osadnikiem | kpl. 1 |

5. Opinia geotechniczna

Na podstawie badań geologicznych wykonanych przez Geoln Jan Czech stwierdzam, że:

- normowa głębokość przemarzania gruntów dla tego rejonu wynosi 1,0m,
- podłoże gruntowe badanych miejsc zbudowane jest z konstrukcji nawierzchni (warstwa bitumiczna, podbudowa z kruszywa) o miąższości o około 0,3m,
- konstrukcja nawierzchni zalega na warstwie piasków lub gliny
- Występujące grunty zaliczono do grupy nośności podłoża nawierzchni „G1” i „G4”
- Wody gruntowe stwierdzono na głębokości od 1,5m do 2,5m. pod poziomem terenu.
- Z punktu widzenia Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012, poz.463) stwierdza się, że na

badanym terenie występują proste warunki gruntowe.

Z uwagi na rodzaj projektowanego obiektu budowlanego, jako Projektant zaliczam przedmiotową inwestycję do pierwszej kategorii geotechnicznej.

6. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby z niepełnosprawnością

Obiekt zaprojektowano z zachowaniem niezbędnych warunków umożliwiających korzystanie osób niepełnosprawnych z drogi publicznej. Przedmiotowe warunki zostały spełnione poprzez projektowane:

- chodnik zostały zaprojektowane bez uskoków,
- pochylenia podłużne chodnika nie przekraczają spadków określonych w RMTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124 późniejszymi zmianami).

7. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Projektowane obiekty (jezdnia, chodnik, ścieżka rowerowa, zjazdy oraz odwodnienie):

- a. nie wymagają dostaw wody i odprowadzania ścieków,
- b. nie emitują zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych
- c. nie wytwarzają odpadów i innych zakłóceń
- d. nie emitują drgań akustycznych, a także promieniowania, w szczególności jonizującego
- e. nie wpływają na istniejący, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Zachodzi konieczność wycinki około 40szt. drzew oraz 1250m² krzewów.
- f. Nie wpływa na stan gleby, wód powierzchniowych oraz podziemnych
- g. nie wpływają na środowisko przyrodnicze zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;

Zajętość terenu. Obiekt zlokalizowano na działkach Inwestora oraz na terenie działek przyległych z minimalnym ich zajęciem powierzchni terenu pod inwestycję.

Projektowana inwestycja:

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie **nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich**

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 26.10.2005r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie **nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich**
- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z 9 listopada 2010 w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko **nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko**
- zgodnie z Ustawą z dn. 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska **nie ogranicza możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób. Nie generuje emisji substancji, hałasu i wibracji.**
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 14 czerwca 2007r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku **nie generuje hałasu.**
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu **nie generuje poziomów pyłów oraz gazów,**
- zgodnie z Ustawą z dn. 18.07.2001r Prawo wodne **nie zakłóca stosunków wodnych na działkach sąsiednich,**
- zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, **inwestycja nie znajduje się przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków.**

Nadmiar mas ziemnych z wykopu zostanie zagospodarowany w obszarze budowy lub wywieziony na wysypisko śmieci.

8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego

- **Odwodnienie drogi**

Odwodnienie drogi zaprojektowano w postaci otwartych rowów ziemnych oraz kanalizacji deszczowej zakończonej osadnikiem wraz z separatorem. .

- **Oświetlenie drogi**

Istnieje istniejące oświetlenie zlokalizowane na istniejących słupach energetycznych.

