

PROJEKT BUDOWLANY

**przebudowy drogi gminnej nr 251102W Troszyn – Janochy,
działka nr 136 gmina Troszyn obręb Janochy**

**Adres inwestycji: Gmina Troszyn
obręb Janochy dz. nr ew. 136 i 202**

Kategoria obiektu budowlanego XXV

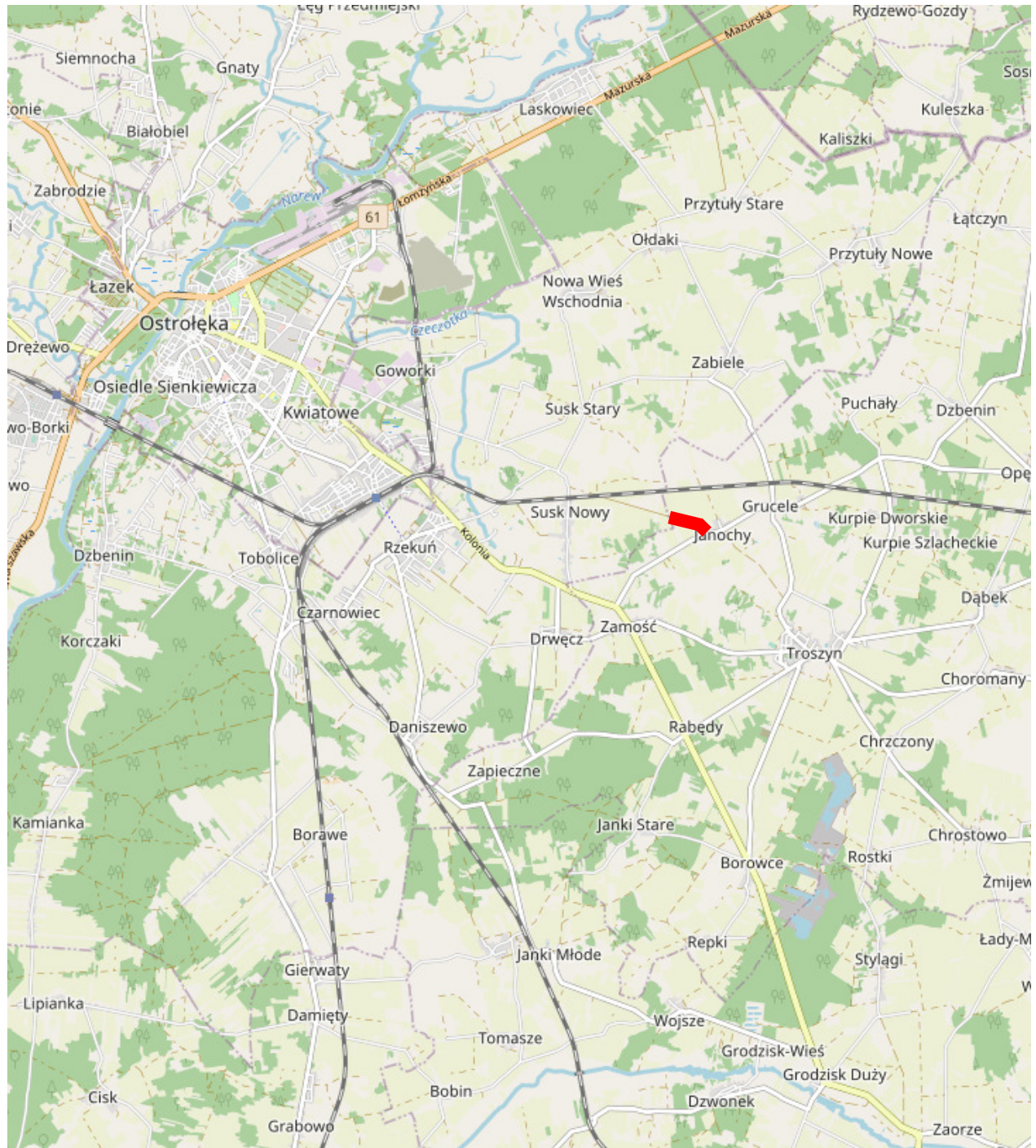
<i>Nazwa Projektu</i>	Przebudowa drogi gminnej nr 251102W Troszyn – Janochy, działka nr 136 gmina Troszyn obręb Janochy	
<i>Inwestor</i>	Wójt Gminy Troszyn	
<i>Wykonawca</i>	AS Projekt Warszawa	
<i>Rodzaj projektu</i>	Projekt budowlany	
<i>Projektant</i>	dr inż. Tadeusz Suwara upr. nr GDDP-1/94 do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	
<i>Sprawdził</i>	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Warszawa, sierpień 2021 r.

