

„VALEMON SP. z o.o.”
ul. 3 Maja 46/9
41 -200 Sosnowiec

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR : **Gmina Oława**
 pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 28
 55-200 Oława

Nazwa
opracowania: Projekt remontu włączenia gminnej drogi wewnętrznej na
działce nr 242 AM 1 obręb Jaczkowice, gmina Oława
– ulicy Nowodojazdowej w Jaczkowicach
do drogi wojewódzkiej nr 346.

Projekt obejmuje działki nr 253/1 AM1 obręb ewidencyjny nr 0009 Jaczkowice, jednostka ewidencyjna 021504_2 Oława – gmina

Remont zjazdu zostanie wykonany w oparciu o art. 30 ustawy o drogach publicznych.

Branża : **Drogi**

Projektant : **inż. Krzysztof Kania**
 upr. 600/01

KATEGORIA OBIEKTU

IV – elementy dróg, zjazdy

Oława, czerwiec 2023 r.

EGZ. 1

Spis zawartości dokumentacji

Strona

I Oświadczenia, uprawnienia budowlane i zaświadczenia projektanta

2 – 3

II Część opisowa

1. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

4 – 10

. WSTĘP

1.1 Inwestor, OBIEKT

4

1.2 Jednostka projektowa.

4

1.3 Przedmiot i zakres inwestycji

4

1.4 Podstawa opracowania

5

2. Lokalizacja, stan prawny nieruchomości

5

3. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

5

3.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu.

5

3.2 Projektowane zagospodarowanie terenu

6

- Konstrukcja nawierzchni

6

- Ukształtowanie wysokościowe drogi

7

4. Prace w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego

7

5. Organizacja ruchu docelowego

8

6. Oddziaływanie na istniejący drzewostan

9

7. Informacja dotycząca wpisania obiektu do rejestru zabytków

9

8. Wpływ eksploatacji górniczej

9

9. Oddziaływanie projektowanych obiektów budowlanych

9

10. Warunki gruntowo – wodne

9

11. Uwagi dodatkowe

10

III Część graficzna

Cześć DROGOWA i SANITARNA

2. Orientacja skala 1 : 10 000

- rys. 2.1

11

3. Projekt zagospodarowania terenu drogi skala 1 : 500

- rys. 3.1a

12

4. Przekrój konstrukcyjny A-A

- rys. 4.1a

13

5. Przekrój podłużny

- rys. 5.1a

14

IV Uzgodnienia

- a) Dolnośląska służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław.
Uzgodnienie nr ZP.5231.1.128.2023.KZ z dnia 30.03.2023 r.

15 – 19

Oświadczenie projektanta

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7. lipca 1994 r. (t.j. Dz.U. 2023 poz. 682) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu :

remontu włączenia gminnej drogi wewnętrznej na działce nr 242 AM 1 obręb Jaczkowice, gmina Oława – ulicy Nowodojazdowej w Jaczkowicach do drogi wojewódzkiej nr 346

na działkach nr 253/1 AM1 obręb ewidencyjny nr 0009 Jaczkowice, jednostka ewidencyjna 021504_2 Oława - gmina wykonany dla Gminy Oława, pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 28, 55-200 Oława, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny i został wykonany w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć.

Zgodnie z art. 36a ust. 6 Prawa budowlanego (t.j. Dz.U. 2023 poz. 682) dopuszcza się nieistotne odstępstwa od przedmiotowego projektu budowlanego.

.....
(podpis projektanta)

W załączeniu :

1. Kserokopia uprawnień budowlanych oraz aktualne na dzień opracowania projektu, zaświadczenie o wpisie do właściwej Izby Samorządu Zawodowego.

Oława, dnia 30.06.2023 r.

inż. Krzysztof Kania
ul. Narutowicza 2/11
41-200 Sosnowiec

Oświadczenie projektanta

Wszystkie załączniki stanowiące integralną część niniejszego opracowania potwierdza się za zgodność z oryginałem.

