

INŻYNIERIA DROGOWA

Tomasz Gałka
84-300 Lębork
ul. Z. Witkowskiej 23A

Egzemplarz nr 1 2 3 4
Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Referat Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

PROJEKT BUDOWLANY

Temat:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR
1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA
ODCINKU 1810.56 M RELACJI ZAKRZEWO –
LINIA**

Inwestor:

Gmina Linia
84-223 Linia, ul. Turystyczna 15

Adres inwestycji:

Gmina Linia
dz. nr 66/1, 66/2, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1,
obr. Zakrzewo

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
AB.67.43.6.1.0.2021/6 z dnia 22.12.2022

	Imię i nazwisko	Podpis
	Branża Drogorowa	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Adrian Wenta	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Gałka, upr: POM/0172/PWOD/06 Uprawnienia projektowe budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń	Gałka
Lębork 12/2022		

WYSZCZEGÓLNIENIE DOKUMENTACJI SPIS TREŚCI

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Nieruchomości
Referat Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

Opis Techniczny	Str. 3
Uprawnienia i zaświadczenia projektanta o przynależności do IZBY	Str. 12
Komunikat Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska nr DOOŚ-WAPIS.400.55.2022.MDz z dnia 06.04.2022 r.	Str. 14
Protokół z narady koordynacyjnej ZUD nr GD.6630.1117.2022 z dnia 14.07.2022 r.	Str. 14
Uzgodnienie Branżowe Energa Operator nr 275/36MMD/2022 z dnia 21.07.2022 r.	Str. 18
Uzgodnienie Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego nr ZD-SPIRPD-7M-421/W/24/2022 z dnia 14.11.2022 r.	Str. 21
Zezwolenie na wycinkę drzew (decyzja 11/2022 z dnia 16 grudnia 2022r.)	Str. 22

Część rysunkowa:	Str. 23
D.1 Plan orientacyjny; skala 1:25 000	Str. 24
D.2A Plan sytuacyjny, arkusz 1/3; skala 1:500	Str. 25
D.2B Plan sytuacyjny, arkusz 2/3; skala 1:500	Str. 26
D.2C Plan sytuacyjny, arkusz 3/3; skala 1:500	Str. 27
D.2D Szczegóły kanału technologicznego; skala 1:5, 1:20	Str. 28
D.4A Przekroje konstrukcyjne 1, konstrukcja chodnika; skala 1:10	Str. 29
D.4B Przekroje konstrukcyjne 2, konstrukcja chodnika; skala 1:10	Str. 30
D.4C Przekroje konstrukcyjne 3, konstrukcja chodnika; skala 1:20	Str. 31
D.4D Przekroje konstrukcyjne 4, szczegóły odwodnienia; skala 1:10	Str. 32
D.4E Przekroje konstrukcyjne 5, zatoka autobusowa; skala 1:10	Str. 33

I. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

INWESTOR: Gmina Linia
Ul. Turystyczna 15
84-223 Linia

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Gałka - uprawnienia konstrukcyjno-budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowany został na podstawie:

- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- pomiarów terenowych wykonanych we własnym zakresie,
- badań geologicznych wykonanych we własnym zakresie,
- umowy z inwestorem nr 6/09/2021 z dnia 20.09.2021 r. ,do zam. publ. ZP/Z 271.32.2021
- uzgodnień z Zarządcą Drogi oraz przedstawicielem Urzędu Gminy Linia.

3. Lokalizacja, stan istniejący

Teren inwestycji obejmuje działki nr 66/1, 66/2, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1, obr. Zakrzewo, jednostka ew. Linia (2215062). Jest to droga powiatowa nr 1336G relacji Zakrzewo - Linia. Obecnie droga powiatowa posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości od 5,0 - 5,5 m. Pobocza obustronne z kruszywa porośniętego trawą o zróżnicowanej szerokości miejscami przekraczającej 2 m. Droga posiada własny system odwodnienia powierzchniowego (zanizone tereny poniżej poboczy, muldy drogowe oraz rowy odparowujące).

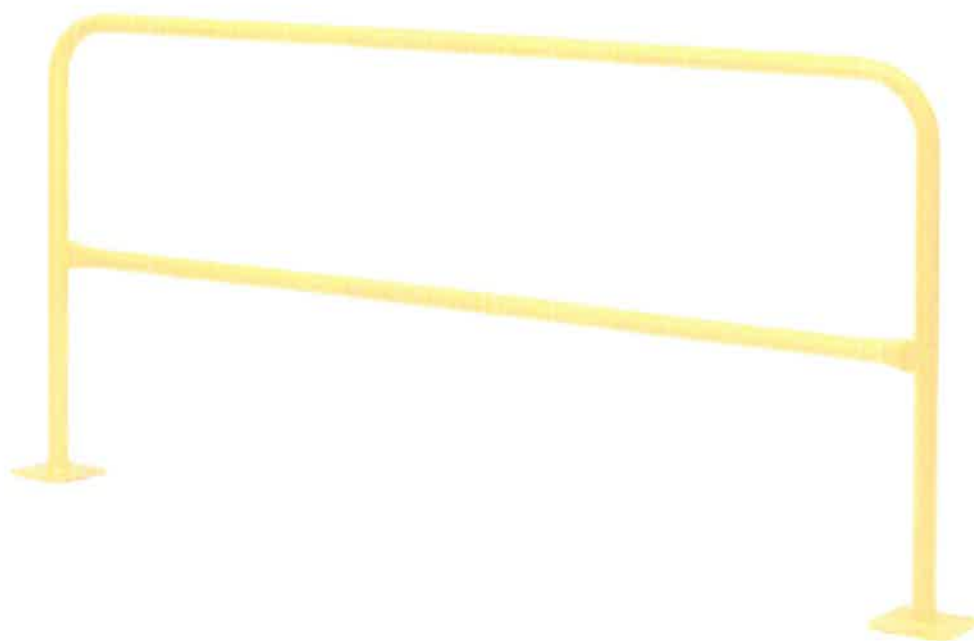
4. Przedmiot i zakres opracowania

- Droga Powiatowa 1336G,
- realizacja przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika oraz zatoki autobusowej z kostki betonowej w granicach pasa drogowego,
- umożliwienie odwodnienia jezdni asfaltowej – przepływu wód opadowych przy budowie chodnika zachowując dotychczasowy i niezmienny charakter sposobu odwodnienia całego pasa drogowego,

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA
NA ODCINKU 1810,56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA**

Gminne Biuro Powiatowe w Województwie
Wydział Budownictwa i Nieruchomości
Biuro Architektury i Budownictwa
84-200 Wągrowiec, ul. Słowackiego 4
Reg. 191686414, NIP 588-163-10-62

- wycinka 5 drzew kolidujących z projektowanym chodnikiem oraz zatoką autobusową, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu
- uporządkowanie istniejącego zagospodarowania terenu,
- realizacja przejazdów do posesji położonych wzdłuż drogi,
- profilowanie poboczy i odnowienie kształtu muld drogowych po wykonaniu chodnika, oczyszczenie i udrożnienie istniejącego przepustu pod DP 1336G (6327,0 m²)
- na odcinkach, gdzie chodnik odsunięty jest od krawędzi jezdni, należy wykonać pobocza z 15 cm warstwy KŁSM 0/32 na szerokości 75 cm (988,0 m²)
- wykonanie kanału technologicznego przepustowego o profilu podstawowym KTp o długości 1798,30 m i 19 studzienek kablowych SK-1.
- barierka rurowa zabezpieczająca ruch pieszych na odcinku 30 mb zgodnie z planem sytuacyjnym, mocowana na stopach betonowych, profil rury min. 40 mm, wysokość barierki od poziomu fundamentu min. 100 cm



Rys. 1 Zdjęcie poglądowe barierki rurowej.

5. Konstrukcja chodnika

5.1 Chodnik

kostka betonowa cegielka szara (6x10x20)	6 cm
podsyпка cementowo – piaskowa 1/4	4 cm
kruszywo łamane 0/32	10 cm

przygotowane podłoże – zagęszczone do $Is > 0,99$

Powierzchnia: 2779,0 m²

5.2 Przejazdy przez chodnik (wjazdy na posesję)

kostka betonowa cegielka kolor (8x10x20)	8 cm
podsyпка cementowo – piaskowa 1/4	4 cm
kruszywo łamane 0/32	15 cm
przygotowane podłoże – zagęszczone do $Is > 0,99$	

Powierzchnia: 275,0 m²

5.3 Zatoka autobusowa

kostka betonowa BEHATON kolor (8x10x20)	8 cm
podsyпка cementowo – piaskowa 1/4	4 cm
kruszywo łamane 0/32 – warstwa zasadnicza	20 cm
kruszywo łamane 0/32 – warstwa pomocnicza	20 cm
przygotowane podłoże – zagęszczone do $Is > 0,99$	

Powierzchnia: 114,0 m²

5.4 Płytki ostrzegawcze wzdłuż zatoki autobusowej

Betonowa płytka integracyjna, ostrzegawcza, żółta (40x40x8 cm)	8 cm
podsyпка cementowo – piaskowa 1/4	4 cm
kruszywo łamane 0/32	10 cm
przygotowane podłoże – zagęszczone do $Is > 0,99$	

Powierzchnia: 16,0 m²

5.5 Uzupełnienie nawierzchni przy krawężniku

Nawierzchnia asfaltowa: 900,0 m²

5.6 Elementy ulic

Elementy	Ilość	Powierzchnia zabudowy
krawężniki zwykłe betonowe 15x30 wystające h=12 cm	421,0 m	63,15 m ²
krawężniki betonowe skośne	25,0 m	3,75 m ²
krawężniki najazdowe betonowe 15x22 h=4 cm	125,0 m	18,75 m ²
oporniki betonowe wtopione 12x25 h=0 cm	201,0 m	24,12 m ²
obrzeża betonowe 8x30	3046,0 m	243,68 m ²

6. Odwodnienie

Odwodnienie pozostaje w stanie dotychczasowym. Wody opadowe z istniejącej jezdni, tak jak dotychczas, zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone pasa drogowego. Po wybudowaniu

chodnika, woda z jezdni przepłynie poprzez powierzchniowe przepływy wody wybudowane wraz z nawierzchnią chodnika w km 0+993,70. Wody z nawierzchni chodnika będą powierzchniowo odprowadzone na pobocze za pomocą spadku poprzecznego skierowanego w kierunku pobocza. Ze względu na to, iż projektowany chodnik prowadzony jest po istniejących poboczach, muldach, rowach i zieleńcach należy odtworzyć i uzupełnić pobocza, zieleń, muldy i rowy na całej długości przebudowywanej drogi po stronie budowanego chodnika w sposób zapewniający sprawne funkcjonowanie systemu odwodnienia.

7. Kanał technologiczny

7.1. Lokalizacja i opis projektowanego kanału technologicznego

W ramach opracowania projektuje się według niniejszego opracowania kanał technologiczny wzdłuż układu drogowego. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne, projektuje się kanalizację teletechniczną wraz ze studniami SK-1 o profilu kanału technologiczny przepustowy (KTp) - składający się z 2 rur o średnicy 110mm. W jednej z rur ułożone zostaną 3 rury światłowodowe o średnicy 40mm i 1 prefabrykowana wiązka mikrorur 7x14.

7.2. Zestawienie projektowanego kanału technologicznego

Lp.	Odcinek		Długość
1.	S1	S2	24,7 m
2.	S2	S3	138,3 m
3.	S3	S4	103,9 m
4.	S4	S5	103,6 m
5.	S5	S6	103,6 m
6.	S6	S7	103,8 m
7.	S7	S8	115,0 m
8.	S8	S9	106,3 m
9.	S9	S10	131,3 m
10.	S10	S11	18,4 m
11.	S11	S12	25,0 m
12.	S12	S13	42,4 m
13.	S13	S14	159,2 m
14.	S14	S15	102,2 m
15.	S15	S16	103,9 m
16.	S16	S17	103,6 m

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA
NA ODCINKU 1810,56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA**

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Nieruchomości
Referat Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

17.	S17	S18	103,6 m
18.	S18	S19	103,6 m
19.	S19	Istn.	103,9 m
Razem:			1796,3 m
Studni SK-1			19 szt.

7.3. Opis wykonania robót

Przebiegi kablowe wykonywać zgodnie z opisem i rysunkami projektowymi z zachowaniem norm. Do wykonania kanału należy stosować rury grubościennne. Pod istniejącymi drogami lub tam gdzie wystąpi znaczne zagłębienie rur przepusty wykonywać technikami bezwykopowymi.

