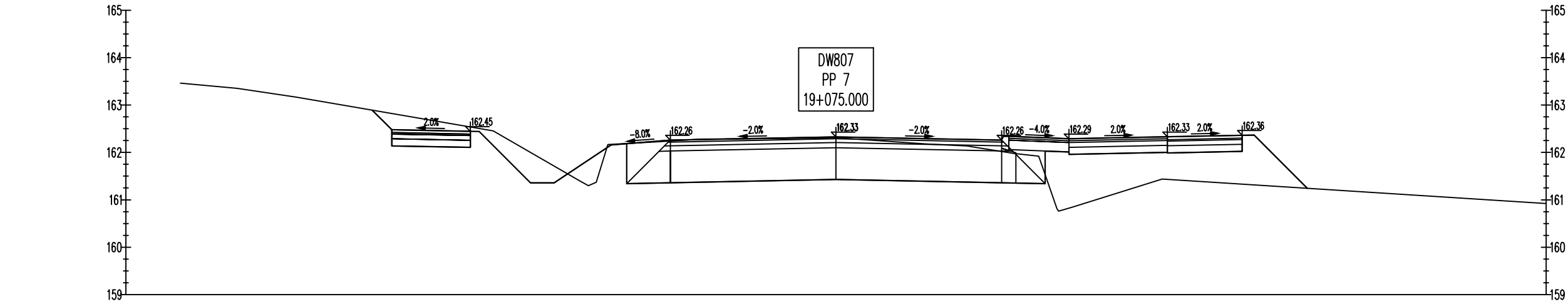
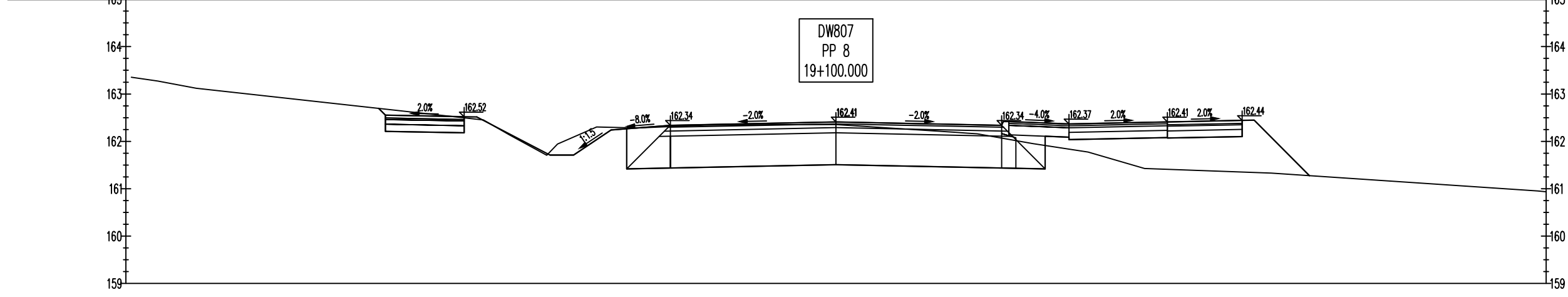


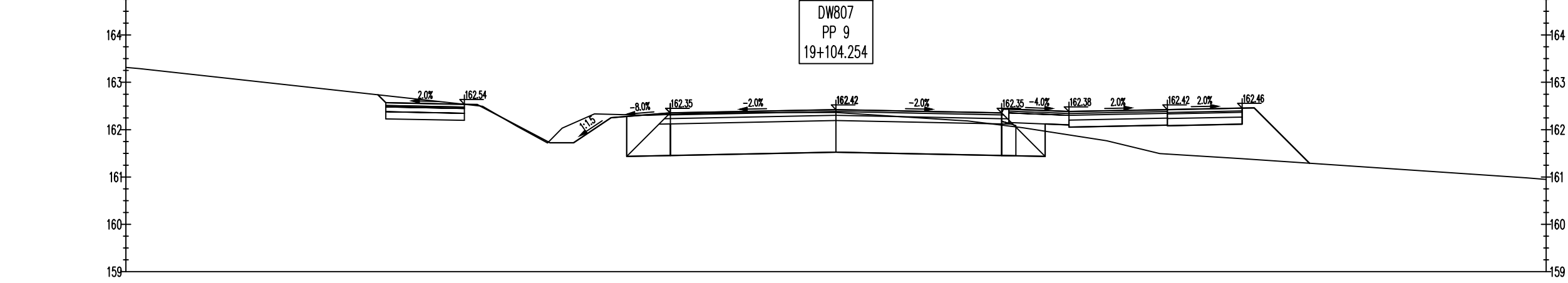
	STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT TECHNICZNO / WYKONAWCZY			
	ZADANIE: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą powiatową (starodroże DK nr 17) do węzła Gończyce w ciągu drogi ekspresowej nr S17” Adres zamierzenia budowlanego: DW 807, Gończyce, powiat: garwoliński, województwo mazowieckie			
BRANŻA: Inżynieria - drogowa	FUNKCJA: Projektant:	IMIĘ I NAZWISKO: mgr inż. Jarosław Białek	NR UPRAWNIENI: SWK/0037/PWOD/13	PODPIS: 
	Opracowujący:	mgr inż. Marcin Wątrobiński		
	Sprawdzająca:	inż. Ewa Białek	SWK/0149/POOD/06	
DATA OPRACOWANIA: 01.2024	PRZEMOT RYSUNKU: PRZKROJE POPRZECZNE		SKALA: 1:100	NR RYSUNKU: 5.1



