

**Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska****„PRIMEKO”****62-800 Kalisz; ul. Łódzka 210****tel/fax 62 767 02 63****www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl****NIP 618-106-29-00 REGON 250604827****PROJEKT TECHNICZY (WYKONAWCZY)**

Nazwa zamierzenia budowlanego	<b><u>Budowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego w ramach zadania:</u></b> <b>„Budowa kanalizacji deszczowej oraz nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego na ul. Grześczyka w Ostrowie Wielkopolskim”</b>
Branża	<b>drogowa</b>
Kategoria zamierzenia budowlanego	<b>XXV</b>
Adres zamierzenia budowlanego	<b>Miasto: Ostrów Wielkopolski</b> <b>Ulica: Grześczyka, Pussaka, Orzechowa</b> <b>Jednostka ewidencyjna: 301701_1. Miasto Ostrów Wielkopolski</b> <b>Obręb ewidencyjny: 077</b> <b>Dz. nr: 12/4, 12/5, 13/4, 15/4, 18/2, 33</b>
Inwestor	<b>Miejski Zarząd Dróg</b> <b>ul. Zamenhofa 2</b> <b>63-400 Ostrów Wielkopolski</b>

**SPIS ZAWARTOŚCI:**

- I. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty**  
**II. Projekt techniczny (wykonawczy)**  
**III. Informacja BIOZ**

**ZESPÓŁ AUTORSKI**

<b>Projektant</b> branża drogowa	<b>Józef Przybyłek</b> upr. nr UAN 7342-31/92	
<b>Sprawdzający</b> branża drogowa	<b>mgr inż. Ryszard Popławski</b> upr. nr WKP/0022/POOK/03	
	(tytuł, imię i nazwisko)	(podpis)

**Nr umowy:****MZD.269.2(4).2020.15****Data i miejsce opracowania****Kalisz, Październik 2020r.**

## SKŁAD OPRACOWANIA

<b>DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE</b>		
1.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	1
2.	Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektantów oraz zaświadczenia o przynależności do PIIB	2
<b>I.</b>	<b>UZGODNIENIA</b>	11
1.	Wykaz działek	12
2.	Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu nr WAP.RAU.6727.1.27.2020 z dnia 11.03.2020 r. wydany przez Urząd Miejski w Ostrowie Wielkopolskim	13
3.	Uzgodnienie nr 041/2020 z dnia 07.10.2020 r. wydane przez WODKAN Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji SA w Ostrowie Wielkopolskim	15
4.	Uzgodnienie nr TT/T II/GW/2242/2020 z dnia 23.09.2020 r. wydana przez Oświetlenie Uliczne i Drogowe	19
5.	Uzgodnienie nr EOP-42MMD-AG-009984-2020 z dnia 23.09.2020 r. wydane przez Energa Operator	20
6.	Uzgodnienie na Planie Zagospodarowania Terenu wydane przez PROMAX	25
7.	Uzgodnienie nr Ka.5183.4847.2.2020 z dnia 09.10.2020 r. wydane przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków	28
<b>III.</b>	<b>PROJEKT TECHNICZNY WYKONAWCZY –CZĘŚĆ OPISOWA</b>	30
1.	Podstawa opracowania	31
2.	Stan istniejący	31
3.	Projektowane zagospodarowania terenu	31
4.	Opinia geotechniczna	34
5.	Technologia	35
6.	Urządzenia obce	35
7.	Projekt organizacji ruchu	36
8.	Wytyczne ogólne	36
9.	Zestawienia	37
9.1.	Obliczenie objętości robót ziemnych	38
9.2.	Zestawienie długości odgałęzień do wpustów	40
9.3.	Zestawienie parametrów studzienek ściekowych betonowych	42
9.4.	Zestawienie parametrów robót wpusty deszczowe	46
9.5.	Przedmiar – branża drogowa	47
9.6.	Plan rozbiórek	48
	INFORMACJA BIOZ	49
	<b>PROJEKT TECHNICZNY WYKONAWCZY –CZĘŚĆ GRAFICZNA</b>	52
	<b>Wykaz współrzędnych</b>	53
A.	Mapa pogładowa	1:25000
1.	Plan zagospodarowania terenu	1:500
2.	Profile podłużne	1:100/500
3.	Przekroje poprzeczne	1:50
4.	Przekroje normalne	1:50
5.	Szczegóły konstrukcyjne	1:20
6.	Plansza zbiorcza uzbrojenia terenu	1:500

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1333) oświadczam, że projekt techniczny (wykonawczy):

***Budowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego w ramach zadania: „Budowa kanalizacji deszczowej oraz nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego na ul. Grześczyka w Ostrowie Wielkopolskim”***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Inwestor:**

Miejski Zarząd Dróg  
ul. Zamenhofa 2  
63-400 Ostrów Wielkopolski

**Projektant:**

.....  
*techn. Józef Przybytek*  
*upr. nr UAN 7342-31/92*  
*specj. drogowa*

Październik 2020 r.

.....  
*data opracowania*

**Sprawdzający:**

.....  
*mgr inż. Ryszard Popławski*  
*upr. nr WKP/0022/POOK/03*  
*specj. drogowa*

Kalisz, dnia 21 kwietnia 1992 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI  
62-800 w Kaliszu

Nr UAN.7342-31/92

D E C Y Z J A  
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7...

i § 13 ust. 1, pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki

Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie

samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46

z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) .....Józef...Eugeniusz...P.R.Z.Y.B.X.Ł.F.K.....

.....technik...drogowy.....

urodzony(a) dnia 27 stycznia 1950 r. w Jamnicach.....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji .....projektanta, kierownika budowy i robót.....

w specjalności: ....konstrukcyjno-inżynierskiej.....

w zakresie ...dróg i nawierzchni lotniskowych.....

- obejmującej również typowe przepusty i mosty.....

Pan .....Józef..Eugeniusz..P.R.Z.Y.B.Y.Ł.E.K.....

Jest upoważniony do:

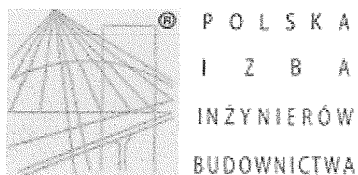
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych;
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Pan  
Józef Przybyłek  
ul. Grabowska 52  
65-810 H i k a t

Z up. Wojewody Kalskiego

mgr inż. arch. J. Przybyłek  
GŁÓWNY ARCHIT. WYKONAWCA



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-QHT-XP1-8W8 \*

Pan Józef Przybyłek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4132/01  
adres zamieszkania ul. Grabowska 52, 63-510 Mikstat  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-13 roku przez:

Jerzy Strorński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-7131-112/02/2003

Poznań, dnia 6 października 2003 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje

**Panu Ryszardowi Popławskiemu**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzonemu dnia 29 grudnia 1971 r. w Godzieszach Wielkich

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny WKP/0022/POOK/03

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

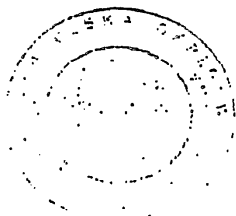
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 2/OKK/03 z dnia 6 października 2003 r. stwierdziła, że Pan Ryszard Popławski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

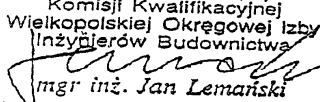


Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański: .....  
Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz: .....  
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

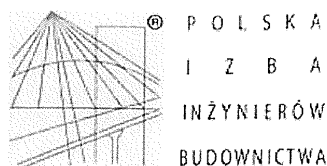
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Ryszard Popławski jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Przewodniczący  
Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:

1. Pan Ryszard Popławski  
62-800 Kalisz ul. Zgodna 2/28
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-WHX-JR3-B25 \***

Pan Ryszard Kazimierz Popławski o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1388/03

adres zamieszkania ul. Zgodna 2 m 28, 62-800 Kalisz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-09 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpisany  
[Znak elektroniczny]  
[Data i godzina]



W I E L K O P O L S K A O K R Ę G O W A I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A  
6 1 - 7 1 2 P o z n a ń, u l. W i e n i a w s k i e g o 5/9  
t e l. / f a x 0 6 1 / 8 5 3 - 8 0 - 1 9, 8 5 3 - 8 0 - 3 8 w e w. 1 0 2

WOIIB-OKK- 0054-140 /2007

Poznań, dnia 18 maja 2007 r.

Pan  
mgr inż. Ryszard Popławski

ul. Zgodna 2/28  
62-800 Kalisz

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w odpowiedzi na wystąpienie z dnia 23 kwietnia 2007 r. (wniosek wpłynął do Izby 15 maja 2007 r.) w sprawie określenia zakresu uprawnień budowlanych nadanych na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z późn. zm.) wyjaśnia, że posiadane przez Pana uprawnienia budowlane Nr WKP/022/POOK/03 z dnia 06 października 2003 r. upoważniają do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń, w tym również w zakresie takich obiektów jak: drogi, nawierzchnie lotniskowe, mosty ( w tym wiadukty, przepusty, tunele, estakady) oraz budowle hydrotechniczne gospodarki wodnej. Uprawnienia powyższe nie upoważniają jednak do pełnienia jakiejkolwiek samodzielnej funkcji technicznej w specjalności architektonicznej.

Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. wprowadziła specjalność konstrukcyjno-budowlaną obejmującą m.in. zagadnienia konstrukcyjne dróg i mostów. Osoby, które uzyskiwały uprawnienia budowlane bez ograniczeń w zakresie do projektowania lub kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej otrzymywały tym samym upoważnienie do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie również w zakresie takich obiektów jak: drogi, mosty oraz obiekty budowlane gospodarki wodnej.

Dopiero ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane ( weszła w życie 11 lipca 2003 r.) wyodrębniła dwie nowe specjalności: drogową i mostową.

Ze względu na to, że datą wszczęcia postępowania w sprawie nadania uprawnień budowlanych jest dzień złożenia wniosku, a wniosek został złożony w dniu 02 lipca 2002 r.,

to uprawnienia uzyskane przez Pana mgr inż. Ryszarda Popławskiego obejmują swoim zakresem również drogi, mosty i budowle hydrotechniczne.

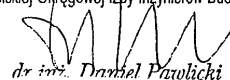
Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych określa każdorazowo zakres uprawnień, jaki z nich wynika dla osoby, która taką decyzję posiada.

Decyzja Nr WKP/022/POOK/03 z dnia 06 października 2003 r. nie zawiera wprost upoważnienia do sporządzania projektów w branży architektonicznej, to znaczy, że osoba posiadająca przedmiotową decyzję nie uzyskała uprawnień w tym zakresie. Posiadane uprawnienia budowlane nie upoważniają Pana do sporządzania jakichkolwiek projektów czy adaptacji projektów oraz do sporządzania projektu zagospodarowania działki w branży architektonicznej.

Postanowienie, które uprawniałoby Pana do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej dołączono do niniejszego pisma.

Orzeczono jak w sentencji.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawlicki

Załącznik:

1. Postanowienie z dnia 18 maja 2007 r.



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-0054-135/07

Poznań, dnia 18 maja 2007 r.

