

Tomasz Gałka
84-300 Lębork
ul. Z. Witkowskiej 23A

PROJEKT BUDOWLANY TECHNICZNY

Temat: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR
1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA
ODCINKU 1810.56 M RELACJI ZAKRZEWO –
LINIA

Inwestor: Gmina Linia
84-223 Linia, ul. Turystyczna 15

Adres inwestycji: Gmina Linia
dz. nr 66/1, 66/2, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1,
obr. Zakrzewo

	Imię i nazwisko	Podpis
Branża Drogowa		
OPRACOWAŁ	mgr inż. Adrian Wenta	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Gałka, upr: POM/0172/PWOD/06 Uprawnienia projektowe budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń	
Lębork 12/2022		

WYSZCZEGÓLNIENIE DOKUMENTACJI SPIS TREŚCI

Opis Techniczny	Str.
Uprawnienia i zaświadczenia projektanta o przynależności do IZBY	Str.
Protokół z narady koordynacyjnej ZUD nr GD.6630.1117.2022 z dnia 14.07.2022 r.	Str.
Uzgodnienie Branżowe Energa Operator nr 275/36MMD/2022 z dnia 21.07.2022 r.	Str.
Uzgodnienie Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego nr ZD-SPIRPD-7M-421/W/24/2022 z dnia 14.11.2022 r.	Str.
Zezwolenie na wycinkę drzew (decyzja 11/2022 z dnia 16 grudnia 2022r.)	Str.

Część rysunkowa:	Str.
D.1 Plan orientacyjny; skala 1:25 000	Str.
D.2A Plan sytuacyjny, arkusz 1/3; skala 1:500	Str.
D.2B Plan sytuacyjny, arkusz 2/3; skala 1:500	Str.
D.2C Plan sytuacyjny, arkusz 3/3; skala 1:500	Str.
D.2D Szczegóły kanału technologicznego; skala 1:5, 1:20	Str.
D.3A Profil podłużny, arkusz 1/3; skala 1:100/1000	Str.
D.3B Profil podłużny, arkusz 2/3; skala 1:100/1000	Str.
D.3C Profil podłużny, arkusz 3/3; skala 1:100/1000	Str.
D.4A Przekroje konstrukcyjne 1, konstrukcja chodnika; skala 1:10	Str.
D.4B Przekroje konstrukcyjne 2, konstrukcja chodnika; skala 1:10	Str.
D.4C Przekroje konstrukcyjne 3, konstrukcja chodnika; skala 1:20	Str.
D.4D Przekroje konstrukcyjne 4, szczegóły odwodnienia; skala 1:10	Str.
D.4E Przekroje konstrukcyjne 5, zatoka autobusowa; skala 1:10	Str.
D.5A Przekroje poprzeczne 1; skala 1:50	Str.
D.5B Przekroje poprzeczne 2; skala 1:50	Str.
D.5C Przekroje poprzeczne 3; skala 1:50	Str.
D.5D Przekroje poprzeczne 4; skala 1:50	Str.
D.5E Przekroje poprzeczne 5; skala 1:50	Str.

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

INWESTOR: Gmina Linia
Ul. Turystyczna 15
84-223 Linia

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Gałka - uprawnienia konstrukcyjno-budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowany został na podstawie:

- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- pomiarów terenowych wykonanych we własnym zakresie,
- badań geologicznych wykonanych we własnym zakresie,
- umowy z inwestorem nr 6/09/2021 z dnia 20.09.2021 r. ,do zam. publ. ZP/Z 271.32.2021
- uzgodnień z Zarządcą Drogi oraz przedstawicielem Urzędu Gminy Linia.

3. Lokalizacja, stan istniejący

Teren inwestycji obejmuje działki nr 66/1, 66/2, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1, obr. Zakrzewo, jednostka ew. Linia (2215062). Jest to droga powiatowa nr 1336G relacji Zakrzewo - Linia. Obecnie droga powiatowa posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości od 5,0 - 5,5 m. Pobocza obustronne z kruszywa porośniętego trawą o zróżnicowanej szerokości miejscami przekraczającej 2 m. Droga posiada własny system odwodnienia powierzchniowego (zaniżone tereny poniżej poboczy, muldy drogowe oraz rowy odprowadzające).

4. Przedmiot i zakres opracowania

Droga Powiatowa 1336G,
realizacja przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika oraz zatoki autobusowej z kostki betonowej w granicach pasa drogowego,
umożliwienie odwodnienia jezdni asfaltowej – przepływu wód opadowych przy budowie chodnika zachowując dotychczasowy i niezmienny charakter sposobu odwodnienia całego pasa drogowego,

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA
NA ODCINKU 1810,56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA

wycinka 5 drzew kolidujących z projektowanym chodnikiem oraz zatoką autobusową, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu
uporządkowanie istniejącego zagospodarowania terenu,
realizacja przejazdów do posesji położonych wzdłuż drogi,
profilowanie poboczy i odnowienie kształtu muld drogowych po wykonaniu chodnika,
wykonanie kanału technologicznego przepustowego o profilu podstawowym KTp o długości 1798,30 m i 19 studzienek kablowych SK-1.
barierka rurowa zabezpieczająca ruch pieszych na odcinku 30 mb zgodnie z planem sytuacyjnym, mocowana na stopach betonowych, profil rury min. 40 mm, wysokość barierki od poziomu fundamentu min. 100 cm



Rys. 1 Zdjęcie poglądowe barierki rurowej.

5. Konstrukcja chodnika

5.1 Chodnik

kostka betonowa cegielka szara (6x10x20)	6 cm
podsyпка cementowo – piaskowa 1/4	4 cm
kruszywo łamane 0/32	10 cm
przygotowane podłoże – zagęszczone do $I_s > 0,99$	

Powierzchnia: 2795,0 m²

5.2 Przejazdy przez chodnik (wjazdy na posesję)

kostka betonowa cegielka kolor (8x10x20)	8 cm
podsyпка cementowo – piaskowa 1/4	4 cm
kruszywo łamane 0/32	15 cm
przygotowane podłoże – zagęszczone do $I_s > 0,99$	

Powierzchnia: 275,0 m²

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA
NA ODCINKU 1810,56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA**

5.3 Zatoka autobusowa

kostka betonowa BEHATON kolor (8x10x20)	8 cm
podsyпка cementowo – piaskowa 1/4	4 cm
kruszywo łamane 0/32 – warstwa zasadnicza	20 cm
kruszywo łamane 0/32 – warstwa pomocnicza	20 cm
przygotowane podłoże – zagęszczone do $I_s > 0,99$	

Powierzchnia: 114,0 m²

5.4 Uzupełnienie nawierzchni przy krawężniku

Nawierzchnia asfaltowa: 900,0 m²

5.5 Elementy ulic

Elementy	Ilość	Powierzchnia zabudowy
krawężniki zwykłe betonowe 15x30 wystające h=12 cm	421,0 m	63,15 m ²
krawężniki betonowe skośne	25,0 m	3,75 m ²
krawężniki najazdowe betonowe 15x22 h=4 cm	125,0 m	18,75 m ²
oporniki betonowe wtopione 12x25 h=0 cm	201,0 m	24,12 m ²
obrzeża betonowe 8x30	3046,0 m	243,68 m ²

6. Roboty ziemne

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Lp	Km	Powierzchnia		Średnia po- wierzchnia		Odległość [m]	Objętość		Zużycie na miej- scu [m ³]	Nadmiar		Suma obję- tości	
		Wyko- pu [m ²]	Nasypu [m ²]	Wyko- pu [m ²]	Nasypu [m ²]		Wykopu [m ³]	Nasypu [m ³]		Wykopu [m ³]	Nasypu [m ³]	W (+) [m ³]	N (-) [m ³]
1	0,00	0,00										0	0
2	6,00	0,38	0,04	0,19	0,02	6,00	1,14	0,12	0,12	1,02	0,00	1	0
3	53,00	0,31	0,06	0,35	0,05	47,00	16	2	2	14	0	15	0
4	97,00	0,16	0,06	0,24	0,06	44,00	10	3	3	7	0	22	0
5	147,00	0,19	0,06	0,18	0,06	50,00	9	3	3	6	0	28	0
6	189,00	0,20	0,16	0,20	0,11	42,00	8	5	5	3	0	31	0
7	255,00	0,30	0,37	0,25	0,27	66,00	17	17	17	0	0	31	0
8	297,00	0,00	0,66	0,15	0,52	42,00	6	22	6	0	16	15	0
9	384,00	0,60	0,08	0,30	0,37	87,00	26	32	26	0	6	9	0
10	477,00	0,08	0,83	0,34	0,46	93,00	32	42	32	0	10	0	1
11	574,00	0,53	0,22	0,31	0,53	97,00	30	51	30	0	21	0	22
12	613,00	0,40	0,16	0,47	0,19	39,00	18	7	7	11	0	0	11
				0,45	0,08	81,00	36	6	6	30	0		

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZĘZ BUDOWĘ CHODNIKA
NA ODCINKU 1810,56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA**

13	694,00	0,50	0,00	0,85	0,00	105,00	89	0	0	89	0	19	0
14	799,00	1,20	0,00									108	0
15	858,00	2,10	0,00	1,65	0,00	59,00	97	0	0	97	0	205	0
16	940,00	0,30	0,08	1,20	0,04	82,00	98	3	3	95	0	300	0
17	1023,00	0,24	0,10	0,27	0,09	83,00	22	7	7	15	0	315	0
18	1128,00	0,40	0,10	0,32	0,10	105,00	34	11	11	23	0	338	0
19	1184,00	0,27	0,09	0,34	0,10	56,00	19	5	5	14	0	352	0
20	1256,00	0,50	0,00	0,39	0,05	72,00	28	3	3	25	0	377	0
21	1300,00	0,50	0,00	0,50	0,00	44,00	22	0	0	22	0	399	0
22	1397,00	0,40	0,45	0,45	0,23	97,00	44	22	22	22	0	421	0
23	1482,00	0,57	0,00	0,49	0,23	85,00	41	19	19	22	0	443	0
24	1582,00	0,60	0,00	0,59	0,00	100,00	59	0	0	59	0	502	0
25	1680,00	0,55	0,00	0,58	0,00	98,00	56	0	0	56	0	558	0
26	1786,00	0,60	0,00	0,58	0,00	106,00	61	0	0	61	0	619	0
27	1810,56	0,00	0,00	0,30	0,00	24,56	7	0	0	7	0	626	0
						Suma:	886	260	207	679	53		

TABELA HUMUSOWANIA

Km	Szerokość pasa zieleni [m]	Średnia szerokość pasa zieleni [m]	Odległość [m]	Zieleni [m2]
0,00	0,75	0,88	6,00	5,25
6,00	1,00			
53,00	0,50	0,75	47,00	35,25
97,00	0,40	0,45	44,00	19,80
147,00	2,00	1,20	50,00	60,00
189,00	2,00	2,00	42,00	84,00
255,00	2,50	2,25	66,00	148,50
297,00	2,50	2,50	42,00	105,00
384,00	1,50	2,00	87,00	174,00
477,00	1,20	1,35	93,00	125,55
574,00	3,00	2,10	97,00	203,70
613,00	1,00	2,00	39,00	78,00
694,00	1,00	1,00	81,00	81,00
799,00	2,00	1,50	105,00	157,50
858,00	1,30	1,65	59,00	97,35
940,00	1,54	1,42	82,00	116,44
		2,02	83,00	167,66

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA
NA ODCINKU 1810,56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA**

1023,00	2,50	1,90	105,00	199,50
1128,00	1,30	1,15	56,00	64,40
1184,00	1,00	1,25	72,00	90,00
1256,00	1,50	2,50	44,00	110,00
1300,00	3,50	3,25	97,00	315,25
1397,00	3,00	3,00	85,00	255,00
1482,00	3,00	3,00	100,00	300,00
1582,00	3,00	3,75	98,00	367,50
1680,00	4,50	2,25	106,00	238,50
1786,00	0,00	0,00	24,56	0,00
1810,56				
SUMA:				3599

7. Odwodnienie

Odwodnienie pozostaje w stanie dotychczasowym. Wody opadowe z istniejącej jezdni, tak jak dotychczas, zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone pasa drogowego. Po wybudowaniu chodnika, woda z jezdni przepłynie poprzez powierzchniowe przepływy wody wybudowane wraz z nawierzchnią chodnika w km 0+993,70. Wody z nawierzchni chodnika będą powierzchniowo odprowadzone na pobocze za pomocą spadku poprzecznego skierowanego w kierunku pobocza.

8. Kanał technologiczny

8.1 Lokalizacja i opis projektowanego kanału technologicznego

W ramach opracowania projektuje się według niniejszego opracowania kanał technologiczny wzdłuż układu drogowego. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne, projektuje się kanalizację teletechniczną wraz ze studniami SK-1 o profilu kanału technologiczny przepustowy (KTp) - składający się z 2 rur o średnicy 110mm. W jednej z rur ułożone zostaną 3 rury światłowodowe o średnicy 40mm i 1 prefabrykowana wiązka mikrorur 7x14.

8.2 Zestawienie projektowanego kanału technologicznego

Lp.	Odcinek		Długość
1.	S1	S2	24,7 m
2.	S2	S3	138,3 m

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZEZ BUDOWĘ CHODNIKA
NA ODCINKU 1810,56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA

3.	S3	S4	103,9 m
4.	S4	S5	103,6 m
5.	S5	S6	103,6 m
6.	S6	S7	103,8 m
7.	S7	S8	106,3 m
8.	S8	S9	106,3 m
9.	S9	S10	142 m
10.	S10	S11	18,4 m
11.	S11	S12	25 m
12.	S12	S13	42,4 m
13.	S13	S14	159,2 m
14.	S14	S15	102,2 m
15.	S15	S16	103,9 m
16.	S16	S17	103,6 m
17.	S17	S18	103,6 m
18.	S18	S19	103,6 m
19.	S19	Istn.	103,9 m
Razem:			1798,3 m
Studni SK-1			19 szt.

8.3 Opis wykonania robót

Przejścia kablowe wykonywać zgodnie z opisem i rysunkami projektowymi z zachowaniem norm. Do wykonania kanału należy stosować rury grubościennne. Pod istniejącymi drogami lub tam gdzie wystąpi znaczne zagłębienie rur przepusty wykonywać technikami bezwykopowymi.

Jako dokument odniesienia dla określenia zgodności stosowanych materiałów z 10 artykułem Prawa Budowlanego należy stosować normę PN-EN 50086-2-4 - Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów.

Zgodnie z normą PN-EN 50086-2-4 określa się dla rur:

- a) wytrzymałość na uderzenia - L (mała) / N (normalna)
- b) wytrzymałość na ściskanie (dla 5% ugięcia) - typ 250 / typ 450 / typ 750.

Dodatkowo stosowane rury powinny być zgodne z normami:

- ZN-96/TP S.A.-016. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Rury polietylenowe karbowane, dwuwarstwowe. Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-017. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Rury kanalizacji wtórnej i rurociągu kablowego (RHDPE). Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-018. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Rury polietylenowe (RHDPEp) przepustowe. Wymagania i badania.

W celu prawidłowego ułożenia rur w gruncie należy zapewnić minimalne otulenie rur obsypką – min. 10 cm z każdej strony. W przypadku kanalizacji wielootworowej obsypka dotyczy tylko rur zewnętrznych, natomiast dla ciągu rur należy zachować odległości w poziomie i w pionie odpowiednio 2-3 cm poprzez zastosowanie uchwyty dystansowych. Zagęszczenie gruntu powinno być nie mniejsze niż 85% wg zmodyfikowanej próby Proctor'a. Ubijanie przy pomocy urządzeń mechanicznych można prowadzić gdy przykrycie rur wynosi min. 25 cm. Rury należy układać ze spadkiem min. 0,1% z kielichami (w przypadku rur z kielichem) wskazującymi kierunek przeciwny do spadku i kierunku zaciągania kabli.

Pod projektowanymi jezdniami zapewnić minimalne przykrycie dla rur przepustowych 1,0 m. Dla rur dzielonych zachować horyzontalne ułożenie zamków i zakład 0,5 m (przesunięcie względem siebie montowanych połówek osłony). Bezpośrednio przed montażem, należy chronić rury przed nadmiernym nagrzaniem a w trakcie składowania przed nasłonecznieniem.

Roboty ziemne będą powodować ograniczenia ruchu drogowego i pieszego, wykonawca robót winien oznakować teren budowy zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego i pieszego zatwierdzonym przez administratora drogi.

9. Opinia Geotechniczna, Kategoria Geotechniczna

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, stwierdzam, iż na obszarze przebudowy nie będzie wykopów większych niż 0,7 m. Na podstawie badań terenowych wykonanych we własnym zakresie, stwierdza się, iż budowa geologiczna podłoża w strefie budowanych elementów drogi jest jednorodna genetycznie, warunki gruntowo - wodne na badanym terenie zalicza się do prostych, wody gruntowej nie stwierdzono. W związku z powyższym określa się I kategorię Geotechniczną.