Jako dokument odniesienia dla określenia zgodności stosowanych materiałów z 10 artykułem Prawa Budowlanego należy stosować normę PN-EN 500086-2-4 - Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów.

Zgodnie z normą PN-EN 50086-2-4 określa się dla rur:

- a) wytrzymałość na uderzenia - L (mała) / N (normalna)
- b) wytrzymałość na ściskanie (dla 5% ugięcia) - typ 250 / typ 450 / typ 750.

Dodatkowo stosowane rury powinny być zgodne z normami:

- ZN-96/TP S.A.-016. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Rury polietylenowe karbowane, dwuwarstwowe. Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-017. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Rury kanalizacji wtórnej i rurociągu kablowego (RHDPE). Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-018. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Rury polietylenowe (RHDPEp) przepustowe. Wymagania i badania.

W celu prawidłowego ułożenia rur w gruncie należy zapewnić minimalne otulenie rur obsypką – min. 10 cm z każdej strony. W przypadku kanalizacji wielootworowej obsypka dotyczy tylko rur zewnętrznych, natomiast dla ciągu rur należy zachować odległości w poziomie i w pionie odpowiednio 2-3 cm poprzez zastosowanie uchwytów dystansowych. Zagęszczenie gruntu powinno być nie mniejsze niż 85% wg zmodyfikowanej próby Proctor'a. Ubijanie przy pomocy urządzeń mechanicznych można prowadzić gdy przykrycie rur wynosi min. 25 cm. Rury należy układać ze spadkiem min. 0,1% z kielichami (w przypadku rur z kielichem) wskazującymi kierunek przeciwny do spadku i kierunku zaciągania kabli.

Pod projektowanymi jezdniami zapewnić minimalne przykrycie dla rur przepustowych 1,0 m. Dla rur dzielonych zachować horyzontalne ułożenie zamków i zakład 0,5 m (przesunięcie względem siebie montowanych połówek osłony). Bezpośrednio przed montażem, należy chronić rury przed nadmiernym nagrzaniem a w trakcie składowania przed nasłonecznieniem.

Roboty ziemne będą powodować ograniczenia ruchu drogowego i pieszego, wykonawca robót winien oznakować teren budowy zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego i pieszego zatwierdzonym przez administratora drogi.

8. Opinia Geotechniczna, Kategoria Geotechniczna

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, stwierdzam, iż na obszarze przebudowy nie będzie wykopów większych niż 0,7 m. Na podstawie badań terenowych wykonanych we własnym zakresie, stwierdza się, iż budowa geologiczna podłoża w strefie budowanych elementów drogi jest jednorodna genetycznie, warunki gruntowo - wodne na badanym terenie zalicza się do prostych, wody gruntowej nie stwierdzono. W związku z powyższym określa się I kategorię Geotechniczną.

9. Ochrona środowiska

Planowana inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska. Prace będą w całości prowadzone w granicach istniejącej drogi. Prace drogowe w całości będą przebiegały w granicach pasa drogowego drogi powiatowej.

10. Analiza obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu jest analizowany w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu. Lista przepisów, mogących mieć zastosowanie przy określaniu obszaru oddziaływania projektowanego obiektu.

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA
NA ODCINKU 1810,56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA**

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Nieruchomości
Referat Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191686414, NIP 638-103-10-62

Lp.	Przepisy	Przepis / ograniczenia
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zmianami)	Zastosowanie znajduje: art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych
2	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 101, poz. 645)	W przypadku terenu inwestycji leżącego na obszarze morskim
3	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogi publicznej, przykładowo §77, 113 ust. 5 i 7
4	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogowych obiektów inżynierskich
5	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. z 2013 r., poz. 640)	W przypadku realizacji inwestycji polegającej na budowie sieci gazowej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym. Zastosowanie może znaleźć np. §2, §7, §10, §21, §40, §79
6	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją np. zjazdu z drogi publicznej bądź jego przebudowy. Zastosowanie może znaleźć np. art. 35, art. 38, art. 39, art. 43. Zwrócić należy również uwagę na regulacje szczególne zawarte w art. 42
7	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)	W przypadku realizacji inwestycji zaliczających się do inwestycji mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko / w przypadku inwestycji, dla których może być wymagane wykonanie raportu. Zastosowanie może znaleźć np. art. 135, art. 235
8	Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)	Zastosowanie może znaleźć §2 i §3
9	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)	Określenie dopuszczalnych poziomów hałasu w zależności od rodzaju zabudowy.
10	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469)	W przypadku terenu inwestycji położonego w terenie ochrony bezpośredniej lub pośredniej ujęcia wody. Zastosowanie może znaleźć np. art. 31 ust. 4 pkt 1, 2, 4, art. 51, art. 52, art. 53 ust. 1-3, art. 54 ust. 1-5, art. 55, art. 56, art. 57, art. 58, art. 59, art. 60
11	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, z późn. zm.)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją linii kolejowej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym, w szczególności art. 53 tej ustawy określającym minimalne odległości poszczególnych obiektów od obszaru kolejowego, linii kolejowych czy urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego.
12	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i	W przypadku inwestycji sąsiadującej z liniami kolejowymi. Zastosowanie może znaleźć np. §4

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWE CHODNIKA w Wojkowicach
NA ODCINKU 1810,56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA**

Biuro Budowlane i Inżynierskie
Referat Architektury i Budownictwa
84-200 Wojkowice, ul. 3 Maja 4
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

	utrzymywania zasłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1227)	
13	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446)	Ograniczenia dotyczące zabudowy w otoczeniu zabytków. Zastosowanie może znaleźć np. art. 9, art. 16, art. 17, art. 19
14	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)	Zastosowanie może znaleźć § 21 ust. 2
15	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.)	Art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g w zw. z art. 11f ust. 2 ustawy.

Zakres drogowy obejmuje przebudowę w pasie drogi powiatowej w m. Linia działki nr 66/1, 66/2, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1, obr. Zakrzewo jednostka ew. Linia (2215062). Nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów.

Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach działki, na której jest realizowana, a zatem nie wprowadza ograniczeń dla działek sąsiadujących.

11. Uwagi końcowe

Kierownik Budowy ma obowiązek przed przystąpieniem do robót przeszkolić stanowiskowo wszystkich pracowników wykonujących czynności na drodze pod względem przepisów BHP i Bezpieczeństwa Ruchu. Dodatkowo na czas budowy roboty należy odpowiednio oznakować.

Wykonawca jest obowiązany do powiadomienia mieszkańców o utrudnieniach z przejazdem oraz o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.

Projektował:
mgr inż. Tomasz Gałka
POM/0172/PWOD/06

INFORMACJA BIOZ

Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

nazwa i adres budowy obiektu budowlanego:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ
BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 1810.56 M RELACJI
ZAKRZEWO – LINIA**

imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres:

Gmina Linia, 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15

imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

Tomasz Gałka , 84 – 300 Łębork, ul. Witkowskiej 23 A

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ
CHODNIKA NA ODCINKU 1810.56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA**

wykaz istniejących obiektów budowlanych: **nie dotyczy**

wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi: **nie dotyczy**

wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

Pracownicy w trakcie realizacji robót będą przestrzegać przepisów BHP. Teren, na którym będą prowadzone prace będzie oznakowany i odpowiednio zabezpieczony przez wykonawcę robót.

wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Wykonawca wjazdu ma obowiązek przeszkolić pracowników i będzie odpowiedzialny za ich bezpieczeństwo.

wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń: **nie dotyczy**

Projektował:

mgr inż. Tomasz Gałka

POM/0172/PWOD/06

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
10-840 Gdańsk, ul. Swiętojanska 45/44
ul. (0-38) 324-69-77
Fax (0-38) 301-44-98

Sygn. akt 241/POM/OKK/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że:

Pan TOMASZ GAŁKA

inżynier inżynier
urodzony dnia 11.02.1976 r. w Lublinie

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0172/PWOD/06

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Koasa



WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Dawid Niedziałkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Zbigniew Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Gałka
84-200 Łeba, ul. Zofii Wilewskiej 23 a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Okręgowy Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. adn

Pan Tomasz Gałka upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnia niniejsze uprawnienia do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresem tej specjalności.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
POTWIERDZAM
Tomasz Gałka



ZASTĘPCA GENERALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA

Marek Kajs

Warszawa, 06-04-2022 r.

DOOŚ-WAPiS.400.55.2022.MDz

KOMUNIKAT GENERALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA

**dotyczący kwalifikacji chodników oraz ścieżek rowerowych
w kontekście wymogu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**

Ze względu na liczne wątpliwości i zapytania związane z kwalifikacją chodników oraz ścieżek rowerowych jako przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, które wymagałyby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska na podstawie art. 127 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) przedstawia następujące wyjaśnienia.

W myśl § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. poz. 1839), dalej: *rozporządzenie ooś*, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należą „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony

przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Na wstępie wymaga zwrócić uwagę na normatywne znaczenie omawianych pojęć, które zostały zdefiniowane w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) oraz ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, ze zm.). Droga, zgodnie z art. 2 pkt 1 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* to „wydzielony pas terenu składający się z jezdni, pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, łącznie z torowiskiem pojazdów szynowych znajdującym się w obrębie tego pasa, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, ruchu osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt”. Nieco odmienne znaczenie tego terminu podano w ustawie *o drogach publicznych*, w której w art. 4 pkt 2 określono, że jest to „budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiąca całość techniczno-użytkową, przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym”. W obu definicjach wskazano przede wszystkim (wymieniając przy tym różnorodne urządzenia techniczne i obiekty inżynierskie) zasadnicze przeznaczenie tych budowli, czyli „ruch pojazdów” lub „ruch drogowy”.

Zgodnie z art. 4 pkt 6 ustawy *o drogach publicznych* chodnik został zdefiniowany odrębnie, tj. jako „część drogi przeznaczoną do ruchu pieszych”. Według art. 4 pkt 11a ustawy *o drogach publicznych*, droga rowerowa to „droga przeznaczona do ruchu rowerów albo rowerów i pieszych, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem”. W obowiązującym systemie prawnym funkcjonuje również definicja legalna drogi dla rowerów, przez którą w świetle art. 2 pkt 5 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* rozumie się „drogę lub jej część przeznaczoną do ruchu rowerów, oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi; droga dla rowerów jest oddzielona od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego”.

Poprzez ww. definicje wskazano, że głównym i jedynym przeznaczeniem chodnika czy ścieżki rowerowej jest odpowiednio prowadzenie ruchu pieszych i ruchu rowerów, nie zaś jak w przypadku głównej funkcji drogi – ruchu pojazdów lub ruchu drogowego. Należy podkreślić, że uznanie chodnika czy ścieżki rowerowej za część drogi, nie determinuje kwalifikacji w zakresie wymogu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Kluczowe znaczenie ma tu bowiem fakt, że użytkowanie tego rodzaju infrastruktury nie wiąże

się zasadniczo z generowaniem oddziaływań, bowiem nie jest nią prowadzony ruch pojazdów silnikowych. Jest to o tyle istotne, że w świetle postanowień dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko (Dz. U. UE. L. z 2012 r. Nr 26, str. 1 z późn. zm.), zwanej dalej „dyrektywą EIA”, analizą w zakresie wpływu na środowisku powinny być objęte inwestycje, które wywołają lub mogą wywołać znaczące skutki w środowisku. Katalog tych inwestycji określony został w załączniku I i II do ww. dyrektywy, przy czym nie obejmują one swym zakresem chodników ani ścieżek rowerowych. Z tych względów inwestycje tego rodzaju nie zostały uznane za przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko także na gruncie prawa krajowego. Prowspółnotowa wykładnia prawa prowadzi zatem do wniosku, że przy stosowaniu rozporządzenia ooś, pojęcie drogi powinno być interpretowane zawężająco w stosunku do definicji zawartych w ustawie o drogach publicznych i ustawie – Prawo o ruchu drogowym, z pominięciem części drogi nie służących do ruchu pojazdów silnikowych.