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art.113 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz w związku z art. 36 ust.1 pkt 3 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Ryszarda Popławskiego z dnia 15 maja 2007 r. w sprawie wyjaśnienia wątpliwości co do treści decyzji WKP/0022/POOK/03 z dnia 06 października 2003 r., na mocy której strona uzyskała uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

**wyjaśnia się, że uprawnienia budowlane uzyskane na mocy przedmiotowej decyzji upoważniają do sporządzania projektów zagospodarowania terenów lub działki w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej w tym dróg, mostów i budowli hydrotechnicznych**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, zgodnie z art.126 na podstawie art.107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia niniejszego postanowienia.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. dr inż. Daniel Pawlicki .....
2. dr inż. Andrzej Barczyński .....
3. mgr inż. Szczepan Mikurenda .....

### Otrzymuje:

1. Pan mgr inż. Ryszard Popławski  
ul. Zgodna 2/28  
62-800 Kalisz
2. a/a

# UZGODNIENIA

**Wykaz działek**

Lp.	Nr dz.	Nazwa	Adres
1	2	3	4
<b><i>obręb 0177</i></b>			
1	12/4	Miasto Ostrów Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrów Wielkopolski
2	12/5	Miasto Ostrów Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrów Wielkopolski
3	13/4	Miasto Ostrów Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrów Wielkopolski
4	15/4	Miasto Ostrów Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrów Wielkopolski
5	18/2	Miasto Ostrów Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrów Wielkopolski
6	33	Miasto Ostrów Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrów Wielkopolski



WAP.RAU.6727.1.27.2020

Ostrów Wielkopolski, dnia 2020-03-11

## WYPIS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

2020-03-11

Zakład Projektowo -Usługowy Inżynierii Środowiska  
**PRIMEKO**  
62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210

### 1. Podstawa prawna

Uchwała Rady Miasta Ostrów Wielkopolski Nr XXIV/435/2001 z dnia 2001-04-27 "zmiana miejscowego planu - rejon ul. Przemyskiej " ogłoszona w dzienniku Województwa Wielkopolskiego Nr 81 z dnia 2001-07-11, poz. 1496.

### 2. Lokalizacja, przeznaczenie w mpzp

Dz. nr 12/4, obręb Ostrów Wielkopolski0177  
- Tereny drogi publicznej dojazdowej „07D”  
- Tereny drogi publicznej dojazdowej „08D”  
Dz. nr 12/5, obręb Ostrów Wielkopolski0177  
- Tereny drogi publicznej dojazdowej „07D”  
- Tereny drogi publicznej dojazdowej „08D”  
Dz. nr 13/4, obręb Ostrów Wielkopolski0177  
- Tereny drogi publicznej dojazdowej „07D”  
- Tereny drogi publicznej dojazdowej „08D”  
Dz. nr 15/4, obręb Ostrów Wielkopolski0177  
- Tereny drogi publicznej dojazdowej „07D”  
Dz. nr 18/2, obręb Ostrów Wielkopolski0177  
- Tereny drogi publicznej dojazdowej „07D”  
- Tereny mieszkalnictwa jednorodzinnego „M4”  
Dz. nr 33, obręb Ostrów Wielkopolski0177  
- Tereny drogi publicznej lokalnej „02L”

### 3. Charakter zabudowy (wypis z planu)

Dla „02L”

02L – tereny drogi publicznej lokalnej.

1. Ustala się linie rozgraniczające:

- minimum 15,0 m
- chodniki prowadzone dwustronnie.

2. Na terenach w obrębie linii rozgraniczających zakazuje się realizacji obiektów budowlanych, z wyjątkiem urządzeń technicznych - dopuszcza się realizację sieci uzbrojenia terenu pod warunkiem nienaruszenia wymagań określonych w przepisach dotyczących dróg publicznych, a także uzyskania zgody zarządcy dróg.

Dla „07D”, „08D”

03D – 14D – tereny drogi publicznej dojazdowej.

1. Ustala się linie rozgraniczające:

- minimum 10,0 m
- chodniki prowadzone dwustronnie.

2. Na terenach w obrębie linii rozgraniczających zakazuje się realizacji obiektów budowlanych, z wyjątkiem urządzeń technicznych - dopuszcza się realizację sieci uzbrojenia terenu pod warunkiem nienaruszenia wymagań określonych w przepisach dotyczących dróg publicznych, a także uzyskania zgody zarządcy dróg.

Dla „M3”, „M4”, „M5”

M1 – M11 – tereny mieszkalnictwa jednorodzinnego.

1. Na terenach ustala się jako przeznaczenie podstawowe mieszkalnictwo jednorodzinne o intensywności zabudowy netto 0,3-0,5.

2. W stosunku do nowej zabudowy oraz budynków przebudowywanych i modernizowanych na terenach, o których mowa w ust. 1, ustala się następujące wymagania:

- a) wysokość budynków do dwóch kondygnacji z możliwością podpiwniczenia o wysokości poziomu  $\pm 0,00$  do 1,5 m nad poziom terenu;
- b) nieprzekraczalną linią zabudowy w odległości 5,0 m od linii regulacyjnych ulic;
- c) dostosowanie brył budynków do otoczenia i lokalnych tradycji, dachy dwuspadowe, kryte dachówką lub elementami dachówkopodobnymi o kącie nachylenia połaci 35-45° z tolerancją 10%;
- d) garaże i budynki gospodarcze wolnostojące, jednokondygnacyjne,

3. Ustala się jako przeznaczenie dopuszczalne na terenach, o których mowa w ust. 1:

- a) łączoną funkcję mieszkaniową i usługową
- b) nieuciążliwe usługi towarzyszące.

4. W stosunku do projektowanej zabudowy o funkcjach, o których mowa w ust.3 pkt b, ustala się następujące wymagania:

- a) maksymalną dopuszczalną wysokość liczoną od poziomu terenu do najwyższego położonego gzymsu 3,5 m;
- b) dopuszczalne sytuowanie budynków bezpośrednio przy bocznej i tylnej granicy działki;

#### 4. Inne warunki i zasady wynikające z planu oraz odrębnych przypisów

"Szczegółowe ustalenia zawarte w pełnej treści Uchwały dostępnej na stronie internetowej [www.mostrowwielkopolski.e-mapa.net](http://www.mostrowwielkopolski.e-mapa.net) w zakładce Szukaj/Plany."

#### 5. Załączniki

- wyrys z planu

z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Inż. Krystian Kaczmarski*  
Kierownik Referatu  
Architektury i Urbanistyki

#### Otrzymują

1. Zakład Projektowo -Usługowy Inżynierii Środowiska PRIMEKO  
62-800 Kalisz. ul. Łódzka 210
2. a/a

Sprawę prowadzi: Sabina Kurek tel: 62 58 22 201

## Legenda

dla planu zatwierdzonego Uchwałą Nr XXIV/435/2001 z dn. 27.04.2001 r.

### OGÓLNE



Granica planu



Nieprzekraczalna linia zabudowy

### PRZEZNACZENIA TERENU



Tereny mieszkalnictwa  
jednorodzinnego



Tereny mieszkalnictwa  
jednorodzinnego i usług



Tereny drogi publicznej dojazdowej



Tereny urządzeń  
elektroenergetycznych



Tereny drogi publicznej głównej



Tereny drogi publicznej lokalnej

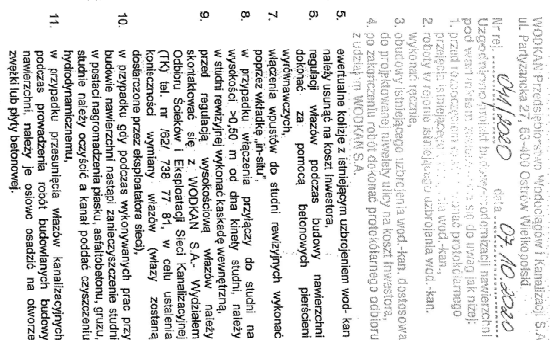


Wyrzys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego  
Załącznik do sprawy W.A.P.RAU.6727.1.27.2020, data wydania 2020-03-11  
skala 1 : 2000



Dotyczy działki numer 12/4 z obrębów Ostrow Wielkopolski0177, numer 12/5 z obrębów Ostrow Wielkopolski0177, numer 13/4 z obrębów Ostrow Wielkopolski0177, numer 15/4 z obrębów Ostrow Wielkopolski0177, numer 18/2 z obrębów Ostrow Wielkopolski0177, numer 33 z obrębów Ostrow Wielkopolski0177.  
Dokument wygenerowano z serwisu Ostrow Wielkopolski - System Informacji Przestrzennej [www.mostrowwielkopolski.com.pl](http://www.mostrowwielkopolski.com.pl) w technologii firmy Geo-System sp. z o.o.  
dnia 2020-03-11 09:44:49 przez: Sabin Kurek tel. 62 55 22 201

strona 1



Jest to kopia map do celów projektowych  
zarejestrowanych przez Starostę Ostrowskiego  
nr P.30.17.2020.2107\_5 z dnia 20.05.2020 r.  
**Potwierdzam zgodność kopii z oryginałami.**

[illegible]



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW  
W POZNANIU  
DELEGATURA W KALISZU

62-800 Kalisz  
ul. Juliana Tuwima 10  
tel. (62) 767 23 21  
tel./fax (62) 757 64 21  
<http://poznan.wuoz.gov.pl/>  
e-mail: [kalisz.sekretariat@poznan.wuoz.gov.pl](mailto:kalisz.sekretariat@poznan.wuoz.gov.pl)

Ka.5183.4847.2.2020

Kalisz, dn. 09.10.2020 r.

**Zakład Projektowo-usługowy Inżynierii Środowiska  
PRIMEKO  
ul. Łódzka 210  
62-800 Kalisz**

Dot. wniosku z dnia: 30.09.2020 r.  
data wpływu 05.10.2020 r.

**Dotyczy: budowy kanalizacji deszczowej oraz nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego na ul. Grześczyka w Ostrowie Wlkp.**

W odpowiedzi na pismo w sprawie jak wyżej Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu informuje, iż pozytywnie opiniuje przedmiotową inwestycję.

