

nazwa i adres jednostki projektowania:



ARBUD Adam Rączkowski
ul. Powstańców 25/26
05-804 Pruszków
kom. 502-591-757
email: arbud@wp.pl
NIP: 534-184-13-87

EGZEMPLARZ NR 10

Starosta Warszawski Zachodni
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki

rodzaj planowanych robót budowlanych oraz nazwa i adres obiektu budowlanego:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ 1KDL NA ODCINKU
OD DROGI GMINNEJ 3KDL DO UL. WARSZAWSKIEJ
WRAZ Z ROZBUDOWĄ ODCINKA DROGI GMINNEJ
NR 410735W UL. TOPOŁOWEJ OD ULICY
WARSZAWSKIEJ DO GRANICY POMIĘDZY DZIAŁKAMI
NR 185/4 ORAZ 185/5 W GMINIE STARE BABICE**

inwestor:

Wójt Gminy Stare Babice
ul. Rynek 32
05-082 Stare Babice

część opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

zespół autorski:

imię i nazwisko	zakres / funkcja	Specjalność	nr	data	podpis
mgr inż. Adam Rączkowski				28-02-2023	

spis zawartości projektu budowlanego z elementami operatu wodnoprawnego:

Spis zawartości projektu znajduje się na stronie nr 2.

wykaz załączonych do projektu uzgodnień, pozwoleń i opinii:

Wykaz załączonych do projektu uzgodnień, decyzji, pozwoleń i opinii znajduje się na stronie 3

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	2
OPINIE/ZATWIERDZENIA	3
1. CZĘŚĆ OPISOWA	4
1.1. PRZEDMIOT, ZAKRES ORAZ ORIENTACYJNE POŁOŻENIE TERENU INWESTYCJI	4
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
1.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	4
1.4.1. STAN ISTNIEJĄCY, CHARAKTERYSTYKA DROGI	4
1.4.2. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE	5
1.4.3. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE	5
1.4. ZASADY DOKONYWANIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU	5
1.5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ	6
1.6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
1.7. ZESTAWIENIE ZNAKÓW	6
1.8. UWAGI DODATKOWE	7
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
2.1. ORIENTACJA	8
2.2. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	9

OPINIE/ZATWIERDZENIA

Lp.	Nazwa jednostki	Data i symbol
1	Wójt Gminy Stare Babice ul. Rynek 32 05-082 Stare Babice	
2	Komenda Stołeczna Policji w Warszawie ul. Waliców 15 00-865 Warszawa	
3	Starosta Warszawski Zachodni ul. Poznańska 129/133 05-850 Ożarów Mazowiecki	
4	MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa	
5	URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO ul. Brechta 3 05-077 Warszawa	

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. PRZEDMIOT, ZAKRES ORAZ ORIENTACYJNE POŁOŻENIE TERENU INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, która zostanie wprowadzona po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania drogi publicznej, kategorii gminnej, klasy L (Lokalna) oznaczona w MPZP symbolem 1KDL na odcinku od drogi gminnej 3KDL (podjęta uchwała o nadaniu drodze kategorii gminnej lecz nr nie został ustanowiony) do ul. Warszawskiej (droga wojewódzka nr 580) na terenie trzech miejscowości: Blizne Jasińskiego, Blizne Łaszczyńskiego oraz Lubiczów, gmina Stare Babice.

W zakresie projektu jest również rozbudowa odcinka drogi publicznej kategorii gminnej nr 410735W, ul. Topolowa, klasy D (dojazdowa) od ul. Warszawskiej do granicy działki 185/4. Ten odcinek drogi położony jest na terenie dwóch miejscowości: Blizne Jasińskiego oraz Blizne Łaszczyńskiego, gmina Stare Babice.

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- projekt drogi,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie stan na dzień 25.01.2023r.,
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997r.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

1.4.1. STAN ISTNIEJĄCY, CHARAKTERYSTYKA DROGI

Droga wojewódzka nr 580 przebiega przez teren zachodniego Mazowsza łącząc miasta Warszawę i Sochaczew.

Parametry techniczne istniejącej drogi wojewódzkiej nr 580:

- klasa techniczna drogi G,
- jezdnia szerokości (przekrój) 7,3 m (daszkowy),
- liczba pasów ruchu 2x3,5m.

Nawierzchnia jezdni drogi wojewódzkiej nr 580 wykonana jest w technologii warstw bitumicznych. Droga ma jedną jezdnię i dwa pasy ruchu w dwóch kierunkach. Po obu stronach drogi usytuowane są chodniki oddzielone od jezdni pasem zieleni. Nawierzchnia chodników wykonana jest z kostki betonowej.

Droga gminna nr 410735W ul. Topolowa jest drogą dojazdową do nieruchomości usytuowanych na terenie miejscowości Blizne Łaszczyńskiego oraz Blizne Jasińskiego.

Parametry techniczne istniejącej drogi gminnej nr 410735W ul. Topolowej:

- klasa techniczna drogi D,

- jezdnia szerokości (przekrój) 4,2 m (daszkowy),
- liczba pasów ruchu 2x2,1m.

Nawierzchnia jezdni drogi gminnej wykonana jest z asfaltu.

W rejonie planowanej rozbudowy i budowy istnieje skrzyżowanie DW 580 z drogą gminną ul. Topolową nr 410735W występują następujące elementy zagospodarowania terenu:

- sieć gazowa,
- sieci elektroenergetyczne,
- wodociąg,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć telekomunikacyjna.

Zarządcą drogi wojewódzkiej nr 580 jest Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie. Zarządzającym ruchem na drodze jest Marszałek Województwa Mazowieckiego w Warszawie.

