

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości opracowania, spis rysunków	2
3.	Opis techniczny	3 - 5
4.	Rysunki	*

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1.1	Orientacja	1:10 000
2.1	Plan sytuacyjny	1:500

Inwestor:	GMINA GRODKÓW UL. Warszawska 29 49-200 Grodków
Nazwa inwestycji:	„BUDOWA DRÓG NA OSIEDLU KOŚCIUSZKI - RACŁAWICKA W GRODKOWIE” UL. BOGUSŁAWSKIEGO
Część:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
Stadium:	PW

Opis techniczny **OGÓLNY**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa z Inwestorem
- 1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 1.5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- 1.6. Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- 1.7. Rozp. Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- 1.8. Ustalenia z Inwestorem,
- 1.9. Mapa zasadnicza w skali 1:500

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie dokumentacji projektowej dla potrzeb zadania pn.:
„BUDOWA DRÓG NA OSIEDLU KOŚCIUSZKI - RAŚLAWICKA W GRODKOWIE”
UL. BOGUSŁAWSKIEGO

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w Grodkowie, droga objęta projektem stanowi drogę obsługującą dojazd do terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Drogi w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię gruntową. W stanie projektowanym drogi będą posiadały nawierzchnię bitumiczną i nawierzchnię z kostki betonowej

Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

- **CHARAKTERYSTYKA RUCHU**

Z uwagi na charakter drogi ruch na przedmiotowym odcinku stanowią w większości pojazdy osobowe.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W związku z realizacją inwestycji planuje się zmiany w docelowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku.

- **OZNAKOWANIE PIONOWE**

Projektowane oznakowanie pionowe pokazano na załącznikach rysunkowych (rys. 2.1)

W związku ze zmianą organizacji ruchu polegającą na zaliczeniu dróg (ul. Bogusławskiego) po ich wybudowaniu do kategorii dróg publicznych zaprojektowano oznakowanie drogi za pomocą zestawu znaków D-43 i D-44 (strefa „30”). Znaki D-43 i D-44 zaprojektowano na ul. Kościuszki celem zwiększenia strefy ograniczonej prędkości. Od ul. Raślawickiej strefa „30” oznakowana jest na wjazdach na osiedle w związku z powyższym nie zaprojektowano znaków D-43 i D-44 od strony ul. Raślawickiej.

Na ul. Raślawickiej i ul. Kościuszki zaprojektowano przejścia dla pieszych.

Oznakowanie zgodnie z rys. 2.1

- **OZNAKOWANIE POZIOME**

Zaprojektowano oznakowanie poziome skrzyżowań oraz oznakowanie poziome wyniesionego skrzyżowania (linia P-25) i wyniesionego przejścia dla pieszych (linia P-25 i P-10).

Oznakowanie zgodnie z rys. 2.1

PO WYBUDOWANIU DROGI ZOSTANĄ ZALICZONE DO KATEGORII DRÓG PUBLICZNYCH

5 ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE

Do oznakowania pionowego dróg i skrzyżowań dróg powiatowych należy stosować znaki średnie natomiast dróg gminnych znaki małe.

Znaki A-7 i B-20 stosować w rozmiarze znaków średnich

GRUPA ZNAKÓW	SYMBOL	KATEGORIA ZNAKÓW			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
Średnie	S	900	800	600	600 + 150 n
Małe	M	750	600	600	600 + 150 n
Mini	MI	600	400	400	400+100 n

Wysokość umieszczania znaków podano w tabeli:

KATEGORIE ZNAKÓW	WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW [m]
	Obszary zabudowane
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające (F11-5m, R14a – 0,5m) G – dodatkowe przed przejazdami kolejowym	min. 2,00m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku
E – tablice przeddrogowskazowe E1 - drogowaskazy tab. E2 - tablice szlaków drogowaskazowych E14	min. 2,00m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku min. 1,0m – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu
E – znaki szlaku drogowego E15, E16 - tablice kierunkowe E13 - tablice miejscowości E17a, E18a - drogowaskazy w kształcie strzały – małe E4 - drogowaskazy do obiektu E5-E12, E19-E22	min. 2,00m – 2,50m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku
E – drogowaskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70m
Znaki umieszczane nad jezdnią	min. 5,00m
Znaki umieszczane na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90m – 1,20m

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej o podwójnie zaginanych krawędziach, jako folie odbłaskowe należy zastosować folie I generacji.

Znaki należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych fi 60 mm zabezpieczonych od góry korkiem z tworzywa sztucznego. Jako fundamenty słupków projektuje się fundamenty betonowe.

Znaki na ulicach należy umieścić nie bliżej niż 0,5m od krawędzi jezdni. Odległość ta jest liczona od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. W przypadku gdy słupki lokalizowane są poza ciągiem pieszo-rowerowym, wówczas znaki należy umieścić z zachowaniem skrajni pionowej dla pieszych i rowerzystów (min. 2,2m).

6 TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: **31 GRUDZIEŃ 2023 r.**

Opracował:
Przemysław Dłubała