.....
(podpis projektanta)

1. Wstęp

1.1 Inwestor i obiekt

ZADANIE:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Jaczkowicach - ulica Nowodojazdowa. Remont włączenia gminnej drogi wewnętrznej na działce nr 242 AM 1 obręb Jaczkowice, gmina Oława – ulicy Nowodojazdowej w Jaczkowicach do Drogi wojewódzkiej nr 346
INWESTOR:	Gmina Oława pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 28 55-200 Oława
BRANŻA:	Drogi
STADIUM:	Projekt zagospodarowania terenu

1.2 Jednostka projektowa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

**„VALEMON Sp. z o.o.”
ul. 3 Maja 46/9
41 -200 Sosnowiec**

PROJEKTANCI:	Branża drogowa:	inż. Krzysztof Kania upr. 600/01
--------------	-----------------	-------------------------------------

1.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt **remontu włączenia gminnej drogi wewnętrznej na działce nr 242 AM 1 obręb Jaczkowice, gmina Oława – ulicy Nowodojazdowej w Jaczkowicach do drogi wojewódzkiej nr 346** w km 0+000 – 0+0055

Remont zjazdu zostanie wykonany w oparciu o art. 30 ustawy o drogach publicznych.

Parametry techniczne przebudowanej drogi

- kategoria drogi	-	droga gminna, wewnętrzna
- klasa drogi	-	„D” - dojazdowa
- prędkość projektowa	-	30 km / godz.
- nawierzchnia półsztywna		
- podbudowa zasadnicza - mieszanka związana spoiwem hydraulicznym		
- szerokość drogi	-	6,0 m
- spadki poprzeczne drogi	-	1,0 % jednostronny
- spadek podłużny	-	1,0 %
- konstrukcja nawierzchni drogi gminnej	-	jak dla nawierzchni o kategorii ruchu lekkiego KR-2
- odprowadzenie wód deszczowych:		
wody powierzchniowe będą odprowadzane przez zaprojektowane studzienki ściekowe		

Remont zjazdu będzie wykonywana w pasie drogowym drogi wojewódzkiej na działce nr 53/1 AM1 obręb ewidencyjny nr 0009 Jaczkowice, jednostka ewidencyjna 021504_2 Oława - gmina

Zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego w obrębie wsi Jaczkowice, Gaj Oławski w gminie Oława uchwalonego przez Radę Gminy w Oławie Uchwałą nr LVII/388/2018 z dnia 19.10.2018 r. opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego poz. 5662 z dnia 14.11.2018 r. wiodącą funkcją terenu dla działki:

- 53/1 AM 1 są tereny dróg publicznych, drogi główne, oznaczone symbolami KDG 0.1.

Planowana inwestycja jest zgodna z zapisami obowiązującego MPZP.

Przebudowa ma na celu poprawę standardu przejazdu /zwiększenie komfortu jazdy/ i ogólną poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.4 Podstawa opracowania

Podstawa opracowania:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego w obrębie wsi Jaczkowice, Gaj Oławski w gminie Oława uchwalonego przez Radę Gminy w Oławie Uchwałą nr LVII/388/2018 z dnia 19.10.2018 r. opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego poz. 5662 z dnia 14.11.2018 r.
- inwentaryzacja istniejących dróg na działce nr - dz. 242, 241/7 AM 1 obręb Jaczkowice.
- Wytyczne Projektowania Dróg WPD - 3 - Warszawa 1995 r. /zatwierdzone przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych/
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” Gdańsk 2012 wprowadzony do stosowania na drogach krajowych w dniu 16 czerwca 2014 r. przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zarządzeniem nr 31.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022. poz. 1518)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2023 poz 682.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 poz. 645 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 poz. 1679)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U z 2022 poz. 1225 ze zm.)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2022 poz. 2625 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. 2022 poz.2556)
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. 2022 poz. 2057)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2022, poz.1679)
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe
- Uzgodnienia z Inwestorem

2. Lokalizacja i stan prawny nieruchomości

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie oławskim, gminie Oława w m. Jaczkowice na działkach o numerach ewidencyjnych:

- nr 53/1 AM1 obręb ewidencyjny nr 0009 Jaczkowice, jednostka ewidencyjna 021504_2 Oława – gmina, w istniejącym pasie drogowym.

Właścicielem działek jest Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu. .

3. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

3.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obecnie jest to zjazd o nawierzchni z materiałów kamiennych o szerokości 5,0-6,0 m. Zjazd znajduje się w obszarze zabudowanym w miejscowości Jaczkowice.