10. Ochrona środowiska

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA
NA ODCINKU 1810.56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA

Planowana inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska. Prace będą w całości prowadzone w granicach istniejącej drogi. Prace drogowe w całości będą przebiegały w granicach pasa drogowego drogi powiatowej.

11. Analiza obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu jest analizowany w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu. Lista przepisów, mogących mieć zastosowanie przy określaniu obszaru oddziaływania projektowanego obiektu.

Lp.	Przepisy	Przepis / ograniczenia
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zmianami)	Zastosowanie znajduje: art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych
2	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 101, poz. 645)	W przypadku terenu inwestycji leżącego na obszarze morskim
3	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogi publicznej, przykładowo §77, 113 ust. 5 i 7
4	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogowych obiektów inżynierskich
5	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. z 2013 r., poz. 640)	W przypadku realizacji inwestycji polegającej na budowie sieci gazowej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym. Zastosowanie może znaleźć np. §2, §7, §10, §21, §40, §79
6	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją np. zjazdu z drogi publicznej bądź jego przebudowy. Zastosowanie może znaleźć np. art. 35, art. 38, art. 39, art. 43. Zwrócić należy również uwagę na regulacje szczególne zawarte w art. 42
7	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)	W przypadku realizacji inwestycji zaliczających się do inwestycji mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko / w przypadku inwestycji, dla których może być wymagane wykonanie raportu. Zastosowanie może znaleźć np. art. 135, art. 235
8	Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco	Zastosowanie może znaleźć §2 i §3

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA
NA ODCINKU 1810.56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA**

	oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)	
9	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)	Określenie dopuszczalnych poziomów hałasu w zależności od rodzaju zabudowy.
10	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469)	W przypadku terenu inwestycji położonego w terenie ochrony bezpośredniej lub pośredniej ujęcia wody. Zastosowanie może znaleźć np. art. 31 ust. 4 pkt 1, 2, 4, art. 51, art. 52, art. 53 ust. 1-3, art. 54 ust. 1-5, art. 55, art. 56, art. 57, art. 58, art. 59, art. 60
11	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, z późn. zm.)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją linii kolejowej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym, w szczególności art. 53 tej ustawy określającym minimalne odległości poszczególnych obiektów od obszaru kolejowego, linii kolejowych czy urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego.
12	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1227)	W przypadku inwestycji sąsiadującej z liniami kolejowymi. Zastosowanie może znaleźć np. §4
13	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446)	Ograniczenia dotyczące zabudowy w otoczeniu zabytków. Zastosowanie może znaleźć np. art. 9, art. 16, art. 17, art. 19
14	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)	Zastosowanie może znaleźć § 21 ust. 2
15	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.)	Art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g w zw. z art. 11f ust. 2 ustawy.

Zakres drogowy obejmuje przebudowę w pasie drogi powiatowej w m. Linia działki nr 66/1, 66/2, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1, obr. Zakrzewo jednostka ew. Linia (2215062). Nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów.

Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach działki, na której jest realizowana, a zatem nie wprowadza ograniczeń dla działek sąsiadujących.

12. Uwagi końcowe

Kierownik Budowy ma obowiązek przed przystąpieniem do robót przeszkolić stanowiskowo wszystkich pracowników wykonujących czynności na drodze pod względem przepisów BHP i Bezpieczeństwa Ruchu. Dodatkowo na czas budowy roboty należy odpowiednio oznakować.

Wykonawca jest obowiązany do powiadomienia mieszkańców o utrudnieniach z przejazdem oraz o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.

Projektował:
mgr inż. Tomasz Gałka
POM/0172/PWOD/06

INFORMACJA BIOZ

Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

nazwa i adres budowy obiektu budowlanego:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZEZ
BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 1810.56 M RELACJI
ZAKRZEWO – LINIA**

imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres:

Gmina Linia, 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15

imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

Tomasz Gałka , 84 – 300 Lębork, ul. Witkowskiej 23 A

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZEZ BUDOWĘ
CHODNIKA NA ODCINKU 1810.56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA**

wykaz istniejących obiektów budowlanych: **nie dotyczy**

wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi: **nie dotyczy**

wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

Pracownicy w trakcie realizacji robót będą przestrzegać przepisów BHP. Teren, na którym będą prowadzone prace będzie oznakowany i odpowiednio zabezpieczony przez wykonawcę robót.

wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Wykonawca wjazdu ma obowiązek przeszkolić pracowników i będzie odpowiedzialny za ich bezpieczeństwo.

wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń: **nie dotyczy**

Projektował:

mgr inż. Tomasz Gałka

POM/0172/PWOD/06

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA
NA ODCINKU 1810.56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA**

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(*) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 21 grudnia 2006 r.

syg. akt 241/POM/OKK/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan TOMASZ GAŁKA
magister inżynier
urodzony dnia 11.02.1976 r w Lublinie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0172/PWOD/06

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Zbigniew Suligowski



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Gałka
84-300 Lębork, ul. Zofii Witkowskiej 23 a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
POTWIERDZAM
GAŁKA TOMASZ**

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA
NA ODCINKU 1810.56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA**

Pan Tomasz Gałka upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie tej specjalności.

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
POTWIERDZAM
GAŁKA TOMASZ**



PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GD.6630.1117.2022

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Wejherowie

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami **inna**

Lokalizacja obiektu **GMINA LINIA, DZ. NR 66/1, 66/2, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1, OBR. ZAKRZEWO**

Lista działek ewidencyjnych	Jednostka ew.	Obręb ew.	Numery działek ewidencyjnych
	Linia	Zakrzewo	66/1

Wnioskodawca **Tomasz Gałka** reprezentujący(a) podmiot **INŻYNIERIA DROGOWA TOMASZ GAŁKA**, NIP: **8411355950**
ul. Zofii Witkowskiej 23A, 84-300 Łębork

Inwestor **Gmina Linia**
ul. Turystyczna 15

Projektant **Tomasz Gałka**
numer uprawnień: **POM/0172/PWOD/06**

Data wpływu wniosku **1 lipca 2022 r.**

Data rozpoczęcia narady **7 lipca 2022 r.**

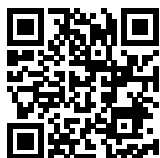
Data zakończenia narady **14 lipca 2022 r.**

Przewodniczący narady koordynacyjnej **Wacław Abramowicz**
Kierownik Referatu ZUD

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	Oznaczenie podmiotu: Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	
2	Oznaczenie podmiotu: ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Gdańsku	Imię i nazwisko przedstawiciela Sławomir Ptasieński
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Wejherowo	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
3	Oznaczenie podmiotu: Energa Oświetlenie Sp. z o.o. Grupa Orlen	Imię i nazwisko przedstawiciela Łukasz Foltyn
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
4	Oznaczenie podmiotu: INTERKAR Sp. z o.o.	Imię i nazwisko przedstawiciela Krzysztof Hinz
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
5	Oznaczenie podmiotu: Urząd Gminy Linia	Imię i nazwisko przedstawiciela Katarzyna Lidzbarska
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka)
wnioskodawcy **Tomasz Gałka**.



Zeskanuj kod QR,
aby zlokalizować
wniosek na mapie

**Z up. Starosty
Wacław Abramowicz
Kierownik Referatu ZUD**

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 14 lipca 2022 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, podpisany kwalifikowaną pieczęcią elektroniczną organu.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>.

Wejherowo, 21.07.2022r.

UZGODNIENIE BRANŻOWE nr 275/36MMD/2022

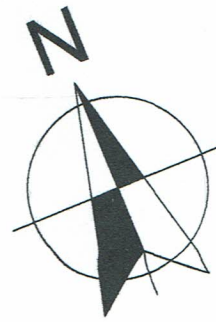
Jednostka projektowa:	Inżynieria Drogowa, Tomasz Gałka, ul.Z.Witkowskiej 23A, 84-300 Lębork
Temat projektu:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1336G poprzez budowę chodnika na odcinku "Zakrzewo-Linia"
Adres inwestycji:	Zakrzewo gmina Linia, działki nr: 66/1,66/2,161/1,162/1,168/1,169/1,170/1
Załączniki:	1. Projekt zagospodarowania terenu - 2 arkusze

- Uzgodnienie jest ważne 3 lata wyłącznie z ostemplowanym przez Energa-Operator SA (dalej EOP) projektem zagospodarowania terenu oraz pod warunkiem spełnienia poniższych uwag.
- W projekcie uwzględnić wymagania norm/y:
 - PN-EN 50341-2-22:2016-04 Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 1kV – Część 2-22: Krajowe Warunki Normatywne (NNA) dla Polski (oparte na EN 50341-1:2012).
 - PN-E-05100-1:1998 Elektroenergetyczne linie napowietrzne – Projektowanie i budowa - Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi.
 - N SEP-E-003:2006 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymi oraz z przewodami niepełnoizolowanymi.
 - N SEP-E-004:2006 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- W zakresie sieci oświetlenia ulicznego umieszczonej na słupach EOP projekt uzgodnić w Energa Oświetlenie Sp. z o.o.
- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do kablowej sieci elektroenergetycznej EOP, prace prowadzić sprzętem ręcznym pod nadzorem służb EOP bez używania koparek, młotów pneumatycznych itp.
- Sieć kablową SN, nn zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi, kosztem i staraniem inwestora zamierzenia budowlanego/wykonawcy robót budowlanych.
- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do napowietrznej sieci elektroenergetycznej EOP prace prowadzić przy użyciu sprzętu bez wysięgników, pod nadzorem służb EOP.
- Zachować minimum 1m (1,5m od słupów rozkracznych) odległości projektowanych tras od fundamentów słupów linii napowietrznych SN-15 kV oraz 0,5 m od fundamentów słupów linii napowietrznych nn-0,4kV.
- Roboty budowlane w odległościach mniejszych niż:
 - 1,0 m od osi sieci kablowych SN-15 kV; 0,5 m od osi sieci kablowych nn-0,4 kV,
 - 5,0 m osi linii napowietrznych SN-15 kV; 3,0 m od osi linii napowietrznych nn-0,4 kV.
 liczonych w każdą stronę, muszą być prowadzone pod nadzorem służb EOP.
- W planie BIOZ opisać sposób bezpiecznego prowadzenia robót budowlanych w strefie istniejących sieci elektroenergetycznych.
- Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne oraz zweryfikować uzbrojenie na aktualnej mapie zasadniczej w celu zinventaryzowania rzeczywistego położenia istniejącej sieci elektroenergetycznej.
- Wszystkie napotkane w toku robót budowlanych urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne, pod napięciem, mogące grozić porażeniem. Nie wyklucza się istnienia niezaewidencjonowanych urządzeń podziemnych.
- Koszty naprawy i strat poniesionych przez EOP, ewentualne przeniesienie gwarancji, pokrywa inwestor zamierzenia budowlanego/wykonawca robót budowlanych.
- Na 10 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych, wykonawca winien zgłosić pisemnie do EOP Rejon Dystrybucji w Lęborku Dział Zarządzania Eksploatacją, Lębork - ul. Krzywoustego 34A, 84-351 Lębork, ich rozpoczęcie.
- Zmiana zagospodarowania w pasie eksploatacyjnym linii SN, nn wymaga ponownego uzgodnienia.
- Lokalizacja szafki pomiarowej nn, mającą zasilić posesję zostanie uzgodniona odrębnie, na etapie opracowywania dokumentacji projektowej przyłącza elektroenergetycznego na podstawie podpisanej wcześniej umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej. Przedsiębiorstwo energetyczne nie ponosi odpowiedzialności w przypadku zmiany lokalizacji projektowanej szafki pomiarowej nn.

16. Realizacja usunięcia ewentualnych kolizji, niwelacja terenu i związana z tym zmiana rzędnych, odbędzie się na zasadach uzgodnionych odrębnie po złożeniu stosownego wniosku o przebudowę sieci EOP w Wydziale Przyłączeń i Rozwoju EOP Oddziału w Gdańsku, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk.
17. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia od obowiązku dotrzymania procedury poprzedzającej rozpoczęcie robót budowlanych, określonej w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oraz odpowiedzialności w zakresie stosowania obowiązujących przepisów budowy i norm.

Specjalista
ds. Dokumentacji Energetycznej


Sławomir Ptasiński

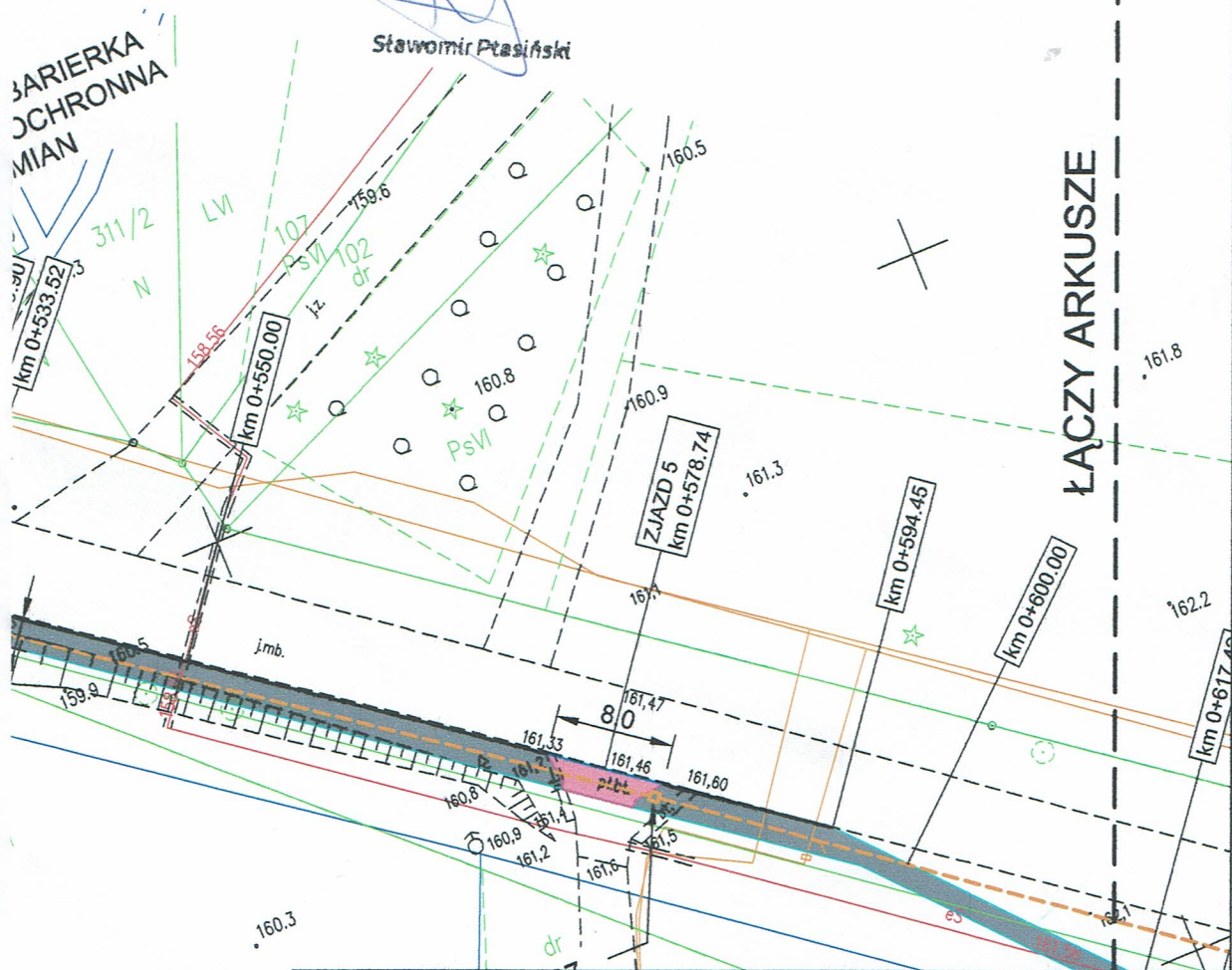


ENERGA-OPERATOR SA ODDZIAŁ W GDAŃSKU
 Dział Dokumentacji Energetycznej
 Uzgodnienie branżowe
 Pismo stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia
 Uzgodnienie nr 275/36 nmd 2022
 Data uzgodnienia 21 LIP. 2022

Specjalista
 ds. Dokumentacji Energetycznej

Stawomir Ptasinski

BARIERKA
 OCHRONNA
 MIAN



Jednostka projektowa:	INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Łębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A			
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 1810.56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA DZ. NR 66/1, 66/2, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1, OBR. ZAKRZEWO			
Inwestor:	GMINA LINIA 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15		Numer rysunku:	D.2A
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY ARK. 1/3		Skala rysunku:	1:500
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Błażej MAKURAT	_____	06/2022	
Opracował:	mgr inż. Adrian WENTA	_____	06/2022	
Projektował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	06/2022	<i>Gw</i>

ZARZĄD DROGOWY
dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Wejherowie

84-200 Wejherowo, ul. Pucka 11 NIP 587-14-75-424 tel.: 58-774-32-80 fax: 58-774-32-93
Wejherowo, dnia 14.11.2022 r.