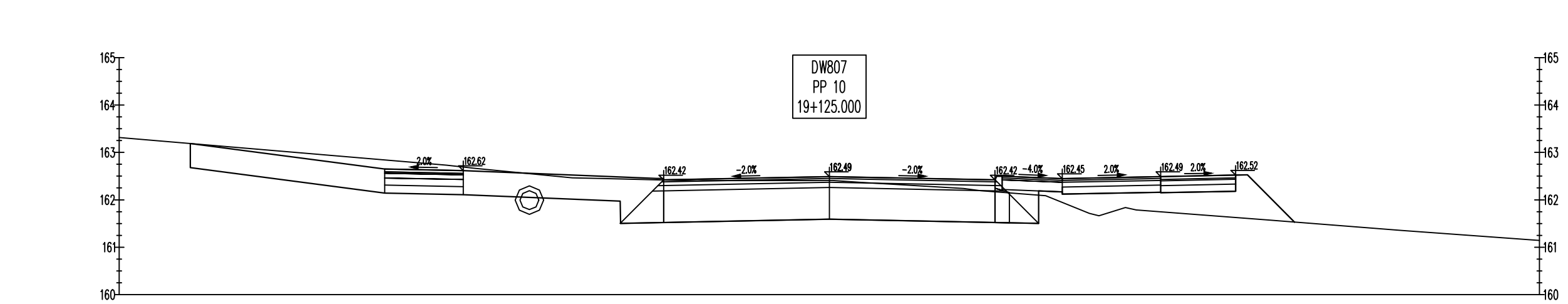
Odległości	15.00	-7.55	-6.45	-5.95	-4.75	-3.50	-3.50	0.00	3.50	3.50	3.53	3.65	4.92	7.00	8.58	8.83	9.96	10.37	15.00
Rzędne projektowane		162.46	161.36	161.36	162.16	162.26	162.26	162.33	162.26	162.26	162.34	162.34	162.29	162.33	162.36	162.37	161.24	161.07	
Rzędne istniejące	163.46	162.45	161.39	161.30	161.37	162.17	162.22	162.31	162.18	162.14	161.98	161.92	160.81	160.76	160.85	161.44	162.36	161.07	161.14



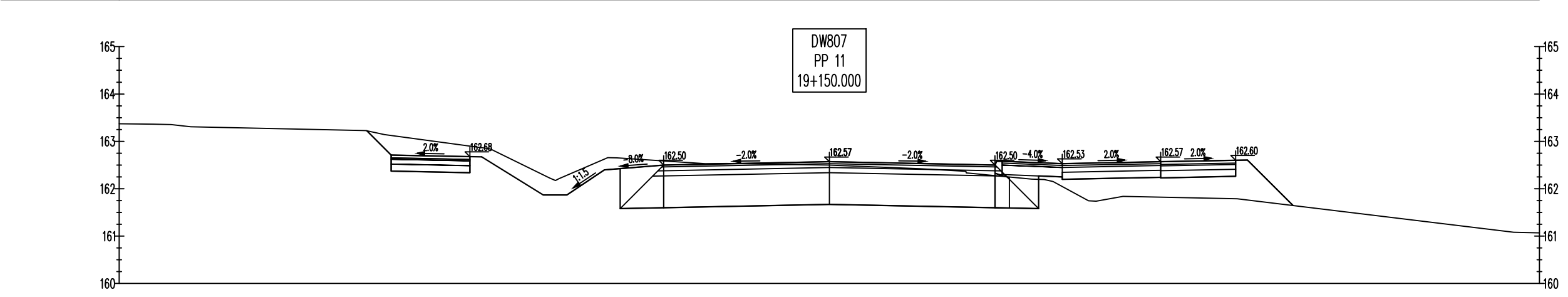
Odległości	15.00	-7.14	-6.04	-5.54	-4.75	-3.50	-3.50	0.00	3.50	3.50	3.53	3.65	4.92	7.00	8.58	8.83	10.00	15.00
Rzędne projektowane		162.81	161.71	161.71	162.24	162.34	162.34	162.41	162.34	162.34	162.42	162.42	162.37	162.41	162.44	162.45	161.28	
Rzędne istniejące	163.35	162.45	161.71	161.94	162.30	162.28	162.34	162.35	162.19	162.17	162.16	161.95	161.77	161.43	161.33	161.79	161.08	161.07