Obecnie jest to teren pasa drogowego o szerokości 30,0 m. Szerokość nawierzchni jezdni bitumicznej drogi wojewódzkiej wynosi 6,5 m, chodnik od strony południowej.

W pobliżu i bezpośrednim sąsiedztwie nie występują obszary i miejsca, które objęte są szczególnymi przepisami o ochronie przyrody takie jak m.in. pomniki przyrody, rezerваты przyrody, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, lasy ochronne, użytki ekologiczne.

Na terenie objętym inwestycją nie występują nasadzenia roślinne.

3.2 Projektowane zagospodarowanie terenu

Remont istniejącego zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej na działkę nr 242 km 0+000 – 0+0055 km

Remont zjazdu rozpocznie się w km 0+000 na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 346 a zakończy w km 0+005,5 na granicy pasa drogowego drogi 346.

Parametry włączenia do drogi wojewódzkiej pozostają bez zmian, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu rys. nr 3.1. , promienie łuków wyokrąglających krawędzie jezdni wynoszą $R = 6.0$ m i 8,0. Wzdłuż projektowanego zjazdu należy ułożyć krawężnik betonowy 15x30 cm w km 0+000 ÷ 0+005,5 str. lewa i prawa na ławie betonowej w ilości 0,0675 m³/mb. Spadek poprzeczny zjazdu zaprojektowano jednostronny jak spadek nawierzchni 1,0 %. Niweletę zjazdu poprowadzono w znacznym stopniu po istniejącym terenie nawiązując się do jego wysokości. Zaprojektowano spadek podłużny projektowanego zjazdu – 1,0 % w kierunku działki nr 242.

Na połączeniu z drogą wojewódzką na szerokości włączenia remontowanego zjazdu należy przyciąć do linii prostej krawędź bitumiczną istniejącej drogi w celu połączenia z remontowanym zjazdem ($L = 18,0$ m) oraz ułożyć krawężnik wtopiony lub najazdowy 15x30 cm na ławie betonowej grubości 20 cm. Wody powierzchniowe ze zjazdu – będą odprowadzane przez przyjęte spadki poprzeczne 1,0 % i podłużny 1,0 % w kierunku działki nr 242 do projektowanych studzienek ściekowych W1 i W2 na terenie drogi gminnej.

Dodatkowo w obszarze kolizji zaplanowano zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych przechodzących pod nawierzchnią zjazdu rurą dwudzielną Arota typu PS o średnicy 110 mm i $L = 3,0$ m oraz wykonanie chodnika łączącego się z chodnikiem przy drodze wojewódzkiej i planowanym chodnikiem przy drodze powiatowej.

Prace będą wykonywane na długości około 18,0 mb. Remont zjazdu będzie odbywał się poza jezdnią drogi wojewódzkiej nr 346, (od strony działki nr 242) prace należy prowadzić w ten sposób aby utrudnienia w ruchu na drodze wojewódzkiej były jak najmniejsze.

Przy zbliżaniu się z robotami do krawędzi jezdni miejsce robót należy oddzielić zaporami drogowymi ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni wyłączony z ruchu był jak najkrótszy a szerokość pasa jezdni pozostawionego dla ruchu pojazdów wyniosła min. 5,0 m, cały czas w czasie prowadzenia robót będzie odbywał się ruch dwukierunkowy lub ruch wahadłowy w przypadku dowozu materiałów i prowadzenia prac ziemnych.

W km 0+000 – 0+0055 zaprojektowano chodnik strona lewa i prawa o szerokości 1,80 m oddzielonym od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm układanym na ławie betonowej 0,0675 m³/mb, a od strony posesji obrzeżem betonowym 30x8,0 cm na ławie betonowej 0,04 m³/mb.

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500, przedstawiono dokładnie projektowane elementy drogi.

