

## WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

**Dotyczy: Postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji, pod nazwą: „Remont i modernizacja odcinków dróg powiatowych na terenie gmin Powiatu Kępińskiego” – nr. post. AB.272.14.2022**

**Wszyscy Wykonawcy**

Do Zamawiającego wpłynęły od Wykonawcy pytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia. Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r. poz. 2019), Zamawiający niniejszym udziela wyjaśnień do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

### Zapytania

1. Dotyczy odcinka nr I i nr II – prosimy o udostępnienie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla poszczególnych asortymentów robót.  
**Odp. Specyfikacja w załączeniu.**
2. Dotyczy odcinka nr I i nr II – prosimy o udzielenie informacji dla jakich kategorii ruchu zaprojektowano odcinki drogi?  
**Odp. Inwestor przeprowadza remont a nie modernizację drogi dlatego ich nie projektuje**
3. Dotyczy odcinka nr I i nr II – prosimy udzielenie informacji jakie mieszanki bitumiczne należy zastosować dla warstwy wyrównawczej oraz warstwy ścieralnej?  
**Odp. AC11S i AC11W – więcej danych jest w SST.**
4. Dotyczy odcinka nr I i nr II – prosimy informację czy na przedmiotowych odcinkach dróg przewidziane jest wykonanie poszerzeń konstrukcji drogi? Jeśli tak to prosimy o uszczegółowienie opisu przedmiotu zamówienia o rodzaje konstrukcji oraz ich ilości.  
**Odp. Nie są przewidziane**
5. Dotyczy odcinka nr I i nr II – prosimy o udzielenie informacji czy na przedmiotowych odcinkach dróg przewidziane jest wykonanie chodników, krawężników, obrzeży, ścieków? Jeśli tak to prosimy o uszczegółowienie w zakresie ich ilości, rodzaju itp.  
**Odp. Nie przewiduje się.**
6. Dotyczy odcinka nr I i nr II – prosimy uszczegółowienie zakresu frezowania dla przedmiotowych odcinkach dróg.  
**Odp. Szczegóły opisane są w przedmiarze robót (ogólna charakterystyka obiektu).**
7. Dotyczy odcinka nr I i nr II – czy Zamawiający przewiduje frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na całych powierzchniach przedmiotowych dróg?  
**Odp. Szczegóły opisane są w przedmiarze robót (ogólna charakterystyka obiektu).**
8. Dotyczy odcinka nr I i nr II – prosimy o wskazanie w Dokumentacji Projektowej, które zakresy dróg podlegają frezowaniu lub podanie prawidłowych powierzchni frezowania dla poszczególnych odcinków wraz z podaniem grubości frezowania.  
**Odp. Szczegóły opisane są w przedmiarze robót (ogólna charakterystyka obiektu).**
9. Dotyczy odcinka nr I i nr II – przy założeniu, że warstwa wyrównawcza będzie wykonywana na stanie istniejącym ( bez frezowania profilacyjnego) można przewidywać, że będą miejsca gdzie warstwa wyrównawczej będzie: 0 cm, 1 cm itp. Czy Zamawiający dopuszcza taką sytuację? Wówczas wymagane zagęszczenia przy takich grubościach są nieosiągalne.  
**Odp. Zamawiający dopuszcza minimalną grubość warstwy wyrównawczej – 2cm.**
10. Dotyczy odcinka nr I i nr II – prosimy o uszczegółowienie w zakresie wykonania oznakowania poziomego. Prosimy o podanie technologii oraz ilości projektowanego oznakowania poziomego.  
**Odp. Wykonawca zobowiązany jest zinwentaryzować i odtworzyć istniejące oznakowanie poziome w technologii cienkowarstwowej**

11. *Dotyczy odcinka nr I i nr II – prosimy o uszczegółowienie zakresu robót dotyczącego regulacji istniejących skrzynek zaworów, włączów itp. Czy te elementy podlegają wymianie na nowe? Jeśli tak to prosimy o podanie ilości. Czy wymianie podlegają elementy betonowe?*  
***Odp. Zamawiający nie zakładał wymiany istniejących skrzynek zaworów, włączów itp. Przy ich regulacji może zaistnieć konieczność ich wymiany. Proszę założyć wymianę 8 szt. wpustów, 12szt.włączów kanałowych i 6 szt. zaworów.***

*Zmienia się termin składania i otwarcia ofert .  
Termin składania ofert: 10.10.2022r., godz. 11:00  
Termin otwarcia ofert: 10.10.2022r., godz. 11:30*

***Starosta Kępiński  
/-/Robert Kieruzal***