SPIS TREŚCI

	Strona
PROJEKT ZAGIOSPODAROWANIA TERENU	
Plan orientacyjny	1
Oświadczenia	2
Uprawnienia	3
Opis	10
Plan zagospodarowania terenu	12
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
Opis techniczny	14
Informacja BIOZ	16
Plan sytuacyjny	19
Przekroje normalne.....	20
Profil podłużny	21

PLAN ORIENTACYJNY



OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn.. Dz. U. z 2020 r. poz.1333) oświadczam, że **„Projekt przebudowy drogi gminnej nr 251102W Troszyn – Janochy, działka nr 136 gmina Troszyn obręb Janochy”** został wykonany zgodnie z przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

dr inż. Tadeusz Suwara
upr. Nr GDDP-1/94

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn.. Dz. U. z 2020 r. poz.1333) oświadczam, że **„Projekt przebudowy drogi gminnej nr 251102W Troszyn – Janochy, działka nr 136 gmina Troszyn obręb Janochy”** został wykonany zgodnie z przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Agnieszka Kowalczyk- Suwara
upr. Nr MAZ/0403/POOD/10

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

przebudowy drogi gminnej nr 251102W Troszyn – Janochy,
działka nr 136 gmina Troszyn obręb Janochy

OPIS

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej o długości 792 m.

1.2. **Projektowana inwestycja** realizowana jest na terenie gminy Troszyn w powiecie ostrołęckim w województwie mazowieckim.

1.3. **Inwestorem** jest Wójt Gminy Troszyn.

2. STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektowany odcinek drogi położony jest w miejscowości Janochy. Rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 251114W Zamość – Janochy – Grucele – Kurpie a kończy na granicy gmin Troszyn i Rzekuń. Przebiega przez tereny rolnicze. Przy drodze jest tylko jedno zabudowanie ale przewiduje się budowę następnych. Na drodze jest nawierzchnia żwirowa o szerokości 4,5-5,5 m, Szerokość pasa drogowego wynosi 8-10 m..

Powierzchnia terenu w projektowanych liniach rozgraniczających wynosi 7050 m².

Na terenie występują obecnie następujące elementy zagospodarowania:

- nawierzchnia żwirowa	3050 m ²
- powierzchnia biologicznie czynna	3000 m ²
Razem	7050 m ²

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Celem przebudowy drogi jest zapewnienie trwałości jezdni i poprawienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych. Przebudowa obejmuje wzmocnienie i lokalnie poszerzenie istniejącej nawierzchni żwirowej oraz wykonanie chodnika odsuniętego od jezdni na początkowym odcinku drogi o długości 139 m oraz wybudowanie zjazdów.

Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia asfaltowa jezdni	4390 m ²
- nawierzchnia asfaltowa zjazdów	222 m ²
- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej	282 m ²
- powierzchnia biologicznie czynna	2156 m ²
Razem	7050 m ²

3. SIECI UZBROJENIA TERENU

W pasie drogi gminnej zlokalizowany jest fragment napowietrznej linii energetycznej, która nie wymaga przebudowy.

4. INFORMACJE INNE

Teren, na którym jest projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru ani do ewidencji zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Nie ma i nie przewiduje się zagrożenia dla środowiska naturalnego ani higieny i zdrowia użytkowników.