Warto nadmienić, że w latach 2007–2010 stanowisko to znajdowało bezpośrednio umocowanie w przepisach ówczesnie obowiązującego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573, ze zm.), tj. w § 3 ust. 1 pkt 56, i w brzmieniu: „drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg”. Jakkolwiek zatem ówczesnie chodniki oraz ścieżki rowerowe zostały wprost wyłączone z katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, to jednak w związku z licznymi wątpliwościami w zakresie kwalifikacji pozostałych elementów drogi, które nie zostały ujęte w ww. przepisie, prawodawca podjął decyzję o wykreśleniu literalnie wyłączonych w nim elementów. Zmiana ta wprowadzona została z dniem 15 listopada 2010 r., tj. z dniem wejścia w życie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1397).

Pomimo tych zmian legislacyjnych, podejście do kwalifikacji przedsięwzięć nie uległo zmianie. Znajduje to odzwierciedlenie w publikacjach dostępnych na stronie internetowej GDOŚ, pod adresem: <https://www.gov.pl/web/gdos/publikacje2>, tj. w przewodniku po ww. rozporządzeniu oraz w zbiorze interpretacji pomocnych przy kwalifikacji przedsięwzięć na podstawie przepisów wspomnianego rozporządzenia. Podejście to znajdowało odzwierciedlenie wielokrotnie w ramach stanowisk zajmowanych przez GDOŚ w związku z pytaniami dotyczącymi kwalifikacji przedsięwzięć.

Podsumowując, realizacja przedsięwzięcia polegającego na budowie chodnika lub ścieżki rowerowej nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż nie stanowi ono przedsięwzięcia, które może znacząco oddziaływać na środowisko, niezależnie od sposobu realizacji (samodzielne przedsięwzięcie czy też przebudowa lub rozbudowa drogi) oraz umiejscowienia (w pasie drogowym, poza pasem drogowym, na obiekcie mostowym). Bez wpływu na kwalifikację pozostaje również kwestia surowca, z którego wykonany zostanie chodnik czy ścieżka rowerowa.

Warto podkreślić, że niniejsze stanowisko zostało oparte na podstawie pogłębionej analizy uwzględniającej m.in. kontekst historyczny dotyczący prac nad zmianami prawnymi w *rozporządzeniu ooś*, z wykorzystaniem metody wykładni celowościowej (tj. na podstawie celu, jaki ma realizować przepis) oraz wykładni prowsłnotowej (tj. w oparciu o treść prawa Unii Europejskiej), a więc nieco odmiennie niż czynią to zwykle sądy administracyjne, które co do zasady kierują się dyrektywami językowymi, natomiast nie zawsze uwzględniają racje o charakterze poza lingwistycznym. Tymczasem zakwalifikowanie chodnika lub ścieżki rowerowej jako przedsięwzięcia wymagającego uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach okazałoby się działaniem sprzecznym z intencjami prawodawcy, niezgodnym z celem dyrektywy EIA i niesłusznym ze względu na funkcję normy prawnej – konieczność przeanalizowania oddziaływań na środowisko (a tych zasadniczo brak na etapie użytkowania omawianej infrastruktury). W kontekście odmiennego orzecznictwa sądów administracyjnych w omawianym zakresie należy podkreślić, że przy orzekaniu w sprawach indywidualnych organy administracji publicznej nie są związane ani oceną prawną sądów administracyjnych dokonaną w innych sprawach, ani interpretacjami. Organy te są natomiast związane treścią aktów normatywnych powszechnie obowiązujących, które stanowią podstawę aktów stosowania prawa wobec osób fizycznych i prawnych m.in. w postaci decyzji administracyjnych i orzeczeń sądowych. W omawianej sprawie takim aktem normatywnym będzie rozporządzenie ooś (wg stanu prawnego na dzień orzekania).

Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska informuje również, że kwestie wprowadzenia stosownego doprecyzowania § 3 ust. 1 pkt 62 *rozporządzenia ooś* w zakresie chodników i ścieżek rowerowych zostaną szczegółowo przeanalizowane w toku prac nad ewaluacją rozporządzenia, które zostaną przeprowadzone w 2022 r. zgodnie z zapisami Oceny Skutków Regulacji *rozporządzenia ooś*.

Niniejszy komunikat stanowi interpretację Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Interpretacja nie stanowi oficjalnej wykładni prawa i nie jest wiążąca dla organów administracyjnych orzekających w sprawach indywidualnych.

Jednocześnie Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska nadmienia, że nie posiada kompetencji do udzielania interpretacji w sprawach indywidualnych, co oznacza, że nie opiniuje i nie ocenia parametrów konkretnych zamierzeń inwestycyjnych, w szczególności nie opiniuje wniosków o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, pozwoleń na budowę i innych, które podlegają rozpatrzeniu przez inne organy. W przypadkach wątpliwości co do stosowania konkretnych przepisów dotyczących ocen oddziaływania na środowisko, organ może udzielić jedynie ogólnych wyjaśnień prawnych.

Z upoważnienia Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

MAREK KAJS
Zastępca Generalnego Dyrektora
/ – podpisany cyfrowo/



Starosta Wejherowski
ul. 3 Maja 4
84-200 Wejherowo

Wejherowo, 14 lipca 2022 r.

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GD.6630.1117.2022

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Wejherowie

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami inna

Lokalizacja obiektu **GMINA LINIA, DZ. NR 66/1, 66/2, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1, OBR. ZAKRZEWO**

Lista działek ewidencyjnych	Jednostka ew. Linia	Obręb ew. Zakrzewo	Numery działek ewidencyjnych 66/1
-----------------------------	------------------------	-----------------------	--------------------------------------

Wnioskodawca **Tomasz Gałka** reprezentujący(a) podmiot
INŻYNIERIA DROGOWA TOMASZ GAŁKA, NIP: **8411355950**
ul. Zofii Witkowskiej 23A, 84-300 Łębork

Inwestor **Gmina Linia**
ul. Turystyczna 15

Projektant **Tomasz Gałka**
numer uprawnień: **POM/0172/PWOD/06**

Data wpływu wniosku **1 lipca 2022 r.**

Data rozpoczęcia narady **7 lipca 2022 r.**

Data zakończenia narady **14 lipca 2022 r.**

Przewodniczący
narady koordynacyjnej **Wacław Abramowicz**
Kierownik Referatu ZUD

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	Oznaczenie podmiotu: Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
2	Oznaczenie podmiotu: ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Gdańsku Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Wejherowo	Imię i nazwisko przedstawiciela Sławomir Ptasieński Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
3	Oznaczenie podmiotu: Energa Oświetlenie Sp. z o.o. Grupa Orlen Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Łukasz Foltyn Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
4	Oznaczenie podmiotu: INTERKAR Sp. z o.o. Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Krzysztof Hinz Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
5	Oznaczenie podmiotu: Urząd Gminy Linia Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Katarzyna Lidzbarska Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka)
wnioskodawcy **Tomasz Gałka**.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
POTWIERDZAM
Tomasz Gałka



Zeskanuj kod QR,
aby zlokalizować
wniosek na mapie

**Z up. Starosty
Wacław Abramowicz
Kierownik Referatu ZUD**

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 14 lipca 2022 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, podpisany kwalifikowaną pieczęcią elektroniczną organu.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacja Protokoluzud.epodgik.pl>.

UZGODNIENIE BRANŻOWE nr 275/36MMD/2022

Jednostka projektowa:	Inżynieria Drogowa, Tomasz Gałka, ul.Z.Witkowskiej 23A, 84-300 Łębork
Temat projektu:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1336G poprzez budowę chodnika na odcinku "Zakrzewo-Linia"
Adres inwestycji:	Zakrzewo gmina Linia, działki nr: 66/1,66/2,161/1,162/1,168/1,169/1,170/1
Załączniki:	1. Projekt zagospodarowania terenu - 2 arkusze

- Uzgodnienie jest ważne 3 lata wyłącznie z ostemplowanym przez Energa-Operator SA (dalej EOP) projektem zagospodarowania terenu oraz pod warunkiem spełnienia poniższych uwag.
- W projekcie uwzględnić wymagania norm/y:
 - PN-EN 50341-2-22:2016-04 Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 1kV – Część 2-22: Krajowe Warunki Normatywne (NNA) dla Polski (oparte na EN 50341-1:2012).
 - PN-E-05100-1:1998 Elektroenergetyczne linie napowietrzne – Projektowanie i budowa - Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi.
 - N SEP-E-003:2006 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymi oraz z przewodami niepełnoizolowanymi.
 - N SEP-E-004:2006 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- W zakresie sieci oświetlenia ulicznego umieszczonej na słupach EOP projekt uzgodnić w Energa Oświetlenie Sp. z o.o.
- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do kablowej sieci elektroenergetycznej EOP, prace prowadzić sprzętem ręcznym pod nadzorem służb EOP bez używania koparek, młotów pneumatycznych itp.
- Sieć kablową SN, nn zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi, kosztem i staraniem inwestora zamierzenia budowlanego/wykonawcy robót budowlanych.
- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do napowietrznej sieci elektroenergetycznej EOP prace prowadzić przy użyciu sprzętu bez wysięgników, pod nadzorem służb EOP.
- Zachować minimum 1m (1,5m od słupów rozkracznych) odległości projektowanych tras od fundamentów słupów linii napowietrznych SN-15 kV oraz 0,5 m od fundamentów słupów linii napowietrznych nn-0,4kV.
- Roboty budowlane w odległościach mniejszych niż:
 - 1,0 m od osi sieci kablowych SN-15 kV; 0,5 m od osi sieci kablowych nn-0,4 kV,
 - 5,0 m osi linii napowietrznych SN-15 kV; 3,0 m od osi linii napowietrznych nn-0,4 kV.
 liczonych w każdą stronę, muszą być prowadzone pod nadzorem służb EOP.
- W planie BIOZ opisać sposób bezpiecznego prowadzenia robót budowlanych w strefie istniejących sieci elektroenergetycznych.
- Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne oraz zweryfikować uzbrojenie na aktualnej mapie zasadniczej w celu zinventaryzowania rzeczywistego położenia istniejącej sieci elektroenergetycznej.
- Wszystkie napotkane w toku robót budowlanych urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne, pod napięciem, mogące grozić porażeniem. Nie wyklucza się istnienia niezauważonych urządzeń podziemnych.
- Koszty naprawy i strat poniesionych przez EOP, ewentualne przeniesienie gwarancji, pokrywa inwestor zamierzenia budowlanego/wykonawca robót budowlanych.
- Na 10 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych, wykonawca winien zgłosić pisemnie do EOP Rejon Dystrybucji w Łęborku Dział Zarządzania Eksploatacją, Łębork - ul. Krzywoustego 34A, 84-351 Łębork, ich rozpoczęcie.
- Zmiana zagospodarowania w pasie eksploatacyjnym linii SN, nn wymaga ponownego uzgodnienia.
- Lokalizacja szafki pomiarowej nn, mającą zasilić posesję zostanie uzgodniona odrębnie, na etapie opracowywania dokumentacji projektowej przyłącza elektroenergetycznego na podstawie podpisanej wcześniej umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej. Przedsiębiorstwo energetyczne nie ponosi odpowiedzialności w przypadku zmiany lokalizacji projektowanej szafki pomiarowej nn.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
POTWIERDZAM
Tomasz Gałka

T +48 58 527 95 95
F +48 58 527 95 17

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130 80-557 Gdańsk
Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130 80-557 Gdańsk
gdansk@energa-operator.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 000033455

Regon: 190275904-00036
NIP 583-000-11-90

nr konta: 25 1240 6292 1111 0010 6661 1785
kapitał zakładowy/wpłacony 1 358 110 400 zł



16. Realizacja usunięcia ewentualnych kolizji, niwelacja terenu i związana z tym zmiana rzędnych, odbędzie się na zasadach uzgodnionych odrębnie po złożeniu stosownego wniosku o przebudowę sieci EOP w Wydziale Przyłączeń i Rozwoju EOP Oddziału w Gdańsku, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk.
17. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia od obowiązku dotrzymania procedury poprzedzającej rozpoczęcie robót budowlanych, określonej w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oraz odpowiedzialności w zakresie stosowania obowiązujących przepisów budowy i norm.

