

## **CHARAKTERYSTYKA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

### **"Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej na dz. nr 78/14 obręb Dunowo w miejscowości Dunowo"**

Celem zamierzenia budowlanego jest wykonanie przebudowa pasa drogowego drogi gminnej w miejscowości Dunowo w gminie Świeszyno. Początek trasy projektowanego odcinka przyjęto na wysokości granicy pasa drogowego drogi gminnej dz. nr 78/14 obręb Dunowo i drogi powiatowej dz. nr 88 obręb Dunowo w miejscowości Dunowo, a zakończenie zakresu projektowanej budowy na bramie prowadzącej do ogrodów działkowych. Długość projektowanego odcinka to 112,7m, na planszy oznaczony jako **A - C**. Przy projektowanej drodze projektuje się „odnogę” – jezdnię manewrową na planszy oznaczony jako **B - D**. Długość odcinka B – D to 29,10m. Wykonanie robót na przedmiotowej drodze polega na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni. Trasa projektowanej przebudowy drogi w planie jest po istniejącym „śladzie” z minimalnymi korektami geometrii wynikającymi z zachowania warunków technicznych projektowania. Komunikacyjnie projektowany odcinek drogi gminnej nie ulega zmianie, nie zmieni obecnego charakteru drogi, natomiast przebudowa będzie miała wpływ na funkcjonalność ruchu i podniesienie jego komfortu, ale przede wszystkim na bezpieczeństwo ruchu w zakresie objętym obecnym opracowaniem. Długość trasy projektowanej drogi **L=141,80m**.

Wysokościowo niweleta projektowanej nawierzchni jest wytrasowana w ścisłym nawiązaniu do przebiegu wysokościowego istniejącej obecnie nawierzchni drogi z niezbędnymi, nieznacznymi korektami.

#### **Konstrukcja nawierzchni drogi :**

- warstwa ścieralna z płyt betonowych ażurowych zbrojonych typu IOMB o wymiarach 12x75x100cm wypełnione żwirem płukany 8/16mm oraz płyt betonowych ażurowych wibroprasowanych o wym. 40x60cm wypełnione żwirem płukany 8/16mm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mech. 0/31,5 mm
- warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stab. cementem  $R_m=2,5 - 5,0$  MPa

Podłoże gruntowe należy dogęścić do wskaźnika  $I_s$  1,0 i wtórnego modułu odkształcenia  $E_2$  80 MPa. Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych powierzchniowych projektuję się poprzez pochylenia poprzeczne i podłużne na przylegające pobocze w granicach pasa drogowego. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z Normą PN-S-02205.

#### **Zestawienie powierzchni projektowanych elementów zagospodarowania:**

- nawierzchnia drogi: 670,0 m<sup>2</sup>
- zieleń (pobocza i plantowanie): 265,0 m<sup>2</sup>

Opracował:

inż. Tomasz Ofierzyński