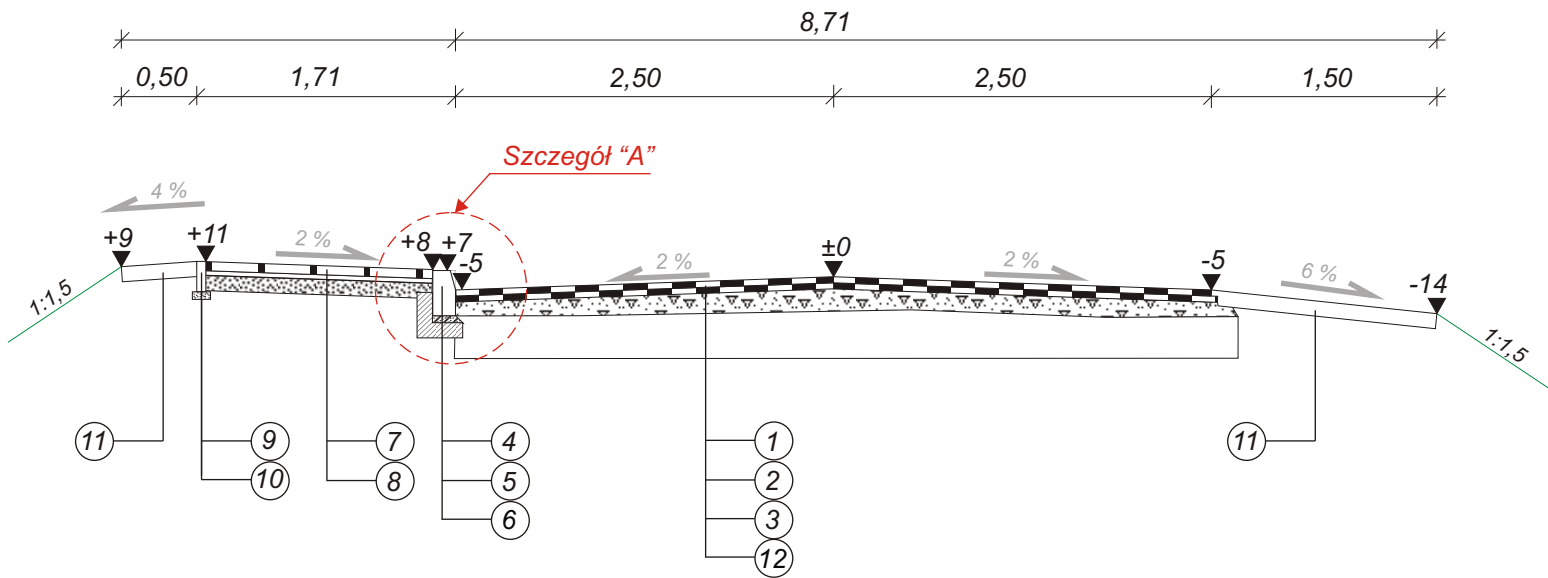
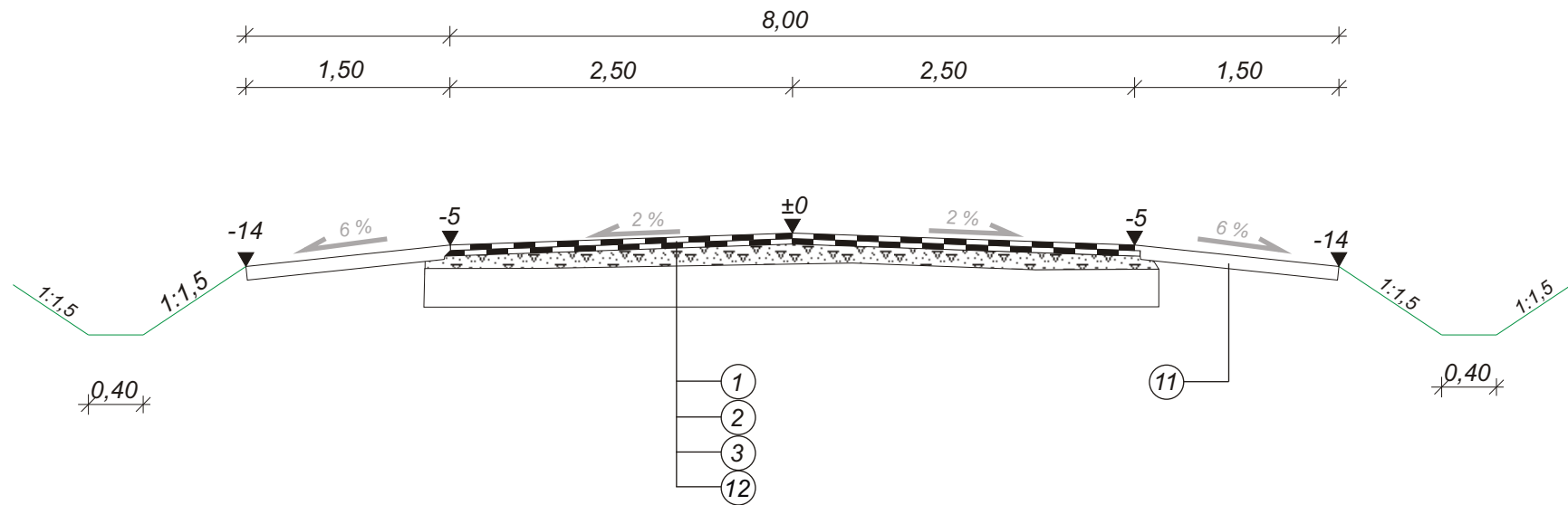