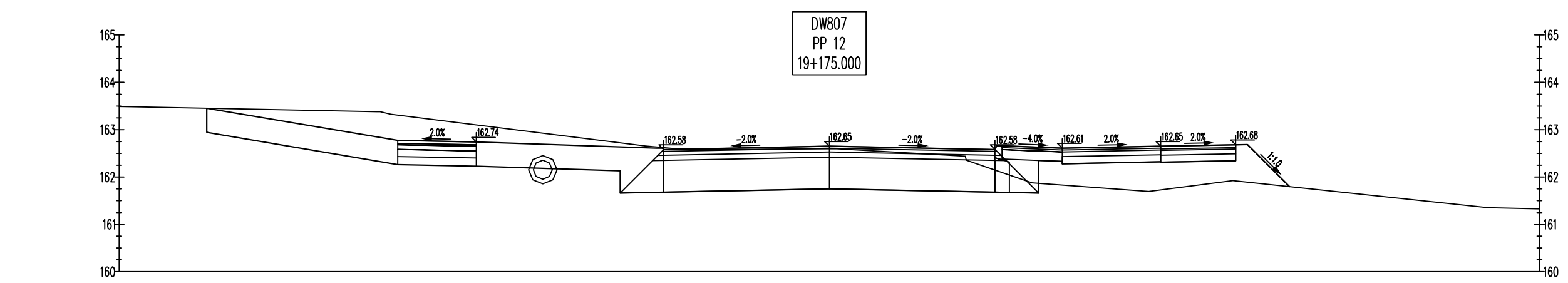
Odległości	15.00	-7.14	-7.14	-6.04	-5.54	-4.75	-3.50	-3.50	-1.75	0.00	3.50	3.50	3.53	3.65	4.92	7.00	8.58	8.83	10.00	15.00
Rzędne projektowane		162.82	162.82	161.72	161.72	162.25	162.35	162.35	162.39	162.42	162.35	162.43	162.39	162.42	162.46	162.46	161.29			
Rzędne istniejące	163.37	162.49	162.08	162.03	162.33	162.30	162.35	162.36	162.36	162.36	162.20	162.19	162.04	161.77	161.49	161.39	161.08	161.08	161.07	161.07




Odległości	15.00																			
Rzędne projektowane		162.89	-7.14																	
Rzędne istniejące	163.37	162.76	162.73	162.66	162.46	162.46	162.45	162.40	162.41	162.41	162.41	162.37	162.24	162.19	162.42	162.42	162.50	162.50	162.45	162.49