*Jeżeli w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych zostanie odkryty przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, Inwestor zobowiązany jest niezwłocznie zgłosić ten fakt do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu – Delegatury w Kaliszu.*


Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków  
w Poznaniu  
Kierownik Delegatury w Kaliszu  
Beata Włoczek-Matusiak

~~aa~~

Sprawę prowadzi dr Janusz Tomala, tel. 62 757 64 21 w. 34

Jest to kopia map do celów projektowych  
zarejestrowanych przez Starostę Ostrowskiego  
- nr P.3017.2020.2107\_5 z dnia 20.05.2020 r.  
**Potwierdzam zgodność kopii z oryginałami.**

Załącznik do pozwolenia na pobieranie próbek  
 Nr. 5183.4847.2.2020  
 09.10.2020  
 wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków  
 w Poznaniu  
 Kierownik Delegacji w Kaliszu  
 Renia Maria Matusiak

<p>Miejski Zarząd Dróg ul. Zamienowa 2 63-400 Ostrów Wielkopolski</p>			
<p>Jednostka projektowa Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul.Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl</p>		<p>Stadium budowlano-wykonawcze Skala 1:500 Data oprac. Wrzesień 2020</p>	
<p>Nazwa obiektu</p>		<p>BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ NAWIERZCHNI IĄDŁU PIESZO-JEZDNIOWA NA UL. GRZEŚCZYKA W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM</p>	
<p>Nazwa rynku</p>		<p>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>	
<p>Projektant mgr inż. Józef Przytyk mgr inż. Jarosław Grzelek mgr inż. Łukasz Cholewa</p>		<p>Rys nr. 1</p>	



TT/T II/GW/...2242/2020

Kalisz, 2020-09-23

**Zakład Projektowo-Usługowy  
Inżynierii Środowiska PRIMEKO  
ul. Łódzka 210  
62-800 Kalisz**

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo otrzymane dnia 14.09.2020 w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej dot. zadania „ Budowy ciągu pieszo-jezdnego w ul. Grześczyka (wraz z odcinkiem ul. Pussaka od ul. Orzechowej) – obręb ewidencyjny: 0077, działki 12/4, 12/5, 13/4, 15/4, 18/2, 33 w m. Ostrów Wielkopolski” zgodnie z przestany planem zagospodarowania terenu podaje techniczne warunki na usunięcie kolizji z infrastrukturą oświetleniową:

1. Istniejące słupy latarni wraz z oprawami będącymi na majątku spółki pozostawić bez zmiany.
2. Istniejące kable oświetleniowe przebiegające pod projektowaną nawierzchnią należy osłonić rurą dwudzielną koloru niebieskiego o średnicy min. 75mm (np. A83PS prod. AROT).
3. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy dokonać regulacji posadowienia istniejącej infrastruktury oświetleniowej do projektowanej niwelety nawierzchni i gruntu, zachowując wymagania norm, w szczególności normy N SEP-E-004.
4. Dokładną lokalizację podziemnej infrastruktury oświetleniowej ustalić na podstawie przekopów próbnych.
5. Nie wyklucza się istnienia w uzbrojeniu podziemnym infrastruktury oświetleniowej niezainwentaryzowanej na podkładach geodezyjnych.
6. W przypadku uszkodzenia infrastruktury oświetleniowej, koszt naprawy obciąża Inwestora. Powyższe ma zastosowanie również dla uszkodzeń wykrytych w terminie 1 roku od zakończenia prac, a powstałych w wyniku ich prowadzenia.
7. Instalowana aparatura, osprzęt, przewody i kable winny spełniać atesty dopuszczające do stosowania na terenie kraju.
8. Zastosować system od porażeń zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.
9. Dla wykonania robót niezbędne jest uzyskanie stosownego dopuszczenia i przygotowania miejsca pracy przez konserwatora sieci oświetleniowej.
10. Prace winna wykonywać osoba mająca odpowiednie uprawnienia do prowadzenia robót w zakresie elektrycznym.
11. Całość prac wraz z dokumentacją techniczną, należy wykonać własnym kosztem i staraniem.
12. Kable przed zasypaniem, wykonane osłony rurowe oraz inne roboty zanikające należy na bieżąco zgłaszać do odbioru w Spółce od poniedziałku do piątku w godz. Od 8:00 do 14:00.

Prezes Zarządu: Maciej Wiltczak  
Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy : 88.614.000 zł NIP : 618-16-07-268  
Konta bankowe Santander Bank Polska S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001 Bank Pekao S.A. I O/Kalisz 7412402946111000028733740

**OŚWIETLENIE  
ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.**  
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz

Tel. 62 598 52 70  
Fax 62 598 52 74  
E-mail: zarzad@oid.pl

[www.oswietlenie.kalisz.pl](http://www.oswietlenie.kalisz.pl)

13. O terminie rozpoczęcia prac będących przedmiotem niniejszych warunków należy powiadomić Spółkę z 14 dniowym wyprzedzeniem.
14. Zakończenie prac będących przedmiotem niniejszego uzgodnienia należy zgłosić do odbioru miejsc kolizyjnych. Do zgłoszenia należy dołączyć dokumentację powykonawczą, w szczególności protokoły pomiaru rezystancji izolacji kabla, rezystancji uziemień, sprawdzenia skuteczności ochrony przeciwporażeniowej oraz inwentaryzację geodezyjną powykonawczą w 2 egz.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres 1 roku od daty wystawienia.

Zastępca Dyrektora  
ca. Techniczny  
J. Wierny

Sprawę prowadzi:

Grzegorz Wierny tel. 62 598 64 24 / kom. 606 130 080 e-mail: [gwierny@ouid.pl](mailto:gwierny@ouid.pl)

**Do wiadomości:**

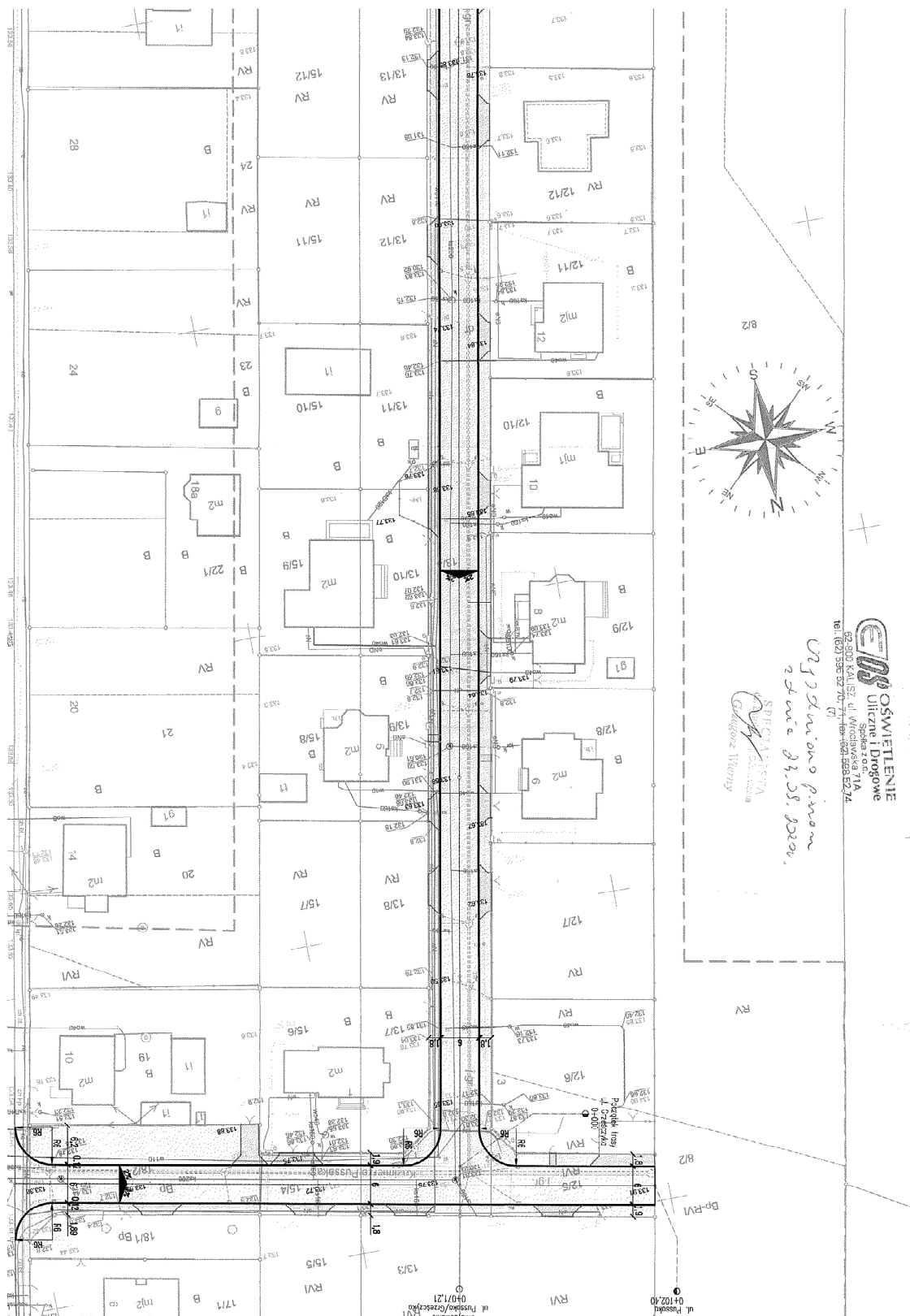
aa (7086)

Prezes Zarządu: Maciej Witczak  
Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy: 88.614.000 zł NIP: 618-16-07-268  
Konta bankowe Santander Bank Polska S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001 Bank Pekao S.A. I O/Kalisz 74124029461111000028733740

**OŚWIETLENIE**  
**ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.**  
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz

Tel. **62 598 52 70**  
Fax **62 598 52 74**  
E-mail: [zarzad@ouid.pl](mailto:zarzad@ouid.pl)

[www.oswietlenie.kalisz.pl](http://www.oswietlenie.kalisz.pl)





Zakład Projektowo – Usługowy Inżynierii  
Środowiska PRIMEKO  
ul. Łódzka 210  
62-800 Kalisz

Ostrów Wielkopolski, 23-09-2020 roku

Znak: EOP-42MMD-AG-009984-2020

dot. wniosku o uzgodnienie projektu budowy kanalizacji deszczowej oraz nawierzchni ciągu pieszo – jezdni w Ostrowie Wielkopolskim ulica Pussaka i Grześczyka.

W odpowiedzi na przesłane przez Państwa „zlecenie wykonania usługi: uzgodnienie branżowe”, które wpłynęło do ENERGA - OPERATOR SA Rejon Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskim dnia 14.09.2020 roku w sprawie uzgodnienia projektu budowy kanalizacji deszczowej oraz nawierzchni ciągu pieszo – jezdni w Ostrowie Wielkopolskim ulica Pussaka i Grześczyka informujemy, że w obrębie planowanej inwestycji występuje infrastruktura elektroenergetyczna stanowiąca własność ENERGA - OPERATOR SA w postaci :

- linii kablowych niskiego napięcia NN2-20023/04 i NN2-20023/06 wraz ze złączami kablowo - pomiarowymi (infrastruktura wkreślona na planie zagospodarowania terenu kolorem niebieskim),
- linii napowietrznej niskiego napięcia NN2-20023/04 (wkreślona na planie zagospodarowania terenu kolorem niebieskim),
- linii kablowej średniego napięcia SN2-02005/04 (wkreślona na planie zagospodarowania terenu kolorem czerwonym).

Istniejąca infrastruktura elektroenergetyczna wprowadza pewne ograniczenia w planowanej zabudowie terenu i prowadzonych pracach budowlanych. Z uwagi na występujące skrzyżowania projektowanych zjazdów indywidualnych z istniejącym kablem niskiego napięcia należącym do ENERGA – OPERATOR SA uzgadniamy proponowane rozwiązanie techniczne pod warunkiem nałożenia na w/w kabel osobnych dwupołkowych rur osłonowych o wewnętrznej średnicy nie mniejszej niż dwie średnice zewnętrzne wprowadzanego kabla elektroenergetycznego w sposób umożliwiający jego wymianę w rurze osłonowej, bez naruszenia infrastruktury krzyżowanej. Długość rur przepustowych należy tak dobrać, aby po ułożeniu były wysunięte poza obręb projektowanych zjazdów indywidualnych co najmniej 0,5 metra z każdej strony. Powyższe prace należy wykonać zgodnie z opisem i wkreśleniem zamieszczonym na załączonym planie sytuacyjnym pod nadzorem pracownika ENERGA - OPERATOR SA. W tym celu, przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych, należy zwrócić się do Działu Zarządzania Eksploatacją w Rejonie Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofska 2 o zgodę i robocze uzgodnienie harmonogramu realizacji w/w robót.