- **Kanał technologiczny**

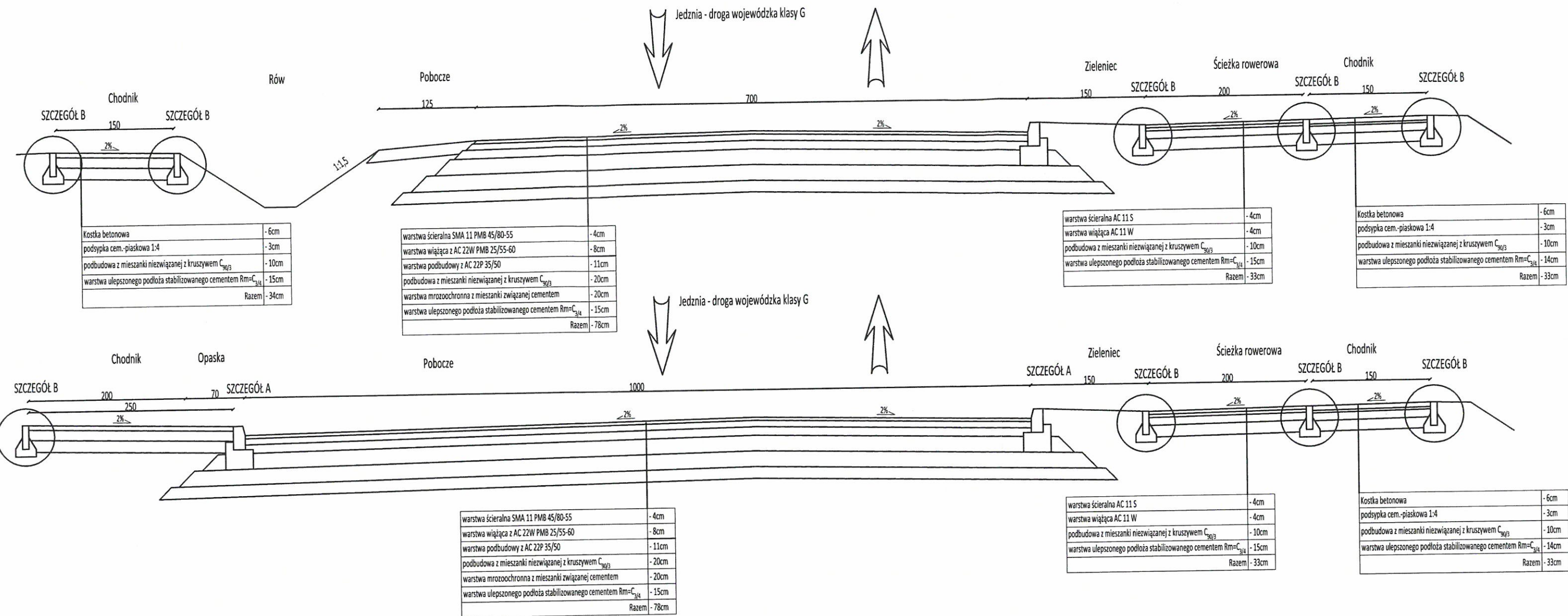
Zgodnie z rozporządzeniem Ministra transportu i gospodarki morskiej z dn. 2 marca 1999r. Dz.U. z 2016 poz. 124 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie w pasie drogowym zaprojektowano kanał technologiczny.

PROJEKTANT

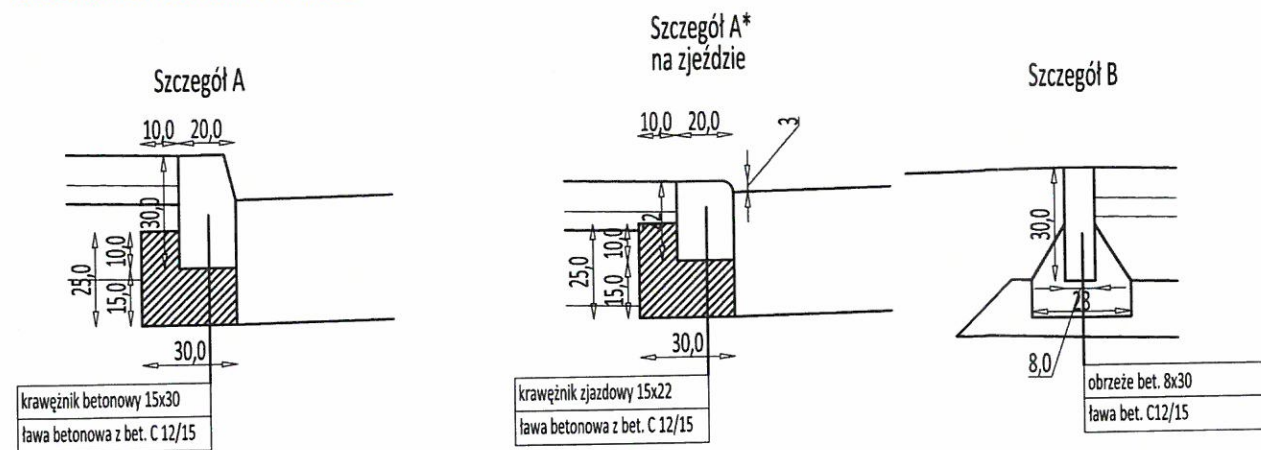
mgr inż. Jarosław Białek
upr. bud. SWK/0037/PWOD/13

