


Stadium:	PRZEDMIAR ROBÓT			
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej 270756K w km od 00+000,00 do km 01+500,00 w miejscowości Łużna.			
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Łużna m. Łużna			
Nr ewidencyjne działek:	1911/2, 1909/2, 1898/2, 1920/2, 1897/2, 1921/2, 1926/2, 1896/2, 1895/2, 1927/2, 1928/2, 1933/2, 1887/2, 1934/2, 1886/5, 1886/6, 1879/2, 1941/2, 1887/2, 1872/2, 1946/4, 1947/2, 1867/3, 1949/7, 1947/3, 1949/6, 1950/2, 1867/4, jednostka ewidencyjna: Łużna [120506_2], obręb: Łużna [Nr 0002]			
Zamawiający:		GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna		
Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy	Kategorie
	45000000-7	45100000-8	45110000-1	45112000-5
		45200000-9	45230000-8	45233120-6
Nr projektu:	2023	Nr i data umowy:		bd
Rewizja:	1.0	Data opracowania:		06.2023
Jednostka opracowująca kosztorys:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A			
Funkcja	Imię i nazwisko		Podpis	Data
Kosztorysant:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż. drogowej			06.2023

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis inwestycji
4. Założenia do kosztorysowania
5. Przedmiar robót

OPIS INWESTYCJI

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z czerwca 2023r.
- 1.2. Mapa ewidencyjna
- 1.3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.4. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej „Łużna - Wyszanka.” w km 0+000 - km 1+500 o łącznej długości 1500 mb.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren górzysty. Łączna długość odcinka do remont drogi gminnej wynosi 1500 mb. Droga posiada nawierzchnię twardą ulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi planowana jest jej remont.

4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej Łużna - Wyszanka w km 0+000 - km 1+500. W zakres robót budowlanych wchodzi wymiana nawierzchni. W miejscach przełomów przewiduje się wymianę konstrukcji istniejącej drogi warstwą mieszanki kruszywa niezwiązanego o CBR >25%, oraz współczynnikiem filtracji $k > 8 \text{ m/dobę}$ oraz podbudowy zasadniczej warstwą mieszanki kruszyw niezwiązanych $C_{90/3}$. Zostanie wykonana warstwa bitumiczna o grubości 8cm z mieszanki mineralno asfaltowej typu SMA 16 JENA na asfalcie modyfikowanym. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 3,00m. Obustronne pobocza szerokości 0,50m zostaną ścięte i uzupełnione 10cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

**CAŁOŚĆ REMONTU ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ.
PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN**

Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni | - 3,00 |
| - pobocze jednostronne | - 2 x 0,50m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |
| - pochylenie skarp | - 1 : 1,5 |

Konstrukcja nawierzchni drogi:

Km 0+000 – 1+500

- 8cm – WARSTWA ŚCIERALNA – SMA 16 JENA na asfalcie modyfikowanym
- istniejąca konstrukcja drogi

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA

Podstawa prawna:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389).

Założenia:

1. Materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko do utylizacji.
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
3. Materiały z rozbiórek zjazdów odwieźć w miejsce uzgodnione z właścicielem posesji przy której znajduje się zjazd
4. Na istniejących terenach zielonych założono zdjęcie warstwy humusu z darnią o łącznej grubości 15cm. Część humusu potrzebną do odtworzenia terenów zielonych należy zgromadzić na hałdzie w obrębie budowy, pozostałą część wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
5. Roboty ziemne prowadzić maszynowo.
6. Dla odtworzenia terenów zielonych przyjęto rozścielenie warstwy humusu grubości 10 cm.
7. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
8. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passon

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		CPV 45110000	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	STWiORB D-01.02.02	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm wraz z odwozem urobku 0,5*2*1500	m ² m ²	 1 500,00	
					RAZEM	1 500,00
2		CPV 45230000	NAWIERZCHNIE			
2 d.2	STWiORB D-04.03.01	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² (3,00+0,08+0,08)*1500	m ² m ²	 4 740,00	
					RAZEM	4 740,00
3 d.2	STWiORB D-05.03.27	KNNR 6 0309-02 ANALOGIA	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych gr min. 8cm SMA 16 JENA 50/70 na asfalcie modyfikowanym 3,00*1500+(60)	m ² m ²	 4 560,00	
					RAZEM	4 560,00
3		CPV 45230000	ODWODNIENIE			
4 d.3	STWiORB D-04.03.01	KNR 2-31 0605-08	Przepusty rurowe w ciągu drogi - rury HDPE o śr. 60 cm 18	m m	 18,00	
					RAZEM	18,00
5 d.3	STWiORB D-04.03.01	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe w ciągu drogi - ława fundamentowa żwirowa 18*0,5*0,3	m ³ m ³	 2,70	
					RAZEM	2,70
6 d.3	STWiORB D-04.03.01	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe w ciągu drogi - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm 2	ściank · ściank ·	 2,00	
					RAZEM	2,00
7 d.3	STWiORB D-04.04.01	KNNR 6 0113-03	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 25 cm 18*2	m ² m ²	 36,00	
					RAZEM	36,00
4		CPV 45230000	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
8 d.4	STWiORB D-04.04.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - zalanie krawędzi i szczelin (1500*2)*0,1	m ² m ²	 300,00	
					RAZEM	300,00
9 d.4	STWiORB D-04.04.01	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - pobocza 1500*0,5*2	m ² m ²	 1 500,00	
					RAZEM	1 500,00
10 d.4	STWiORB D-04.04.01	KNR 2-25 0420-01	Znaki drogowe płaskie - budowa - ANALOGIA tablica informacyjna o wymiarach 120 x180 2	szt. szt.	 2,00	
					RAZEM	2,00
11 d.4	STWiORB D-04.04.01	KNR 2-25 0419-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr.70 mm - budowa 4	szt. szt.	 4,00	
					RAZEM	4,00