

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI: ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 408 W M. BRZEŹCE OD
KM 1+700,00 DO KM 3+300,00

NAZWA INWESTORA: ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OPOLU

ADRES INWESTORA: UL. OLESKA 127, 45-231 OPOLE

BRANŻE: Drogowa - ścieżka rowerowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Marek Bywalec

DATA OPRACOWANIA:

16.06.2024

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 408 w miejscowości Brzeźce.

Program inwestycji zakłada podjęcie następujących robót budowlanych:

- " Rozbudowę drogi wojewódzkiej na długości ok. 1,6 km, zgodnie z zał. Mapowym - od km 1+700 do km 3+300, klasa techniczna drogi G, nośność nawierzchni - 115 kN/oś,
- " Budowę ciągu pieszo-rowerowego,
- " Budowa chodników,
- " Budowę i przebudowę zatok autobusowych, budowę peronów przystankowych,
- " Budowę poboczy gruntowych (ulepszonych) o szerokości 1,25 m,
- " Przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi,
- " Przebudowę obiektu inżynierskiego w km 3+273,60 na cieku w administracji Grupy Azoty SA.,
- " Przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- " Odwodnienie drogi poprzez: kompleksową budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej - w miejscach tego wymagających, renowację i odbudowę rowów przydrożnych oraz zapewnienie odwodnienia terenów przyległych, budowę zbiornika chłonno-odparowującego oraz budowa podziemnych skrzynek rozsączających,
- " Przebudowę i budowę przepustów pod zjazdami,
- " Przebudowa ewentualnych urządzeń nie związanych z gospodarką drogową (np. sieć telekomunikacyjna, elektroenergetyczna itp.),
- " Urządzenie zieleni w tym ewentualna wycinka drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogi,
- " Budowę elementów bezpieczeństwa ruchu.

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		Infrastruktura towarzysząca nierozzerwalnie związana z realizacją inwestycji - ciąg pieszo-rowerowy			
1.1		Profilowanie i zagęszczanie podłoża			
1 d.1.1	D.04.01.02	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		{ciąg pieszo-rowerowy} 4454 + 66	m2	4 520,000	
		{ciąg pieszo-rowerowy w obszarze zjazdów indywidualnych} 63	m2	63,000	
				RAZEM	4 583,000
1.2		Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
1.2.1		- oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych			
2 d.1.2.1	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2		
		<podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego>			
		{ciąg pieszo-rowerowy} 4454 + 66	m2	4 520,000	
		{ciąg pieszo-rowerowy w obszarze zjazdów indywidualnych} 63	m2	63,000	
				RAZEM	4 583,000
1.2.2		- oczyszczenie i skropienie bitumicznych warstw konstrukcyjnych			
3 d.1.2.2	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		<warstwa wiążąca>			
		{ciąg pieszo-rowerowy} 4454 + 66	m2	4 520,000	
		{ciąg pieszo-rowerowy w obszarze zjazdów indywidualnych} 63	m2	63,000	
				RAZEM	4 583,000
1.3		Podbudowa z kruszywa łamanego			
1.3.1		- podbudowa zasadnicza gr. warstwy 15 cm o uziarnieniu 0/31,5			
4 d.1.3.1	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm o uziarnieniu 0/31,5	m2		
		{ciąg pieszo-rowerowy} 4454 + 66	m2	4 520,000	
		{ciąg pieszo-rowerowy w obszarze zjazdów indywidualnych} 63	m2	63,000	
				RAZEM	4 583,000
1.4		Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 <= 4,0MPa			
5 d.1.4	D.04.05.02	Wykonanie podbudowy z mieszanki związanej cementem C1,5/2 z wytwórni, grubość warstwy 20 cm	m2		
		{ciąg pieszo-rowerowy} 4454 + 66	m2	4 520,000	
				RAZEM	4 520,000
6 d.1.4	D.04.05.02	Wykonanie podbudowy z mieszanki związanej cementem C1,5/2 z wytwórni, grubość warstwy 25 cm	m2		
		{ciąg pieszo-rowerowy w obszarze zjazdów indywidualnych} 63	m2	63,000	
				RAZEM	63,000
1.5		Warstwa wyrównawcza z AC11W, 50/70			
1.5.1		- gr warstwy 4 cm			
7 d.1.5.1	D.05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wyrównawcza z AC11W, 50/70 - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2		
		{ciąg pieszo-rowerowy} 4454 + 66 - 29,5	m2	4 490,500	
		{ciąg pieszo-rowerowy w obszarze zjazdów indywidualnych} 63	m2	63,000	
				RAZEM	4 553,500
1.6		Warstwa ścierna z AC8S, 50/70			
1.6.1		- gr warstwy 4 cm			

Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
8 d.1.6. 1	D.05.03.06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna z AC8S, 50/70 - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2		
		{ciąg pieszo-rowerowy} 4454 + 66 - 29,5	m2	4 490,500	
		{ciąg pieszo-rowerowy w obszarze zjazdów indywidualnych} 63	m2	63,000	
				RAZEM	4 553,500
1.7		Kostka integracyjna			
9 d.1.7	D.08.02.01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce z kruszywa - kostka integracyjna - kierunkowa	m2		
		0,63	m2	0,630	
				RAZEM	0,630
10 d.1.7	D.08.02.01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce z kruszywa - kostka integracyjna - ostrzegawcza	m2		
		14,4	m2	14,400	
				RAZEM	14,400
1.8		Krawężniki betonowe			
1.8.1		- krawężnik 20x30			
11 d.1.8. 1	D.08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa C12/15 z oporem	m3		
		{+12} 1526 * 0,08	m3	122,080	
		{+4} 55,0 * 0,08	m3	4,400	
		{wtopiony} 211 * 0,08	m3	16,880	
		{+2 krawężnik 15x25} 1735 * 0,08	m3	138,800	
				RAZEM	282,160
12 d.1.8. 1	D.08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		{+12} 1526	m	1 526,000	
		{wtopiony} 211,0	m	211,000	
				RAZEM	1 737,000
13 d.1.8. 1	D.08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		{+2 krawężnik 15x25} 1735	m	1 735,000	
				RAZEM	1 735,000
14 d.1.8. 1	D.08.01.01	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 20x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		{+4} 55,0	m	55,000	
				RAZEM	55,000
1.9		Palisada betonowa			
15 d.1.9	D.08.03.02	Palisada betonowa 8x40x60 (wys. 60cm).	m		
		4,0	m	4,000	
				RAZEM	4,000
2		Infrastruktura towarzysząca nierozdzielnie związana z realizacją inwestycji - oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
2.1		Oznakowanie poziome			
16 d.2.1	D.07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne	m2		
		43,69 + 46,07	m2	89,760	
				RAZEM	89,760
2.2		Oznakowanie pionowe			

Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17 d.2.2	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		7 + 2 * 2	szt.	11,000	
				RAZEM	11,000
18 d.2.2	D.07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych	szt.		
		9	szt.	9,000	
				RAZEM	9,000
19 d.2.2	D.07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych - tablice informacyjne	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000