ZD-SPiRPD-7m-421/W/ 24 /2022

Tomasz Gałka
Inżyniera Drogowa
ul. Z. Witkowskiej 23A
84-300 Lębork

Dotyczy: Przebudowa drogi powiatowej nr 1336G poprzez budowę chodnika na odcinku 1810,56m relacji Zakrzewo - Linia

W odpowiedzi na pismo z dnia 8.11.2022 r. (data wpływu do siedziby tut. Zarządu Drogowego: 08.11.2022 r.) Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie reprezentujący Powiat Wejherowski informuje, że opiniuje pozytywnie przekazaną dokumentację projektową pn. **"Przebudowa drogi powiatowej nr 1336G poprzez budowę chodnika na odcinku 1810,56m relacji Zakrzewo – Linia"** z uwagą, iż należy uzyskać zgodę na wycinkę drzew oraz uwzględnić usunięcie karpin do granic pasa drogowego.

Integralną częścią niniejszego pisma jest opieczetowany projekt budowlany – plan sytuacyjny arkusz nr 1/1-3.

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) a/a

DYREKTOR
mgr Robert Lorbiecki

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie przy ul. Puckiej 11, 84-200 Wejherowo. Kontakt z Administratorem jest możliwy za pomocą poczty elektronicznej: sekretariat@zarzaddrogowy.pl.

Pani/Pana dane osobowe są niezbędne do realizacji Pani/Pana wniosku/sprawy, niepodanie ich uniemożliwi lub znacząco utrudni prawidłowe wykonanie zadania publicznego. Brak podania danych osobowych może skutkować tym, że nie będziemy mogli zawrzeć z Panią/Panem umowy lub procedować sprawy Pani/Pana dotyczącej, a w konsekwencji nie będzie Pani/Pan mogła/mógł korzystać z świadczonych przez nas usług.

Szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych znajdują się na naszej stronie internetowej Zarządu Drogowego w zakładce RODO <http://zarzaddrogowy.pl/rodo.html> lub na tablicy ogłoszeń dostępnej w siedzibie Zarządu Drogowego.



URZĄD GMINY LINIA

84 -223 Linia, ul. Turystyczna 15

tel. (058) 676-85-82

Linia, dn. 16.12.2022r.
Za zwrotnym dowodem doręczenia

ROL. 6131.28.1.2022

DECYZJA Nr 11/2022

Na podstawie art. 83a ust. 1, 2a, art. 83c ust. 3, art. 83d ust. 2, art. 86 ust. 1 pkt 5 art. 90 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (*jednolity tekst Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (*jednolity tekst Dz. U. z 2018 roku, poz. 2096 ze zm.*), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie, 84-200 Wejherowo ul. Pucka 11 z dnia 03.11.2022r., znak sprawy ZD-SU-31-434/126/2022, dotyczącego zezwolenia na usunięcie 5 szt. drzew gatunku lipa drobnolistna rosnących w miejscowości Zakrzewo (działka Nr 66/1) w ciągu drogi powiatowej nr 1336G Wejherowo – Zakrzewo na terenie gminy Linia.

orzeka się:

- 1) zezwolić Zarządowi Drogowemu dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie, 84-200 Wejherowo ul. Pucka 11 na usunięcie 5 szt. drzew gatunku lipa drobnolistna o obwodzie pnia: 90, 105, 80, 160 i 130cm, znajdujących się na działce Nr ewidencyjny 66/1 obręb Zakrzewo, teren gminy Linia.
- 2) ustalić termin na usunięcie drzewa do 30.12.2024 r.;
- 3) ograniczyć ww. termin wycinki drzew poza okres lęgowy, który trwa od 1 marca do 15 października, w przypadku stwierdzenia w obrębie i bliskim sąsiedztwie usuwanych drzew gatunków chronionych ptaków odbywających lęgi;
- 4) uzależnić wydanie zezwolenia od zastąpienia usuwanych drzew, 5 szt. drzew należących do gatunku rodzimego, o minimalnym obwodzie pnia na wysokości 100 cm wynoszącym 13 cm, które należy posadzić na działkach będących własnością gminy Linia na terenie gminy Linia, w terminie do 31.10.2025 roku;
- 5) zobowiązać Wnioskodawcę do złożenia na piśmie informacji o wykonaniu nasadzeń, w terminie do 31.12.2025 r.

Uzasadnienie

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie, 84-200 Wejherowo ul. Pucka 11 złożył wniosek 07.11.2022 r. (data wpływu do tut. urzędu 09.11.2022r.), znak sprawy ZD-SU-31-434/160/2022, o wydanie decyzji zezwalającej na usunięcie 5 szt. drzew gatunku lipa drobnolistna o obwodzie pnia 90, 105, 80, 160 i 130cm, znajdujących się na działce oznaczonej ewidencyjnie numerem 66/1, obręb w Zakrzewie teren gminy Linia.

We wniosku podano, iż drzewa są umiejscowione na poboczu drogi w umiarkowanym stanie zdrowotnym i technicznym oraz widoczne są korekta korony w 10%. Na przedmiotowych lipach brak jest gniazd i dziupli. Drzewa zostały zakwalifikowane do wycinki ze względu na kolizję drzew z projektowaną przebudową drogi powiatowej – budowa chodnika. Do wniosku załączono mapę z zaznaczoną lokalizacją drzew, dokumentację fotograficzną i projektowaną przebudową drogi powiatowej (budowa chodnika).

W trakcie oględzin w terenie w dniu 15.11.2022 r. potwierdzono, iż przedmiotowe drzewa są umiejscowione na poboczu drogi powiatowej. Potwierdzono również gatunek jak i obwody lip wnioskowanych do wycinki. Widoczne korekta korony w 10%. Nie stwierdzono gniazd ani dziupli. Potwierdzono również na podstawie przedstawionego projektu przebudowy drogi powiatowej kolizję przedmiotowych lip z planowanym chodnikiem w obrębie drogi.

Dokonano oględzin w zakresie występowania w obrębie zadrzewień gatunków chronionych, których nie stwierdzono.

W ocenie tut. organu przedmiotowe drzewa ze względu na swoje usytuowanie tj. kolizję z planowanym chodnikiem w obrębie drogi, stanowią realną przeszkodę w jego wykonaniu w pasie drogi powiatowej Wejherowo – Zakrzewo, jak i zagrożenie dla uczestników ruchu pieszego

W związku z powyższym, przychyłono się do złożonego wniosku zezwalając na usunięcie przedmiotowych drzew.

Na podstawie art. 83c ust. 3 ww. ustawy, uzależniono wydanie zezwolenia od zastąpienia usuwanych lip, poprzez nasadzenie 5 szt. drzew należących do gatunku rodzimego, na drogach powiatowych znajdujących się na terenie Gminy Linia.

W myśl art. 86 ust. 1 pkt 4 i 5 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody, nie naliczono opłaty za usunięcie drzewa, ponieważ zagraża bezpieczeństwu ludzi i stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa dla ruchu drogowego.

Przed przystąpieniem do usunięcia drzew należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość występowania w ich obrębie i bliskim sąsiedztwie gatunków chronionych ptaków, odbywających lęgi. W przypadku stwierdzenia powyższego, należy usunąć przedmiotowe drzewa poza okresem lęgowym. Brak lęgów w obrębie drzew oraz w ich bliskim sąsiedztwie powinien być stwierdzony przez osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje np. ornitologa. Usuwanie roślinności poza okresem lęgowym ma na celu zminimalizowanie wpływu przeprowadzanych zabiegów na biologię zwierząt i ich siedliska (§ 10 pkt 4 lit. b rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt - Dz. U. z 2016r., poz. 2183). W razie stwierdzenia na drzewie gniazda lub dziupli chronionego gatunku ptaka, poza przypadkami określonymi w § 9 pkt 1 i 2 ww. rozporządzenia, wymagane jest przed usunięciem drzewa uzyskanie od RDOŚ w Gdańsku odstępstwa od ochrony gatunkowej, tj. zezwolenia na zniszczenie siedliska gatunku chronionego.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

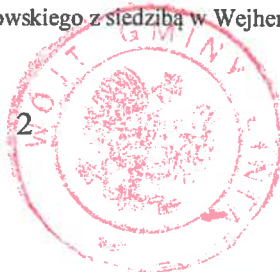
Pouczenie:

1. Jeżeli przyczyną usunięcia drzew lub krzewu jest realizacja inwestycji wymagającej uzyskania pozwolenia na rozbiórkę lub pozwolenia na budowę, zezwolenie na usunięcie drzewa lub krzewu może zostać wykonane pod warunkiem uzyskania pozwolenia na rozbiórkę lub pozwolenia na budowę, które kolidują z drzewami lub krzewami, będącymi przedmiotem zezwolenia.
2. Jeżeli posadzone drzewo nie zachowa żywotności po 3 latach od dnia upływu terminu wskazanego w zezwoleniu na wykonanie nasadzeń zastępczych, lub przed upływem tego okresu, z przyczyn zależnych od posiadacza nieruchomości, tut. organ nakłada ponownie w drodze decyzji obowiązek wykonania nasadzeń zastępczych. W przypadku jego niewykonania, stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.
3. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, ul. Podwale Przedmiejskie 30, za pośrednictwem Starosty Wejherowskiego, w terminie 14 dni od jej doręczenia.
4. W trakcie biegu czternastodniowego terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał niniejszą decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
5. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.
6. Mając na uwadze art. 83a ust. 2a ustawy o ochronie przyrody, projekt niniejszej decyzji został przesłany w celu uzgodnienia do Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku. RDOŚ w Gdańsku pismem z dnia 16.12.2022r., znak spr. RDOŚ-Gd-WZG.660.1383.2022.JS.1 uzgodnił przedmiotową decyzję.

Zwalnia się z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (j.t. Dz. U. z 2018 r., poz. 1044).

Otrzymują:

1. Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie
84-200 Wejherowo, ul. Pucka 11
2. a/a

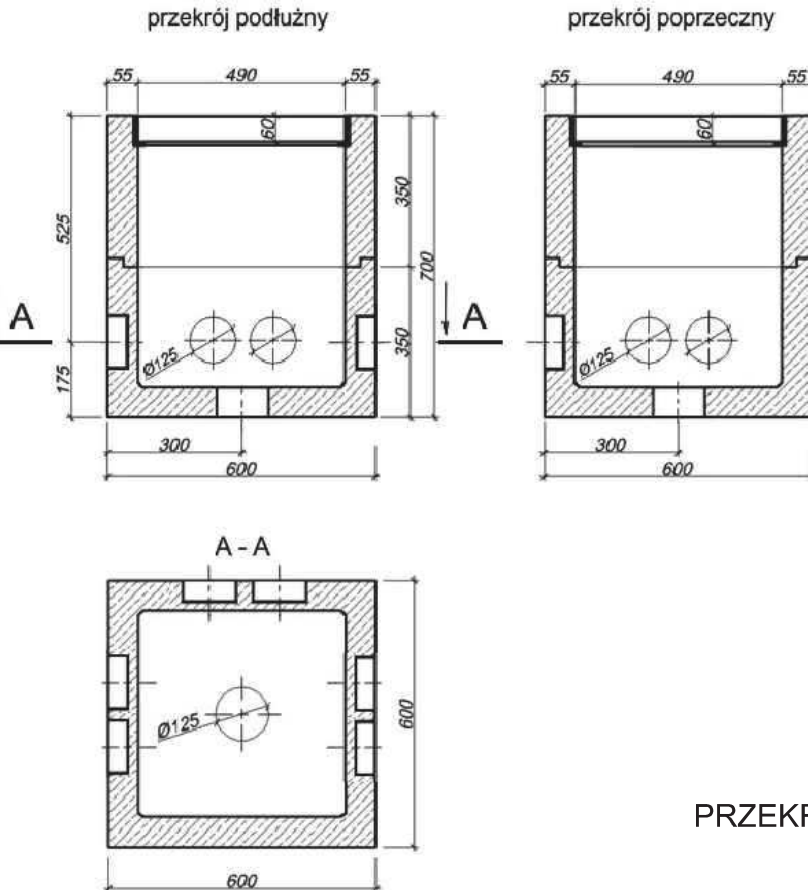


WÓJT GMINY
Bogusław Engelbrecht

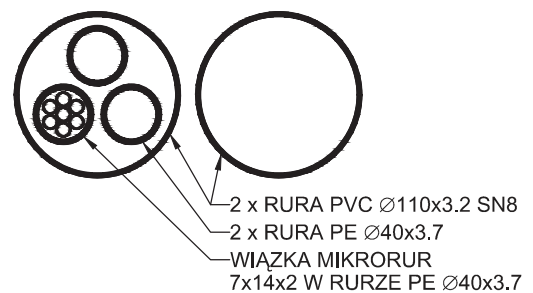
SZCZEGÓŁ A
SZCZEGÓŁ STUDNI SK1
SKALA 1:20



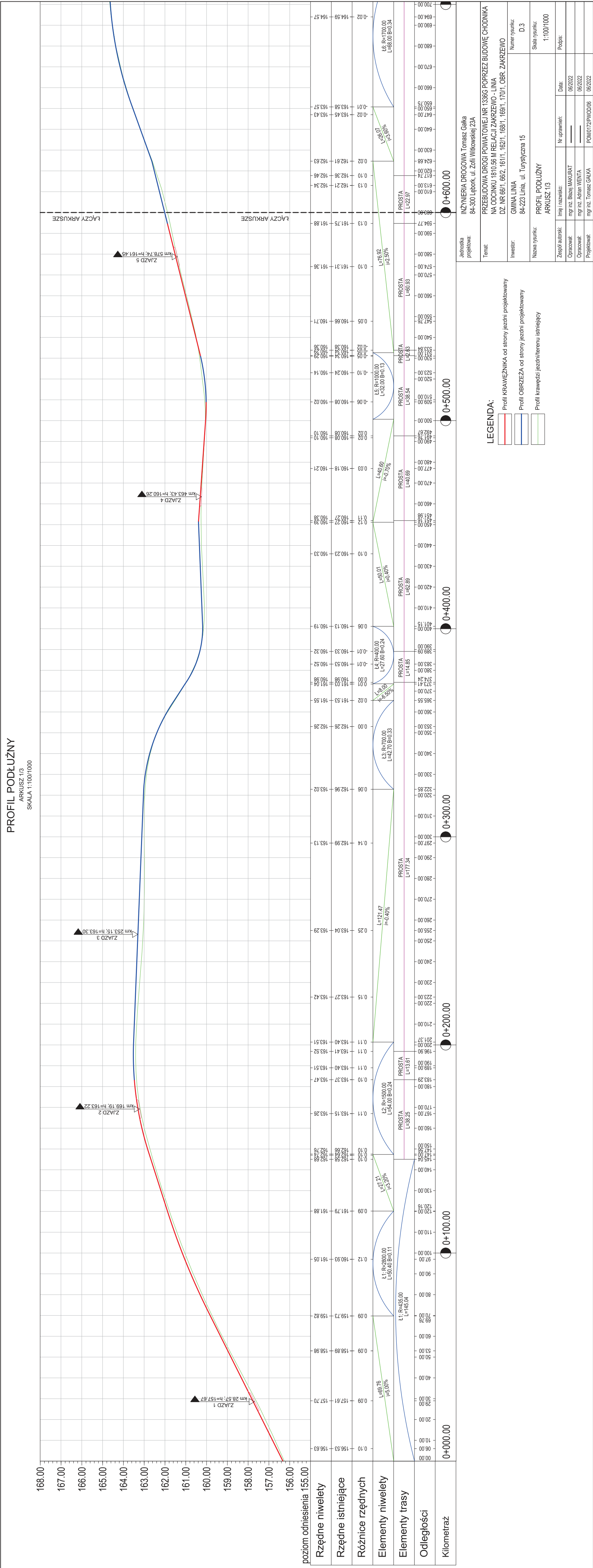
studnia kablowa SK-1
korpus dwuelementowy



SZCZEGÓŁ B
PRZEKRÓJ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO
SKALA 1:5

