

Spis treści:

Strona tytułowa	str. 1
Spis treści	str. 2
I. Część opisowa	str. 3
1. Przedmiot i zakres opracowania	str. 3
2. Podstawa opracowania	str. 3
3. Parametry techniczne projektowanej drogi	str. 3
4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego	str. 4
5. Przekroje normalne	str. 4
6. Konstrukcje nawierzchni	str. 4
7. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem	str. 4
8. Odwodnienie	str. 5
9. Istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne	str. 5
10. Dane o wypisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska.....	str. 5
11. Ogólne zasady odbioru robót	str. 5
12. Uwagi końcowe	str. 5
Informacja BIOZ.....	str. 6-9

II. Część graficzna:

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. nr 4 Przekroje normalne

Rys. nr 5 Szczegóły

I. Część opisowa

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót dla wykonania przebudowy drogi gminnej nr 110463 L ul. Bukowa w Zamościu o długości 140 m (w kilometrze od 0+008,00 do km 0+148,00) oraz przebudowa drogi gminnej nr 110468 L ul. Cisowa (w kilometrze 0+006,00 do km 0+054,00).

W ramach opracowania przewidziano do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe (krawężniki, obrzeża, nawierzchnie ulicy, zjazdów, chodników, dojeżdż do posesji, opaski),
- powierzchniowe odwodnienie korpusu drogowego,
- przebudowę zjazdów i dojeżdż do posesji,
- przebudowę opaski po obu stronach ulicy,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie elementów organizacji ruchu,
- zagospodarowanie zielenią terenu objętego opracowaniem (obsianie trawą).

Teren objęty opracowaniem położony jest w Gminie Miejskiej Zamość, opracowana ulica Bukowa znajduje się na działce o nr ewid.: 123 w ark. 34, a ulica Cisowa znajduje się na działce o nr ewid.: 104 w ark. 34.

Obecnie ulice posiadają nawierzchnię jezdni z płytek betonowych z wieloma nierównościami i ubytkami. Szerokość pasa ruchu wynosi od 2,5 m. Po obu stronach zlokalizowany jest chodnik. W bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się zabudowa jednorodzinna.

2. Podstawa opracowania.

- Mapa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity, Dz.U. z 2016r, poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

3. Parametry techniczne projektowanej drogi.

Droga gminna

Kategoria ruchu - KR2

klasa techniczna drogi – D

prędkość projektowa – $V = 30$ km/h

szerokość pasa ruchu – $2 \times 2,5$ m

nawierzchnia – kostka brukowa betonowa

spadek poprzeczny nawierzchni dwustronny – 2%

szerokość pasa drogowego – 12,0 m

4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego.

Projekt przewiduje przebudowę ulic tj. wykonywanie robót, w których wyniku nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej ulicy, niewymagających zmiany granic pasa drogowego, poprzez przebudowę istniejącej jezdni z nawierzchnią z płytek betonowych na jezdnię o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 5 m.

Początek i koniec projektowanych ulic dowiązано wysokościowo do stanu istniejącego. Spadki poprzeczne ulic ukształtowano jako daszkowy. Spadki podłużne zjazdów i dojeżdż do posesji dostosować do istniejących rzędnych terenowych na bramach wjazdowych (max do +/- 5%), nowe zjazdy pochylenie podłużne nie większe niż +/- 5%. Dopuszcza się przesunięcia zjazdu i dojeżdż do posesji w obrębie danej działki nie zmieniając parametrów zjazdu, dojeżdż do posesji. Ujęto przebudowę istniejących chodników z kostki brukowej betonowej.

5. Przekroje normalne.

Projektuje się przekroje normalne dla elementów zgodne z rysunkami w części graficznej.

6. Konstrukcje nawierzchni.

Jezdnia o szerokości 5,0 m:

- kostka brukowa betonowa szara – 8 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 – 20 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5-2,5 (z betoniarni) – 20 cm
- krawężnik obustronny 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C 8/10

Zjazdy:

- kostka brukowa betonowa kolorowa (grafit) - 8 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C2,5-5,0 (z betoniarni) - 20 cm

Opaska po obu stronach o szerokości zmiennej 1,6m:

- kostka brukowa betonowa kolorowa (grafitowa) - 8 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C2,5-5,0 (z betoniarni) - 20 cm

7. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem.

Na powierzchnie objętą opracowaniem składają się:

- jezdnia z kostki brukowej betonowej – 960,00 m²
- nawierzchnia opaski i dojeżdż do posesji z kostki brukowej betonowej – 436,10 m²
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej – 256,00 m²
- pasy zieleni ok. 184,00 m²

8. Odwodnienie.

Wody opadowe tak jak dotychczas będą odprowadzone powierzchniowo.

9. Istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne.

Przebudowa nie koliduje z istniejącą infrastrukturą podziemną, jednakże należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące urządzenia, prace na zbliżeniach z urządzeniami podziemnymi należy wykonywać ręcznie. W pasie przebudowywanych ulic znajdują się następujące sieci infrastruktury: linia telekomunikacyjna podziemna, linia energetyczna podziemna, sieć wodociągowa, sieć i przyłącza gazowe, sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej. W trakcie robót odpowiednio zabezpieczyć i wyregulować skrzynki zasuw wodociągowych oraz wykonać regulację pionową studni kanalizacji sanitarnej oraz studni telekomunikacyjnych.

10. Dane o wpisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska.

Przedmiotowa ulica nie leży w zasięgu terenów objętych ochroną konserwatorską. Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska, przyczyniają się do poprawy stanu technicznego drogi, a co za tym idzie do zmniejszenia hałasu generowanego przez ruch samochodowy oraz uregulowania odwodnienia.

11. Ogólne zasady odbioru robót.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z projektem przebudowy, specyfikacją techniczną i wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary, regulacje dały wyniki pozytywne. Z przeprowadzonych badań odbiorczych należy sporządzić protokół. Prowadzone roboty mają być zabezpieczone i oznakowane tak by nie stwarzać zagrożenia użytkownikom ruchu.

12. Uwagi końcowe.

Rysunki, przedmiary robót, specyfikacje techniczne i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nieujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nieujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do rozstrzygnięcia problemu.

Materiały użyte do budowy powinny posiadać stosowne świadectwa jakości, tj. atesty i aprobaty techniczne oraz deklaracje właściwości użytkowych z odpowiednią normą stwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Roboty powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe zgodne z warunkami technicznymi i przepisami BHP

INFORMACJA
dotycząca
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).

Na całość zamierzenia budowlanego składa się realizacja obiektu pn.

Przebudowa ulicy Bukowej i ulicy Cisowej w Zamościu

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 110463 L ul. Bukowa w Zamościu o długości 144,0 m - wraz ze zjazdami drogowymi na tereny przyległe, chodnikami i dojazdami na posesję, opaską oraz wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 110468 L ul. Cisowa w Zamościu o długości 48,0m.

2. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Przebudowa drogi obejmuje :

- a) Roboty geodezyjne.
- b) Roboty rozbiórkowe.
- c) Roboty ziemne.
- d) Roboty przy układaniu konstrukcji jezdni.
- e) Roboty wykończeniowe.

Kolejność wykonywania robót objętych opracowaniem:

- a) rozebranie nawierzchni i i krawężników,
- b) wykonanie robót ziemnych,
- c) ułożenie krawężników,
- d) wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni,
- e) wykonanie dojeżdż do posesji, opaski i zjazdów,
- f) wykonanie prac wykończeniowych, ogólnobudowlanych i rekultywacja terenu,
- g) prace porządkowe.

3. Elementy zagospodarowania działki stanowiące zagrożenie.

Zagospodarowanie placu budowy stwarza następujące zagrożenia związane z :

- robotami załadunkowymi i wyładunkowymi podczas przewozu materiałów budowlanych
- składowaniem materiałów budowlanych w obrębie placu budowy

Przy urządzaniu placu budowy, jak też w trakcie realizacji budowy należy uwzględnić następujące założenia:

- roboty należy prowadzić przy założeniu placu zgodnie z decyzją Inwestora,
- składowanie materiałów należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wyrócenia bądź obsunięcia się składowanych elementów,
- między stosami lub elementami należy pozostawić przejścia o szerokości min. 1,00 m,
- miejsce pracy oraz plac budowy i drogi komunikacyjne powinny być oświetlone zgodnie z obowiązującymi przepisami, gdy światło dzienne jest niewystarczające,
- od zmroku i w porze nocnej należy zapewnić sztuczne oświetlenie,
- zaplecze biurowo - socjalne budowy należy zlokalizować w pobliżu placu budowy,
- zaplecze winny tworzyć: biuro kierownika i majstra budowy z pomieszczeniami szatni, socjalnymi i magazynowymi na sprzęt drobny i średni, narzędzia i materiały drobnicowe,
- zaplecze należy wyposażyć w ubikację suchą - tymczasową.

4. REALIZACJA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Zagrożenia i środki zapobiegawcze z zakresu BHP.

4.1. Roboty ziemne

Należy przestrzegać ustaleń realizacyjnych projektu budowlano – wykonawczego w zakresie technologii wykonania robót jak i przyjętego sprzętu mechanicznego.

