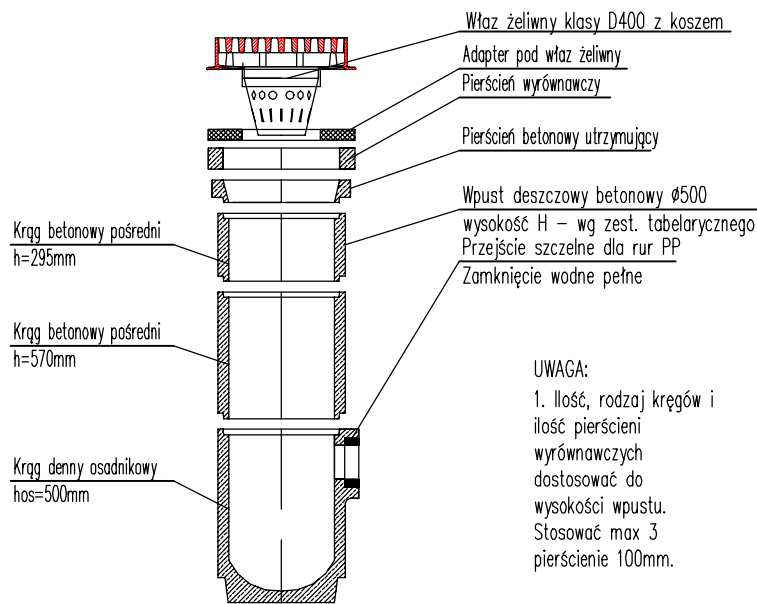


L.p.	Pkt	Typ	Rodz	średnica wpustu	Projektowana rzędna terenu	Rzędna dna	Głębokość wpustu	Rzędna wylotu	Zagłębienie wylotu
1	W2.1	Wpust	Uliczny	0,6	173,10	171,42	1,68	171,92	1,18
2	W2.2	Wpust	Uliczny	0,6	173,10	171,55	1,55	172,05	1,05
3	W2.3	Wpust	Uliczny	0,6	173,02	171,66	1,36	172,16	0,86
4	W2.4	Wpust	Uliczny	0,6	172,93	171,89	1,04	172,39	0,54

Uwaga:

1. Przykanaliki od wpustów wykonać z rur PP-B SN8 średnicy $\varnothing 160$.
2. Wpusty drogowe betonowe, średnicy wewnętrznej 500mm, z częścią denną monolityczną obejmującą osadnik o głębokości 0.5m wraz z odpływem.
3. Prefabrykowane elementy betonowe i żelbetowe do budowy studzienek powinny być wykonane z betonu w klasie C35/45 lub wyższej, o wodoszczelności min.W8, nasiąkliwości $NW < 6\%$ i mrozoodporności F-150, łączone na uszczelki.
4. Zwiercenia wpustu wg PN-EN 124, w postaci wpustu jezdniowego np. Stąporków Meier. Wpusty powinny być wyposażone w kosze osadcze.
5. Do regulacji wysokości osadzenia włączów kanalizacyjnych stosować polimerowe pierścienie dystansowe w wysokościach dostosowanych do rzędnych terenu. Wykonane z betonu klasy min. C35/45.
6. W przypadku wątpliwości i niejasności należy kontaktować się z projektantem.
7. Namierzone w projekcie kolizje z innym projektowanym podziemnym uzbrojeniem mogą różnić się od tych występujących w terenie.
8. W projekcie przyjęto rzędne istniejącego podziemnego uzbrojenia na podstawie podkładów geodezyjnych. W przypadku ich braku przyjęto normalatywne zagłębienia sieci.
9. W obrębie terenu objętego inwestycją mogą występować sieci i inne podziemne uzbrojenie nie naniesione na podkłady geodezyjne.

Rysunek złozeniowy wpustu deszczowego $\varnothing 500$



UWAGA:
1. Ilość, rodzaj kręgów i ilość pierścieni wyrównawczych dostosować do wysokości wpustu. Stosować max 3 pierścienie 100mm.

INWESTOR		Gmina Grodków ul. Warszawska 29 49-200 GRODKÓW		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		DROG - PLAN Przemysław Dłubała ul. Styki 5/2, 49-200 GRODKÓW		
TEMAT		BUDOWA DRÓG NA OSIEDLU KOŚCIUSZKI - RAĆLAWICKA W GRODKOWIE - UL. STYKI I UL. KOSSAKA - BUDOWA DRÓG, KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ OŚWIETLANIA		
Nazwa rys.		ZESTAWIENIE I SCHEMAT WPUSTÓW NA KANALIZACJI DESZCZOWEJ		
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień		Podpis
	Projektant			
drogowa	Sprawdzający			
	Projektant	mgr inż. Marcin Knysz		OPL/1615/PBS/18
instalacyjna	Sprawdzający			
	Projektant			
elektryczna	Sprawdzający			
	Projektant			
FAZA		SKALA	BRANŻA	DATA
PT(W)		*	DROGI	28.11.2022
				4.2