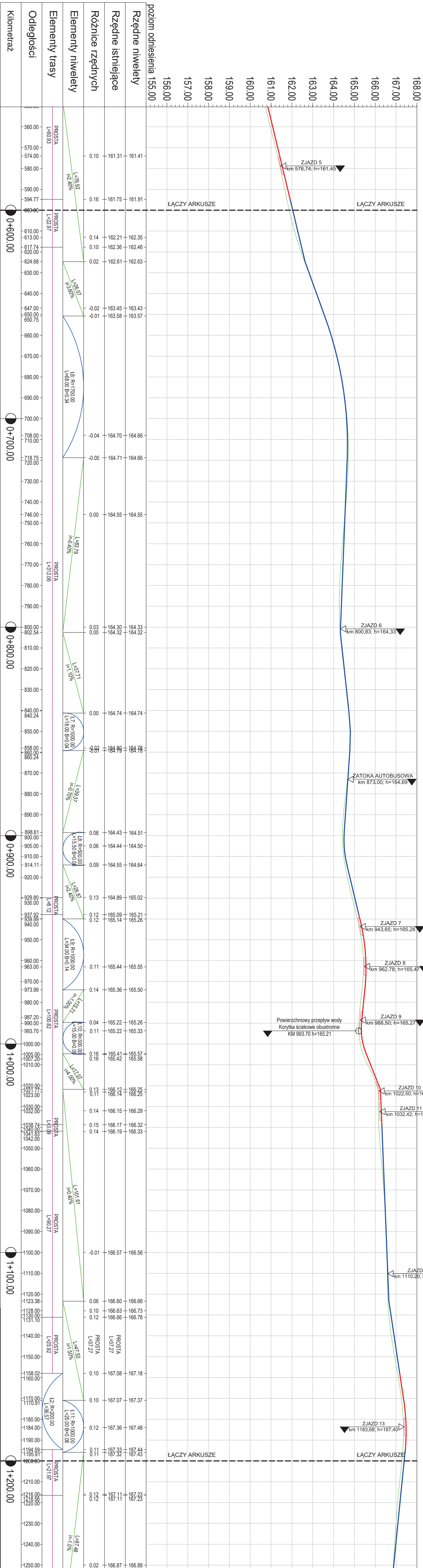


Jednostka projektowa:	INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Łębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A			
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 1810.56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA DZ. NR 66/1, 66/2, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1, OBR. ZAKRZEWO			
Inwestor:	GMINA LINIA 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15			Numer rysunku: D.2D
Nazwa rysunku:	SZCZEGÓŁY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO			Skala rysunku: 1:5, 1:20
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Błażej MAKURAT	-----	06/2022	
Opracował:	mgr inż. Adrian WENTA	-----	06/2022	
Projektował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	06/2022	



PROFIL PODŁUŻNY

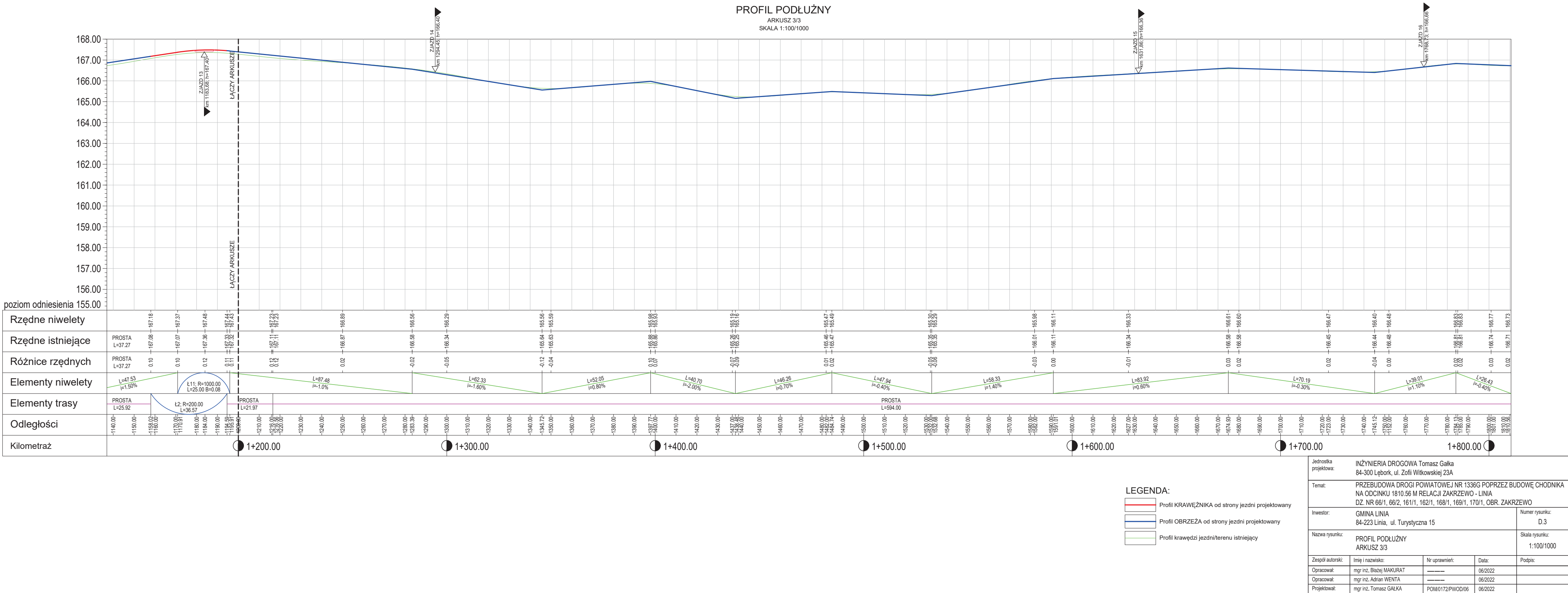
ARKUSZ 23
SKALA 1:100/1000



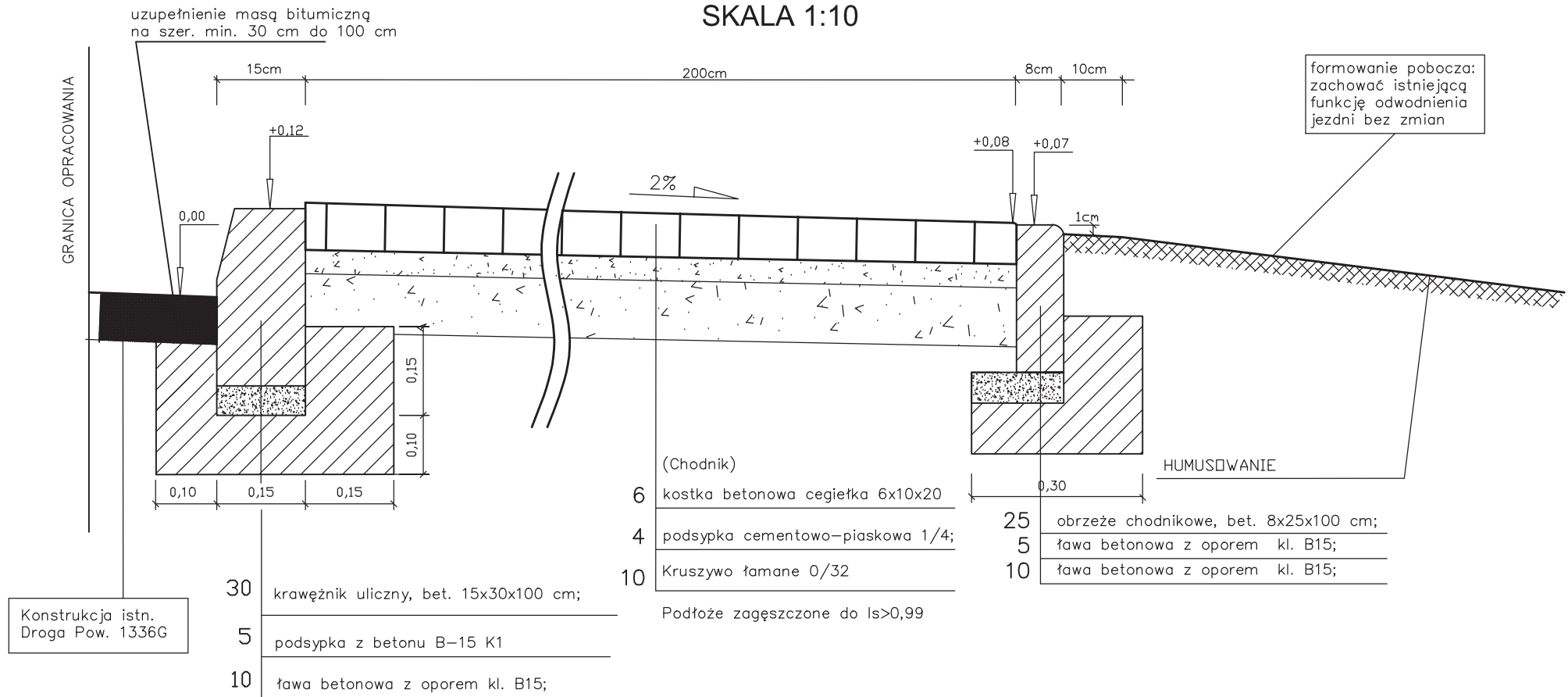
LEGENDA:

- Profil krajoznictwa od strony jezdní projektowanej
- Profil OBRZEŻA od strony jezdní projektowanej
- Profil krawędzi jezdni istniejącej

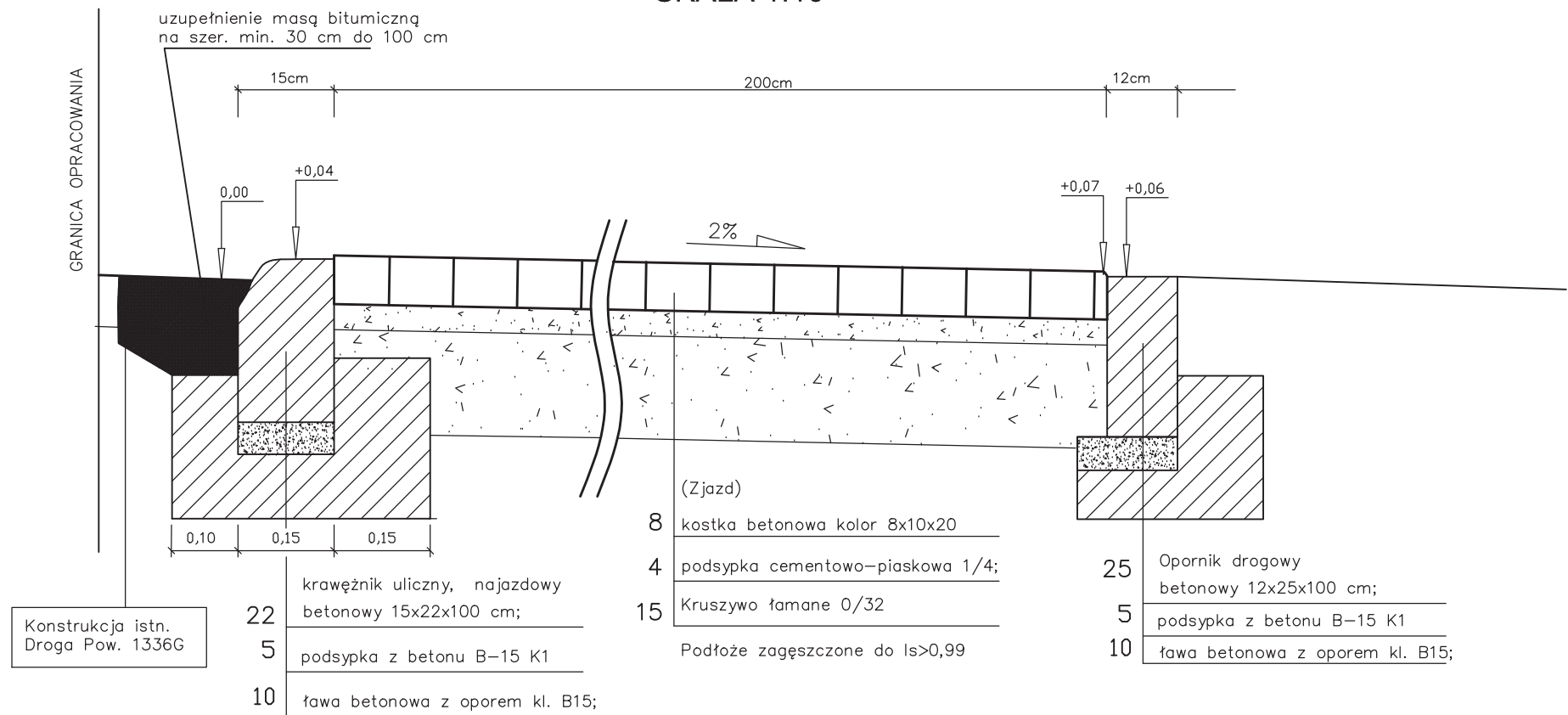
INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Celina	
PRZEBUDOWA DRÓG I POWIAZOWA NR 13863 PORZĘCZ BUDOWE CHODNIKA	
MA ODCINKU 1810.86 W RELACJI ZAKRĘCENO - LINIA	
DZ. NR 66/1, 66/2, 161/1, 162/1, 168/1, 170/1, OBRZ. ZAKRĘCENO	
GINIA LINIA	
84-223 Linia, ul. Turystyczna 15	
Nazwa projektu: PROFIL PODŁUŻNY	Skala projektu: 1:100/1000
ARKUSZ 23	
Zespół autorski: mgr inż. Tomasz Celina	Data: 06/2022
Opisane: mgr inż. Adam Wenta	06/2022
Projektant: mgr inż. Tomasz Celina	06/2022



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
CHODNIK PRZY JEZDNI
SKALA 1:10

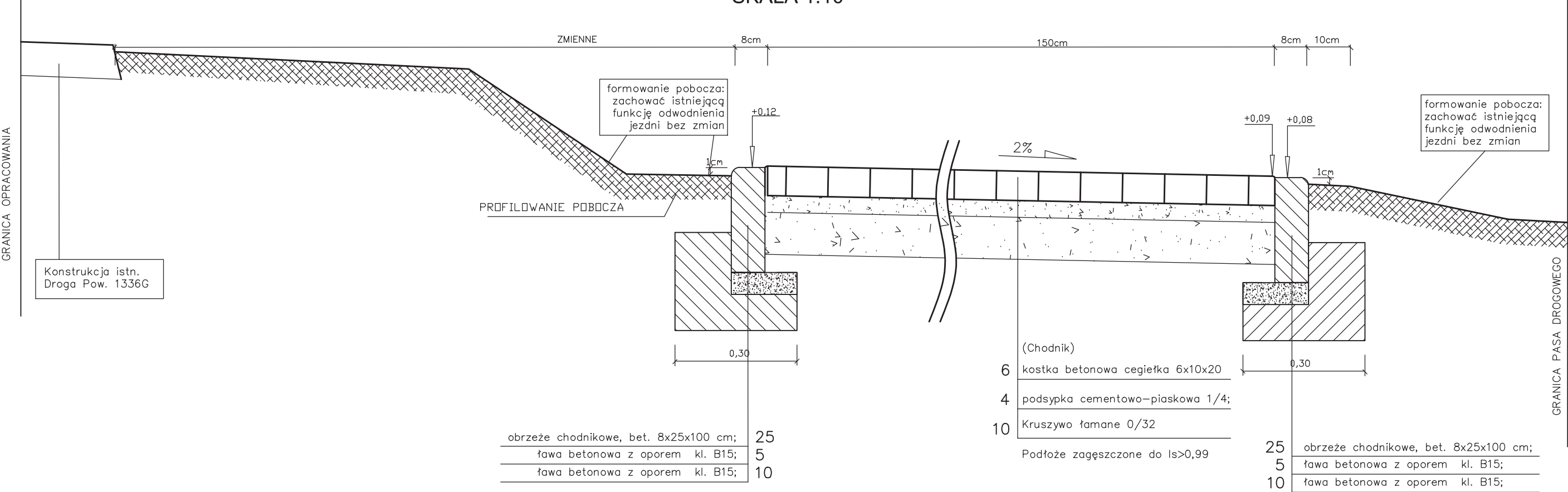


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
ZJAZD W CIĄGU CHODNIKA
SKALA 1:10