Roboty budowlane przy rozbudowie drogi nie należą do robót skomplikowanych.

5. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z art. 20 ust.1 pt.1c ustawy Prawo Budowlane z dn. 7 lipca 1994r. (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 1333 określono obszar oddziaływania obiektu.

Projekt sporządzono zgodnie z następującymi przepisami:

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333)
- 2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- 3) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. 2020 poz. 1609)

Na podstawie ww. przepisów określono obszar oddziaływania obiektu, który mieści się w istniejących liniach rozgraniczających. Planowana inwestycja nie ogranicza możliwości lokalizacji zabudowy ani urządzeń budowlanych na niezabudowanych działkach sąsiednich, a dla terenów zabudowanych, nie zmienia istniejących warunków użytkowania.

Obszar oddziaływania inwestycji zlokalizowany jest na działkach w Gminie Troszyn w obrębie Janochy dz. nr ew. **136 i 202.**

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

przebudowy drogi gminnej nr 251102W Troszyn – Janochy,
działka nr 136 gmina Troszyn obręb Janochy

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej o długości 792 m.

1.2 Projektowana inwestycja realizowana jest na terenie gminy Troszyn w powiecie ostrołęckim w województwie mazowieckim.

1.3 Inwestorem jest Wójt Gminy Troszyn.

2. CHARAKTERYSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektowany odcinek drogi rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 251114W Zamość – Janochy – Grucele – Kurpie a kończy na granicy gmin Troszyn i Rzekuń. Przebiega przez tereny rolnicze. Przy drodze jest tylko jedno zabudowanie ale przewiduje się budowę następnych. Na drodze jest nawierzchnia żwirowa o szerokości 4,5-5,5 m, Szerokość pasa drogowego wynosi 8-10 m.

3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA INWESTYCJI

3.1. Cel i zakres przebudowy drogi

Celem przebudowy drogi jest zapewnienie trwałości jezdni i poprawienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych. Przebudowa obejmuje wzmocnienie i lokalnie poszerzenie istniejącej nawierzchni żwirowej oraz wykonanie chodnika odsuniętego od jezdni na początkowym odcinku drogi o długości 139 m oraz wybudowanie zjazdów.

3.2. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej

- klasa techniczna D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- przekrój poprzeczny drogowy,
- jezdni o szer. 5,00 m,
- pobocza ziemne umocnione kruszywem łamanym o szer. 0,75 m,
- chodnik oddzielony od jezdni o szer. 1,5 m,
- kategoria ruchu KR-1

3.3. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów

Warunki gruntowo-wodne są korzystne:

- 1) Podłoże gruntowe terenu charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**.
- 2) Projektowana inwestycję zaliczyć można do **I kategorii geotechnicznej**.

3.4. Konstrukcja podbudowy i nawierzchni

Wzmocnienie nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grub. 4 cm,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grub. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5 mm o średniej grubości 8 cm,

Poszerzenie jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grub. 4 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5 mm o grub. 20 cm,
- podsypka piaskowa o grub. 10 cm.

Chodnik

- betonowa kostka brukowa bezfazowa o grub. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o grub. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki gruzu betonowego 0-31,5 mm o grub. 12 cm.

Zjazdy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grub. 4 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5 mm o grub. 20 cm,

3.5. Zjazdy

Do wszystkich działek nie mających dojazdu z innej drogi wybudowane będą zjazdy o nawierzchni asfaltowej.

4. ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni następuje poprzez pochylenia poprzeczne i podłużne oraz pobocza chłonne i pas drogowy.

5. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

W pasie drogi gminnej zlokalizowany jest fragment napowietrznej linii energetycznej, która nie wymaga przebudowy.