T +48 62 500 22 10  
F +48 62 500 22 00

Regon 190275904-00043  
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Kaliszu  
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz  
operator.kalisz@energa.pl  
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





Poniżej przedstawiamy wymagania dotyczące prowadzenia prac budowlanych związanych z realizacją projektowanej przez Państwa inwestycji :

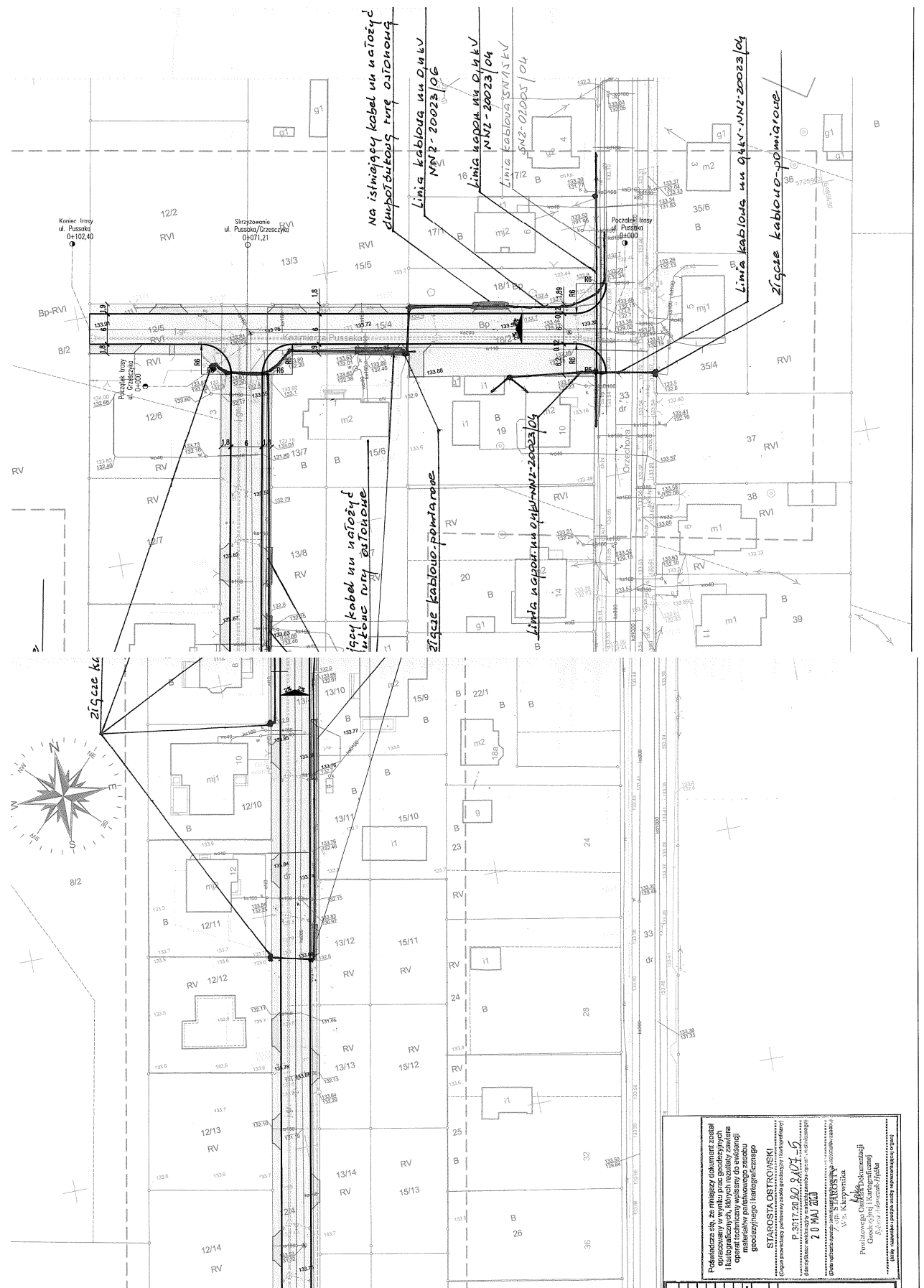
**Wymagania dot. elektroenergetycznych sieci kablowych**

1. Prace w pobliżu istniejących elementów elektroenergetycznej infrastruktury podziemnej należy prowadzić:
  - w przypadku wykonywania skrzyżowań (lub zbliżeń) proj. obcej infrastruktury technicznej z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi będącymi pod napięciem (usytuowanie w ziemi danego odcinka kabla ENERGA - OPERATOR SA pozostaje niezmiennie) pod nadzorem służb energetycznych,
  - z zachowaniem szczególnej ostrożności z zastrzeżeniem konieczności każdorazowego wykonywania w ich pobliżu przekopów próbnych.
2. Nieosłonięte kable, których trasy będą poprzecznie do projektowanej obcej infrastruktury technicznej należy osłonić dwupołkowymi rurami osłonowymi koloru niebieskiego dla linii niskiego napięcia i czerwonego dla linii średniego napięcia o wewnętrznej średnicy nie mniejszej niż dwie średnice zewnętrzne wprowadzonego kabla elektroenergetycznego w sposób umożliwiający wymianę odcinka kabla w rurze osłonowej, bez naruszenia infrastruktury krzyżowanej. W przypadku występowania w pobliżu infrastruktury elektroenergetycznej obcej infrastruktury technicznej w/w przepusty winny swym zasięgiem obejmować również skrzyżowanie z tymi odcinkami.
3. Zbliżenia i skrzyżowania projektowanej budowy z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi należącymi do ENERGA – OPERATOR SA, wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami (w szczególności z normą N SEP-E-004 rozdział 3.1).
4. Prace ziemne w strefie po 2m od osi linii kablowych z każdej strony wykonać bez użycia sprzętu mechanicznego. Szczegółowy przebieg sieci elektroenergetycznej należy ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych.
5. W trakcie prowadzenia prac należy dodatkowo odpowiednio zabezpieczyć odsłonięte elementy sieci elektroenergetycznej przed kradzieżą lub uszkodzeniem. Roboty ulegające zakryciu należy zgłosić w Rejonie Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskim do odbioru przed zasypaniem.
6. W przypadku stwierdzenia na etapie budowy występowania ewentualnych kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną, uniemożliwiających wykonanie inwestycji w sposób zgodny z przepisami, Inwestor lub Wykonawca działający w jego imieniu winien wskazać te miejsca celem przygotowania przez Dział Przyłączeń ENERGA – OPERATOR SA Rejon Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofa 2 technicznych i formalnych warunków usunięcia kolizji.

**Wymagania dot. elektroenergetycznych sieci napowietrznych**

7. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. 03.47.401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych prace pod linią i w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnych przewodów linii 0,4 kV, licząc w poziomie, należy prowadzić przy wyłączonych spod napięcia ww. odcinkach linii.

W celu wyłączenia ww. linii elektroenergetycznych Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić, z co najmniej 2 tygodniowym wyprzedzeniem do Działu Zarządzania Eksploatacją ENERGA - OPERATOR SA Rejon Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskim. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączeń istniejących urządzeń elektroenergetycznych oraz ewentualnych dopuszczeń do pracy. W odniesieniu do powyższego ewentualne wyłączenie fragmentów



kable ~~VNI~~ SN — kable nn —  
kable ośw ul sterujący linia napow. nn 0,4 kv —

OWAGI w piśmie w EOP-42MMD-AG-009986-2020

W niniejsze sprawozdanie nie upoważnia wykonawcy robót do wjazdu  
na teren budowy bez zgłoszenia RD oraz bez uaktualnienia  
nielazowego sprawozdania

Inżynier Władysław  
ds. Dokumentacji Energetycznej

Artur Grzelak

23 09 2020

Kierownik Działu  
Dokumentacji Energetycznej  
Radosław Bojarczuk



# PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)

## **PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)**

### *Część opisowa*

#### **1. Podstawa opracowania**

- Mapa do celów projektowych zaewidencjonowana przez Starostę Ostrowskiego w dniu 20.05.2020 r. pod numerem P.3017.2020.2107\_5
- Opinia geotechniczna (Ustalenie geotechnicznych warunków posadawiania budowli) opracowane w maju 2020 r. przez Zakład Usług Geotechnicznych mgr inż. Leszek Satanowski
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM 1997r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609)

#### **2. Stan istniejący**

Teren objęty projektem stanowi działki o nr ewidencyjnych: 12/4, 12/5, 13/4, 15/4, 18/2, 33 w obrębie: 0177 położone w obrębie ewidencyjnym Miasto Ostrów Wielkopolski. Działki stanowią pasy drogowe ulic: Orzechowej, Pussaka, Grześczyka.

Obecnie teren inwestycji stanowi droga o nawierzchni gruntowej, po której odbywa się ruch pojazdów. Ruch pieszych odbywa się po całym terenie drogi. Droga posiada oświetlenie uliczne w postaci opraw na słupach aluminiowych zlokalizowane po jednej stronie pasa drogowego.

Droga posiada połączenie z :

- ulicą Orzechową – drogą miejską nr 5169P – poprzez zjazd z kostki brukowej

Na terenie inwestycji brak jest zieleni w tym również drzew i krzewów.

Na terenie inwestycji zlokalizowano oznakowanie pionowe w obrębie skrzyżowania ul. Pussaka i ul. Orzechowej.

Teren nie posiada odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe spływają z terenu inwestycji w sposób niezorganizowany zgodnie z naturalnym spadkiem.

Na terenie inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- gazowa, o średnicy 63 mm wraz z przyłączami do posesji
- kanalizacji sanitarnej, o średnicy 200 mm, z przyłączami
- wodociągowa, o średnicy 110 mm, z przyłączami
- energetyczna, niskiego napięcia, naziemna i doziemna.

Teren w otoczeniu zamierzenia budowlanego stanowią działki budowlalne częściowo zabudowane zabudową w postaci budynków jednorodzinnych lub przeznaczone pod taką zabudowę.

#### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

a) W ramach zamierzenia polegającego na budowie ciągu pieszo-jezdnego projektuje się wykonać:

- budowę nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego z kostki brukowej
- budowa nawierzchni dojazd do posesji z kostki brukowej
- budowa zjazdów do posesji z kostki brukowej

- budowa wpustów deszczowych wraz z przykanalikami
  - montaż oznakowania pionowego
  - b) Wody deszczowe planuje się odprowadzić do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Orzechowej. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.
  - c) Układ komunikacyjny w rejonie inwestycji pozostanie bez zmian.
  - d) Dostęp do drogi publicznej zostanie zapewniony przez istniejący zjazd z ulicy Orzechowej.
  - e) Istniejące sieci uzbrojenia terenu nie wymagają przebudowy.
  - f) Ukształtowanie terenu pozostanie bez zmian.
- Układ zieleni polegać będzie na wykonaniu obsiewu trawą terenu pasa drogowego nie zajętego przez powierzchnie utwardzone.

### 3.1. Zestawienia

Pod względem rozmiarowym zakres projektowanego przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

Branża drogowa:

	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Długość [m]
Teren przedsięwzięcia	4252,84	
Droga		411,65
Jezdnia o nawierzchni z kostki brukowej	2515,24	
Chodnik o nawierzchni z kostki brukowej	6,60	
Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej	340,5	
Zieleń	1390,5	
Wpusty deszczowe z przykanalikami		91,8 (24 szt.)

### 3.2. Przebieg drogi w planie

Projektuje się budowę ciągu pieszojezdnego wg układu pokazanego na mapie poglądowej oraz planie zagospodarowania terenu. Budowa składa się z :

#### 1) ul. Pussaka

Początek robót w km 0+000 przyjęto na połączeniu z ulicą Orzechową, w miejscu istniejącego zjazdu. Koniec robót ul. Pussaka przyjęto, w km 0+102,40, na zakończeniu istniejącej zabudowy jednorodzinnej.