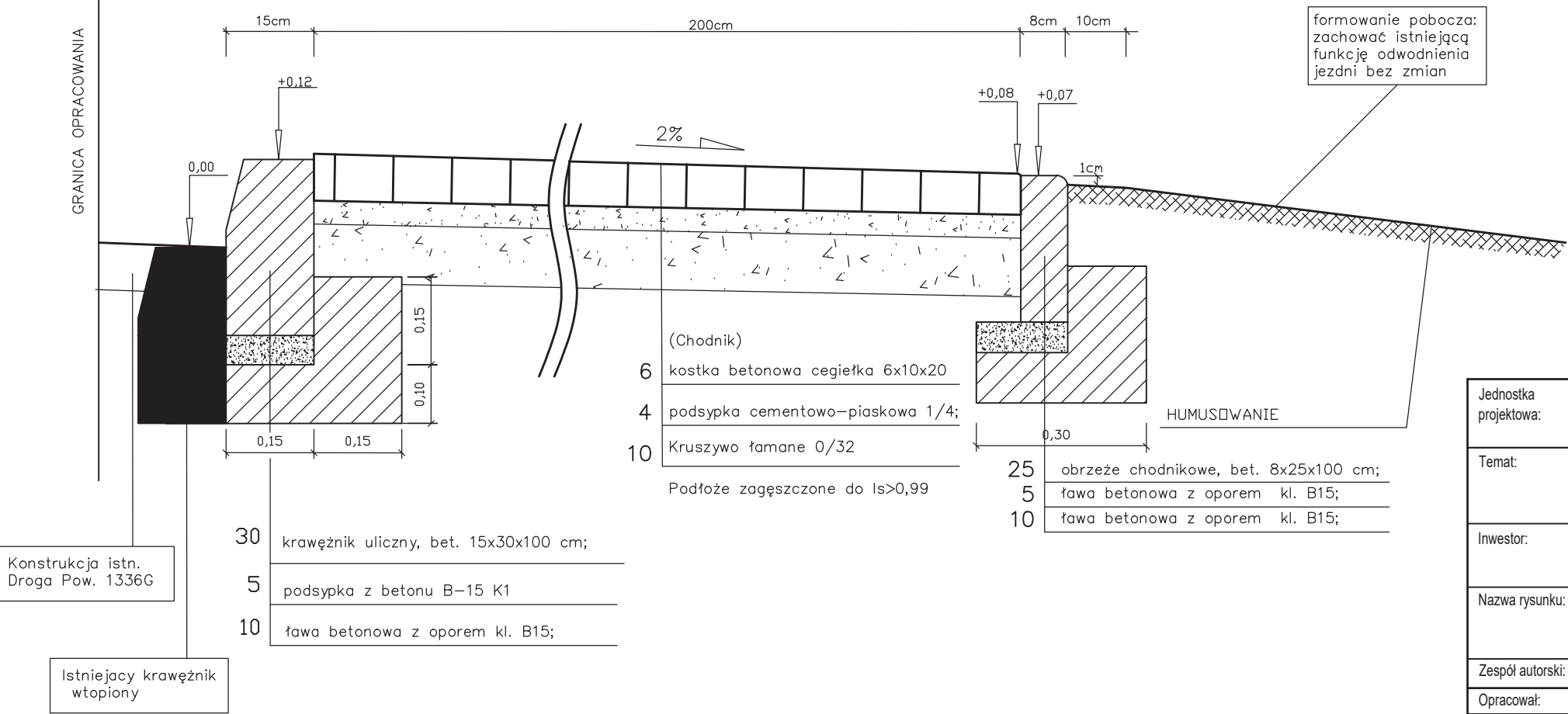


Jednostka projektowa:	INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Łęborg, ul. Zofii Witkowskiej 23A			
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 1810.56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA DZ. NR 66/1, 66/2, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1, OBR. ZAKRZEWO			
Inwestor:	GMINA LINIA 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15			Numer rysunku: D.4A
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE 1 KONSTRUKCJA CHODNIKA			Skala rysunku: 1:10
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Błażej MAKURAT	-----	06/2022	
Opracował:	mgr inż. Adrian WENTA	-----	06/2022	
Projektował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	06/2022	

PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY - CHODNIK W PASIE ZIELENI
SKALA 1:10

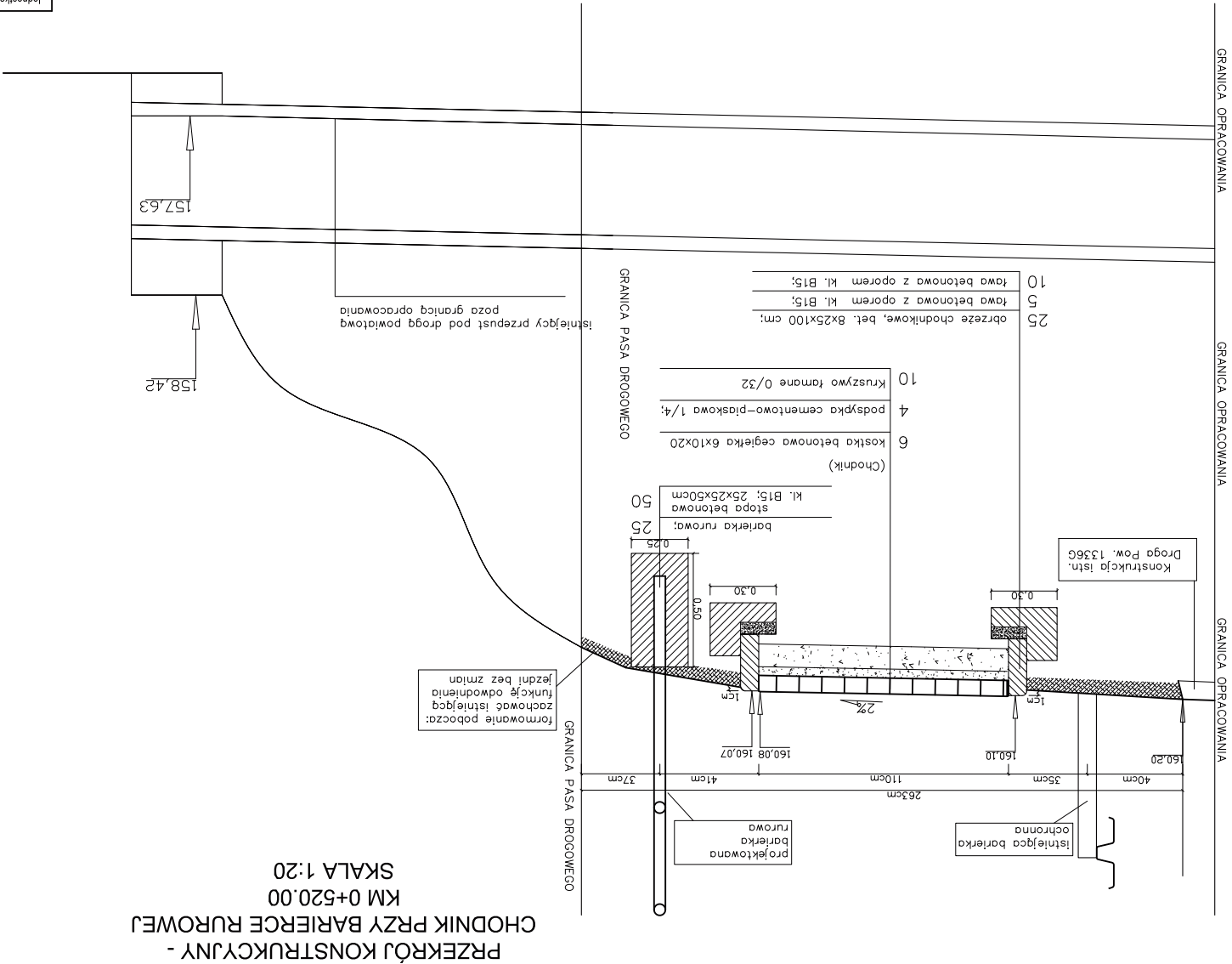


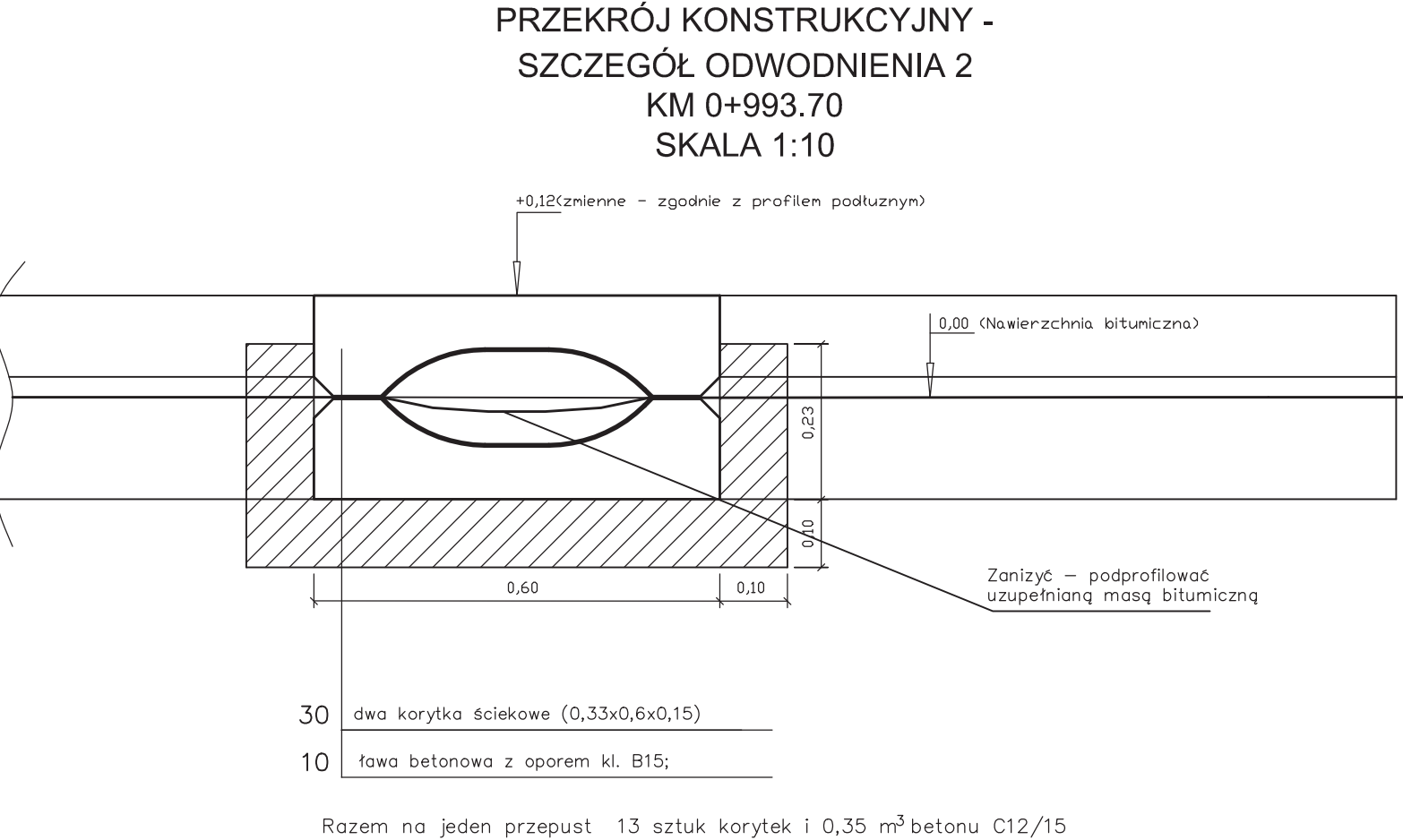
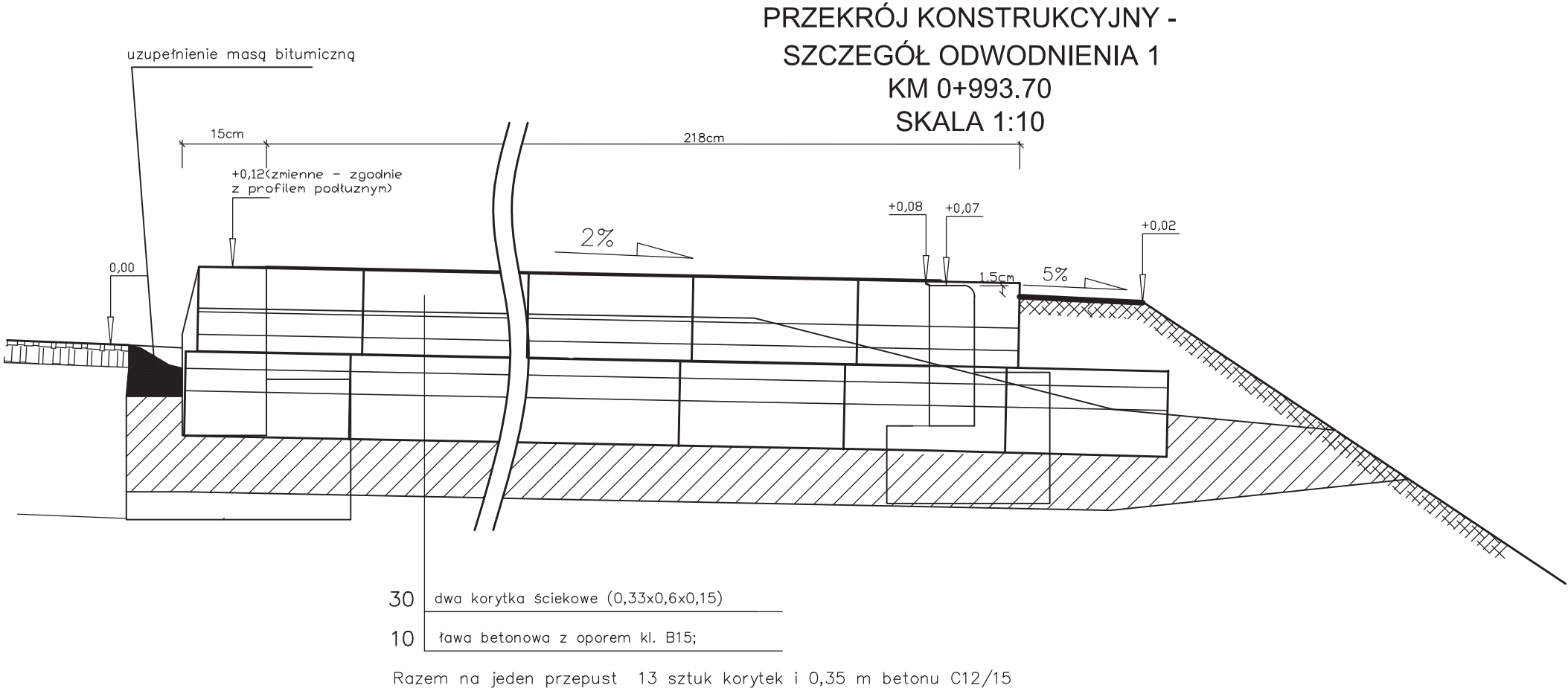
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY
CHODNIK PRZY ISTNIEJĄCYM KRAWĘŻNIKU WTOPIONYM
SKALA 1:10