Specjalista
ds. Dokumentacji Energetycznej


Sławomir Ptasinski



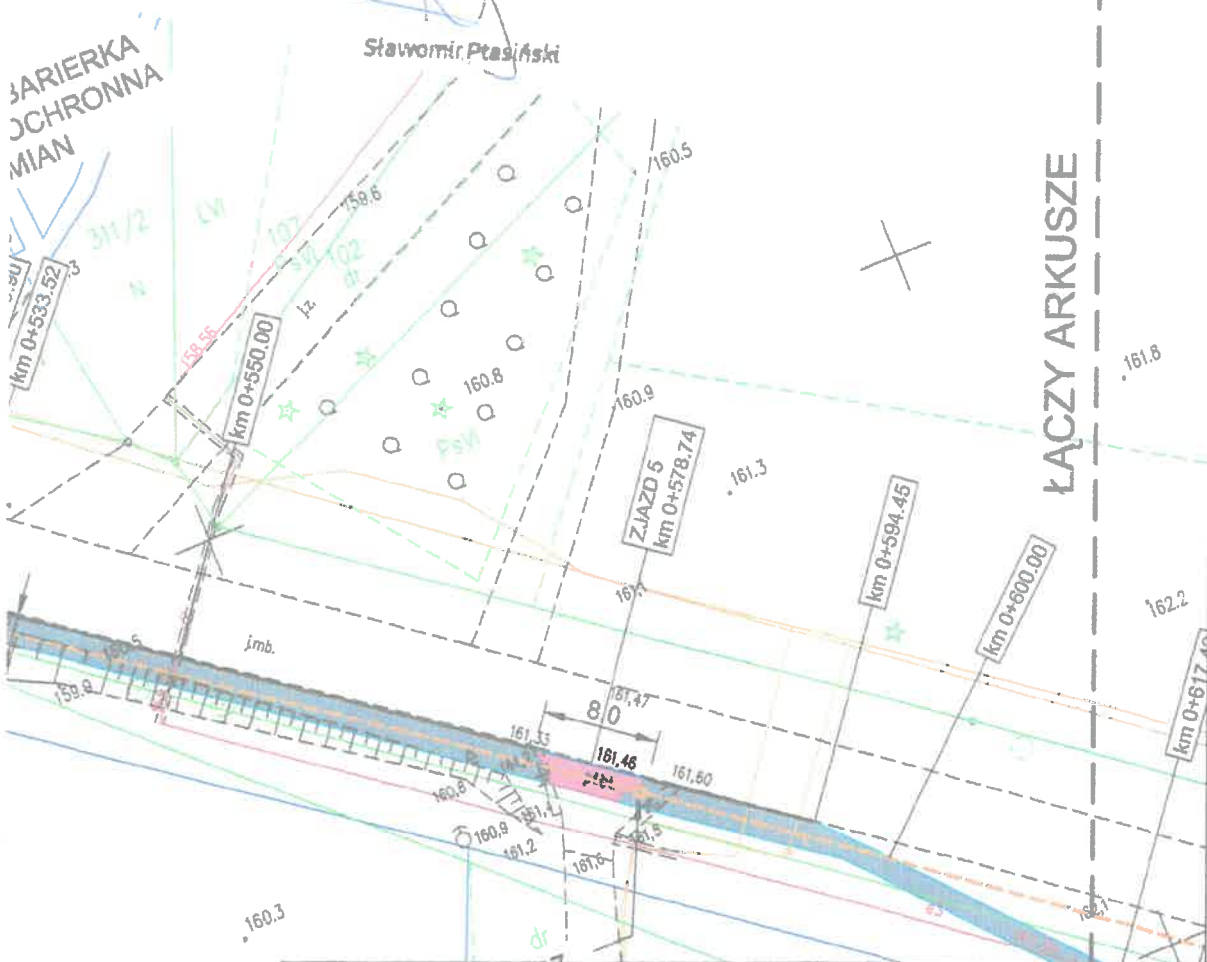
ENERGA-OPERATOR SA ODDZIAŁ W GDAŃSKU
Dział Dokumentacji Energetycznej
Uzgodnienie branżowe
Pismo stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia
Uzgodnienie nr 275/36/000/2022
Data uzgodnienia 21 LIP. 2022

Specjalista
ds. Dokumentacji Energetycznej

Sławomir Ptasinski

BARIERKA
OCHRONNA
MIAN

ŁĄCZY ARKUSZE

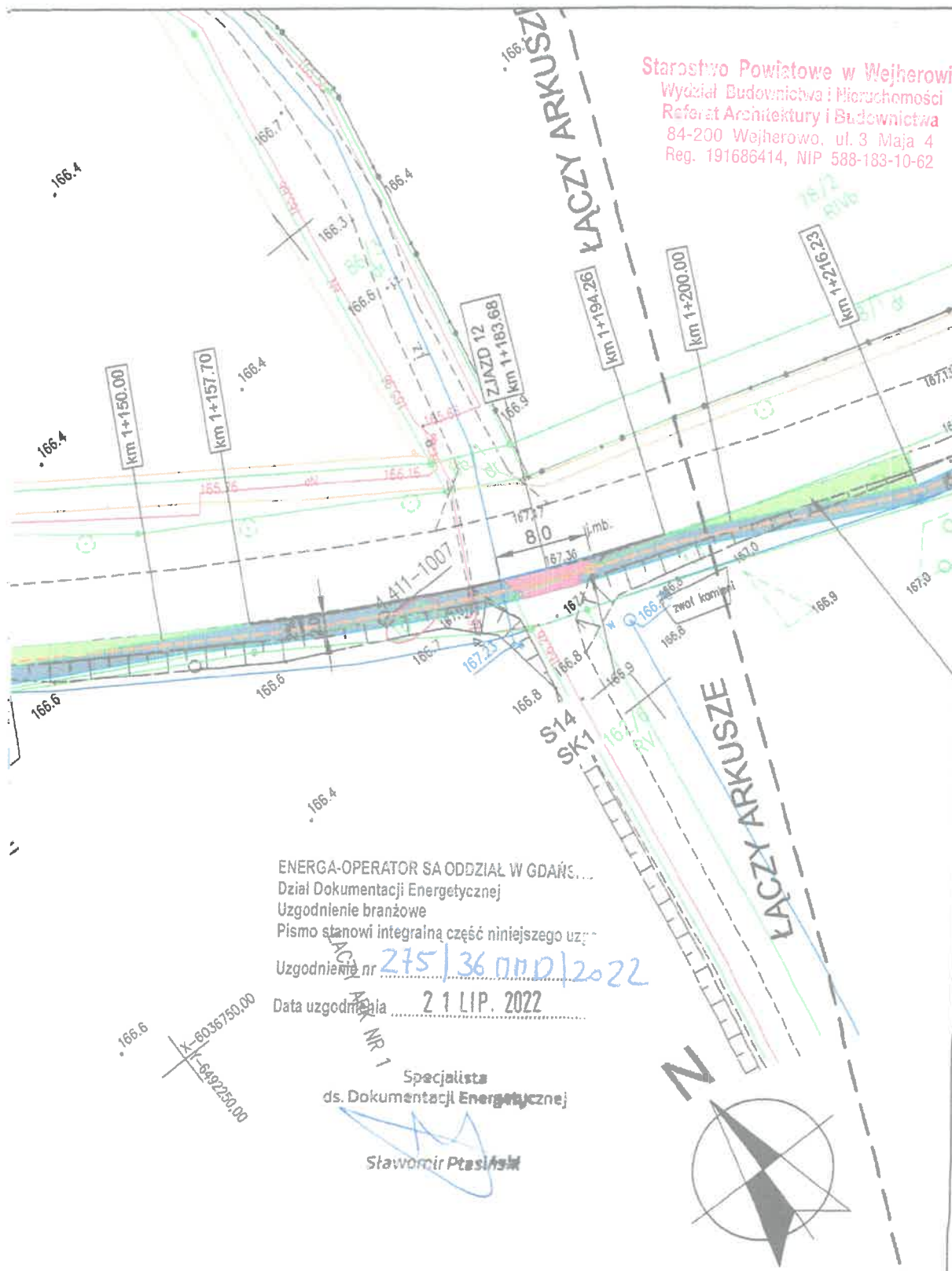


Jednostka projektowa:	INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Łębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A			
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZEC BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 1810.56 M RELACJI ZAKRZEWÓ - LINIA DZ. NR 66/1, 66/2, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1, OBR. ZAKRZEWÓ			
Inwestor:	GMINA LINIA 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15		Numer rysunku:	D.2A
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY ARK. 1/3		Skala rysunku:	1:500
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Błażej MAKURAT		06/2022	
Opracował:	mgr inż. Adrian WENTA		06/2022	
Projektował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	06/2022	

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

POTWIERDZAM
Tomasz Gałka

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Mierochomości
Referat Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62



ENERGA-OPERATOR SA ODDZIAŁ W GDAŃSKU...
Dział Dokumentacji Energetycznej
Uzgodnienie branżowe
Pismo stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia

Uzgodnienie nr 275/36 000/2022

Data uzgodnienia 21 LIP. 2022

Specjalista
ds. Dokumentacji Energetycznej

Sławomir Ptasik

Jednostka projektowa:	INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Lębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A			
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 1810.56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA DZ. NR 66/1, 66/2, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1, OBR. ZAKRZEWO			
Inwestor:	GMINA LINIA 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15		Numer rysunku:	D.2B
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY ARK. 2/3		Skala rysunku:	1:500
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Błażej MAKURAT	---	06/2022	
Opracował:	mgr inż. Adrian WENTA	---	06/2022	
Projektował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	06/2022	

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
POTWIERDZAM
Tomasz Gałka

**ZARZĄD DROGOWY
dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Wejherowie**

84-200 Wejherowo, ul. Pucka 11 NIP 587-14-75-424 tel.: 58-774-32-80 fax: 58-774-32-93

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Marysternów
Referat Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 1
Reg. 191686414, NIP 588-100-10-02

Wejherowo, dnia 14.11.2022 r.

ZD-SPiRPD-7m-421/W/ 24 /2022

**Tomasz Gałka
Inżyniera Drogowa
ul. Z. Witkowskiej 23A
84-300 Lębork**

Dotyczy: Przebudowa drogi powiatowej nr 1336G poprzez budowę chodnika na odcinku 1810,56m relacji Zakrzewo - Linia

W odpowiedzi na pismo z dnia 8.11.2022 r. (data wpływu do siedziby tut. Zarządu Drogowego: 08.11.2022 r.) Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie reprezentujący Powiat Wejherowski informuje, że opiniuje pozytywnie przekazaną dokumentację projektową pn. **"Przebudowa drogi powiatowej nr 1336G poprzez budowę chodnika na odcinku 1810,56m relacji Zakrzewo – Linia"** z uwagą, iż należy uzyskać zgodę na wycinkę drzew oraz uwzględnić usunięcie karpin do granic pasa drogowego.

Integralną częścią niniejszego pisma jest opieczetowany projekt budowlany – plan sytuacyjny arkusz nr 1/1-3.

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) a/a

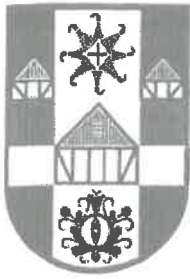
DYREKTOR
mgr Robert Korbiecki

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie przy ul. Puckiej 11, 84-200 Wejherowo. Kontakt z Administratorem jest możliwy za pomocą poczty elektronicznej: sekretariat@zarzaddrogowy.pl.

Pani/Pana dane osobowe są niezbędne do realizacji Pani/Pana wniosku/sprawy, niepodanie ich uniemożliwi lub znacząco utrudni prawidłowe wykonanie zadania publicznego. Brak podania danych osobowych może skutkować tym, że nie będziemy mogli zawrzeć z Panią/Panem umowy lub procedować sprawy Pani/Pana dotyczącej, a w konsekwencji nie będzie Pani/Pan mogła/mógł korzystać z świadczonych przez nas usług.

Szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych znajdują się na naszej stronie internetowej Zarządu Drogowego w zakładce RODO <http://zarzaddrogowy.pl/rodo.html> lub na tablicy ogłoszeń dostępnej w siedzibie Zarządu Drogowego.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
POTWIERDZAM
Tomasz Gałka



URZĄD GMINY LINIA

84 -223 Linia, ul. Turystyczna 15

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Rolnictwa, Leśnictwa i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191686-114, NIP 588-183-10-02
tel. (058) 676-85-82

Linia, dn. 16.12.2022r.
Za zwrotnym dowodem doręczenia

ROL. 6131.28.1.2022

DECYZJA Nr 11/2022

Na podstawie art. 83a ust. 1, 2a, art. 83c ust. 3, art. 83d ust. 2, art. 86 ust. 1 pkt 5 art. 90 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (*jednolity tekst Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (*jednolity tekst Dz. U. z 2018 roku, poz. 2096 ze zm.*), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie, 84-200 Wejherowo ul. Pucka 11 z dnia 03.11.2022r., znak sprawy ZD-SU-31-434/126/2022, dotyczącego zezwolenia na usunięcie 5 szt. drzew gatunku lipa drobnolistna rosnących w miejscowości Zakrzewo (działka Nr 66/1) w ciągu drogi powiatowej nr 1336G Wejherowo – Zakrzewo na terenie gminy Linia.

orzeka się:

- 1) zezwolić Zarządowi Drogowemu dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie, 84-200 Wejherowo ul. Pucka 11 na usunięcie 5 szt. drzew gatunku lipa drobnolistna o obwodzie pnia: 90, 105, 80, 160 i 130cm, znajdujących się na działce Nr ewidencyjny 66/1 obręb Zakrzewo, teren gminy Linia.
- 2) ustalić termin na usunięcie drzewa do 30.12.2024 r.;
- 3) ograniczyć ww. termin wycinki drzew poza okres lęgowy, który trwa od 1 marca do 15 października, w przypadku stwierdzenia w obrębie i bliskim sąsiedztwie usuwanych drzew gatunków chronionych ptaków odbywających lęgi;
- 4) uzależnić wydanie zezwolenia od zastąpienia usuwanych drzew, 5 szt. drzew należących do gatunku rodzimego, o minimalnym obwodzie pnia na wysokości 100 cm wynoszącym 13 cm, które należy posadzić na działkach będących własnością gminy Linia na terenie gminy Linia, w terminie do 31.10.2025 roku;
- 5) zobowiązać Wnioskodawcę do złożenia na piśmie informacji o wykonaniu nasadzeń, w terminie do 31.12.2025 r.

Uzasadnienie

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie, 84-200 Wejherowo ul. Pucka 11 złożył wniosek 07.11.2022 r. (data wpływu do tut. urzędu 09.11.2022r.), znak sprawy ZD-SU-31-434/160/2022, o wydanie decyzji zezwalającej na usunięcie 5 szt. drzew gatunku lipa drobnolistna o obwodzie pnia 90, 105, 80, 160 i 130cm, znajdujących się na działce oznaczonej ewidencyjnie numerem 66/1, obręb w Zakrzewie teren gminy Linia.

We wniosku podano, iż drzewa są umiejscowione na poboczu drogi w umiarkowanym stanie zdrowotnym i technicznym oraz widoczne są korekta korony w 10%. Na przedmiotowych lipach brak jest gniazd i dziupli. Drzewa zostały zakwalifikowane do wycinki ze względu na kolizję drzew z projektowaną przebudową drogi powiatowej – budowa chodnika. Do wniosku załączono mapę z zaznaczoną lokalizacją drzew, dokumentację fotograficzną i projektowaną przebudową drogi powiatowej (budowa chodnika).

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
POTWIERDZAM
Tomasz Gałka

W trakcie oględzin w terenie w dniu 15.11.2022 r. potwierdzono, iż przedmiotowe drzewa są umiejscowione na poboczu drogi powiatowej. Potwierdzono również gatunek jak i obwody lip wnioskowanych do wycinki. Widoczne korekta korony w 10%. Nie stwierdzono gniazd ani dziupli. Potwierdzono również na podstawie przedstawionego projektu przebudowy drogi powiatowej kolizję przedmiotowych lip z planowanym chodnikiem w obrębie drogi.

Dokonano oględzin w zakresie występowania w obrębie zadrzewień gatunków chronionych, których nie stwierdzono.

W ocenie tut. organu przedmiotowe drzewa ze względu na swoje usytuowanie tj. kolizję z planowanym chodnikiem w obrębie drogi, stanowią realną przeszkodę w jego wykonaniu w pasie drogi powiatowej Wejherowo – Zakrzewo, jak i zagrożenie dla uczestników ruchu pieszego

W związku z powyższym, przychyłono się do złożonego wniosku zezwalając na usunięcie przedmiotowych drzew.

Na podstawie art. 83c ust. 3 ww. ustawy, uzależniono wydanie zezwolenia od zastąpienia usuwanych lip, poprzez nasadzenie 5 szt. drzew należących do gatunku rodzimego, na drogach powiatowych znajdujących się na terenie Gminy Linia.

W myśl art. 86 ust. 1 pkt 4 i 5 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody, nie naliczono opłaty za usunięcie drzewa, ponieważ zagraża bezpieczeństwu ludzi i stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa dla ruchu drogowego.

Przed przystąpieniem do usunięcia drzew należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość występowania w ich obrębie i bliskim sąsiedztwie gatunków chronionych ptaków, odbywających lęgi. W przypadku stwierdzenia powyższego, należy usunąć przedmiotowe drzewa poza okresem lęgowym. Brak lęgów w obrębie drzew oraz w ich bliskim sąsiedztwie powinien być stwierdzony przez osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje np. ornitologa. Usuwanie roślinności poza okresem lęgowym ma na celu zminimalizowanie wpływu przeprowadzanych zabiegów na biologię zwierząt i ich siedliska (§ 10 pkt 4 lit. b rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt - Dz. U. z 2016r., poz. 2183). W razie stwierdzenia na drzewie gniazda lub dziupli chronionego gatunku ptaka, poza przypadkami określonymi w § 9 pkt 1 i 2 ww. rozporządzenia, wymagane jest przed usunięciem drzewa uzyskanie od RDOŚ w Gdańsku odstąpienia od ochrony gatunkowej, tj. zezwolenia na zniszczenie siedliska gatunku chronionego.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

Powinno:

1. Jeżeli przyczyną usunięcia drzew lub krzewu jest realizacja inwestycji wymagającej uzyskania pozwolenia na rozbiórkę lub pozwolenia na budowę, zezwolenie na usunięcie drzewa lub krzewu może zostać wykonane pod warunkiem uzyskania pozwolenia na rozbiórkę lub pozwolenia na budowę, które kolidują z drzewami lub krzewami, będącymi przedmiotem zezwolenia.

2. Jeżeli posadzone drzewo nie zachowa żywotności po 3 latach od dnia upływu terminu wskazanego w zezwoleniu na wykonanie nasadzeń zastępczych, lub przed upływem tego okresu, z przyczyn zależnych od posiadacza nieruchomości, tut. organ nakłada ponownie w drodze decyzji obowiązek wykonania nasadzeń zastępczych. W przypadku jego niewykonania, stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

3. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, ul. Podwale Przedmiejskie 30, za pośrednictwem Starosty Wejherowskiego, w terminie 14 dni od jej doręczenia.

4. W trakcie biegu czternastodniowego terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał niniejszą decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

5. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

6. Mając na uwadze art. 83a ust. 2a ustawy o ochronie przyrody, projekt niniejszej decyzji został przestany w celu uzgodnienia do Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku. RDOŚ w Gdańsku pismem z dnia 16.12.2022r., znak spr. RDOŚ-Gd-WZG.660.1383.2022.JS.1 uzgodnił przedmiotową decyzję.

Zwalnia się z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (j.t. Dz. U. z 2018 r., poz. 1044).

Otrzymują:

1. Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie
84-200 Wejherowo, ul. Pucka 11
2. a/a

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:25 000

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Niezastępowalności
Referat Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191680/14, NIP 588-183-10-02

Kętrzyń

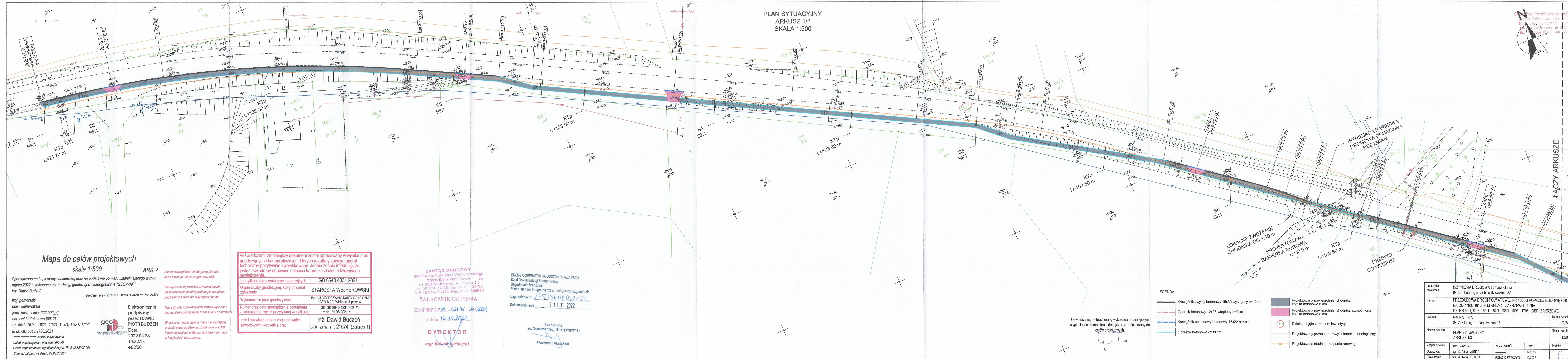
Zakrzewo-Folwark

**LOKALIZACJA
INWESTYCJI**

Dąbrowka

Jednostka projektowa:	INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Łębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A			
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 1810.56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA DZ. NR 66/1, 66/2, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1, OBR. ZAKRZEWO			
Inwestor:	GMINA LINIA 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15			Numer rysunku: D.1
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY			Skala rysunku: 1:25 000
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. ADRIAN WENTA	_____	12/2022	
Projektował:	mgr inż. TOMASZ GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	12/2022	

G



Mapa do celów projektowych
skala 1:500

ARK 2

Sporządzona na kopii mapy zasadniczej oraz na podstawie pomiaru uzupełniającego w m-cu marcu 2022 r. wykonana przez Usługi geodezyjno - kartograficzne "GEO-MAP" inż. Dawid Budzeń.

Geodeta uprawniony: inż. Dawid Budzeń Nr Upr. 21574

woj. pomorskie
pow. wejherowski
jedn. ewid.: Linia [221506_2]
obr. ewid.: Zakrzewo [0012]
dz. 66/1, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1, 171/1
Id nr: GD.6640.9780.2021
Układ współrzędnych płaskich: 2000/6
Układ współrzędnych wysokościowych: PL-EVRF2007-NH
Stan aktualizacji na dzień: 22.03.2022 r.



Elektronicznie
podpisany
przez DAWID
PIOTR BUDZĘŃ
Data:
2022.04.28
14:22:13
+02'00'

Pomiar szczegółów metodą bezpośrednią bez prawego ustalenia granic działek.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążenia służebnościami gruntowymi.