Przebieg drogi w planie	
0+000	Prosta L=102,40 m
0+102,40	
Skrzyżowania	
0+000,00	ul. Orzechowa
0+071,21	ul. Grzęczyka

#### 2) ul. Grzeńczyka

Początek robót w km 0+000 przyjęto na połączeniu z ulicą Pussaka (w km 0+071,21 ul. Pussaka). Koniec robót ul. Grzeńczyka przyjęto, w km 0+309,25, na zakończeniu istniejącej zabudowy jednorodzinnej.

<i>Przebieg drogi w planie</i>	
0+000	Prosta L=272,84 m
0+272,84	
0+272,84	Łuk poziomy L=14,68 m
0+287,52	
0+287,52	Prosta L=309,25 m
0+309,25	
<i>Skrzyżowania</i>	
0+000,00	ul. Pussaka

### 3.3. Profile podłużne

Przebieg projektowanej niwelety ciągu pieszo-jezdnego wyznaczono przy uwzględnieniu istniejących warunków terenowych dostosowując projektowane wysokości do:

- poziomów istniejącej drogi na początku trasy
- poziomów istniejących wjazdów bramowych do posesji przy zachowaniu normatywnych pochyleń podłużnych wjazdów.
- spadki podłużne w zakresie:  $0,2 \div 0,8\%$

### 3.4. Konstrukcja warstw

Doboru konstrukcji warstw dokonano w oparciu o obowiązujące normy i przepisy oraz Wymagania Techniczne WT GDDKiA.

#### 1. Konstrukcja krawężników, oporników, obrzeży

■ krawężnik betonowy wibroprasowany, o wym. 15×22 cm, najazdowy, ustawiony na wysokości:

- ✓ 3 cm nad poziom projektowanej krawędzi ciągu (lub ścieku przykrawężnikowego) - obramowanie ciągu obustronnie na całej długości

■ opornik betonowy, o wym. 12×25 cm, ustawione na wysokość 0 cm nad poziom projektowanego zjazdu – obramowanie zjazdów od strony zieleni

■ obrzeże betonowe, o wym. 8×30 cm, ustawione na wysokość 1 cm nad poziom projektowanego dojścia do furtek – obramowanie dojścia do furtek

■ krawężniki posadowione na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem

■ spoiny krawężników i oporników należy wypełnić zaprawą cementowo-piaskowa 1:3.

#### 2. Konstrukcja jezdni

■ 8 cm - nawierzchnia z kostki betonowej, wg PN-EN 1338, kolor szary

■ 3 cm - posypka cementowo-piaskowa 1:4

■ 20 cm - podbudowa zasadnicza z chudego betonu C5/6

■ 15 cm – warstwa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem C3/4

■ - geowłóknina separująca o min. ciężarze 250 g/m<sup>2</sup>

■ 10 cm – warstwa odsączająca z piasku średniego

#### 2. Konstrukcja zjazdów indywidualnych

■ 8 cm - nawierzchnia z kostki betonowej, wg PN-EN 1338, kolor grafitowy

■ 3 cm - posypka cementowo-piaskowa 1:4

■ 15 cm - podbudowa zasadnicza z chudego betonu C5/6

■ 15 cm - warstwa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem C3/4

#### 4. Konstrukcja chodnika

- **8 cm** - nawierzchnia z kostki betonowej wg PN-EN 1338, kolor grafitowy
- **3 cm** - posypka cementowo-piaskowa 1:3
- **10 cm** ■ warstwa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem C3/4

#### **3.4. Sprawdzenie mrozoodporności nawierzchni**

Całkowita konstrukcja nawierzchni dla KR1 i G4 musi być większa od  $0,60 h_z$  gdzie  $h_z$  (strefa przemarzania dla Ostrowa Wielkopolskiego wynosi 0,8 m) czyli:

grubość konstrukcji  $> 0,6 \times 0,8 \text{ m} = 0,48 \text{ cm}$

warunek spełniony: grubość konstrukcji  $0,56 \text{ cm} > 0,48 \text{ cm}$ .

#### **3.5. Odwodnienie**

Dla umożliwienia odwodnienia ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano przykanaliki i wpusty deszczowe.

Przewidziano zastosowanie studzienek prefabrykowanych betonowych o  $\phi 500\text{mm}$  z wpustem żeliwnym klasy D400 na zawiasie, z osadnikiem wysokości min. 70cm, stanowiącym minimalną pojemność osadową równą  $V=135\text{dm}^3$ .

Dla umożliwienia odprowadzenia wody z wpustów deszczowych zaprojektowano przykanaliki w systemie rur z PVC SN8 o średnicy 160mm, kielichowych, łączonych na uszczelkę gumową. Przykanaliki te należy włączyć do sieci poprzez studzienki rewizyjne z przejściem szczelnym lub poprzez przyłącze siodłowe.

Przebieg przykanalików oraz lokalizacji wpustów podano na planie sytuacyjnym a spadki w zestawieniach tabelarycznych i profilach.

#### **3.6. Sprawdzenie mrozoodporności nawierzchni**

Całkowita konstrukcja nawierzchni dla KR1 i G4 musi być większa od  $0,6 h_z$  gdzie  $h_z$  (strefa przemarzania dla Ostrowa Wielkopolskiego wynosi 0,8 m) czyli:

grubość konstrukcji  $> 0,6 \times 0,8 \text{ m} = 0,48 \text{ cm}$

warunek spełniony: grubość konstrukcji  $0,56 \text{ cm} > 0,48 \text{ cm}$ .

#### **4. Opinia geotechniczna**

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).

Opinia geotechniczna (Ustalenie geotechnicznych warunków posadawiania budowli) opracowane w maju 2020 r. przez Zakład Usług Geotechnicznych mgr inż. Leszek Satanowski.

W ramach prac terenowych odwiercono otwory badawcze do głębokości 3,0 m p.p.t.

Podczas wierceń stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci swobodnego lustra w piaskach drobnych i średnich akumulacji rzecznej na głębokości 0,92 – 1,00 m p.p.pt. oraz miejscami w postaci sączeń śródglinowych na głębokości 1,0 m p.p.t. (otwór nr 2).

Podłoże gruntowe zbudowane z piaszczystych osadów akumulacji rzecznej (zagęszczone wilgotne i nawodnione piaski drobne w spągu zaglinione i zagęszczone wilgotne i nawodnione piaski średnie przewarstwione soczewkami glin piaszczystych) podścielonych na głębokości 1,15 – 1,30 m p.p.t. gliniastymi utworami akumulacji lodowcowej (plastyczne gliny piaszczyste, twaroplastyczne gliny piaszczyste

i półzwarte na pograniczu z twardoplastycznymi gliny piaszczyste) do głębokości 3,0 m p.p.t. Warstwę przypowierzchniową stanowią nasypy niekontrolowane próchniczno-gliniaste oraz gleba o miąższości 0,30-0,65 m.

Dla w/w warunków gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM ustalono:

- łożone warunki gruntowe § 4 ust 2.
- druga kategoria geotechniczna § 4 ust 3.

Dla celów kosztorysowych przejęto grunty III kategorii (wg KNR)

## **5. Technologia**

Roboty drogowe rozpocząć po zakończeniu robót związanych z budową kanalizacji deszczowej.

Dokonać wytyczenia trasy drogi a następnie przejść do wykonania robót ziemnych. Roboty ziemne należy wykonywać wg PN-S-02205. *Drogi samochodowe. Roboty ziemne wymagania i badania.*

Warstwa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem C3/4 wykonanego w betoniarni i dowiezionego w miejsce wbudowania, wykonać wg PN-EN 14227-1. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym Mieszanki związane cementem* oraz wg WT-5. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym.*

Podbudowę zasadniczą z chudego betonu C5/6 wykonać zgodnie wykonać wg PN-EN 14227-1. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym Mieszanki związane cementem* oraz wg WT-5. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym.* Wymagania odnoście kostki betonowej wg PN-EN 1338. Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań.

Beton C8/10 oraz C12/15 na ławy betonowe winien spełniać wymagania PN-EN 206-1. *Wymagania, właściwości produkcja i zgodność.*

Ustawienie krawężnika wg rzędnych z profilu podłużnego na ławie betonowej z oporem z betonu. Szczegółowa technologia robót jest zawarta w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie budowy ulic muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty ulegające zakryciu w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

## **6. Urządzenia obce**

Istniejącą sieć uzbrojenia terenu należy zlokalizować metodą próbnych przekopów, a na czas wykonywania robót montażowych zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Wszystkie przejścia wykonać zgodnie z lokalizacją jak na planie sytuacyjnym i profilach, o parametrach według uzgodnień branżowych. Przy wykonywaniu robót w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego terenu, roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem normowych odległości.

W przypadku kolizji poprzecznych na istniejących przewodach telekomunikacyjnych i energetycznych należy zamontować na całej szerokości wykopu rury ochronne dwudzielne RHDPE.

## **7. Projekt organizacji ruchu**

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

## **8. Wytyczne ogólne**

Całość robót wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami.

Wytczenia projektowanych kanałów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z uzgodnieniami, opiniami i decyzjami załączonymi do projektu oraz przestrzegać zawartych w nich zapisów.

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić przedstawicieli instytucji, które są właścicielami poszczególnego uzbrojenia terenu.

Należy przestrzegać minimalnych odległości od sieci wodociągowych, gazowych kanalizacji sanitarnej, przewodów elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych oraz słupów i znaków geodezyjnych.

Napotkane przeszkody i urządzenia zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zaznaczyć na planach powykonawczych.

Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć, w pasie drogowym roboty wykonywać zgodnie z wymogami służb drogowych. Teren po robotach doprowadzić do stanu pierwotnego. Wraz z postępem robót należy dokonywać odbioru robót zanikowych na otwartych wykopach, przez inspektora nadzoru oraz dokonać powykonawczych pomiarów geodezyjnych (inwentaryzacji).