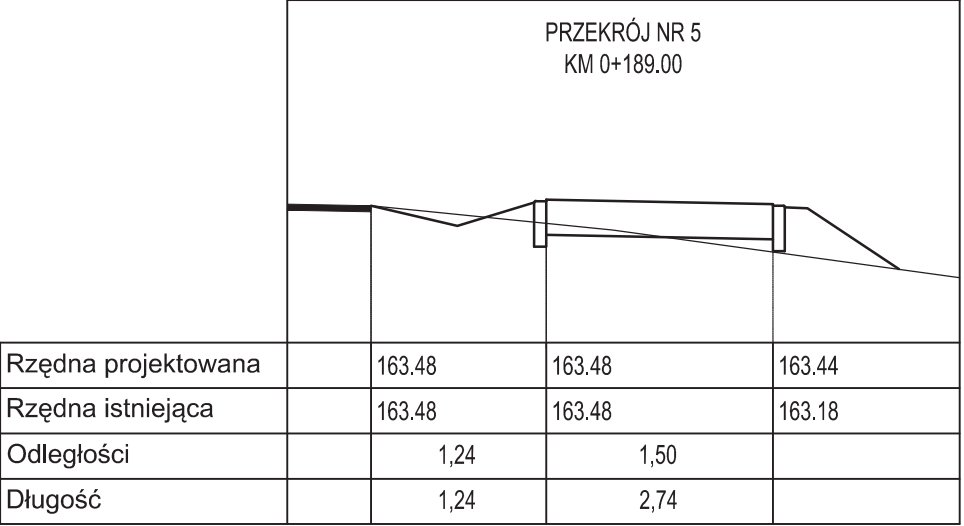
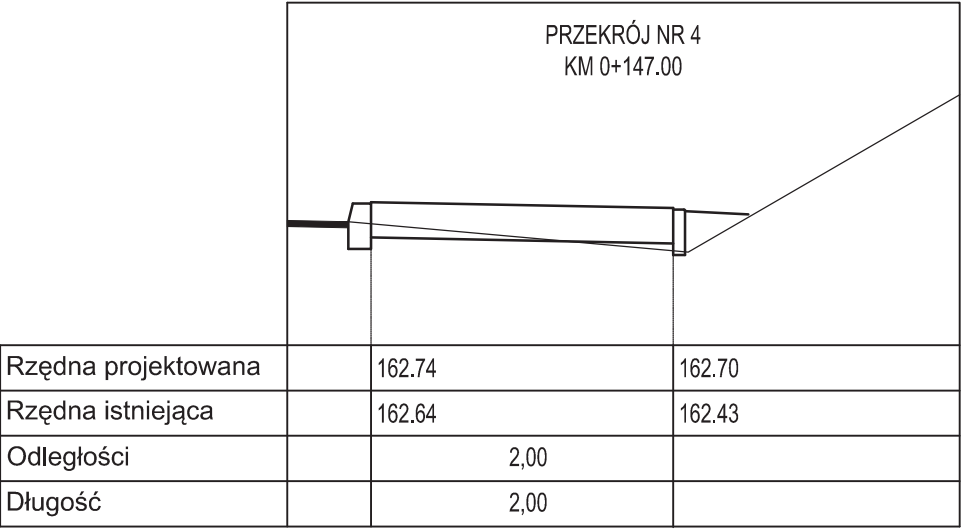
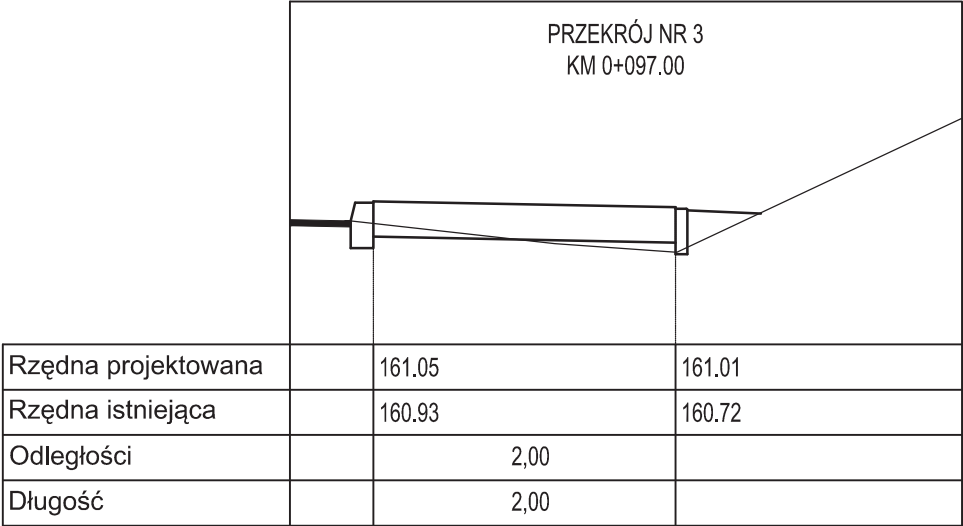
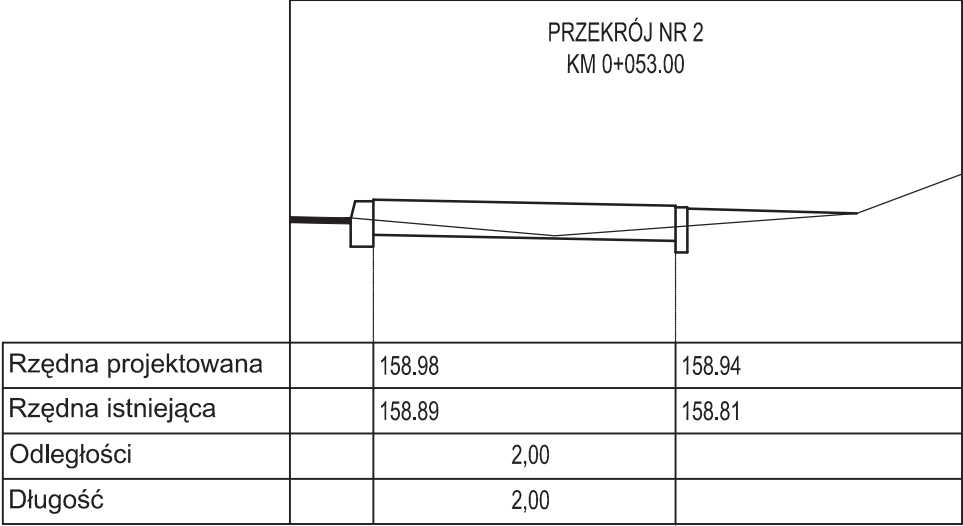
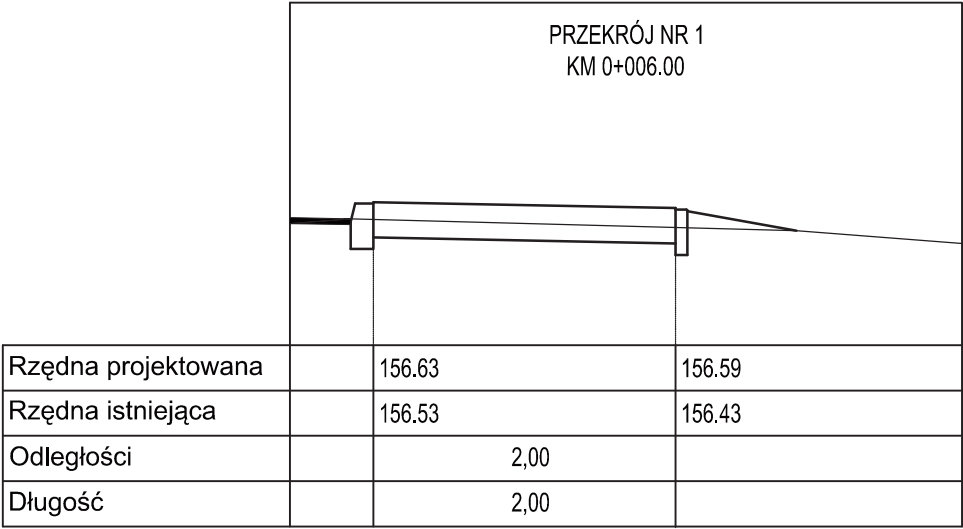
Jednostka projektowa:	INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Łęborg, ul. Zofii Witkowskiej 23A			
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 1810.56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA DZ. NR 66/1, 66/2, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1, OBR. ZAKRZEWO			
Inwestor:	GMINA LINIA 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15			Numer rysunku: D.4B
Nazwa rysunku:	PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE 2 KONSTRUKCJA CHODNIKA			Skala rysunku: 1:10
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Błażej MAKURAT	-----	06/2022	
Opracował:	mgr inż. Adrian WENTA	-----	06/2022	
Projektował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	06/2022	

Jednostka projektowa:	INZYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka Bd-300 Lęborek, ul. Żołni Witkowskięj 23A
Temat:	PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 1810.65 M REAKCJA ZAKREŚWO - LINIA DZ. NR 66/1, 66/2, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1, OBR. ZAKRZEŚWO
Inwestor:	GMINA LINIA 84-223 Linia, ul. Turysyńska 15
Nazwa rysunku:	PRZKESJOJE KONSTRUKCYJNE 3 KONSTRUKCJA CHODNIKA
Zespół autoraki:	linię i nazwisko: Nr uprawnień: Data: Podpis:
Opracował:	mgr mż. Błażej MAKURBAT
Projektoval:	mgr mż. Tomasz Galka
	06/2022
	06/2022
	POM/0172/PW/D06
	06/2022

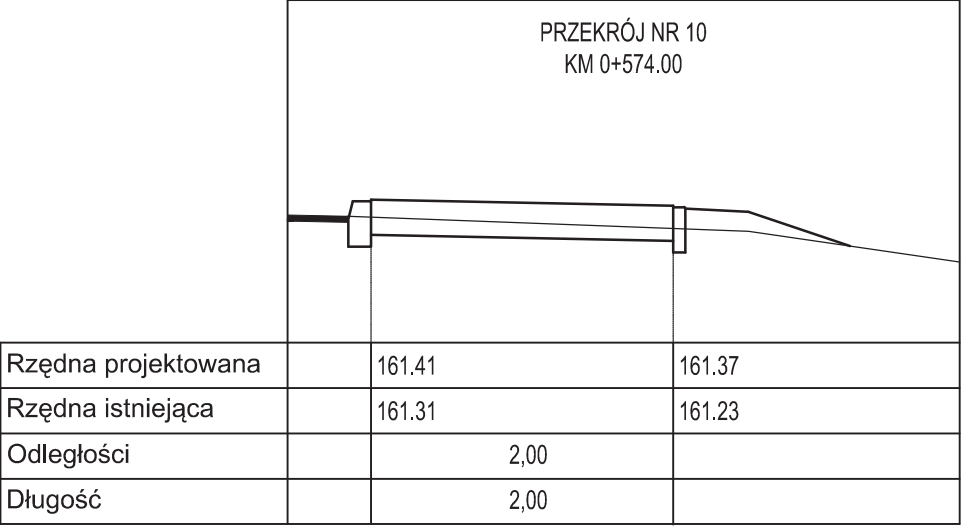
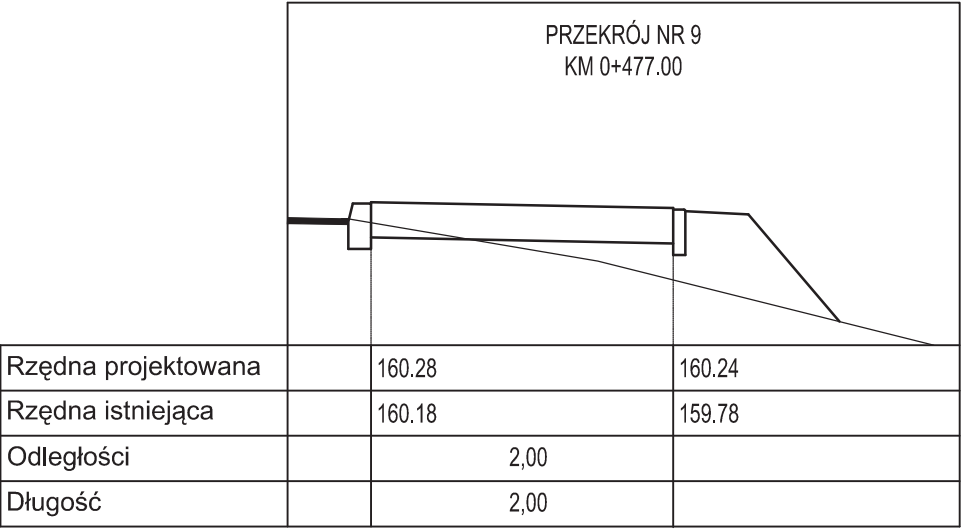
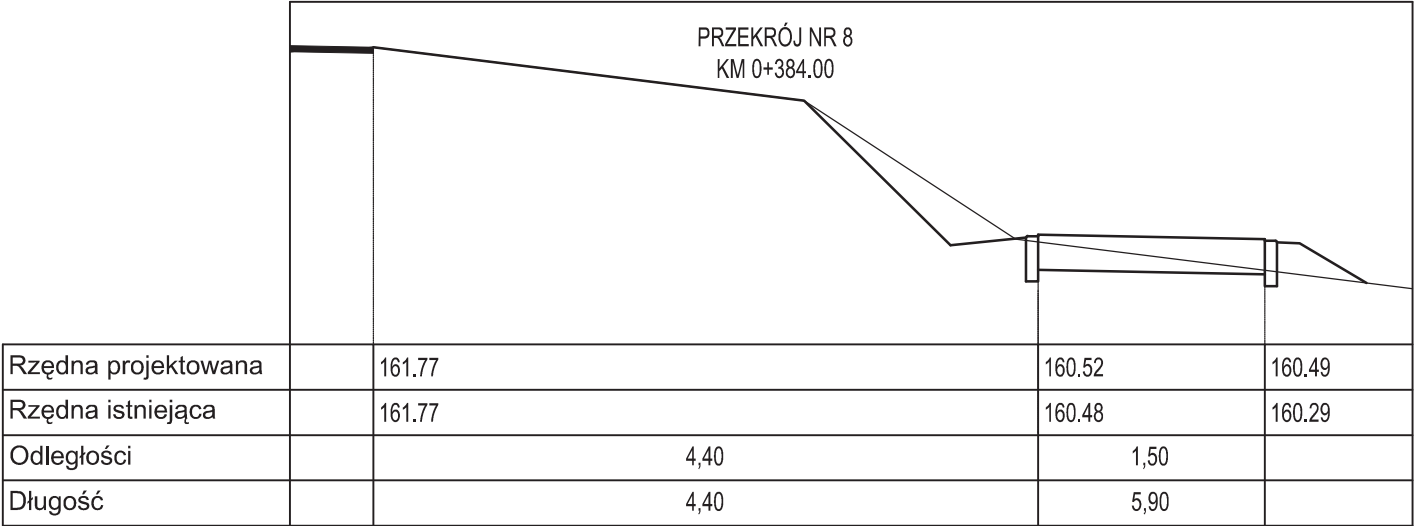
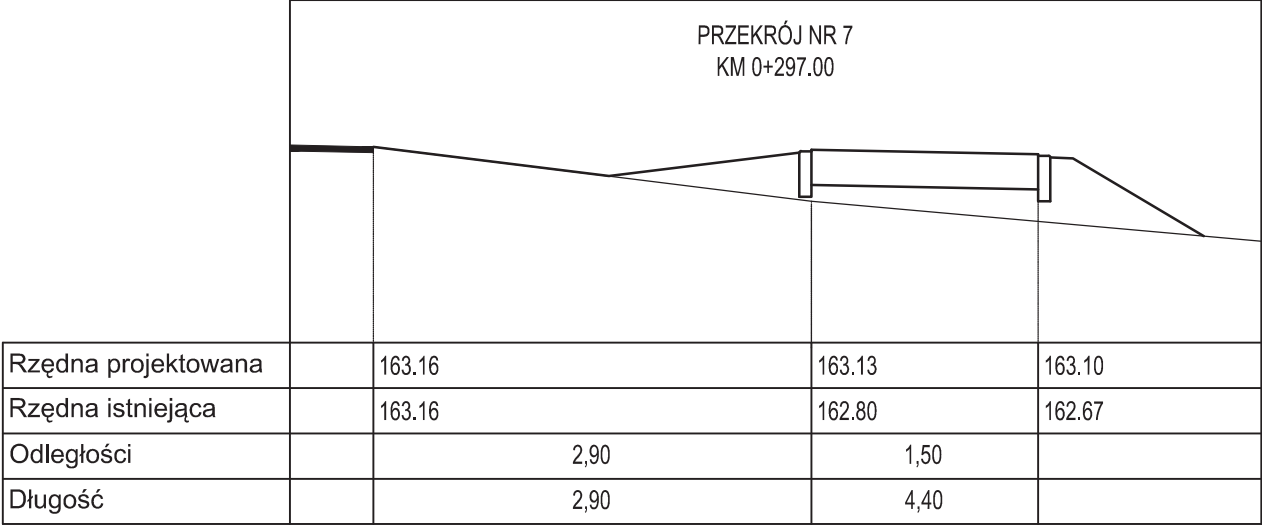
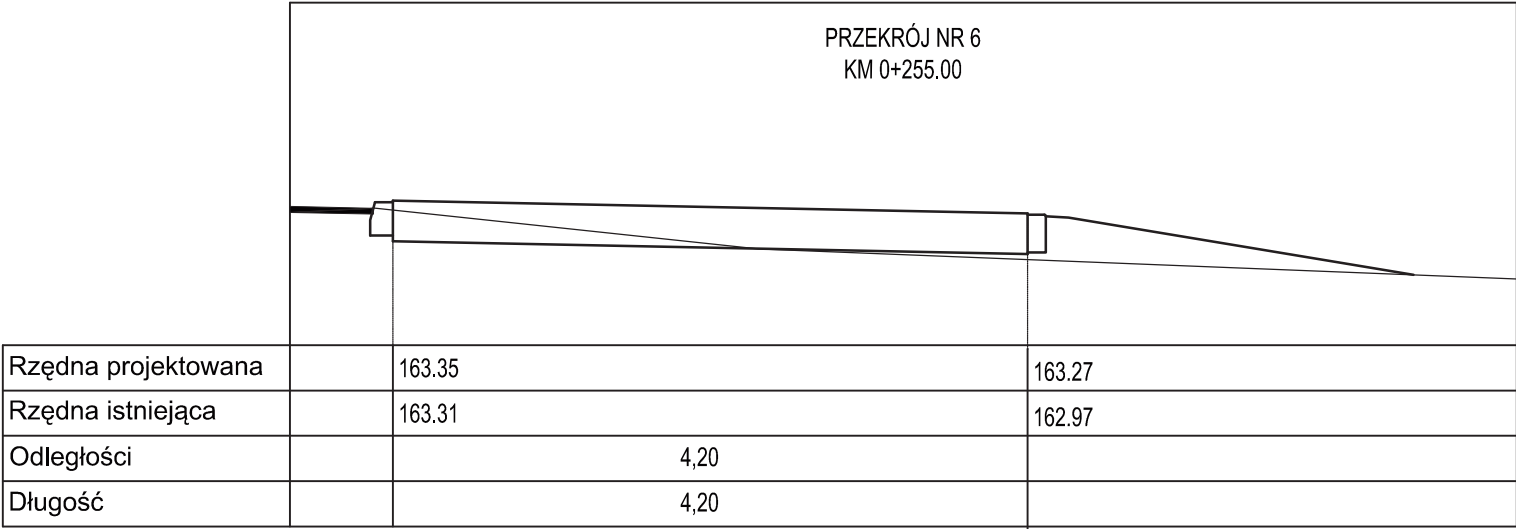




