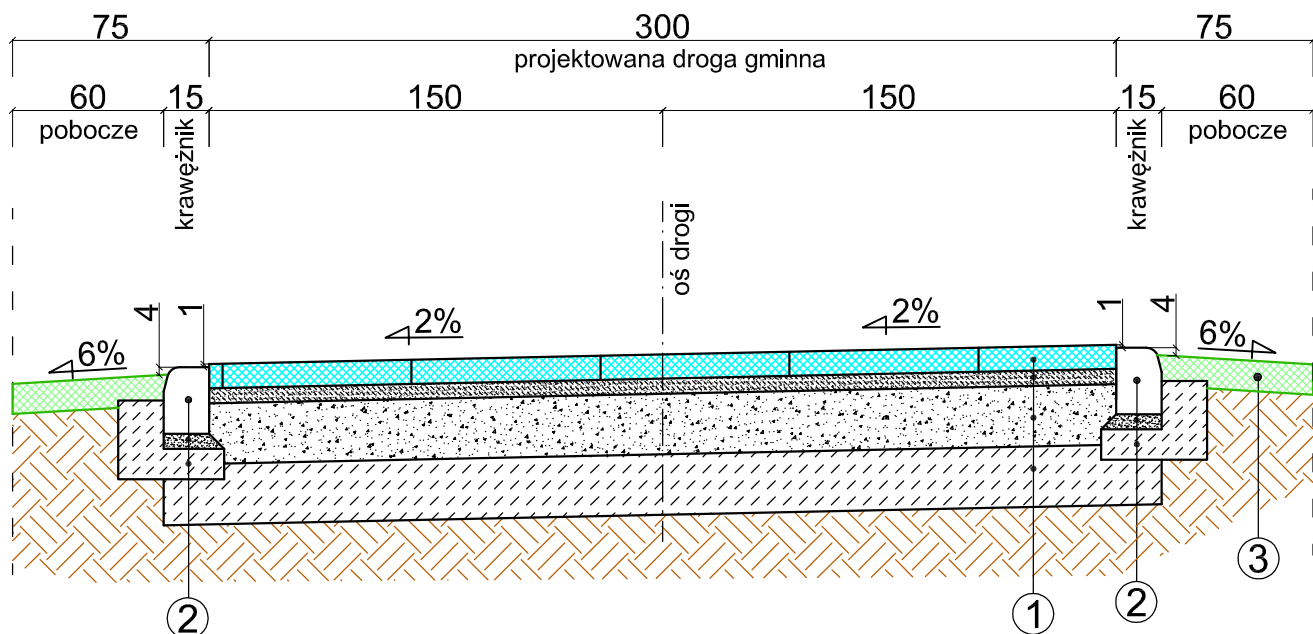


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHARAKTERYSTYCZNY SKALA 1:25



1

- płyty ażurowe typu "JOMB" 100x75 grub. 12 cm wypełnione żwirem płukany 8/16mm
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:4 grub. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanej C50/30, 0-31,5 mm stabilizowana mechanicznie grub. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 nie mniej niż 6MPa grub. 20 cm (stabilizacja podłoża gruntowego)

2

- krawężnik betonowy typu najazdowego 15x22x100 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława z oporem z betonu klasy C12/15 $F=0,0540 \text{ m}^2$

3

- humusowanie grub. 10 cm z obsianiem nasionami traw

UWAGA.

Podłoże gruntowe pod ciągi komunikacyjne należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $Is=1,0$ i wtórnego modułu odkształcenia $E2=80 \text{ MPa}$.

<i>Usługi Projektowe Tomasz Ofierzyński</i>			
ul. Mieszka I-go 5A, 75-124 Koszalin, tel.: (094) 341-14-24, NIP 669-216-58-83 e-mail: drogi@sykoma.com.pl			
Inwestor	Gmina Świeszyno, Świeszyno 71, 76-024 Świeszyno		SKALA
Obiekt	Przeb. pasa drogowego dr. gminnej na dz. nr 78/14 obr. Dunowo w m. Dunowo.		1:25
Nazwa rys.	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHARAKTERYSTYCZNY		RYSUNEK NR
Opracował	inż. Tomasz Ofierzyński		2
			DATA
			listopad 2018