Opracował:

# **ZESTAWIENIA**

ul. Pussaka, Ostrów Wielkopolski  
OBLICZENIE OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość robót ziemnych		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
	W	N	W	N		W	N		W	N
km	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0,00	10,08	0,00								
			7,23	0,00	6,00	43,38	0,00	0,00	43,38	0,00
6,00	4,38	0,00								
			4,49	0,00	14	62,86	0,00	0,00	62,86	0,00
20,00	4,60	0,00								
			4,97	0,00	20	99,30	0,00	0,00	99,30	0,00
40,00	5,33	0,00								
			4,81	0,00	20	96,20	0,00	0,03	96,17	0,00
60,00	4,29	0,00								
			4,21	0,00	20	84,10	0,00	0,03	84,07	0,00
80,00	4,12	0,00								
			4,15	0,00	20	82,90	0,00	0,00	82,90	0,00
100,00	4,17	0,00								
			4,14	0,00	2,4	9,94	0,00	0,00	9,94	0,00
102,40	4,11	0,00								
Zjazdy	0,41x95,72					39,25			39,25	
Razem					<b>102,40</b>	<b>517,93</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>	<b>517,93</b>	<b>0,00</b>

ul. Grzeńczyka, Ostrów Wielkopolski  
OBLICZENIE OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość robót ziemnych		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
	W	N	W	N		W	N		W	N
km	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0,00	10,360	0,000								
			7,47	0,00	6,00	44,82	0,00	0,00	44,82	0,00
6,00	4,580	0,000								
			4,75	0,00	14	66,43	0,00	0,00	66,43	0,00
20,00	4,910	0,000								
			4,83	0,00	20	96,60	0,00	0,00	96,60	0,00
40,00	4,750	0,000								
			4,80	0,00	20	95,90	0,00	0,00	95,90	0,00
60,00	4,840	0,000								
			4,59	0,00	20	91,80	0,00	0,00	91,80	0,00
80,00	4,340	0,000								
			4,83	0,00	20	96,60	0,00	0,00	96,60	0,00
100,00	5,320	0,000								
			5,05	0,00	20	100,90	0,00	0,00	100,90	0,00
120,00	4,770	0,000								
			4,53	0,00	20	90,50	0,00	0,00	90,50	0,00
140,00	4,280	0,000								
			4,07	0,00	20	81,40	0,00	0,00	81,40	0,00
160,00	3,860	0,000								
			4,08	0,00	20	81,60	0,00	0,00	81,60	0,00
180,00	4,300	0,000								
			3,97	0,00	20	79,30	0,00	0,00	79,30	0,00
200,00	3,630	0,000								
			3,64	0,00	20	72,70	0,00	0,00	72,70	0,00
220,00	3,640	0,000								
			4,00	0,00	20	79,90	0,00	0,00	79,90	0,00
240,00	4,350	0,000								
			4,35	0,00	20	87,00	0,00	0,00	87,00	0,00
260,00	4,350	0,000								
			4,38	0,00	20	87,50	0,00	0,00	87,50	0,00
280,00	4,400	0,000								
			4,35	0,00	20	87,00	0,00	0,00	87,00	0,00
300,00	4,300	0,000								
			3,97	0,00	9,25	36,76	0,00	0,00	36,76	0,00
309,25	3,648	0,000								
łuk poszerzenie	34,69 x 0,56					19,43			19,43	
Zjazdy	240,28x0,41					98,52			98,52	
Razem					<b>309,25</b>	<b>1494,66</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1494,66</b>	<b>0,00</b>

## ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI odgałęzień do wpustów kanalizacji deszczowej

Nr	Długość przyłącza PVCØ160(mb)	Długość przyłącza PPØ200(mb)	Spadki (%)	Miejsce włączenia	R.ochr. (mb)	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
<b><u>D-1</u></b>						
WD1	1,2		1,5	D1		
WD2	4,7		1,5	D1		
WD3	1,2		1,5	D2		
WD4	4,7		1,5	D2		
WD5	7,9		1,5	D3		
WD6	9,1		1,5	D3		
<b><u>Razem</u></b>	<b>28,8</b>					

## ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI odgałęzień do wpustów kanalizacji deszczowej

Nr	Długość przyłącza PVCØ160(mb)	Długość przyłącza PPØ200(mb)	Spadki (%)	Miejsce włączenia	R.ochr. (mb)	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
<b><u>D-2</u></b>						
WD7	4,3		1,5	in-situ		
WD8	1,3		1,5	in-situ		
WD9	4,3		1,5	in-situ		
WD10	1,3		1,5	in-situ		
WD11	4,3		1,5	in-situ		
WD12	1,3		1,5	in-situ		
WD13	4,4		1,5	D6		
WD14	1,7		1,5	D6		
WD15	4,3		1,5	in-situ		
WD16	1,3		1,5	in-situ		
WD17	4,4		1,5	D8		
WD18	1,7		1,5	D8		
WD19	4,3		1,5	in-situ		
WD20	1,3		1,5	in-situ		
WD21	4,3		1,5	in-situ		
WD22	1,3		1,5	in-situ		
WD23	9,1		1,5	D9		
WD24	8,1		1,5	D9		
<b><u>Razem</u></b>	<b>63,0</b>					

## ZESTAWIENIE PARAMETRÓW studzienek ściekowych betonowych $\phi 500$

Kanał	deszczowy							
Nazwa kolektora	D-1							
Średnica kanału	$\phi 160$							
Nr studzienki		WD1	WD2	WD3	WD4	WD5	WD6	
Rzędna góry wpustu		133,35	133,35	133,49	133,49	133,71	133,71	
Rzędna dna studzienki		131,50	131,50	131,67	131,67	131,79	131,79	
Wysokość studzienki	mb	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	
Dno studz. $\phi 500$ h=750	szt							
Dno studz. $\phi 500$ h=1000	szt							
Dno studz. $\phi 500$ z przejściem dla rury h=750	szt							
Dno studz. $\phi 500$ z przejściem dla rury h=1000	szt	1	1	1	1	1	1	
Kręgi przejściowe. $\phi 500$ h=500	mb	1	1	1	1	1	1	
Kręgi przejściowe. $\phi 500$ h=750	szt							
Pierścień utrzymujący Kratę $\phi 960/500$ h=150mm	szt	1	1	1	1	1	1	
Wpust żeliwny D400 h=170	szt	1	1	1	1	1	1	
Pierścień odciążający $\phi 960/650$ h=250mm	szt	1	1	1	1	1	1	

## ZESTAWIENIE PARAMETRÓW studzienek ściekowych betonowych $\phi 500$

Kanał	deszczowy							
Nazwa kolektora	D-1							
Średnica kanału	$\phi 160$							
Nr studzienki		WD7	WD8	WD9	WD10	WD11	WD12	WD13
Rzędna góry wpustu		133,43	133,43	133,44	133,44	133,53	133,53	133,52
Rzędna dna studzienki		131,61	131,61	131,62	131,62	131,71	131,71	131,70
Wysokość studzienki	mb	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	
Dno studz. $\phi 500$ h=750	szt							
Dno studz. $\phi 500$ h=1000	szt							
Dno studz. $\phi 500$ z przejściem dla rury h=750	szt							
Dno studz. $\phi 500$ z przejściem dla rury h=1000	szt	1	1	1	1	1	1	
Kręgi przejściowe. $\phi 500$ h=500	mb	1	1	1	1	1	1	
Kręgi przejściowe. $\phi 500$ h=750	szt							
Pierścień utrzymujący Kratę $\phi 960/500$ h=150mm	szt	1	1	1	1	1	1	
Wpust żeliwny D400 h=170	szt	1	1	1	1	1	1	
Pierścień odciążający $\phi 960/650$ h=250mm	szt	1	1	1	1	1	1	

## ZESTAWIENIE PARAMETRÓW studzienek ściekowych betonowych $\phi 500$

Kanał	deszczowy							
Nazwa kolektora	D-1							
Średnica kanału	$\phi 160$							
Nr studzienki		WD14	WD15	WD16	WD17	WD18	WD19	WD20
Rzędna góry wpustu		133,52	133,60	133,60	133,70	133,70	133,67	133,67
Rzędna dna studzienki		131,70	131,78	131,78	131,88	131,88	131,85	131,85
Wysokość studzienki	mb	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	
Dno studz. $\phi 500$ h=750	szt							
Dno studz. $\phi 500$ h=1000	szt							
Dno studz. $\phi 500$ z przejściem dla rury h=750	szt							
Dno studz. $\phi 500$ z przejściem dla rury h=1000	szt		1	1	1	1	1	
Kręgi przejściowe. $\phi 500$ h=500	mb		1	1	1	1	1	
Kręgi przejściowe. $\phi 500$ h=750	szt							
Pierścień utrzymujący Kratę $\phi 960/500$ h=150mm	szt		1	1	1	1	1	
Wpust żeliwny D400 h=170	szt		1	1	1	1	1	
Pierścień odciążający $\phi 960/650$ h=250mm	szt		1	1	1	1	1	

## ZESTAWIENIE PARAMETRÓW studzienek ściekowych betonowych $\phi 500$

Kanał	deszczowy							
Nazwa kolektora	D-1							
Średnica kanału	$\emptyset 160$							
Nr studzienki		WD21	WD22	WD23	WD24			
Rzędna góry wpustu		133,68	133,68	133,76	133,76			
Rzędna dna studzienki		131,86	131,86	131,94	131,94			
Wysokość studzienki	mb	1,82	1,82	1,82	1,82			
Dno studz. $\phi 500$ h=750	szt							
Dno studz. $\phi 500$ h=1000	szt							
Dno studz. $\phi 500$ z przejściem dla rury h=750	szt							
Dno studz. $\phi 500$ z przejściem dla rury h=1000	szt		1	1	1			
Kręgi przejściowe. $\phi 500$ h=500	mb		1	1	1			
Kręgi przejściowe. $\phi 500$ h=750	szt							
Pierścień utrzymujący Kratę $\phi 960/500$ h=150mm	szt		1	1	1			
Wpust żeliwny D400 h=170	szt		1	1	1			
Pierścień odciążający $\phi 960/650$ h=250mm	szt		1	1	1			

**Zestawienie parametrów robót**

Odcinek kanału	Długość wykopu (mb)	Średnia głęb. wykopu (m)	Szerokość wykopu (m)	Wykop ręczny 5% (m <sup>3</sup> )	Wykop liniowy w szalunkach		Wykop liniowy skarpowy		Wykonanie podsypki grub 10cm (m <sup>2</sup> )	Wymiana gruntu z dowozem (m <sup>3</sup> )	Cięcie nawierzch asfaltowej (mb)	Rozb/odb nawierzch. podbudowy pobocza (m <sup>2</sup> )	Umocnienie poboczy/dr. grunt. grub. 15cm (m <sup>2</sup> )	Odwodn. wykopu igłofiltr. (szt/godz)
					mech. na odkład (m <sup>3</sup> )	mech. z transport (m <sup>3</sup> )	mech. na odkład (m <sup>3</sup> )	mech. z transport. (m <sup>3</sup> )						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Kanalizacja deszczowa</b>														
<b>Odgałęzienia do wpustów</b>														
WD1-WD6	28,8	1,12	0,8	1,29		24,51			23,04	24,51				
WD7-WD25	63,0	1,12	0,8	2,82		53,63			50,40	53,63				

## **Informacja BIOZ**

*Zadanie: Budowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego w ramach zadania:  
„Budowa kanalizacji deszczowej oraz nawierzchni ciągu pieszo-  
jezdnego na ul. Grześczyka w Ostrowie Wielkopolskim)”*

*Inwestor: Miejski Zarząd Dróg  
ul. Zamenhofska 2  
63-400 Ostrów Wielkopolski*

*Opracował:*

*techn. Józef Przybyłek  
ul. Łódzka 210, 62-800 Kalisz*

## *Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*

### **1.Podstawa opracowania:**

- Przepisy Prawa Budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1333)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)

### **2.Część opisowa:**

#### *2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów*

- 1.Wykonanie robót przygotowawczych, rozbiórkowych i pomiarowych
- 2.Wykonanie robót ziemnych wg niwelety z profilu podłużnego z wywozem nadmiaru
- 3.Profilowanie i zagęszczenie podłoża w korycie jezdni
- 4.Ustawienie krawężnika 15x22 na ławie z oporem z betonu C12/15, obrzeża 8x30 na ławie,
- 5.Wykonanie warstwy podbudowy
- 6.Wykonanie regulacji urządzeń podziemnych włączów, zaworów
- 7.Wykonanie nawierzchni kostki brukowej

#### *2.2.Wykaz istniejących obiektów: obiekty kubaturowe nie występują*

W pasie drogowym występują kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, telekomunikacyjna, energetyczna, gazowa

#### *2.3.Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi*

- 1.Branża sanitarna: występują roboty tej branży ale opracowanie stanowi osobne opracowanie
- 2.Branża drogowa: wykonywanie robót przy użyciu koparko-ładowarki z wywozem środkami transportowymi zagęszczenie podbudowy, walcem i zagęszczarkami płytowymi, dowóz materiału betonu i kostki, rozładunek w obrębie bliskości ogrodzeń i występującego ruchu drogowego.
- 2.Branża elektryczna;  
występują roboty tej branży ale opracowanie stanowi osobne opracowanie.
- 3.Branża telekomunikacyjna  
brak prac tej branży,

#### *2.4.Wskazanie przewidywanych zagrożeń, które wystąpią podczas robót budowlanych*

- 1.Prowadzenie robót ziemnych –wykopy koryta koparką (§6pkt 1.a Rozporządzenia MI)
2. na czas robót wyłączyć dojazd do posesji powiadomić mieszkańców o utrudnieniach ale po skończeniu robót w danym dniu zapewnić dojazd do posesji.