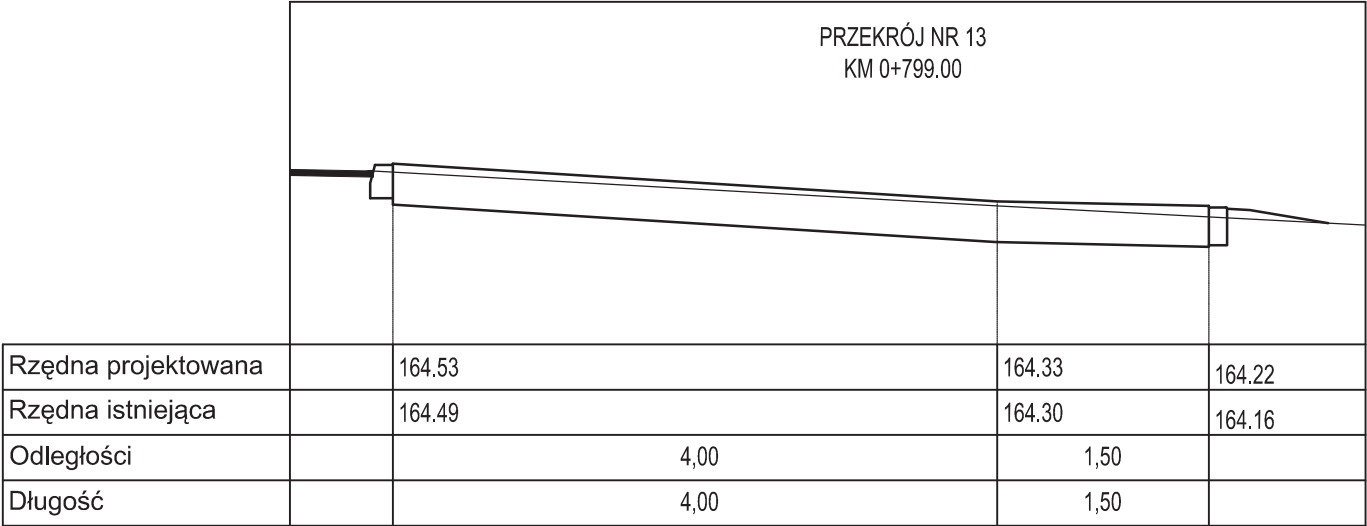
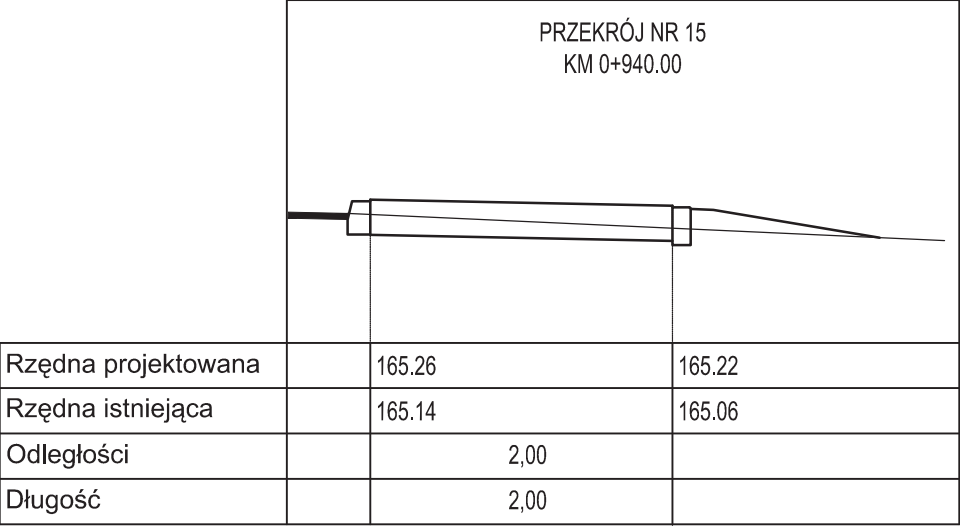
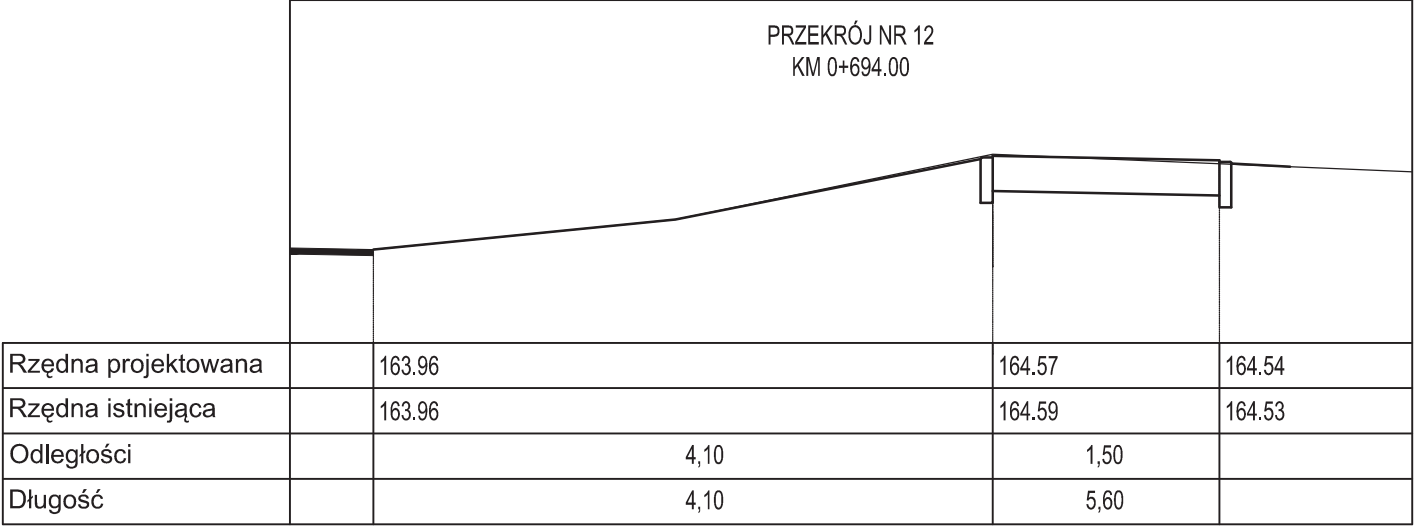
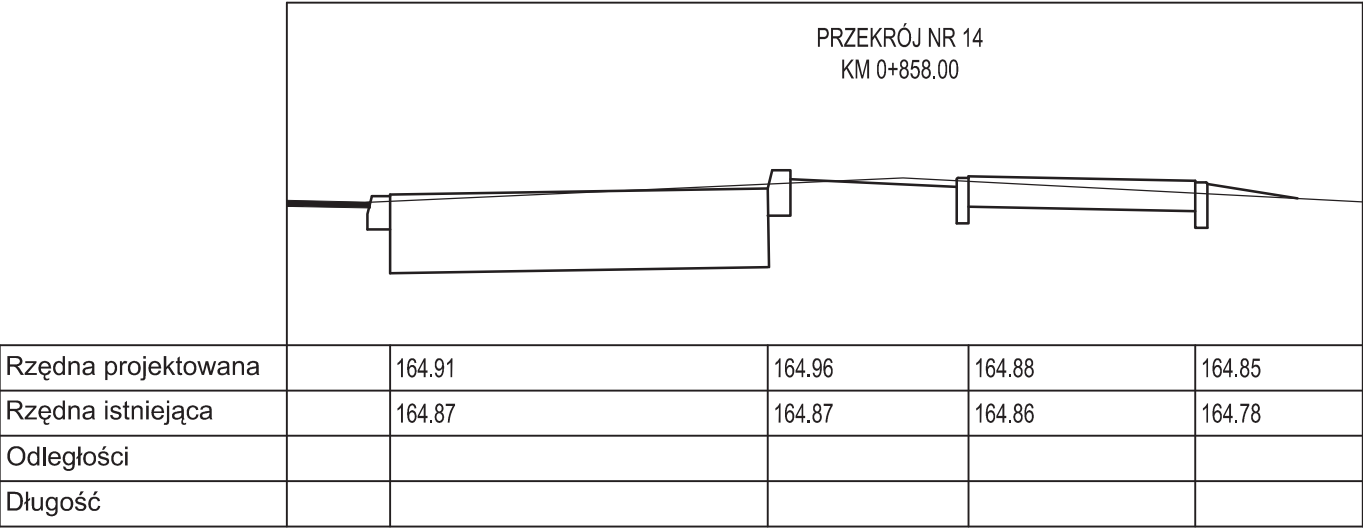
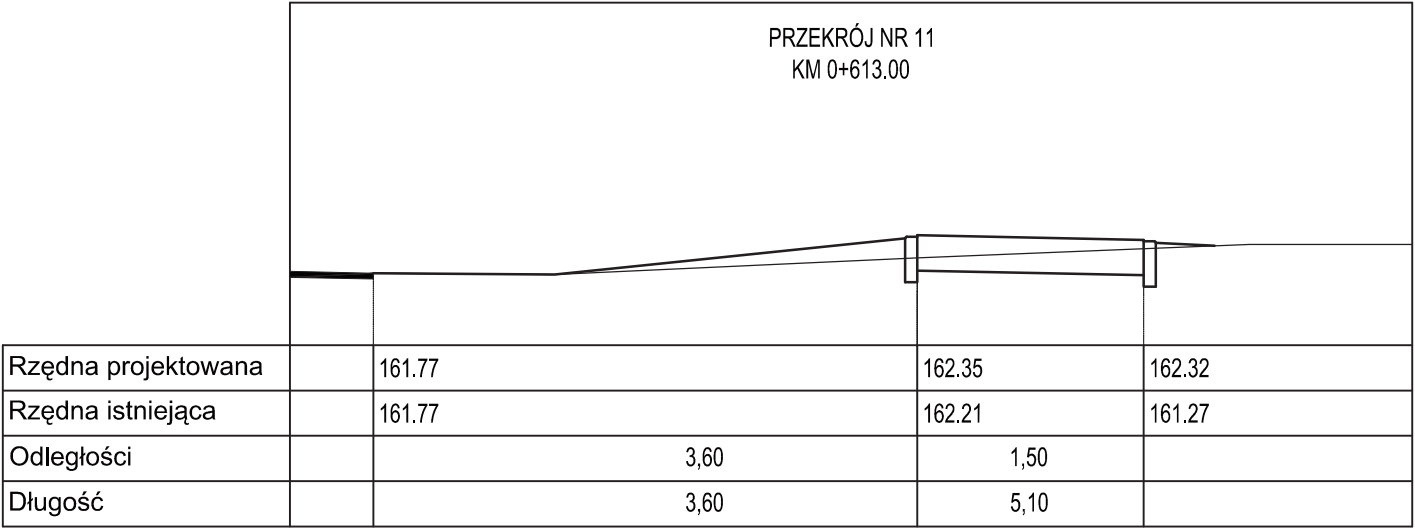
Jednostka projektowa:	INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Łęborg, ul. Zofii Witkowskiej 23A			
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 1810.56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA DZ. NR 66/1, 66/2, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1, OBR. ZAKRZEWO			
Inwestor:	GMINA LINIA 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15			Numer rysunku: D.4D
Nazwa rysunku:	PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE 4 SZCZEGÓŁY ODWODNIENIA			Skala rysunku: 1:10
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Błażej MAKURAT	-----	06/2022	
Opracował:	mgr inż. Adrian WENTA	-----	06/2022	
Projektował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	06/2022	



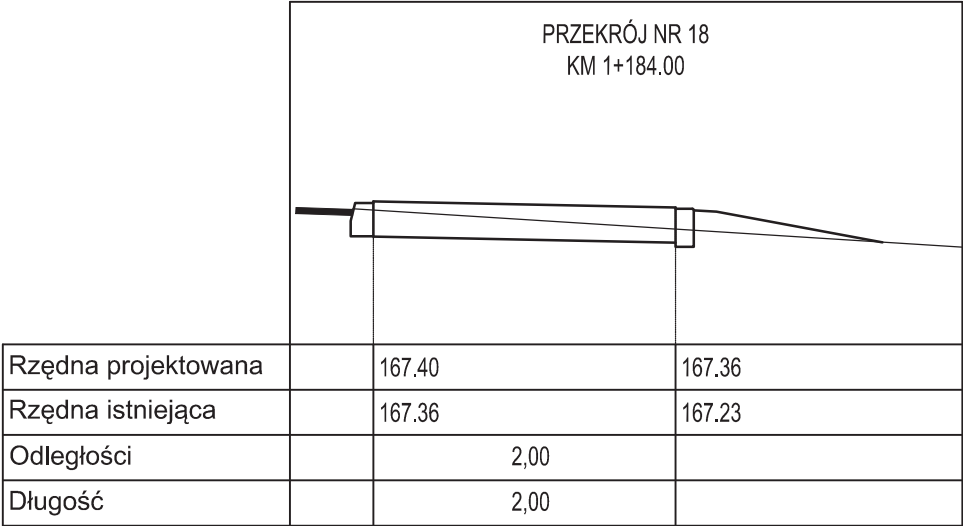
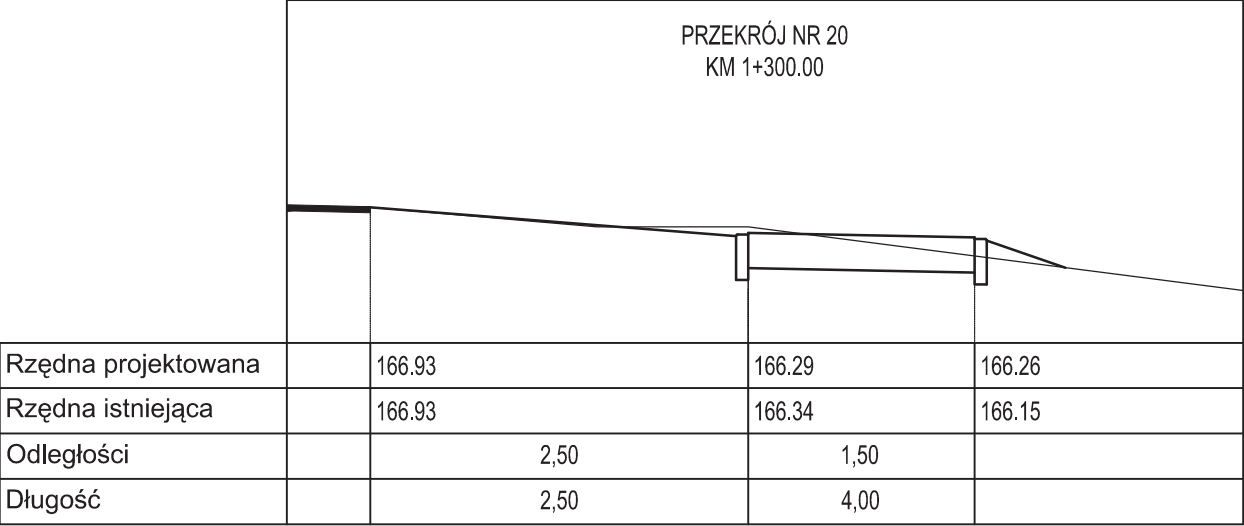
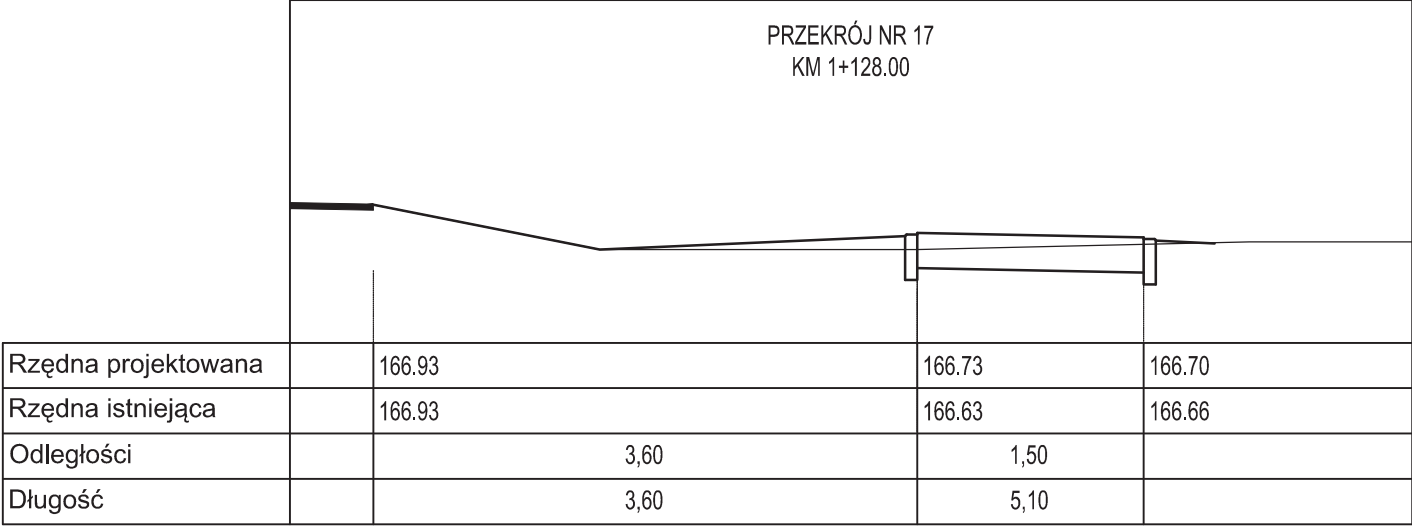
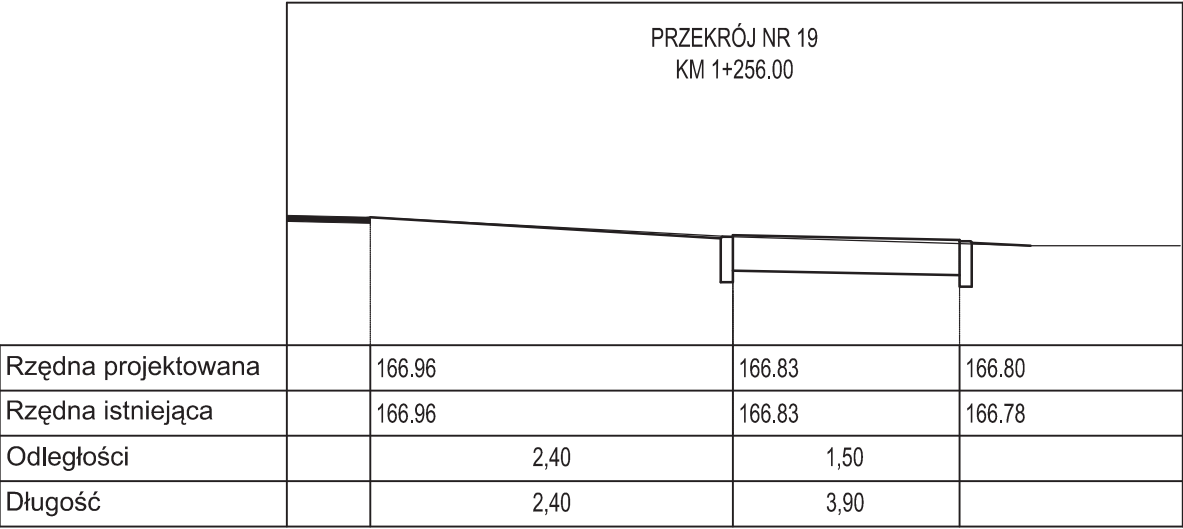
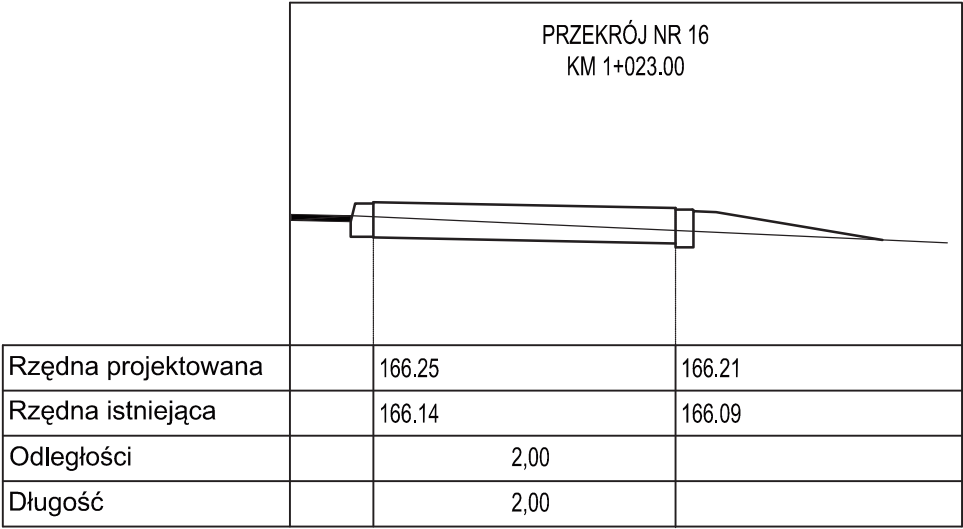
Jednostka projektowa: INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Łęborg, ul. Zofii Witkowskiej 23A				
Temat: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 1810.56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA DZ. NR 66/1, 66/2, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1, OBR. ZAKRZEWO				
Inwestor: GMINA LINIA 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15				Numer rysunku: D.5A
Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE ARKUSZ 1/5				Skala rysunku: 1:50
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Błażej MAKURAT	-----	06/2022	
Opracował:	mgr inż. Adrian WENTA	-----	06/2022	
Projektował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	06/2022	