- wykopy wykonywać przyjętym sprzętem mechanicznym;
- nadmiar gruntu wywieść poza plac budowy;
- zasyпки wykonywać przyjętym sprzętem mechanicznym;
- do przewozu mas ziemnych stosować samochody samowyladowcze;
- dla wykopów o głębokościach ponad 1 m należy wykonać bezpieczne zejście dla pracujących a odległość między zejściami do wykopu nie powinna przekraczać 20 m;
- wykopy o ścianach pionowych o głębokości większej od 1 m odpowiednio zabezpieczyć umocnieniami oraz oznakować;
- ruch środków transportu przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu;
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem mechanicznym wyznaczyć strefę niebezpieczną;
- przy pracach koparką nie dopuszczać do tworzenia się nawisów a sprzęt powinien być ustawiony w odległości min. 0,6 m poza klinem odłamu gruntu;
- wyladowywanie urobku z łyżki koparki nad skrzynią środka transportowego powinno nastąpić po zatrzymaniu ruchu obrotowego koparki na wysokości nie większej niż 0,5m;
- nie składować urobku i materiałów w odległości mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu lub w granicach klina odłamu gruntu - jeśli ściany wykopu nie są umocnione;

- nachylenie skarp wykopu wykonać zgodnie z ustaleniami projektowymi i tabelami nachylenia skarp, w zależności od kategorii gruntu - lecz nie mniejsze niż stok naturalny gruntu;
- zachować projektowane spadki terenu umożliwiające odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu;
- należy likwidować naruszoną strukturę gruntu skarp;
- sprawdzać po deszczu, mrozie i każdej dłuższej przerwie w pracy - stan skarp.

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem bezpiecznych odległości od istniejących urządzeń podziemnych (patrz uzgodnienia projektowe).

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z aktualnymi Polskimi normami a w szczególności zgodnie z PN-68B - 06050 - Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy udzielić pracownikom instruktażu stanowiskowego z zakresu BHP.

4.2. Składowanie materiałów

Składowiska materiałów winny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością zsunęcia.

Opieranie składowanych materiałów o płoty, słupy linii energetycznych i telekomunikacyjnych, obiekty wznoszone tymczasowo - jest zabronione.

Przy składowaniu materiałów odległość stosów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m od ogrodzeń i zabudowań;
- 5,0 m od stałego stanowiska pracy.

Pomiędzy stosami, pryzmami lub pojedynczymi elementami pozostawić przejścia o szerokości min. 1,0 m oraz przejazdy dla środków transportowych.

Materiały składować w miejscach wyrównanych.

Podczas mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów budowlanych oraz ziemi - przemieszczanie ich nad pracującymi oraz nad kabiną kierowcy - jest zabronione.

Na czas wykonywania tychże czynności kierowca zobowiązany jest opuścić kabinę.

Zabrania się urządzania stanowisk pracy, składowisk materiałów i elementów budowlanych lub maszyn i urządzeń - bezpośrednio nad liniami napowietrznymi n/n lub w odległości bliższej od skrajnych przewodów niż:

- 2,0 m od linii N/N;
- 5,0 m od linii W/N do 15 kV;
- 10,0 m od linii W/N do 30 kV;
- 15,0 m od linii W/N powyżej 30 kV.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW.

Instruktażu ogólnego udziela inspektor BHP zapoznając jednocześnie pracowników z oceną ryzyka zawodowego.

Instruktaż stanowiskowy udzielany jest przez kierownika budowy z odpowiednią adnotacją w książce BHP.

Dokumentacja budowy winna znajdować się u kierownika budowy - w tym także instrukcja bezpiecznej pracy dla poszczególnych zawodów.

Instrukcje bezpiecznej pracy znajdują się także przy sprzęcie mechanicznym.

Przed dopuszczeniem pracownika do pracy należy go zaopatrzyć w odzież ochronną i roboczą - zgodnie z obowiązującymi przepisami - oraz w sprzęt ochronny osobistej zależności od rodzaju wykonywanej pracy.

Sprzęt ochrony osobistej pracowników powinien posiadać atesty oraz instrukcje określające sposób jego użytkowania i przechowywania.

Pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do pracy.

W pomieszczeniach kierownika budowy należy urządzić punkt pomocy medycznej.

Punkt pomocy medycznej powinien być wyposażony w niezbędny sprzęt medyczny, leki, środki opatrunkowe itp.

W widocznym miejscu należy umieścić instrukcję udzielania pierwszej pomocy medycznej.

Obsługą punktu medycznego winni zająć się pracownicy przeszkoleni do udzielania pomocy medycznej.

Ich dane winny być umieszczone na tablicy informacyjnej.

II. Część graficzna