#### *2.5.Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.*

- w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy

- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych
- pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, rękawice antywibracyjne, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe, nakolanniki ) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku
- kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodzenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót

*2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych*

- zakres robót nie wymaga opracowania planu bioz.
- oznakować wyłączony odcinek , roboty prowadzić przy ruchu zamkniętym, dopuścić tylko ruch pojazdów mieszkańców po godzinach pracy
- odpowiednie oznakowanie odcinka strefy robót poprzez wygrodzenie taśmą ostrzegawczą powierzchni wykopu pod jezdnię i oznakować znakami drogowymi U-20b, i B-1, nie należy zajmować jezdni na magazynowanie prefabrykatów tylko dowóz prefabrykatów z placu znajdującego przez wykonawcę na innych ulicach lub placu
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy

Opracował:

## **CZEŚĆ GRAFICZNA**

## **WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH**

NR	Pozycja X	Pozycja Y
ul. Pussaka		
P 0+000	6485602,91	5725879,09
P0+071,21	6485532,87	5725891,91
P 0+102,40	6485502,18	5725897,52
ul. Grzeńczyka		
G 0+000	6485532,33	5725888,95
G 0+100	6485514,29	5725790,60
G 0+200	6485496,25	5725692,24
G 0+300	6485459,99	5725616,47
G 0+309,25	6485451,01	5725618,69
PŁK 0+272,84	6485483,10	5725620,59
KŁK 0+287,52	6485472,10	5725613,48

Lp	Wyszczególnienie	Obmiar
		Ilość
	- długość ulicy <i>ul. Pussaka: 102,40 m; ul. Grześczyka: 309,25 m</i>	411,65 m
<b>I</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>	
	1) Zjazd z ul. Orzechowej: - krawężnik 15x30 ze ściekiem 30 cm (połączenie): 18,0 m - krawężnik 15x30 (łuki): 2x9,0 m: 18,0 m - obrzeże 8x30: 6,0 m - kostka bruk. (zjazd): 50,3 m <sup>2</sup> - przełożenie: - naw. z kostki bruk.: 6,6 m <sup>2</sup> - naw. z płyt. 30x30: 6,9 m <sup>2</sup> 2) zjazd do dz. 10/2: naw. z trylinki: 31,8 m <sup>2</sup> 3) wycinka drzew - brak	
<b>II</b>	<b>JEZDNIA</b>	
	Powierzchnia: - warstwa odsączająca z piasku – 10 cm - geowłóknina 250 g/m <sup>2</sup> - warstwa ulepszanego podłoża z piasku stab. cem. C3/4 – 15 cm <i>ul. Pussaka: 710,41 m<sup>2</sup>; ul. Grześczyka: 2.117,04 m<sup>2</sup></i>	2.827,45 m <sup>2</sup>
	Powierzchnia: - podbudowa zas. z chudego betonu – 20 cm - podsypka cem.-piask. – 3 cm - ciągu pieszojezdnego – 8 cm <i>ul. Pussaka: 629,84 m<sup>2</sup> ul. Grześczyka: 1885,40 m<sup>2</sup></i>	2.515,24 m <sup>2</sup>
	Krawężniki <b>15x22</b> wraz z ławą betonową z oporem wyniesione 5 cm nad naw. jezdni – <b>zakończenie jezdni</b> <i>ul. Pussaka: 6,0 m ul. Grześczyka: 6,0 m</i>	12,0 m
	Krawężniki <b>15x22</b> wraz z ławą betonową z oporem wyniesione 5 cm nad naw. jezdni ( <b>łuk ulicy bez ścieku</b> ) <i>ul. Grześczyka: 20,9 m;</i>	20,9 m
	Krawężniki <b>15x22</b> wraz z ławą betonową z oporem wyniesione 5 cm nad naw. jezdni <b>ze ściekiem</b> przykr. szer. <b>20</b> cm <i>ul. Pussaka: 194,3 m ul. Grześczyka: 605,8 m</i>	800,1 m
	Krawężniki <b>15x22</b> wraz z ławą betonową z oporem wyniesione 2 cm nad naw. jezdni <b>ze ściekiem</b> przykr. szer. <b>30</b> cm – włączenie do ul. Orzechowej <i>ul. Pussaka / Orzechowa: 18,0 m</i>	18,0 m
<b>III</b>	<b>CHODNIK / dojścia do posesji</b>	
	Obrzeża betonowe <b>8x30</b> <i>3x5,1 m</i>	15,3 m
	Nawierzchnia chodnika/dojść do posesji z kostki brukowej <i>6,6 m<sup>2</sup></i>	6,6 m <sup>2</sup>
<b>III</b>	<b>ZJAZDY</b>	
	Roboty ziemne: ujęte w tabeli robót ziemnych	
	Opornik betonowe <b>12x25</b> <i>ul. Pussaka: 80,4 m ul. Grześczyka: 230,6 m</i>	311,0 m
	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej <i>Pussaka: 95,7 m<sup>2</sup> ul. Grześczyka: 244,8 m<sup>2</sup></i>	340,5 m <sup>2</sup>
<b>V</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	
	Plantowanie zieleni <i>Pussaka: 471,0 m<sup>2</sup></i>	1390,5 m <sup>2</sup>

Lp	Wyszczególnienie	Obmiar
		Ilość
	<i>ul. Grzeńczyka: 919,5 m<sup>2</sup></i>	
	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych <i>ul. Pussaka: 0 szt</i> <i>ul. Grzeńczyka: 4 szt</i>	4
	Regulacja pionowa studni kanalizacyjnych <i>ul. Pussaka: 2 szt</i> <i>ul. Grzeńczyka: 4 szt</i>	6
	Montaż rur osłonowych dwupółkowych (kabel eN na zjazdach) <i>ul. Pussaka: 33,5 m</i> <i>ul. Grzeńczyka: 46,5 m</i>	80,0 m
<b>VIII</b>	<b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU</b>	
	<i>wg projektu organizacji ruchu</i>	





## **Informacja BIOZ**

*Zadanie: Budowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego w ramach zadania:  
„Budowa kanalizacji deszczowej oraz nawierzchni ciągu pieszo-  
jezdnego na ul. Grześczyka w Ostrowie Wielkopolskim)”*

*Inwestor: Miejski Zarząd Dróg  
ul. Zamenhofska 2  
63-400 Ostrów Wielkopolski*

*Opracował:*

*techn. Józef Przybyłek  
ul. Łódzka 210, 62-800 Kalisz*

## *Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*

### **1.Podstawa opracowania:**

- Przepisy Prawa Budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1333)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)

### **2.Część opisowa:**

#### *2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów*

- 1.Wykonanie robót przygotowawczych, rozbiórkowych i pomiarowych
- 2.Wykonanie robót ziemnych wg niwelety z profilu podłużnego z wywozem nadmiaru
- 3.Profilowanie i zagęszczenie podłoża w korycie jezdni
- 4.Ustawienie krawężnika 15x22 na ławie z oporem z betonu C12/15, obrzeża 8x30 na ławie,
- 5.Wykonanie warstwy podbudowy
- 6.Wykonanie regulacji urządzeń podziemnych włączów, zaworów
- 7.Wykonanie nawierzchni kostki brukowej

#### *2.2.Wykaz istniejących obiektów: obiekty kubaturowe nie występują*

W pasie drogowym występują kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, telekomunikacyjna, energetyczna, gazowa

#### *2.3.Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi*

- 1.Branża sanitarna: występują roboty tej branży ale opracowanie stanowi osobne opracowanie
- 2.Branża drogowa: wykonywanie robót przy użyciu koparko-ładowarki z wywozem środkami transportowymi zagęszczenie podbudowy, walcem i zagęszczarkami płytowymi, dowóz materiału betonu i kostki, rozładunek w obrębie bliskości ogrodzeń i występującego ruchu drogowego.
- 2.Branża elektryczna;  
występują roboty tej branży ale opracowanie stanowi osobne opracowanie.
- 3.Branża telekomunikacyjna  
brak prac tej branży,

#### *2.4.Wskazanie przewidywanych zagrożeń, które wystąpią podczas robót budowlanych*

- 1.Prowadzenie robót ziemnych –wykopy koryta koparką (§6pkt 1.a Rozporządzenia MI)
2. na czas robót wyłączyć dojazd do posesji powiadomić mieszkańców o utrudnieniach ale po skończeniu robót w danym dniu zapewnić dojazd do posesji.

#### *2.5.Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.*

- w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy

- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych
- pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, rękawice antywibracyjne, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe, nakolanniki ) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku
- kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodzenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót