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

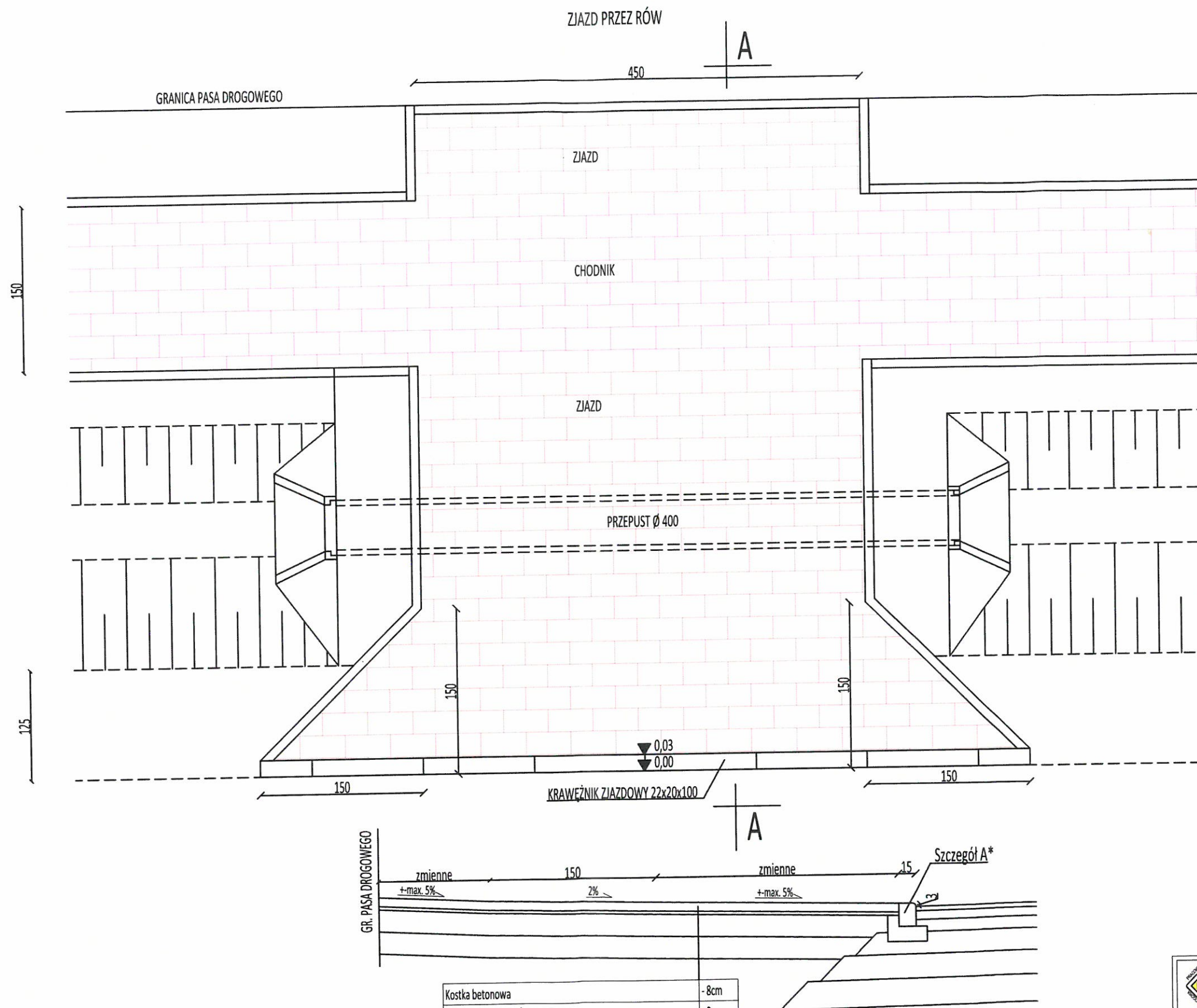
Numer rysunku	Przedmiot rysunku	Skala
D.1	Przekroje normalno-konstrukcyjne	1:100
D.2	Profil podłużny	1:100/1000