INFORMACJA
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
przebudowy drogi gminnej nr 251102W Troszyn – Janochy,
działka nr 136 gmina Troszyn obręb Janochy

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów

Przebudowa obejmuje wzmocnienie i lokalnie poszerzenie istniejącej nawierzchni żwirowej oraz wykonanie chodnika odsuniętego od jezdni na początkowym odcinku drogi oraz wybudowanie zjazdów.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych przeznaczonych do rozbiórki lub przebudowy

Nie przewiduje się robót rozbiórkowych.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- transport materiałów budowlanych i ich rozładunek – mieszanka asfaltowa, kruszywo, kostka brukowa
- wykonanie podbudowy z kruszywa i nawierzchni asfaltowej,
- wybudowanie chodnika,
- wycinka drzew.

4. Wskazanie dotyczące przewidzianych zagrożeń przy realizacji robót budowlanych

4.1 Zasady ogólne

Zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa się na podstawie rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.

Przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z rodzajem i zakresem robót, przeprowadzić przeszkolenie ogólne i stanowiskowe pod względem bezpieczeństwa pracy i przepisów BHP.

Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia to: strefy pracy dźwigów, nie rozłączone kable elektryczne, wykopów wokół fundamentów przepustów.

4.2 Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń to:

- tablica informacyjna robót,
- tablica ogłoszeniowa dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- informacja dźwiękowa dźwigów i pojazdów,
- oznakowanie punktu pierwszej pomocy,
- oznakowanie sprzętu ochrony ppoż.,
- oznakowanie urządzeń do odłączania energii,
- oznakowanie maszyn (znakami i barwami),
- oznakowanie zasad ruchu na drogach wewnętrznych,
- instrukcje dotyczące używania i składowania materiałów niebezpiecznych (gazy, paliwa itp.

4.3 Informacje o instruktażu dotyczącym robót niebezpiecznych

Informacje o instruktażu dotyczącym robót niebezpiecznych to:

- postępowanie w przypadku wystąpienia zagrożenia (doraźna pomoc, zabezpieczenie miejsca wypadku, powiadomienie właściwego organu administracji takich jak policja, prokuratura, inspekcja nadzoru),
- stosowanie środków ochrony indywidualnej (kaski, maski przeciwpyłowe, osłony słuchu, aparaty bezpieczeństwa, okulary ochronne itp.),
- nadzór nad pracami niebezpiecznymi przez inspektora bhp i kierownika robót.

4.4 Przechowywanie i transport materiałów niebezpiecznych

Należy:

- stosować się do instrukcji na pojemnikach i opakowaniach (gazy techniczne, paliwa i inne),
- oznakować miejsca składowania tych materiałów,
- kontrolować dostęp do magazynów tych materiałów,
- zapewnić właściwe warunki techniczne ich przechowywania (wentylacja, środki ochrony ppoż. i inne).

4.5 Środki techniczne i organizacyjne w strefach zagrożenia

Środki techniczne i organizacyjne w strefach zagrożenia to:

- aktualne szkolenia w zakresie bhp,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej,
- obowiązek posiadania uprawnień do poszczególnych rodzajów robót i do kierowania tymi robotami,
- widoczne instrukcje bhp w miejscach zagrożenia.

4.6 Dokumenty rozbiórki

Nie dotyczy

4.7 Czynności zabronione

Czynności zabronione to:

- przebywanie osób nieuprawnionych w strefach niebezpiecznych,
- składanie gruzu
- przebywanie pod miejscem rozbiórki,
- używanie niesprawnych pojazdów, maszyn i urządzeń,
- praca bez środków ochrony osobistej,
- praca na wysokości, w tym dźwigów, przy wietrze ponad 10 m/s,
- praca w niebezpiecznych wykopach.

4.8 Zadania specjalne

Wykonawca robót zapewni zaplecze socjalne, które powinno obejmować szatnię, umywalnię, sanitariaty, miejsce śniadań oraz suszarnię odzieży roboczej.

Zakres robót stwarzających szczególne ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa:

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigu, demontaż elementów prefabrykowanych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, BHP, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustaleń zawartych w planie BIOZ.