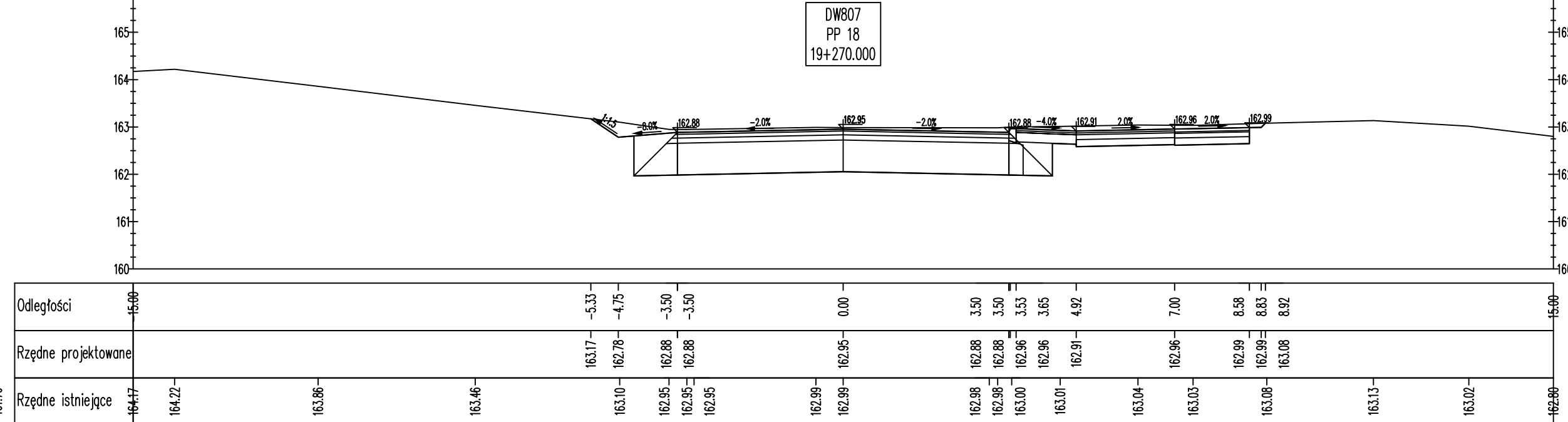
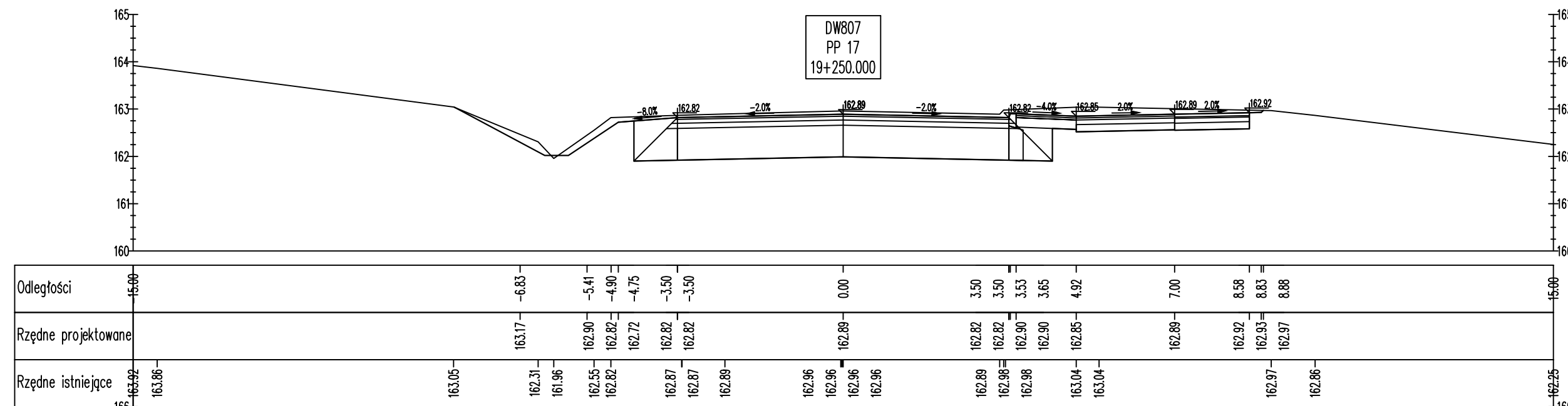






Odległości	15.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
------------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Odległości	15.00																			
Rzędne projektowane																				
Rzędne istniejące	163.49	163.38	163.38	163.33																

		STADIUM:  PROJEKT BUDOWLANY  PROJEKT TECHNICZNO / WYKONAWCZY			
ZADANIE:		„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą powiatową (starodroże DK nr 17) do węzła Gończyce w ciągu drogi ekspresowej nr S17”			
		Adres zamierzenia budowlanego: DW 807, Gończyce, powiat: garwoliński, województwo mazowieckie			
BRANŻA:  Inżynieria - drogowa	FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	
	Projektant:	mgr inż. Jarosław Bialek	SWK/0037/PWOD/13		
	Opracowujący:	mgr inż. Marcin Wątrobiński			
	Sprawdzająca:	inż. Ewa Bialek	SWK/0149/POOD/06		
DATA OPRACOWANIA:		PRZEMOT RYSUNKU:	SKALA:	NR RYSUNKU:	
01.2024		PRZEMOT RYSUNKU: PRZEMOT RYSUNKU	1:100	5.2	



	STADIUM:			
	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> <b>PROJEKT TECHNICZNO / WYKONAWCZY</b>			
<b>ZADANIE:</b>	„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 807 od skrzyżowania z drogą powiatową (starodroże DK nr 17) do węzła Gończyce w ciągu drogi ekspresowej nr S17”			
Adres zamierzenia budowlanego: DW 807, Gończyce, powiat: garwoliński, województwo mazowieckie				
<b>BRANŻA:</b>	<b>FUNKCJA:</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO:</b>	<b>NR UPRAWNIENI:</b>	<b>PODPIS:</b>
Inżynierio - drogowa	Projektant:	mgr inż. Jarosław Bialek	SWK/0037/PWOD/13	
	Opracowujący:	mgr inż. Marcin Wątrobiński		
	Sprawdzająca:	inż. Ewa Bialek	SWK/0149/POOD/06	
<b>DATA OPRACOWANIA:</b>	<b>PRZEMOŻMI RYSUNKU:</b>	<b>SKALA:</b>		<b>NR RYSUNKU:</b>
01.2024	PRZEKROJE POPRZECZNE	1:100		5.3