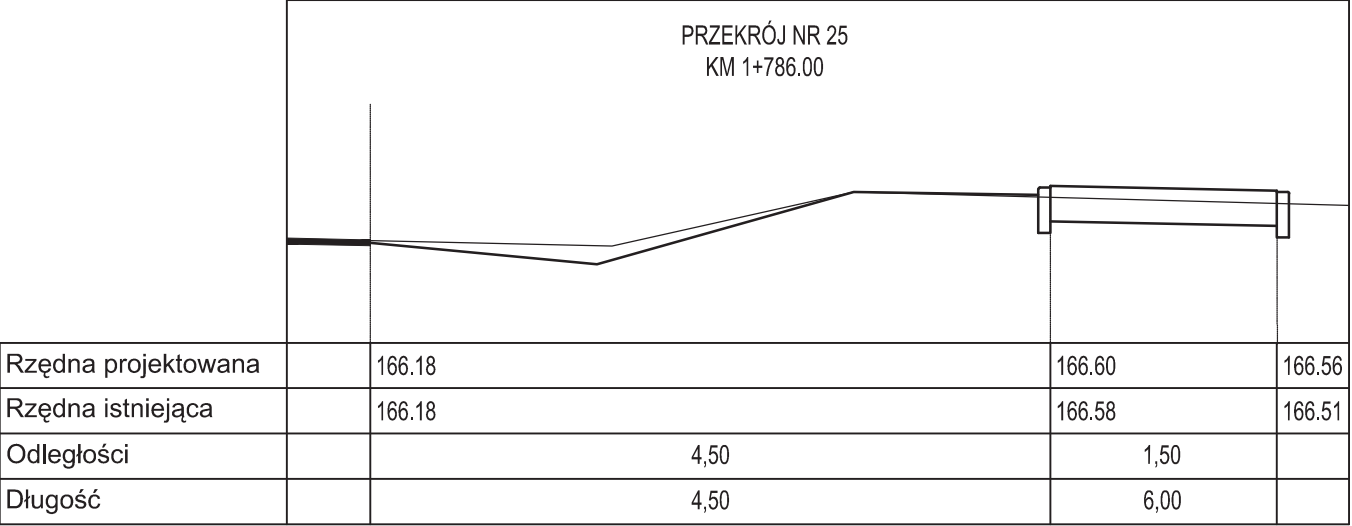
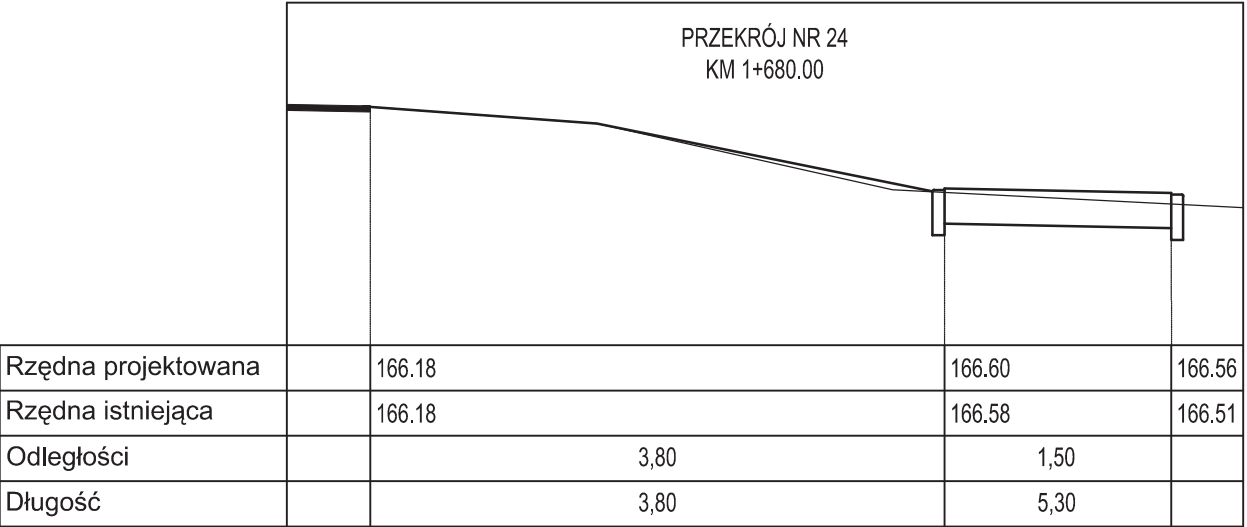
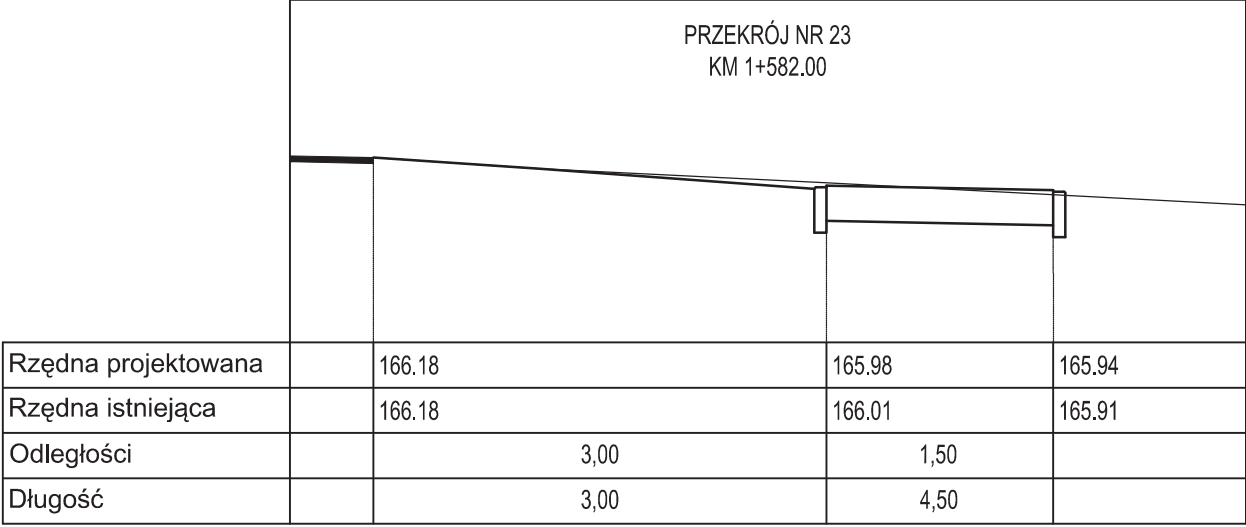
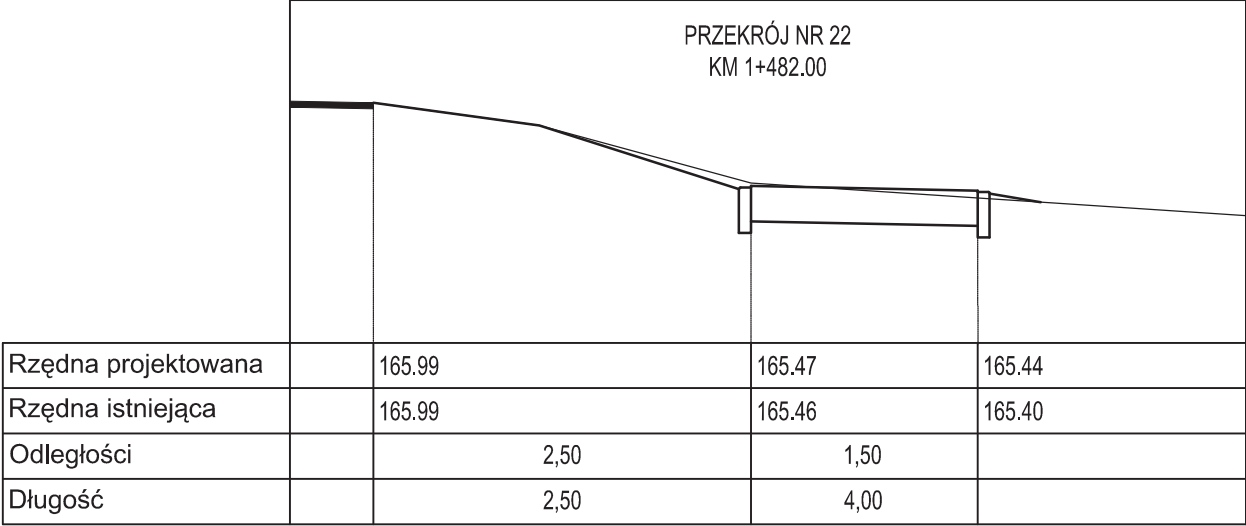
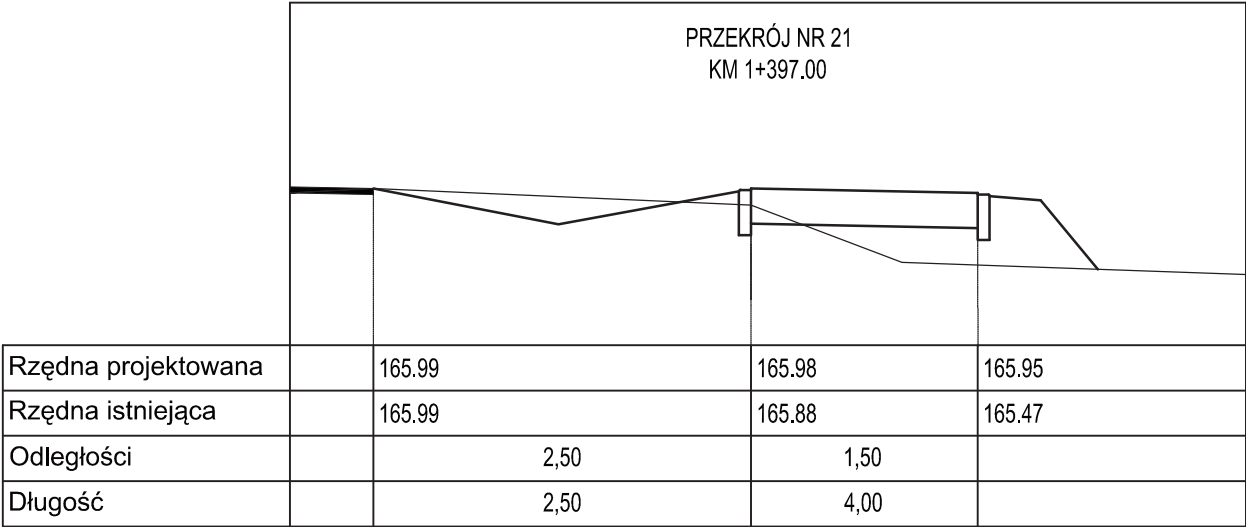
Jednostka projektowa: INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Łęborg, ul. Zofii Witkowskiej 23A				
Temat: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 1810.56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA DZ. NR 66/1, 66/2, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1, OBR. ZAKRZEWO				
Inwestor: GMINA LINIA 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15				Numer rysunku: D.5B
Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE ARKUSZ 2/5				Skala rysunku: 1:50
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Błażej MAKURAT	-----	06/2022	
Opracował:	mgr inż. Adrian WENTA	-----	06/2022	
Projektował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	06/2022	



Jednostka projektowa: INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Łęborg, ul. Zofii Witkowskiej 23A				
Temat: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 1810.56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA DZ. NR 66/1, 66/2, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1, OBR. ZAKRZEWO				
Inwestor: GMINA LINIA 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15				Numer rysunku: D.5C
Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE ARKUSZ 3/5				Skala rysunku: 1:50
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Błażej MAKURAT	-----	06/2022	
Opracował:	mgr inż. Adrian WENTA	-----	06/2022	
Projektował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	06/2022	



Jednostka projektowa: INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Łębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A				
Temat: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 1810.56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA DZ. NR 66/1, 66/2, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1, OBR. ZAKRZEWO				
Inwestor: GMINA LINIA 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15				Numer rysunku: D.5D
Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE ARKUSZ 4/5				Skala rysunku: 1:50
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Błażej MAKURAT	-----	06/2022	
Opracował:	mgr inż. Adrian WENTA	-----	06/2022	
Projektował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	06/2022	



Jednostka projektowa: INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Łęborg, ul. Zofii Witkowskiej 23A				
Temat: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 1810.56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA DZ. NR 66/1, 66/2, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1, OBR. ZAKRZEWO				
Inwestor: GMINA LINIA 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15				Numer rysunku: D.5E
Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE ARKUSZ 5/5				Skala rysunku: 1:50
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Błażej MAKURAT	-----	06/2022	
Opracował:	mgr inż. Adrian WENTA	-----	06/2022	
Projektował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	06/2022	