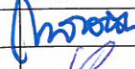
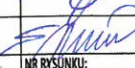
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE



	STADIUM:			
	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
ZADANIE:	„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą powiatową (starodroże DK nr 17) do węzła Gończę w ciągu drogi ekspresowej nr S17”			
Adres zamierzenia budowlanego: DW 807, Gończę, powiat: garwoliński, województwo mazowieckie				
BRANŻA:	FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Inżynieria drogową	Projektant:	mgr inż. Jarosław Białek	SWK/0037/PWOD/13	
	Opracowujący:	mgr inż. Marcin Wątrobiński		
	Sprawdzająca:	inż. Ewa Białek	SWK/0149/POOD/06	
DATA OPRACOWANIA:	PRZEDMIOT RYSUNKU:	SKALA:	NR RYSUNKU:	
01.2024	PRZECIÓR NORMALNO-KONSTRUKCYJNY	1:100	1.1	






Kostka betonowa	- 8cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	- 3cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{30/3}	- 20cm
warstwa ulepszonego podłoża stabilizowanego cementem Rm=C _{3/4}	- 20cm
Razem	- 51cm

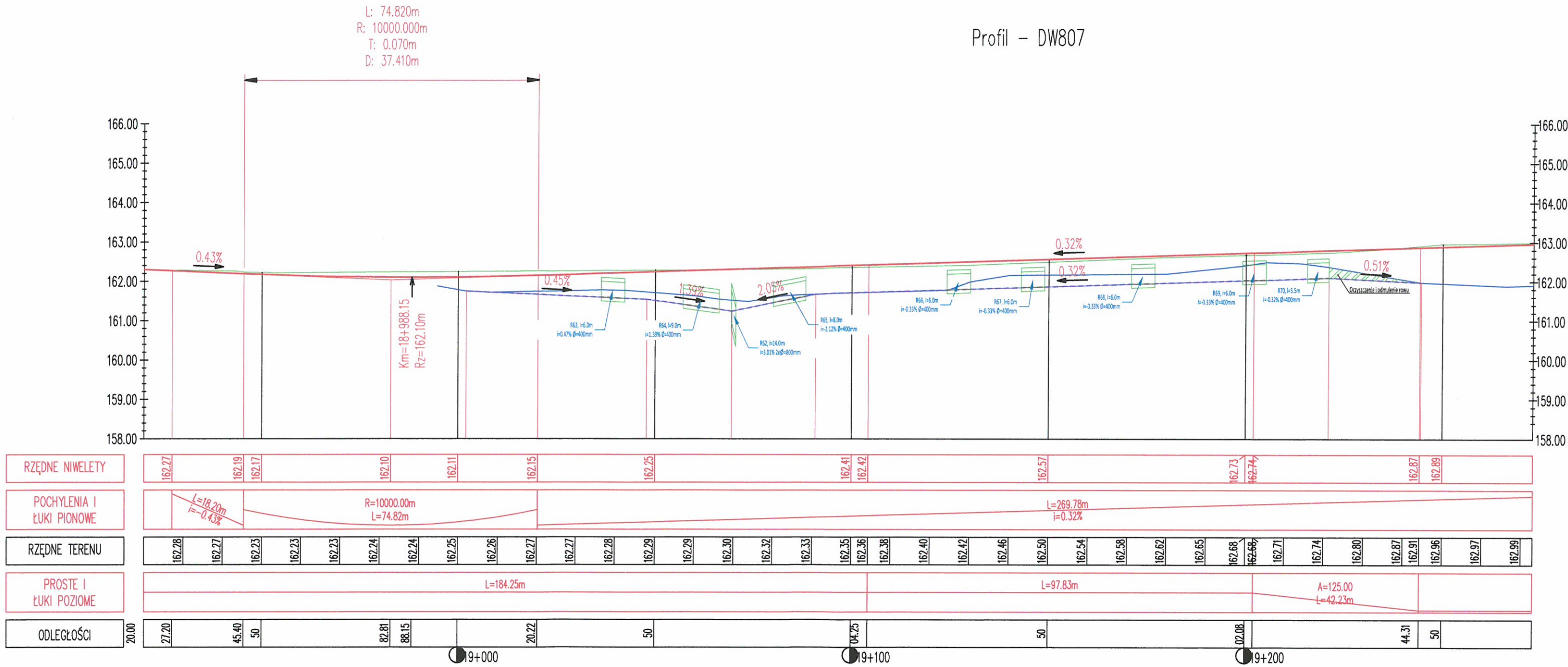
<div>  <div> STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY </div> </div>				
ZADANIE: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą powiatową (starodroże DK nr 17) do węzła Gończy w ciągu drogi ekspresowej nr S17” Adres zamierzenia budowlanego: DW 807, Gończyce, powiat: garwoliński, województwo mazowieckie				
BRANŻA: Inżynieria - drogowa	FUNKCJA: Projektant:	IMIĘ I NAZWISKO: mgr inż. Jarosław Bialek	NR UPRAWNIENI: SWK/0037/PWOD/13	PODPIS: 
	Opracowujący:	mgr inż. Marcin Wątrobiński		
	Sprawdzająca:	inż. Ewa Bialek	SWK/0149/POOD/06	
	DATA OPRACOWANIA: 01.2024	PRZEDMIOT RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY	SKALA: 1:100	NR RYSUNKU: 1.2