W granicach opracowania mapy nie występują projektowane urządzenia uzgodnione w ZUPD inwentaryzacji lub o których jest brak informacji w instytucjach branżowych.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GD.6640.4331.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA WEJHEROWSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE "GEO-MAP" Wicła, ul. Lipowa 4
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GD.GD.6640.4331.2021/1 z dn. 21.06.2021 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. Dawid Budzeń Upr. zaw. nr: 21574 (zakres 1)

ZARZĄD DROGOWY dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie, ul. Parkowa 11/1, 84-200 Wejherowo, tel. 58 774 32-80; fax 58 774 32-93 NIP 587-14-75-424, Regon 151866680

ZŁĄCZNIK DO PISMA

ZD-SPRPD-7.M... 421.W. 24.2022

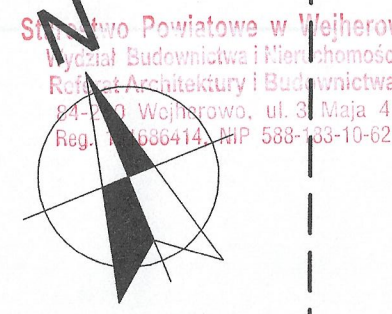
z dnia 14.11.2022

DYREKTOR mgr Robert Norbiecki

ENERGA-OPERATOR SA ODDZIAŁ W GDAŃSKU
Dział Dokumentacji Energetycznej
Uzgodnienie branżowe
Pismo stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia
Uzgodnienie nr 2151360001.2022
Data uzgodnienia 21 LIP. 2022

Specjalista ds. Dokumentacji Energetycznej
Stawomir Ptaszki

PLAN SYTUACYJNY
ARKUSZ 1/3
SKALA 1:500



Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Planowania
Rozprawy Architektoniczne i Budowlane
84-200 Wejherowo, ul. Parkowa 4
Regon 151866680, NIP 587-14-75-424

- LEGENDA:
- Krawężnik zwykły betonowy 15x30 wystający h=12cm
 - Opornik betonowy 12x25 wtopiony h=0cm
 - Krawężnik najazdowy betonowy 15x22 h=4cm
 - Obrzeże betonowe 8x30 cm
 - Projektowana nawierzchnia chodnika kostka betonowa 6 cm
 - Projektowana nawierzchnia chodnika wzmocniona kostka betonowa 8 cm
 - Działka objęta zakresem inwestycji
 - Projektowany przepust rurowy (kanał technologiczny)
 - Projektowana studnia przepustu rurowego

Oświadczam, że treść mapy wykazana na niniejszym wyplocie jest kompletna i identyczna z treścią mapy do celów projektowych.

Jednostka projektowa:	INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Łębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A	Numer rysunku:	D.2A
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 1810.56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA DZ. NR 66/1, 66/2, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1, OBR. ZAKRZEWO	Skala rysunku:	1:500
Inwestor:	GINA LINIA 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15	Podpis:	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY ARKUSZ 1/3		
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:
Opracował:	mgr inż. Adrian WENTA		12/2022
Projektował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWCO/06	12/2022

ŁĄCZY ARKUSZE

Mapa do celów projektowych
skala 1:500

Sporządzona na kopii mapy zasadniczej oraz na podstawie pomiaru uzupełniającego w m-cu marcu 2022 r. wykonana przez Usługi geodezyjno - kartograficzne "GEO-MAP"
inż. Dawid Budzeń.
Geodeta uprawniony: inż. Dawid Budzeń Nr Upr. 21574
woj. pomorskie
pow. wejherowski
jedn. ewid.: Linia [221506_2]
obr. ewid.: Zakrzewo [0012]
dz. 66/1, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1, 171/1
Id nr: GD.6640.9780.2021
zakres opracowania
Układ współrzędnych płaskich: 2000/6
Układ współrzędnych wysokościowych: PL-EVRF2007-NH
Stan aktualizacji na dzień: 22.03.2022 r.

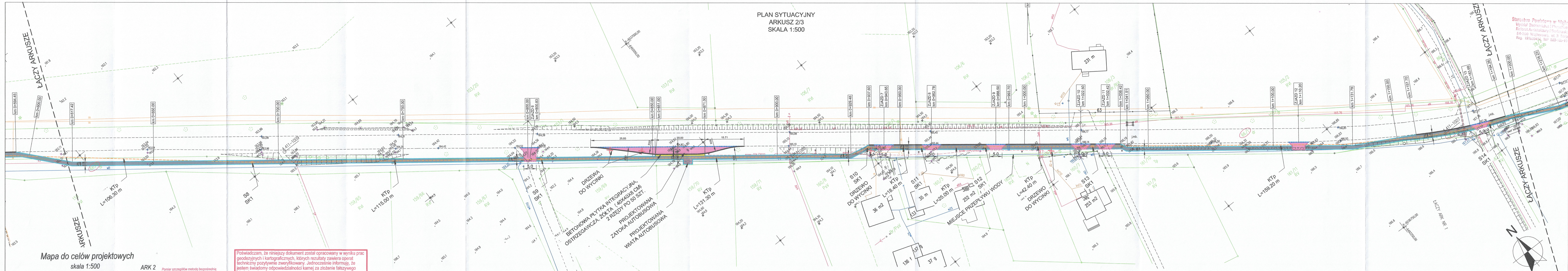
Elektronicznie
podpisany
przez DAWID
PIOTR BUDZEN
Data:
2022.04.28
14:22:13
+02'00'

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych GD.6640.4331.2021
Organ zżubny geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie STAROSTA WEJHEROWSKI
Wykonawca prac geodezyjnych USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE "GEO-MAP" Wicelc. ul. Lipowa 4
Nuner oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji GD. GD.6640.4331.2021/1 z dn. 21.06.2021 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac inż. Dawid Budzeń
Upr. zaw. nr: 21574 (zakres 1)

ZARZĄD DROGOWY
dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Wejherowie
84-200 Wejherowo, ul. Pucka 11
t.1: 58 774 32-80; fax 58 774 32-93
NIP 587-14-75-424, Regon 151686680
ZAŁĄCZNIK DO PISMA
ZD-SPRPD-7.M...421.W. 24/2022
z dnia 14.11.2022
DYREKTOR
mgr Robert Korbicki

ENERGA-OPERATOR SA ODDZIAŁ W GDAŃSKU
Dział Dokumentacji Energetycznej
Uzgodnienie branżowe
Pismo stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia
Uzgodnienie nr 215136.0000.2022
Data uzgodnienia 21 LIP. 2022
Specjalista
ds. Dokumentacji Energetycznej
Sławomir Pasikowski

PLAN SYTUACYJNY
ARKUSZ 2/3
SKALA 1:500



ŁĄCZY ARKUSZE

ŁĄCZY ARKUSZE

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: GD.6640.9780.2021

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: STAROSTA WEJHEROWSKI

Wykonawca prac geodezyjnych: USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE "GEO-MAP" Wicłko, ul. Lipowa 4

Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: GD.6640.9780.2021/1 z dn. 27.04.2022 r.

Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac: inż. Dawid Budzeń Upr. zaw. nr. 21574 (zakres 1)

Pomiar szczegółów metodą bezpośrednią bez prawnego ustalenia granic działek.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do mapy do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.

W granicach opracowania mapy nie występują projektowane urządzenia uzgodnione w ZUDP, inwentaryzacji lub o których jest brak informacji w instytucjach branżowych.

Mapa do celów projektowych

skala 1:500

ARK 1

Sporządzona na kopii mapy zasadniczej oraz na podstawie pomiaru uzupełniającego w m-cu marcu 2022 r. wykonana przez Usługi geodezyjno - kartograficzne "GEO-MAP" inż. Dawid Budzeń.

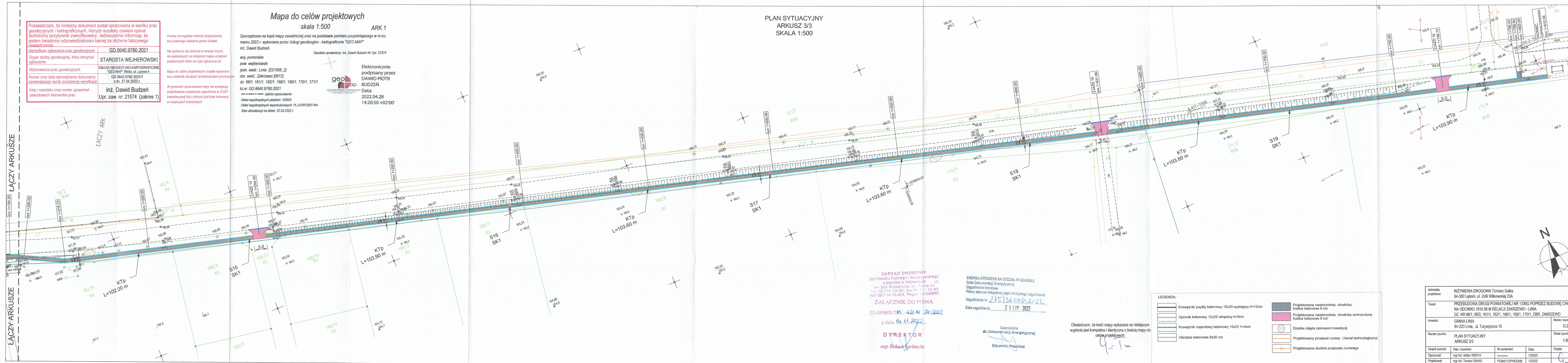
Geodeta uprawniony: inż. Dawid Budzeń Nr Upr. 21574

woj. pomorskie
pow. wejherowski
jedn. ewid.: Linia [221506_2]
obr. ewid.: Zakrzewo [0012]
dz. 66/1, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1, 171/1
Id nr: GD.6640.9780.2021
zakres opracowania
Układ współrzędnych płaskich: 2000/6
Układ współrzędnych wysokościowych: PL-EVRF2007-NH
Stan aktualizacji na dzień: 22.03.2022 r.

Elektronicznie podpisany przez
DAWID PIOTR
BUDZIEŃ
Data:
2022.04.28
14:20:50 +02'00'



PLAN SYTUACYJNY ARKUSZ 3/3 SKALA 1:500



ZARZĄD DROGOWY
dla Powiatu Puckiego i Województwa
z siedzibą w Wejherowie
84-200 Wejherowo, ul. Pucka 11
tel. 58 774 32-80; fax 58 774 32-93
NIP 587-14-75-424, Regon 141686680

ZALĄCZNIK DO PIŚMA
ZD-SPIRD-7.M... 421.W 24.11.2022

z dnia 14.11.2022

DYREKTOR
mgr Robert Horbicki

ENERGA-OPERATOR SA ODDZIAŁ W GDAŃSKU
Dział Dokumentacji Energetycznej
Uzgodnienie branżowe
Pismo stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia
Uzgodnienie nr. 245136/DD/2022
Data uzgodnienia 2.11.2022

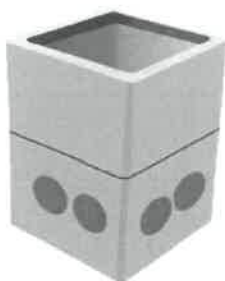
Specjalista ds. Dokumentacji Energetycznej
Sławomir Ptasinski

Oświadczam, że treść mapy wykazana na niniejszym wyplocie jest kompletna i identyczna z treścią mapy do celów projektowych.

