

## Zakres remontu maszyn i urządzeń współpracujących z MC1-4 - SEPARATOR DYNAMICZNY

<b>1.</b>	<p><b>Separator dynamiczny MC1-4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sprawdzenie rynien aeracyjnych separatora</li> <li>- Kontrola napędu głównego oraz przekładni pasowej</li> <li>- Kontrola kół pasowych na przekładni</li> <li>- Otwarcie separatora i sprawdzenie stanu obudowy i kosza separatora – ewentualna regeneracja – spawanie, chester CK</li> <li>- Sprawdzenie leja separatora oraz kanałów gazowych – ewentualna regeneracja</li> <li>- sprawdzenie klapy świeżego powietrza 022</li> <li>- Kontrola wagi zwrotów oraz rynny aeracyjnej do elewatora nadziarna 033 – wymiana płócien</li> <li>- wymiana mat filtracyjnych na wentylatorze aeracji</li> </ul>
<b>2.</b>	<p><b>Cyklony separatora dynamicznego</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- otwarcie i sprawdzenie stanu kanałów dolotowych cyklonów oraz ścian – regeneracja uszkodzonych fragmentów</li> <li>- Sprawdzenie wirników celek 082.1 i 082.2</li> <li>- Sprawdzenie łożyskowania i obudowy – wymiana smarów i zapakowanie dławików</li> </ul>
<b>3.</b>	<p><b>Odbiór materiału spod separatora dynamicznego MC1-4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sprawdzenie napędu i wymiana oleju ślimaka 082 – sprawdzenie łożyskowania oraz wymiana smaru i uszczelnienia oraz kontrola stanu piór ślimaka</li> <li>- Sprawdzenie poprawności działania zasuw Ebro 080 na kanale gazów SD – sprawdzenie szczelności siłownika</li> <li>- Kontrola napędu i łożyskowania ślimaka 081 – wymiana oleju, smaru i uszczelnień</li> <li>- Kontrola napędu i łożyskowania ślimaka 075 spod filtra – wymiana oleju, smaru i uszczelnień</li> <li>- Kontrola napędu i łożyskowania ślimaka 072 spod filtra – wymiana oleju, smaru i uszczelnień</li> <li>- Kontrola podawacza celkowego 073 – kontrola wirnika oraz łożyskowania – wymiana smaru i uszczelnienia</li> </ul>
<b>4.</b>	<p><b>Filtr separatora dynamicznego MC1-4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontrola obudowy filtra</li> <li>- Kontrola kanałów wentylatora 021 i 071 – regeneracja uszkodzonych miejsc oraz czyszczenie.</li> <li>- Sprawdzenie wirników wentylatorów 021 i 071 – ewentualna regeneracja oraz wyczyszczenie i przygotowanie do wyważania układu</li> <li>- Sprawdzenie napędów wentylatorów oraz sprzęgieł wraz z łożyskowaniem zgodnie ze wskazaniami inspektora</li> <li>- Czyszczenie wibroizolatorów podstaw tych wentylatorów i sprawdzenie dociągu</li> </ul>
<b>5.</b>	<p><b>Pompa transportowa CPX 300 transportu FLUDICON</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wymiana łożysk oraz wału</li> <li>- wymiana i regeneracja ślimaków oraz tulei mosiężnych</li> <li>-Kontrola stanu obudowy pompy</li> <li>- kontrola napędu i sprzęgła</li> <li>- Wymiana aeracji pierwszego odcinka rurociągu transportującego cement oraz trójnika stara – nowa pakownia</li> </ul>

Opracował:  
Piotr Sempryk