Przekroje normalne  
- ulica Polna

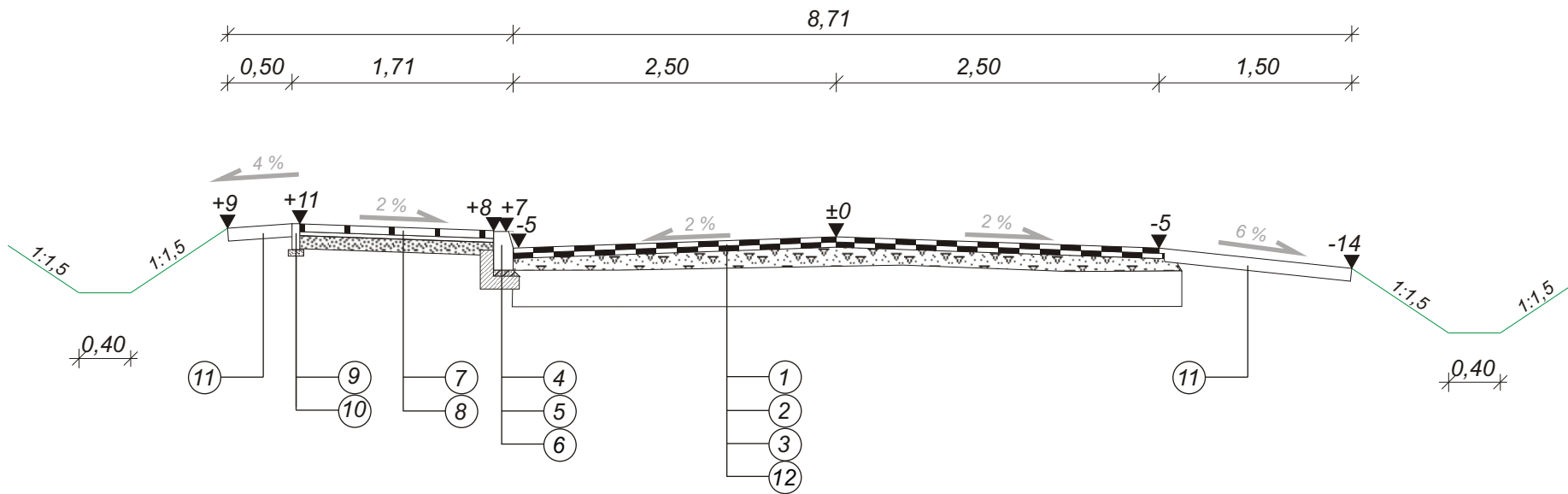
od km 0+007,50 do km 0+116,00



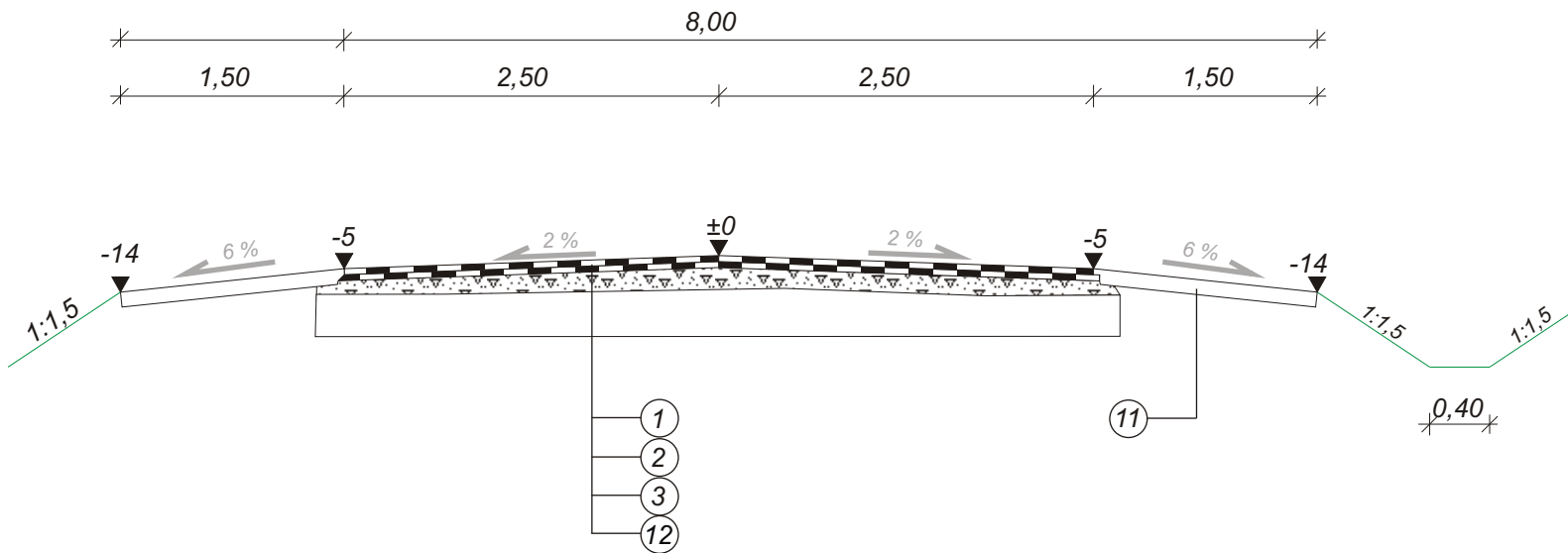
od km 0+233,50 do km 0+376,50



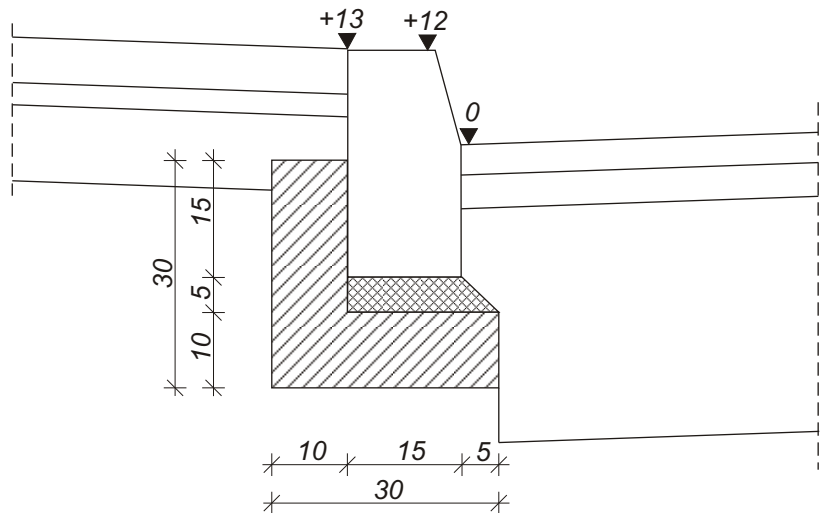
od km 0+116,00 do km 0+233,50



od km 0+376,50 do km 0+533,80



Szczegół "A" - skala 1:10



LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla kat. ruchu KR-1 gr. 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla kat. ruchu KR-1 gr. 4 cm
3. Warstwa wzmacniająca i wyrównawcza z kruszywa naturalnego sta. mech 0+31,5 o zm. gr.
4. Krawężnik betonowy 15 x 30 cm
5. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
6. Ława betonowa z betonu C 8/10
7. Brukowa kostka betonowa koloru szarego gr. 6 cm na podsypce piaskowej gr. 3 cm
8. Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech gr. 10 cm
9. Obrzeże betonowe 6 x 20 cm
10. Podsypka piaskowa gr. 5 cm
11. Pobocza zwirowe gr. 10 cm
12. Istniejąca nawierzchnia żwirowa

	<b>Biuro Projektów i Usług Budowlanych</b> 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr <b>4.2</b>
			Skala: <b>1:50</b>
<u>Stadium:</u> <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>			
<u>Obiekt:</u> <b>Przebudowa ulicy Osiedlowej i Polnej w miejscowości Dubicze Cerkiewne</b>			
<u>Nazwa rysunku:</u> <b>Przekroje normalne - ulica Polna</b>			
<u>Projektant:</u> <b>mgr inż. Mirosław Iwaniuk</b> <b>PDL/0039/PWOD/07</b>		<b>wrzesień 2014</b>	
<u>Sprawdzający:</u>			