LEGENDA:			
	Krawężnik zwykły betonowy 15x30 wystający h=12cm		Projektowana nawierzchnia chodnika kostka betonowa 6 cm
	Opornik betonowy 12x25 wtopiony h=0cm		Projektowana nawierzchnia chodnika wzmocniona kostka betonowa 8 cm
	Krawężnik najazdowy betonowy 15x22 h=4cm		Działka objęta zakresem inwestycji
	Obrzeże betonowe 8x30 cm		Projektowany przepust rowowy (kanal technologiczny)
			Projektowana studnia przepustu rowowego

Jednostka projektowa:	INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Łębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A	Numer rysunku:	D.2C
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZEC BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 1810.56 M RELACJI ZAKRZEWÓ - LINIA DZ. NR 66/1, 66/2, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1, OBR. ZAKRZEWÓ	Skala rysunku:	1:500
Inwestor:	GMINA LINIA 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15	Podpis:	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY ARKUSZ 3/3		
Zespół autorski:	Imię i nazwisko: Nr uprawnień: Data: Podpis:		
Opracował:	mgr inż. Adrian WENTA 12/2022		
Projektował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA POM0172/PWOD08 12/2022		

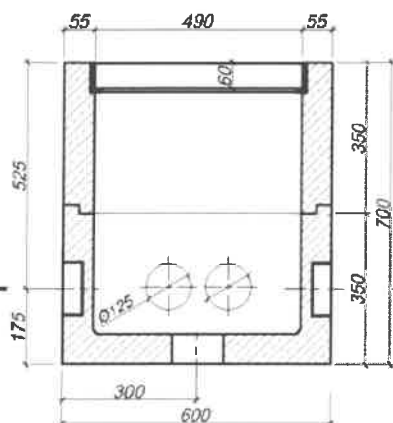
**SZCZEGÓŁ A
SZCZEGÓŁ STUDNI SK1
SKALA 1:20**



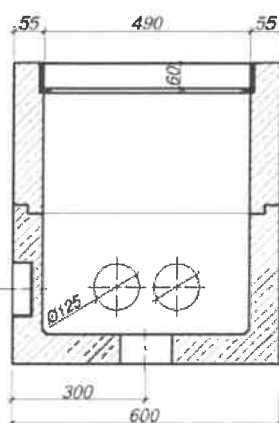
**studnia kablowa SK-1
korpus dwuelementowy**

Starostwo Powiatowe w Wajherowie
Wydział Budownictwa i Nieruchomości
Referat Architektury i Budownictwa
84-200 Wajherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191686414, NIP 588-103-10-62

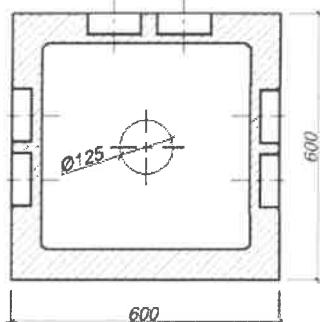
przekrój podłużny



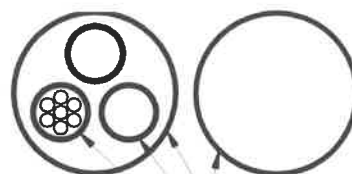
przekrój poprzeczny



A - A



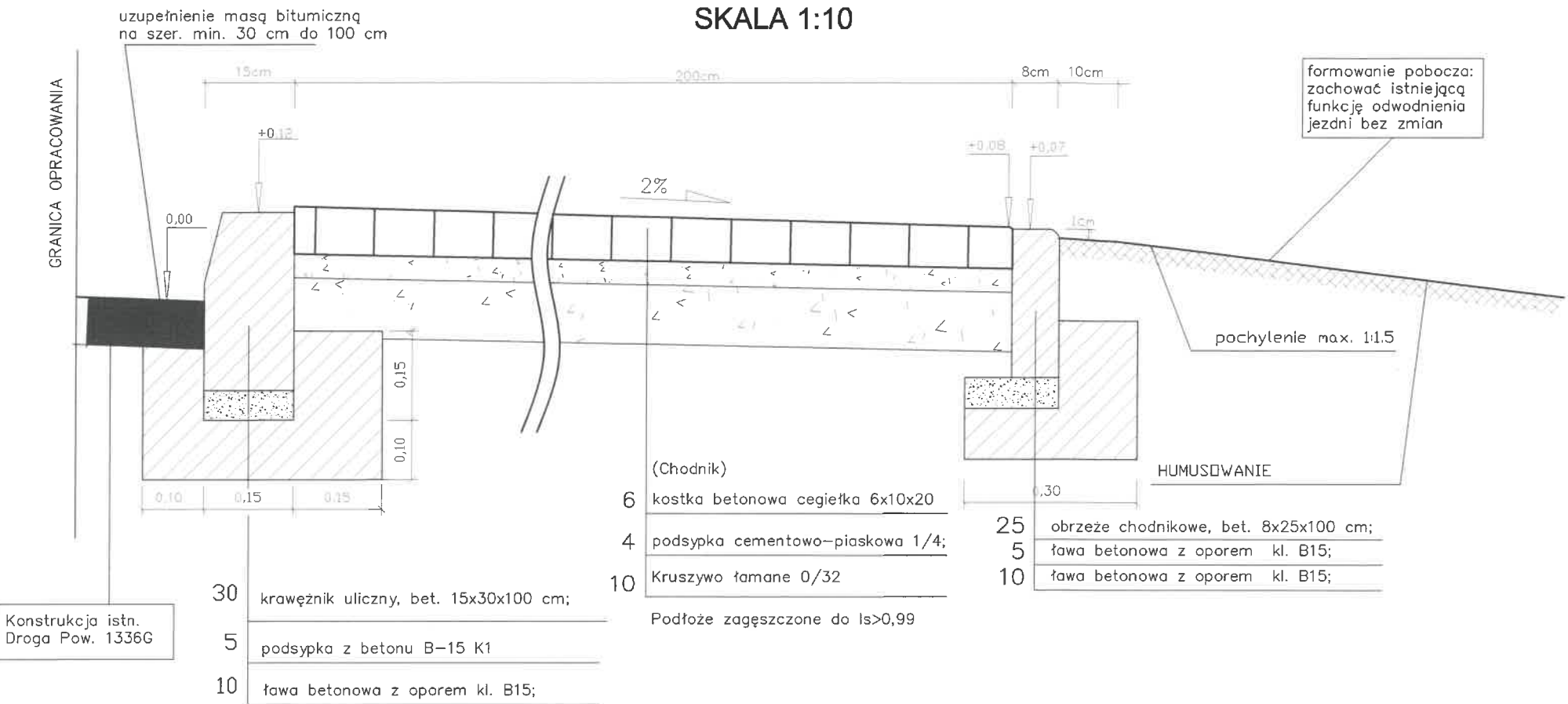
**SZCZEGÓŁ B
PRZĘKRÓJ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO
SKALA 1:5**



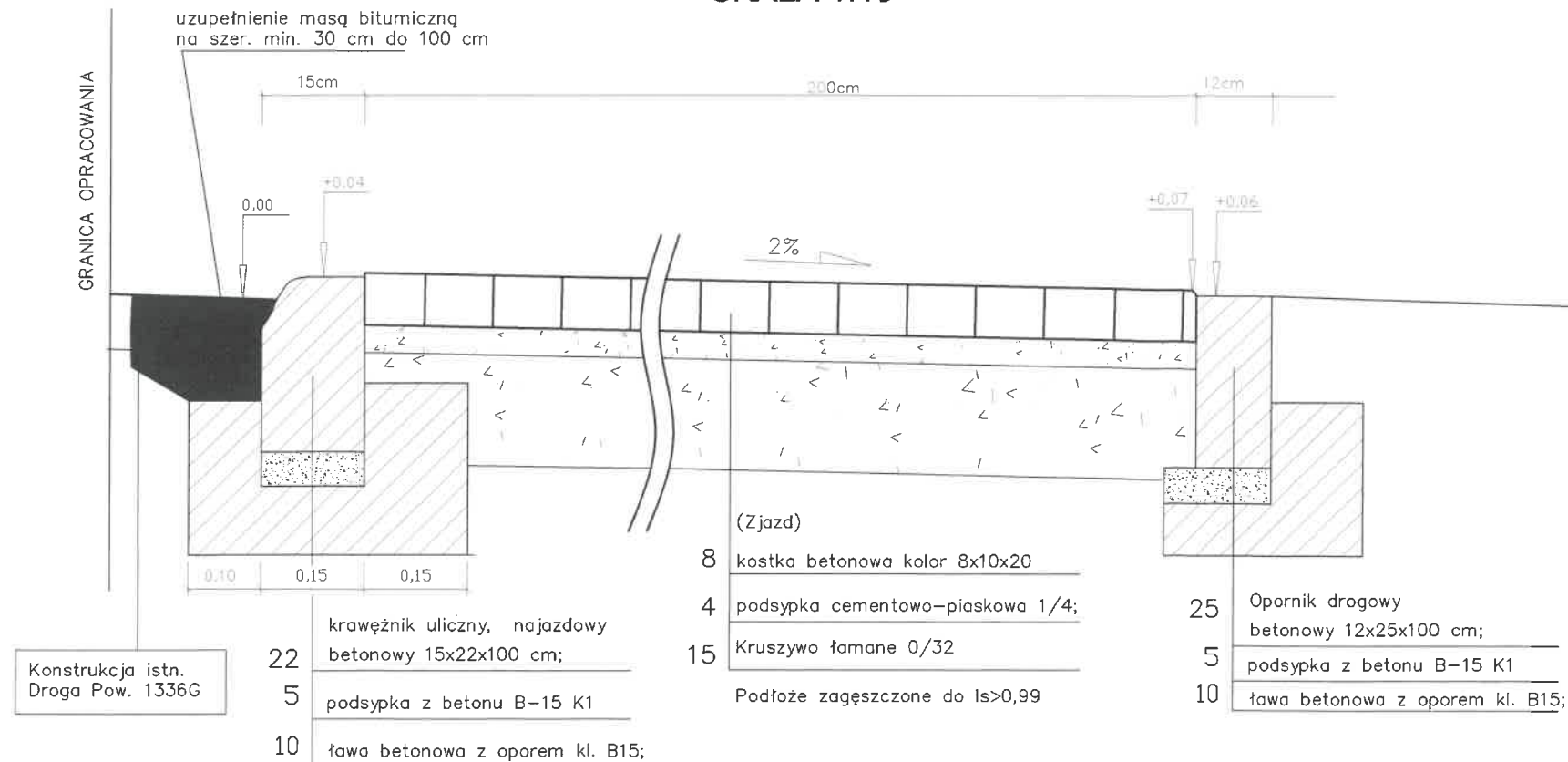
2 x RURA PVC Ø110x3.2 SN8
2 x RURA PE Ø40x3.7
WIĄZKA MIKROPIE
7x14x2 W RURZE PE Ø40x3.7

Jednostka projektowa:	INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Łęborg, ul. Zofii Witkowskiej 23A			
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 1810.56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA DZ. NR 66/1, 66/2, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1, OBR. ZAKRZEWO			
Inwestor:	GMINA LINIA 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15			Numer rysunku: D.2D
Nazwa rysunku:	SZCZEGÓŁY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO			Skala rysunku: 1:5, 1:20
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. ADRIAN WENTA	—	12/2022	
Projektował:	mgr inż. TOMASZ GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	12/2022	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
CHODNIK PRZY JEZDNI
SKALA 1:10



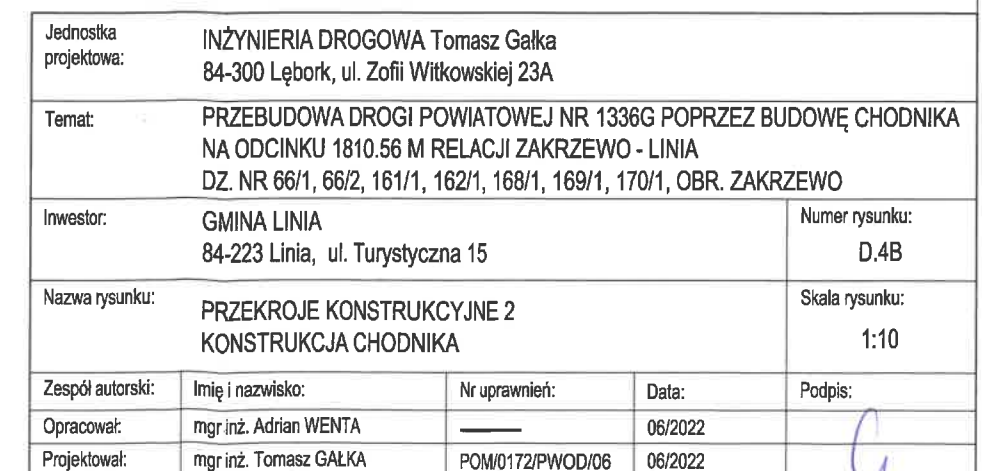
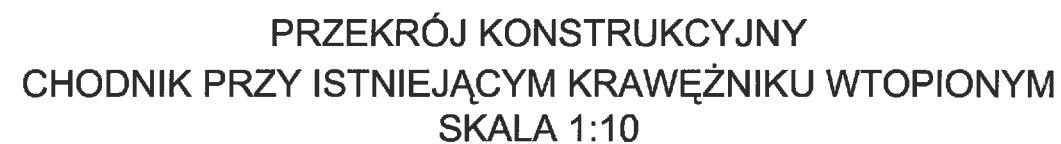
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
ZJAZD W CIĄGU CHODNIKA
SKALA 1:10



Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Planowania
Reformy Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191086414, NIP 588-133-10-62

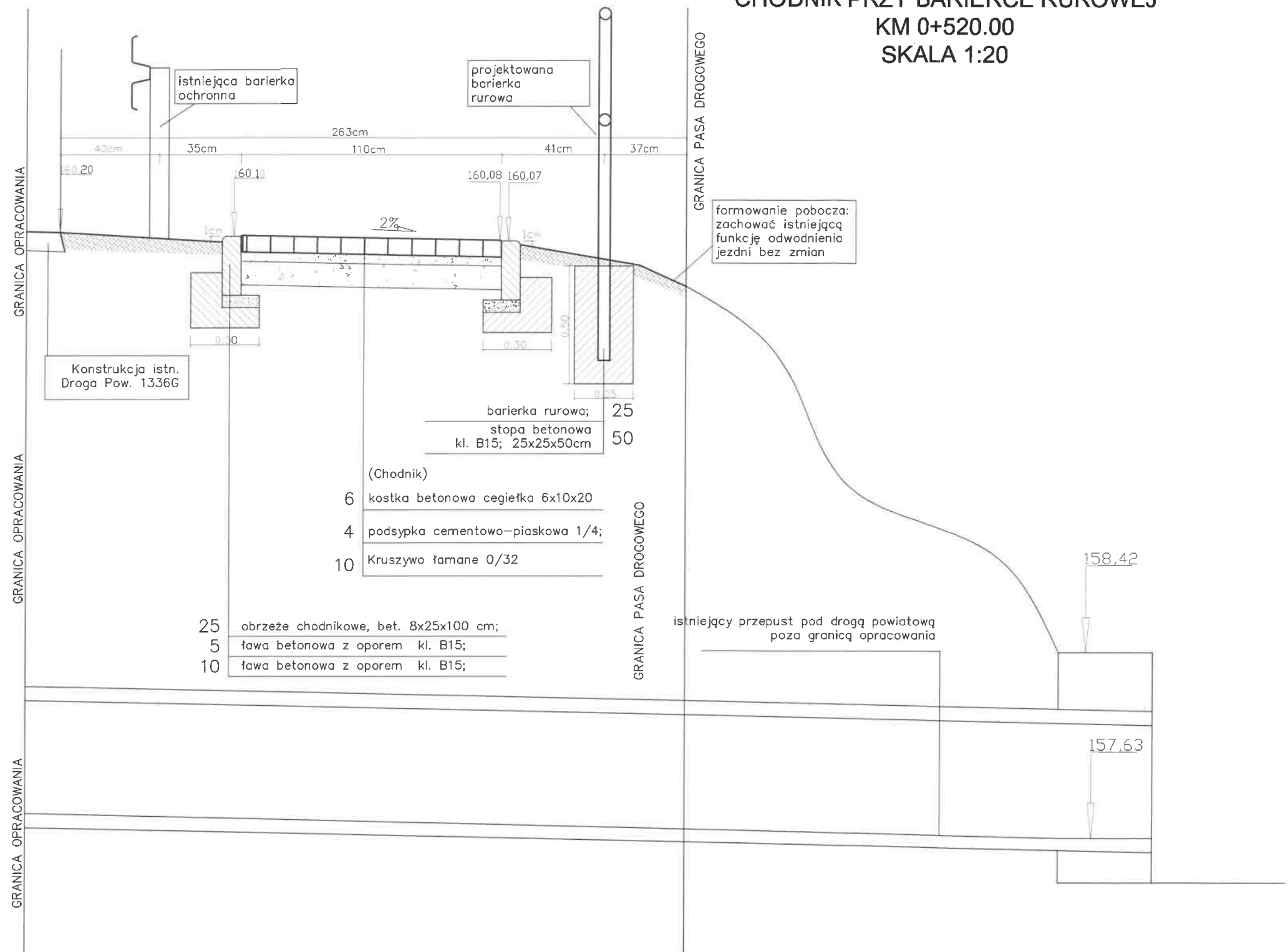
Jednostka projektowa:	INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Łębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A			
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZEC BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 1810.56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA DZ. NR 66/1, 66/2, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1, OBR. ZAKRZEWO			
Inwestor:	GMINA LINIA 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15	Numer rysunku: D.4A		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE 1 KONSTRUKCJA CHODNIKA			Skala rysunku: 1:10
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Adrian WENTA	—	06/2022	G
Projektował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	06/2022	

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Mieruszości
Referat Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191666414, NIP 588-103-10-62



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY -
CHODNIK PRZY BARIERCIE RUROWEJ
KM 0+520.00
SKALA 1:20

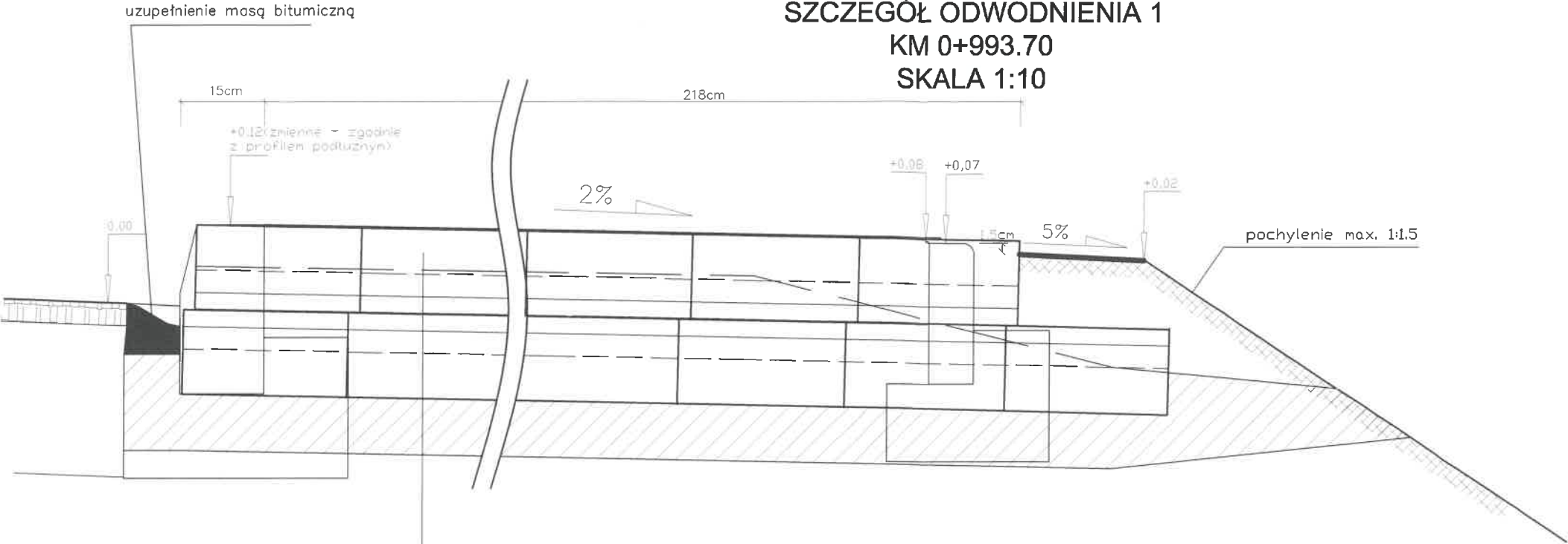
Starostwo Powiatowe w Wojherowie
Wydział Budownictwa i Mierokomości
Referat Architektury i Budownictwa
84-200 Wojherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191686414, NIP 535-100-10 2



Jednostka projektowa:	INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Galka 84-300 Lębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A			
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZEC BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 1810.56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA DZ. NR 66/1, 66/2, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1, OBR. ZAKRZEWO			
Inwestor:	GMINA LINIA 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15			Numer rysunku: D.4C
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE 3 KONSTRUKCJA CHODNIKA			Skala rysunku: 1:20
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Adrian WENTA	_____	06/2022	
Projektował:	mgr inż. Tomasz GALKĄ	POM/0172/PWOD/06	06/2022	

PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY -
SZCZEGÓŁ ODWODNIENIA 1
KM 0+993.70
SKALA 1:10

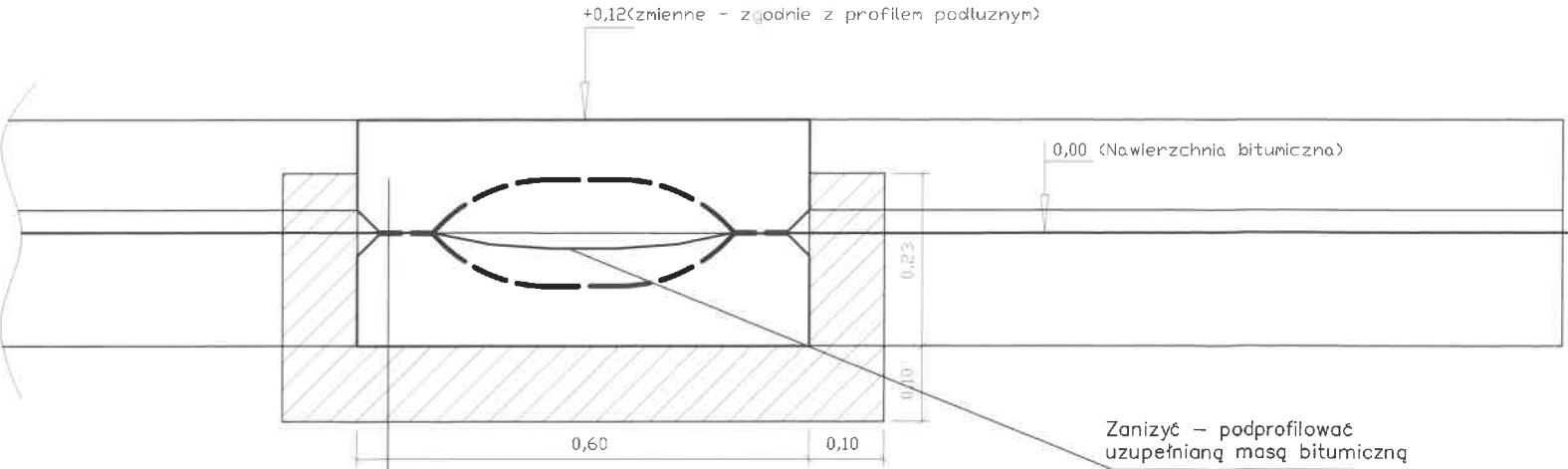
Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Mierosomości
Referat Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62



- 30 dwa korytka ściekowe (0,33x0,6x0,15)
10 ława betonowa z oporem kl. B15;

Razem na jeden przepust 13 sztuk korytek i 0,35 m betonu C12/15

PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY -
SZCZEGÓŁ ODWODNIENIA 2
KM 0+993.70
SKALA 1:10



- 30 dwa korytka ściekowe (0,33x0,6x0,15)
10 ława betonowa z oporem kl. B15;

Razem na jeden przepust 13 sztuk korytek i 0,35 m³ betonu C12/15

Jednostka projektowa:	INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Łębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A			
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1336G POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU 1810.56 M RELACJI ZAKRZEWO - LINIA DZ. NR 66/1, 66/2, 161/1, 162/1, 168/1, 169/1, 170/1, OBR. ZAKRZEWO			
Inwestor:	GMINA LINIA 84-223 Linia, ul. Turystyczna 15			Numer rysunku: D.4D
Nazwa rysunku:	PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE 4 SZCZEGÓŁY ODWODNIENIA			Skala rysunku: 1:10
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Adrian WENTA	_____	06/2022	G
Projektował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	06/2022	

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Inżynierii
Referat Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 1
Reg. 1916

formowanie, pobocza:
zachować istniejącą
funkcję odwodnienia
jezdni bez zmian



GRANICA PASA DROGOWEGO