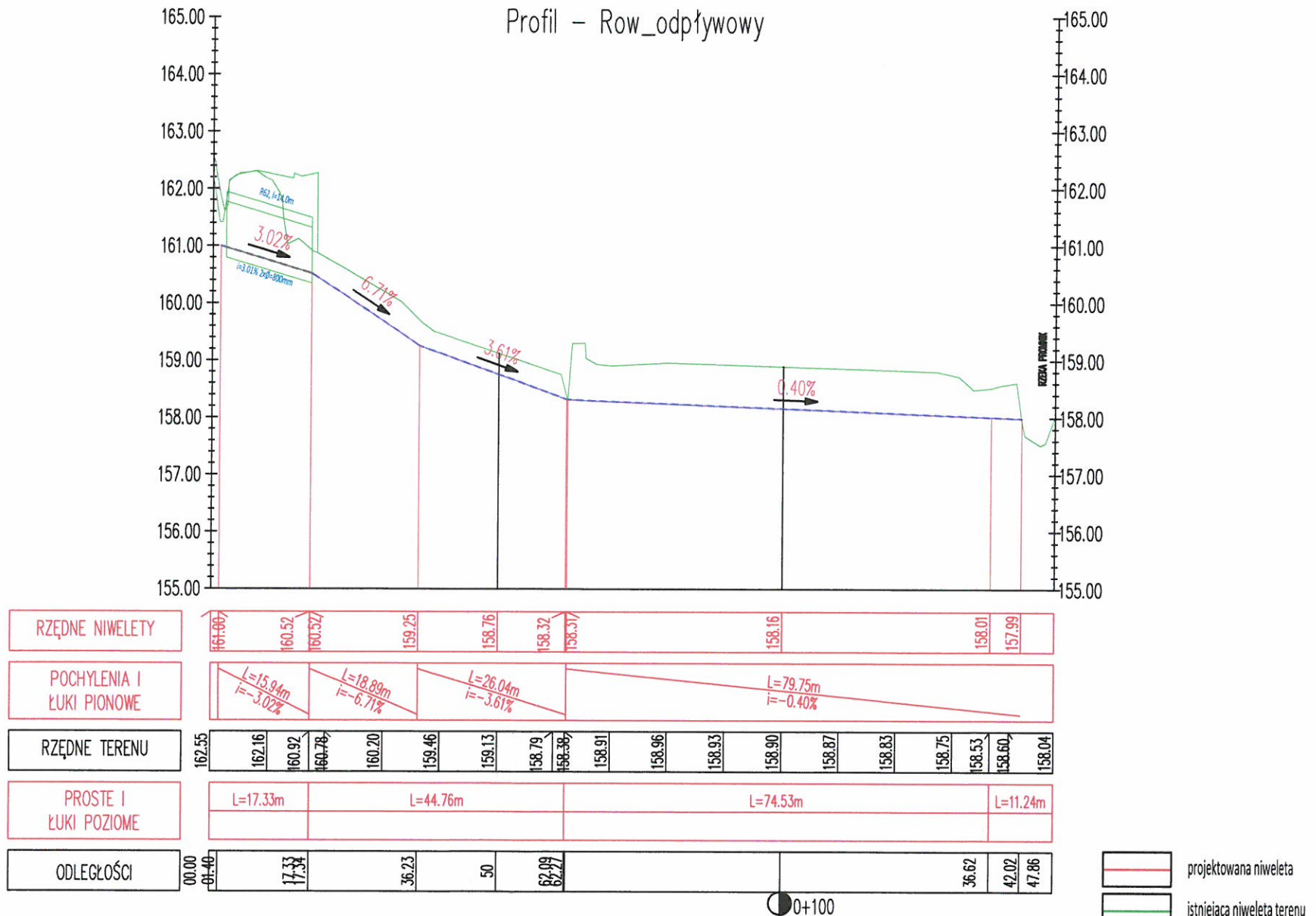
warstwa ścierna AC 11 S	- 4cm
warstwa wiążąca AC 11 W	- 4cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$	- 20cm
warstwa ulepszonego podłoża stabilizowanego cementem $Rm=C_{3/4}$	- 23cm
Razem	- 51cm

	STADIUM:			
	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
ZADANIE:	„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą powiatową (starodroże DK nr 17) do węzła Gończyce w ciągu drogi ekspresowej nr S17”			
	Adres zamierzenia budowlanego: DW 807, Gończyce, powiat: garwoliński, województwo mazowieckie			
BRANŻA:	FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Inżynierwo - drogowa	Projektant:	mgr inż. Jarosław Bialek	SWK/0037/PWOD/13	  
	Opracowujący:	mgr inż. Marcin Wątrobiński		
	Sprawdzająca:	inż. Ewa Bialek	SWK/0149/POOD/06	
DATA OPRACOWANIA:	PRZEDMIOT RYSUNKU:	SKALA:	NR RYSUNKU:	
01.2024	PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY	1:100	1.3	

Profil – DW807



Profil – Row_odpływowy



- projektowana niweleta
- istniejąca niweleta terenu
- projektowana niweleta rowu
- istniejąca niweleta rowu
- projektowane przepusty

STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANY	
		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
ZADANIE:		„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą powiatową (starożytna DK nr 17) do węzła Gończy w ciągu drogi ekspresowej nr S17”	
		Adres zamierzenia budowlanego: DW 807, Gończy, powiat: garwoliński, województwo mazowieckie	
BRANŻA:	FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:
Inżynieria drogową	Projektant:	mgr inż. Jarosław Białek	SWK/0037/PWOD/13
	Opracowujący:	mgr inż. Marcin Wątrobiński	
	Sprawdzający:	inż. Ewa Białek	SWK/0149/POOD/06
DATA OPRACOWANIA:	PRZEDMIOT RYSUNKU:	SKALA:	NR RYSUNKU:
01.2024	PROFIL PODŁUŻNY DW 807	1:100	2.1