

Świdnica, dnia 13-02-2024 r.

wszyscy Wykonawcy

Modyfikacja Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) nr 1

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr. P-6/II/24 pn. „Zakup i dostawa 10 autobusów elektrycznych”

Zamawiający, na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605) - dalej p.z.p., modyfikuje treść SWZ:

Załącznik nr 8 do SWZ §3 punkt 8

Jest

„Wykonawca nieodpłatnie będzie dostarczał części, zespoły i podzespoły do napraw gwarancyjnych.”

winno być

Wykonawca nieodpłatnie będzie dostarczał części, zespoły i podzespoły do napraw gwarancyjnych. W przypadku napraw nie objętych gwarancją, Wykonawca będzie świadczył usługi serwisu zespołów i podzespołów dostarczonych w ramach niniejszego zamówienia na koszt Zamawiającego. W obu przypadkach okres świadczenia określa §3 ust. 7 umowy.

Załącznik nr 8 do SWZ §3 punkt 11

Jest

„Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia nowych części niezwłocznie od chwili otrzymania zapotrzebowania, nie później niż w ciągu 5 dni roboczych od dnia otrzymania zamówienia. W wyjątkowych wypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych części, terminy dostaw mogą być ustalane indywidualnie. Wymogi jw. mają zastosowanie w okresie gwarancji na cały autobus.”

winno być

Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia nowych części niezwłocznie od chwili otrzymania zapotrzebowania, nie później niż w ciągu 7 dni roboczych od dnia otrzymania zamówienia. W wyjątkowych wypadkach, np. konieczności wyprodukowania specyficznych części, terminy dostaw mogą być ustalane indywidualnie. Wymogi jw. mają zastosowanie w okresie gwarancji na cały autobus.

Załącznik nr 9 do SWZ punkt 17

Jest

„Magazyny energii elektrycznej mają zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie, w całym okresie gwarancji, pojemności elektrycznej na poziomie minimum 80% ich wartości nominalnej (początkowej). W przypadku nie zachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności elektrycznej, Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe.

Magazyny energii elektrycznej o pojemności min. 240 [kWh] winny być zabudowane w sposób umożliwiający ich wymianę w warunkach warsztatowych.

Zgromadzona energia w bateriach trakcyjnych musi umożliwić przejechanie w każdych warunkach co najmniej 150 km bez ładowania.

Ekologia – zużycie energii elektrycznej wg. SORT 2 – zużycie energii elektrycznej w kWh/km w wysokości 1,0 i poniżej dodatkowo punktowane.

Zamawiający wymaga wyposażenia autobusu w akumulatory pokładowe zasilające systemy pokładowe (kasowniki, tablice kierunkowe, monitoring, itp.) doładowywane w czasie odzysku energii podczas hamowania i redukcji prędkości jazdy.

Zespół baterii trakcyjnych musi być wyposażony w automatycznie sterowany układ podgrzewający i chłodzący, gwarantujący bezawaryjną eksploatację pojazdu w zakresie temperatur od -30°C do +45°C.”

winno być

Magazyny energii elektrycznej mają zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie, w całym okresie gwarancji pojemności elektrycznej na poziomie minimum 80% ich wartości nominalnej (początkowej) przy średniorocznym przebiegu 105 tys. km. W przypadku nie zachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności elektrycznej, Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe. Magazyny energii elektrycznej o pojemności min. 240 [kWh] winny być zabudowane w sposób umożliwiający ich wymianę w warunkach warsztatowych.

Zgromadzona energia w bateriach trakcyjnych musi umożliwić przejechanie w każdych warunkach co najmniej 150 km bez ładowania.

Ekologia – zużycie energii elektrycznej wg. SORT 2 – zużycie energii elektrycznej w kWh/km w wysokości 1,0 i poniżej dodatkowo punktowane.

Zamawiający wymaga wyposażenia autobusu w akumulatory pokładowe zasilające systemy pokładowe (kasowniki, tablice kierunkowe, monitoring, itp.) doładowywane w czasie odzysku energii podczas hamowania i redukcji prędkości jazdy.

Zespół baterii trakcyjnych musi być wyposażony w automatycznie sterowany układ podgrzewający i chłodzący, gwarantujący bezawaryjną eksploatację pojazdu w zakresie temperatur od -30 °C do +45°C.

Załącznik nr 10 do SWZ rozdział 1 ust. 16 lit. c

Jest

(...)

c) z gwarancji napraw mogą być wyłączone uszkodzenia na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie.

winno być

c) z gwarancji napraw mogą być wyłączone uszkodzenia na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt, kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne niż używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych, mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie,
- klęski żywiołowe, powódź, pożar (chyba, że ten wynikł w skutek wady autobusu),
- szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem,
- wad powstałych z tytułu naturalnego zużycia lub uszkodzenia materiałów eksploatacyjnych w toku zwykłej eksploatacji, a także zużytych, uszkodzonych lub zniszczonych na skutek warunków eksploatacji,
- wad będących następstwem kolizji, wypadków, katastrof i zdarzeń losowych, chyba że te wynikły w skutek wady autobusu,
- wad powstałych w wyniku aktów wandalizmu.

Otrzymują:

1. wszyscy Wykonawcy,
2. aa. WT,
3. Platforma zakupowa OpenNexus.



PRESYDENT MIASTA

Beata Moskał-Staniewska