Konstrukcję nawierzchni zjazdu przyjęto wg następującego układu warstw :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, - 4 cm
- skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 8 cm
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0/31 - 10 cm
stabilizowanej mechanicznie
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0/63 - 15 cm
stabilizowanej mechanicznie
- wzmocnienie podłoża poprzez stabilizację cementem - 15 cm
grunt stabilizowany cementem C3/4 ≤ 6 MPa
(zaleca się dowieźć grunt do stabilizacji)

Konstrukcję chodnika, dojazdu do posesji przyjęto wg następującego układu warstw :

- kostka betonowa - 8 cm
- podsypka piaskowa - 3 cm
- podbudowa z materiału kamiennego 0- 31,5 - 10 cm
- warstwa wyrównawcza z piasku - 10 cm

3.2.1.1 Ukształtowanie wysokościowe dróg

Pochylenie podłużne niwelety zjazdu dostosowano do istniejących rzędnych nawierzchni jezdni przy drodze wojewódzkiej.

4. Prace w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego

Podczas realizacji inwestycji w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonać następujące prace:

- podkopane urządzenia zabezpieczyć przed załamaniem kątownikami stalowymi na szerokości większej od wykopu po 1,5 z każdej strony.
- lokalizację podziemnych urządzeń w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań realizowanych inwestycji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykopy należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.
- Prace w pobliżu istniejących sieci należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami
- W miejscach występowania urządzeń uzbrojenia nad i podziemnego roboty wykonywać pod nadzorem przedstawicieli zainteresowanych jednostek branżowych.
- Należy wykonać regulację wysokości posadowienia elementów uzbrojenia sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej (skrzynek ulicznych wodociągowych, węzłów hydrantowych, włazów i pokryw studni kanalizacji sanitarnej oraz samych studni itp.) do poziomu projektowanej nawierzchni terenu.
- W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowane sieci wod-kan i przyłącza wod-kan oraz w przypadku uszkodzenia istniejących sieci lub przyłączy wod-kan podczas wykonywania prac budowlanych, należy bezzwłocznie powiadomić UG Oława.
- Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
- Należy zachować normatywne odległości od istniejących urządzeń elektroenergetycznych
- Wszelkie prace przy istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Rejonu Dystrybucji w Strzelinie, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego

Przebudowa ulicy Nowodojazdowej w Jaczkowicach

- W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym
- Kable elektroenergetyczne można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
- Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległość ta dotyczy również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób aby nie naruszać ustrojów słupów linii.
- W obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 0,8m istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu nowej nawierzchni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni
- W miejscach skrzyżowania należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych krawężników i obrzeży oraz projektowanego uzbrojenia podziemnego, a istniejącej sieci gazowej
- Armaturę gazową znajdującą się pod projektowaną nawierzchnią należy wyregulować wysokościowo
- Dla sieci gazowej należy przestrzegać wyznaczonych stref kontrolowanych, których wielkości określone zostały w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013r.). W strefach tych nie należy wykonywać działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania
- W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek rozbieżności w zakresie posadowienia istniejącej sieci gazowej należy bezwzględnie powiadomić służby gazownicze.
- Roboty budowlano-montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznej.
- Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru

5. Organizacja ruchu docelowego

Dane ogólne

Droga gminna jest drogą o ruchu dwukierunkowym. Na przebudowywanym odcinku będzie posiadała nawierzchnię z kostki betonowej o szerokości 6,0m. Zaplanowano wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h. Ruch pieszych jest niewielki, w związku z czym nie planuje się wprowadzenia strefy zamieszkania.

Podstawa opracowania

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach .
 - + załącznik nr 1 szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
 - + załącznik nr 3 szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach
 - + załącznik nr 4 szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003 r.
- obserwacje własne i ustalenia z Inwestorem.

6. Oddziaływanie na istniejący drzewostan

Na terenie objętym inwestycją nie występują nasadzenia roślinne. W ramach inwestycji nie przewiduje się usunięcie drzew i krzewów.

7. Informacja dotycząca wpisania obiektu do rejestru zabytków

Projekt przebudowy ulicy Nowodojazdowej został uzgodniony przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Nie zachodzi konieczność prowadzenia badań archeologicznych, Wszystkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. 2021r., poz. 710)

8. Wpływ eksploatacji górnictwa

Przebudowywana droga nie znajduje się w strefie oddziaływań sejsmicznych jak i w strefie eksploatacji górnictwa

9. Oddziaływanie projektowanych obiektów budowlanych

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1c oraz art. 34 ust. 3 pkt 1e) ustawy Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 poz.2351 ze zm.) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 poz. 1376 ze zm.) określono, że obszar oddziaływania projektowanych obiektów budowlanych zamyka się w granicach działek na których realizowana jest inwestycja:

- dz. nr 253/1AM1 obręb ewidencyjny nr 0009 Jaczkowice - własność DSDiK we Wrocławiu.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m. innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.