Zarządcą drogi gminnej jest Wójt Gminy Stare Babice, Zarządzającym ruchem na drodze jest Starosta Warszawski Zachodni.

1.4.2. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Droga wojewódzka nr 580 przebiega przez powiaty Warszawę, warszawski zachodni i sochaczewski, pełni rolę drogi łączącej miejscowości w/w powiatów. Z drogi istnieją bezpośrednie zjazdy do nieruchomości zlokalizowanych przy drodze, zjazdy na drogi wewnętrzne oraz skrzyżowania z innymi drogami publicznymi i wewnętrznymi. Dostępność jezdni jest nieograniczona.

Według pomiaru przeprowadzonego w 2020/21 r. w punkcie pomiarowym nr 14062 na odcinku – WARSZAWA /GR. MIASTA/ - STARE BABICE /DW898/ - SDR pojazdów samochodowych ogółem wynosił 19883 poj. Udział samochodów ciężarowych wynosił 2,4%. Po drodze poruszają się autobusy komunikacji zbiorowej.

1.4.3. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE

Istniejące oznakowanie drogi wojewódzkiej nr 580 oraz ulicy Topolowej w rejonie opracowania przedstawiono na załączonym planie z projektowaną organizacją ruchu. Istniejące znaki usytuowane, na planie z organizacją ruchu zostały wrysowane w miejscu ich faktycznego ustawienia zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją.

Rejon projektowanej drogi znajduje się w obszarze zabudowanym.

1.4. ZASADY DOKONYWANIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

1.5.1. PROJEKTOWANA GEOMETRIA DROGI

Zaprojektowano budowę drogi gminnej publicznej klasy L (lokalna) oznaczonej w MPZP symbolem 1KDL na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 580 ul. Warszawskiej w kierunku południowym do istniejącej drogi gminnej oznaczonej w symbolem 3KDL na terenie trzech miejscowości: Blizne Jasińskiego, Blizne Łaszczyńskiego oraz Lubiczów, gmina Stare Babice.

W zakresie projektu jest również rozbudowa odcinka drogi publicznej kategorii gminnej nr 410735W, ul. Topolowa, klasy D (dojazdowa) od ul. Warszawskiej do granicy działki 185/4. w gminie Stare Babice.

Ten odcinek drogi położony jest na terenie dwóch miejscowości: Blizne Jasińskiego oraz Blizne Łaszczyńskiego, gmina Stare Babice.

Nawierzchnię nowego południowego wlotu skrzyżowania planuje się wykonać w technologii warstw bitumicznych na podbudowie. Jezdnię zaplanowano o szerokości 6,0 m. Przecięcie krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej i drogi gminnej wyokrąglono łukami kołowym o promieniach odpowiednio 6 m i 8 m. Na odcinku budowy drogi 1KDL po stronie zachodniej zaprojektowano chodnik usytuowany bezpośrednio przy jezdni.

1.5.2. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowaną stałą organizację ruchu przedstawia rysunek załączony do niniejszej dokumentacji.

- Ustawienie znaków pionowych oraz malowanie oznakowania poziomego należy wykonywać zgodnie z rysunkami i opisem niniejszego projektu.
- Znaki na jednojezdniowych drogach wojewódzkich muszą być wymiaru średniego (S). Znaki na drogach gminnych powinny być wymiaru małego (M). Znaki powinny być i wykonane z folii odblaskowej typu 1.
- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

1.5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ

W związku z planowanym wprowadzeniem zmian w stałej organizacji ruchu wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na przedmiotowym odcinku drogi:

- utrudnienia związane z ruchem pojazdów i maszyn budowy,
- utrudnienia związane z wykonaniem oznakowania poziomego.

1.6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie zmian planuje się 30 listopada 2023r.

1.7. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

W poniższych tabelach zestawiono projektowane i istniejące znaki znajdujące się w zakresie opracowania projektu.

ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE			
nazwa	istniejące [m] [m ²]	rodzaj oznakowania	uwagi
P-1e	16	grubowarstwowe	
P-4	37,5	grubowarstwowe	
P-6	32	grubowarstwowe	
P-13	2,1	grubowarstwowe	

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1. ORIENTACJA



Skala 1:12 500

ZNAKI POZIOME PROJEKTOWANE			
nazwa	projektowane [m] [m ²]	rodzaj oznakowania	uwagi
P-1b	233	cienkowarstwowe	
P-7a	17	cienkowarstwowe	
P-10	11	cienkowarstwowe	
P-13	2,1	grubowarstwowe	
P-14	1,1	cienkowarstwowe	
U-25	9		
P-6	150	cienkowarstwowe	
P-4	60	cienkowarstwowe	
P-1e	9	cienkowarstwowe	

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE			
nazwa	istniejące	wielkość	uwagi
B-36	2	średnie	
D-1	2	średnie	
B-18	1	małe	
E-17a	3	średnie	
E-17b	3	średnie	
Tabliczka	1	małe	Nie dotyczy poj. mieszkańców poj. z identyfikatorem
D-4a	1	małe	

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE			
nazwa	istniejące	wielkość	uwagi
A-7	2	średnie	
B-33 (60)	4	małe	
B-33 (30)	2	małe	
D-42	1	małe	
D-43	1	małe	
B-5	1	małe	
Tabliczka Nie dotyczy poj. mieszkańców poj. z identyfikatorem	1	małe	

1.8. UWAGI DODATKOWE

- Wykonawca robót powinien zawiadomić organy zarządzające ruchem, zarządy dróg, policję o planowanym terminie wprowadzenia organizacji ruchu z siedmiodniowym wyprzedzeniem.

Pruszków, 2023-02-28.....

PROJEKTANT
mgr inż. Adam Rączkowski