Podstawa prawna:

- ustawa Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351) oraz przepisy techniczno budowlane wydane na podstawie art. 7,
- ustawa o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2020 poz. 470)
- ustawa prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U. z 2019 poz. 1396)
- ustawa Prawo Wodne (Dz.U. z 2020 poz. 310)

10. Warunki gruntowo - wodne

Na podstawie wykonanych odkrywek stwierdzono występowanie następujących utworów:

- grunty organiczne – warstwa gleby do głębokości 0,2÷0,4 m - do usunięcia
- poniżej na przeważającej części terenu do głębokości 0,4÷1,3 m występują grunty sypkie, zagęszczone, wykształcone w postaci czwartorzędowych piasków pylastych barwy brązowej oraz poniżej 1,3 m piaski średnie barwy jasobrązowej, zagęszczone.

Przebudowa ulicy Nowodojazdowej w Jaczkowicach

Wody gruntowej do głębokości 1,5 m nie występowały. Zasilanie poziomu wodonośnego następuje głównie przez opady atmosferyczne i wiosenne roztopy, dlatego zwierciadło wody może podlegać okresowym wahaniom.

Pod względem odspalalności grunty zalegające w podłożu zalicza się do kategorii I-III. Głębokość przemarzania podłoża 0,8 m ppt

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych teren inwestycji został zakwalifikowany do prostych warunków gruntowych 1. kategorii geotechnicznej.

Z uwagi na zalegające piaski pylaste które pod wpływem zmiany wilgotności mogą ulec upłynnieniu (ze względu na dużą zawartość części pylastych i małą wodoprzepuszczalność) co może spowodować obniżenie parametrów eksploatacyjnych projektowanych nowych warstw konstrukcyjnych elementów drogi konstrukcję tych miejsc wzmocniono stabilizacją cementową.

11. Uwagi dodatkowe

Uzyskano następujące uzgodnienia / w załączeniu/:

b) Dolnośląska służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław.

- Uzgodnienie nr ZP.5231.1.128.2023.KZ z dnia 30.03.2023 r. – opinia pozytywna Inwestycję zrealizować zgodnie z zatwierdzonym projektem, Prace wykonywać bez wstrzymywania ruchu na drodze wojewódzkiej nr 346. W trakcie robót zabrania się składowania urobku oraz materiału z rozbiórki na jezdni.

Niniejsze uzgodnienie nie jest jednoznaczne z zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. nr 140 poz. 1481) .

Do wniosku należy załączyć:

- Zatwierdzony projekt organizacji ruchu zastępczego.

Za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót bez zezwolenia zarządcy drogi wymierzy karę pieniężną.

- Całość robót powinna być prowadzona zgodnie z załączonymi do projektu Specyfikacjami Technicznymi oraz obowiązującymi normami.
- Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z zasadami określonymi w Prawie Budowlanym i przy ścisłym zachowaniu warunków BHP
- **Użyte w niniejszym opracowaniu nazwy własne materiałów, sprzętów, urządzeń, systemów i inne oraz przedstawione nazwy producentów stanowią jedynie wzorzec jakościowy i są podane w celu określenia wymogów jakościowych im stawianych. Projektant dopuszcza stosowanie innych, równoważnych materiałów, sprzętów, urządzeń, systemów i innych pod warunkiem zachowania tożsamy lub wyższych parametrów technicznych. Zamiana materiałów na równorzędne o tych samych parametrach fizyko-chemicznych i wartościach użytkowych wymaga ponadto zgody użytkownika, inspektora nadzoru inwestorskiego.**
- **Decyzje oraz uzgodnienia projektu zawarte są w odrębnym elemencie projektu budowlanego pn. „Opinie, uzgodnienia, pozwolenia”**

Projektant:

Branża drogowa : inż. Krzysztof Kania