*2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych*

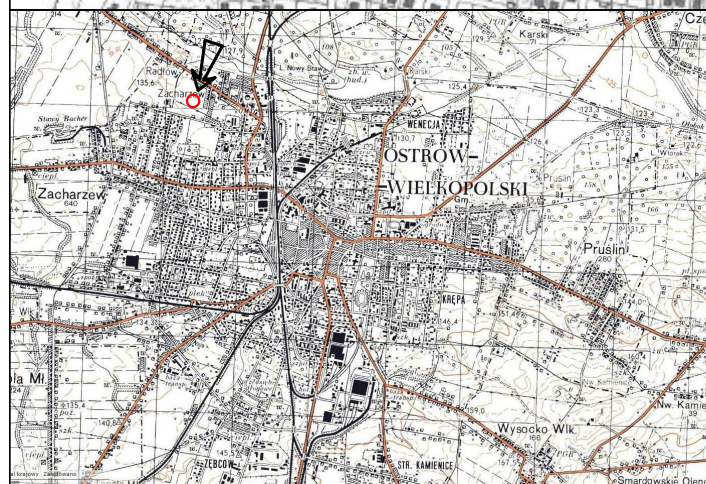
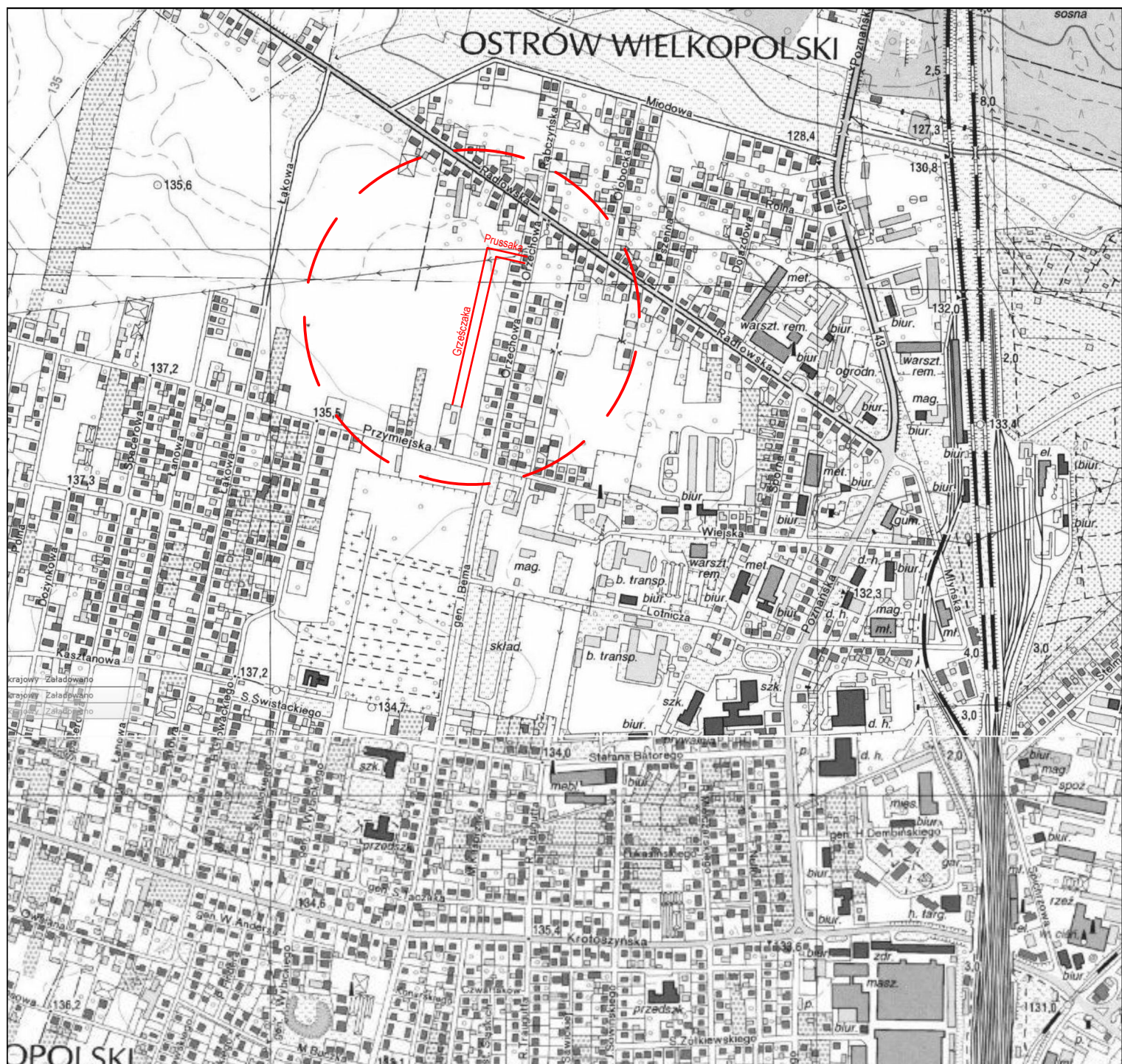
- zakres robót nie wymaga opracowania planu bioz.
- oznakować wyłączony odcinek , roboty prowadzić przy ruchu zamkniętym, dopuścić tylko ruch pojazdów mieszkańców po godzinach pracy
- odpowiednie oznakowanie odcinka strefy robót poprzez wygrodzenie taśmą ostrzegawczą powierzchni wykopu pod jezdnię i oznakować znakami drogowymi U-20b, i B-1, nie należy zajmować jezdni na magazynowanie prefabrykatów tylko dowóz prefabrykatów z placu znajdującego przez wykonawcę na innych ulicach lub placu
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy


Opracował:

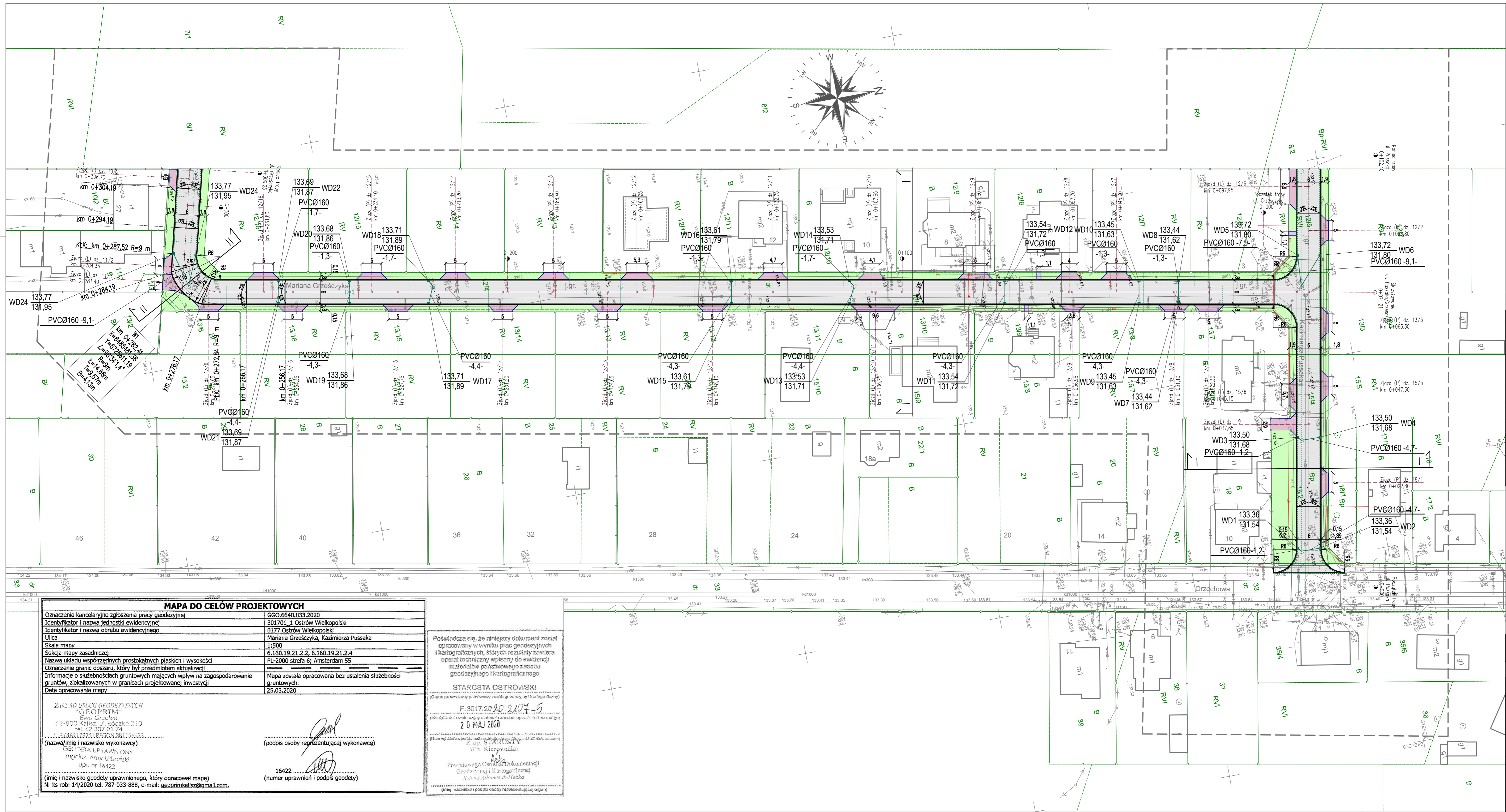
# **CZEŚĆ GRAFICZNA**

## **WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH**

NR	Pozycja X	Pozycja Y
ul. Pussaka		
P 0+000	6485602,91	5725879,09
P0+071,21	6485532,87	5725891,91
P 0+102,40	6485502,18	5725897,52
ul. Grzeńczyka		
G 0+000	6485532,33	5725888,95
G 0+100	6485514,29	5725790,60
G 0+200	6485496,25	5725692,24
G 0+300	6485459,99	5725616,47
G 0+309,25	6485451,01	5725618,69
PŁK 0+272,84	6485483,10	5725620,59
KŁK 0+287,52	6485472,10	5725613,48



Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofska 2 63-400 Ostrów Wielkopolski			
Jednostka projektowa  Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska  "PRIMEKO"  62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl      e-mail: primeko@o2.pl		Stadium	Projekt
		techniczny (wykonawczy)	
		Skala	1:25000
		Data oprac.	Październik 2020 r.
Nazwa obiektu	Budowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego w ramach zadania: BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO NA UL. GRZEŚCZYKA W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM		
Adres obiektu	OSTRÓW WIELKOPOLSKI, UL. PUSSAKA, GRZEŚCZYKA		
Nazwa rysunku	MAPA POGLĄDOWA		
Projektant spec. drogowa	Józef Przybytek upr. nr UAN.7342-31/92		Rys nr.  A
Sprawdzający spec. drogowa	mgr inż. Ryszard Poptawski upr. nr WKP/0022/P00K/03		



LEGENDA	
	PROJ. KRAWIEZNIK BETONOWY o wym. 15x22 (obniżony do wys. 5 cm) ze ściekiem przykraweż.
	PROJ. ŚCIEK PRZYKRAWIEZNIKOWY szer. 20 cm z k.bruk.
	PROJ. OPÓRNIK BETONOWY o wym. 8x30
	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE o wym. 6x20
	PROJ. NAWIERZCHNIA CIĄG PIESZO-JEZDNY z kostki brukowej, szarej, 8 cm
	PROJ. NAWIERZCHNIA DOJŚĆ DO POSESJI z kostki brukowej, grafit, 8 cm
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW z kostki brukowej, grafit, 8 cm
	PROJ. ZIELEŃ
	PROJ. WPUSZ DESZCZOWY (WD) wraz z przykanalikiem PVCØ160
	PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA PPØ300-500 (wg odrębnego opracowania)

Jest to kopia map do celów projektowych  
zarejestrowanych przez Starostę Ostrowskiego  
nr P.3017.2020.2107\_5 z dnia 20.05.2020 r.  
**Potwierdzam zgodność kopii z oryginałem.**

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelijne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GGO.6640.833.2020
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej	301701_1 Ostrow Wielkopolski
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego	3177 Ostrow Wielkopolski
Ulica	Mariana Grzeszycka, Kazimierza Pussaka
Skala mapy	1:500
Sekcja mapy zasadniczej	6.160.19.21.2.2, 6.160.19.21.2.4
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych i wysokości	PL-2000 strefa 6; Amsterdam 55
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntowych	Mapa została opracowana bez ustalenia służebności gruntowych.
Data opracowania mapy	25.03.2020
ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH "GEOPRIM" Ewa Grzelak 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel. 62 307 01 74 e-mail: geoprims@wp.pl (nazwa/imię i nazwisko wykonawcy) GEODETA UPRAWNIENY mgr inż. Artur Urbowski upr. nr 16422 (imię i nazwisko geodety uprawnionego, który opracował mapę) Nr ks rob: 14/2020 tel. 787-033-888, e-mail: geoprims@wp.pl	
(podpis osoby reprezentującej wykonawcę)	
16422 (numer uprawnień i podpis geodety)	

Poświadczam się, że niniejszy dokument został  
opracowany w wyniku prac geodezyjnych  
i kartograficznych, których rezultaty zawiera  
opis techniczny wpisany do ewidencji  
materiałów państwowego zasobu  
geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA OSTROWSKI  
(Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny)

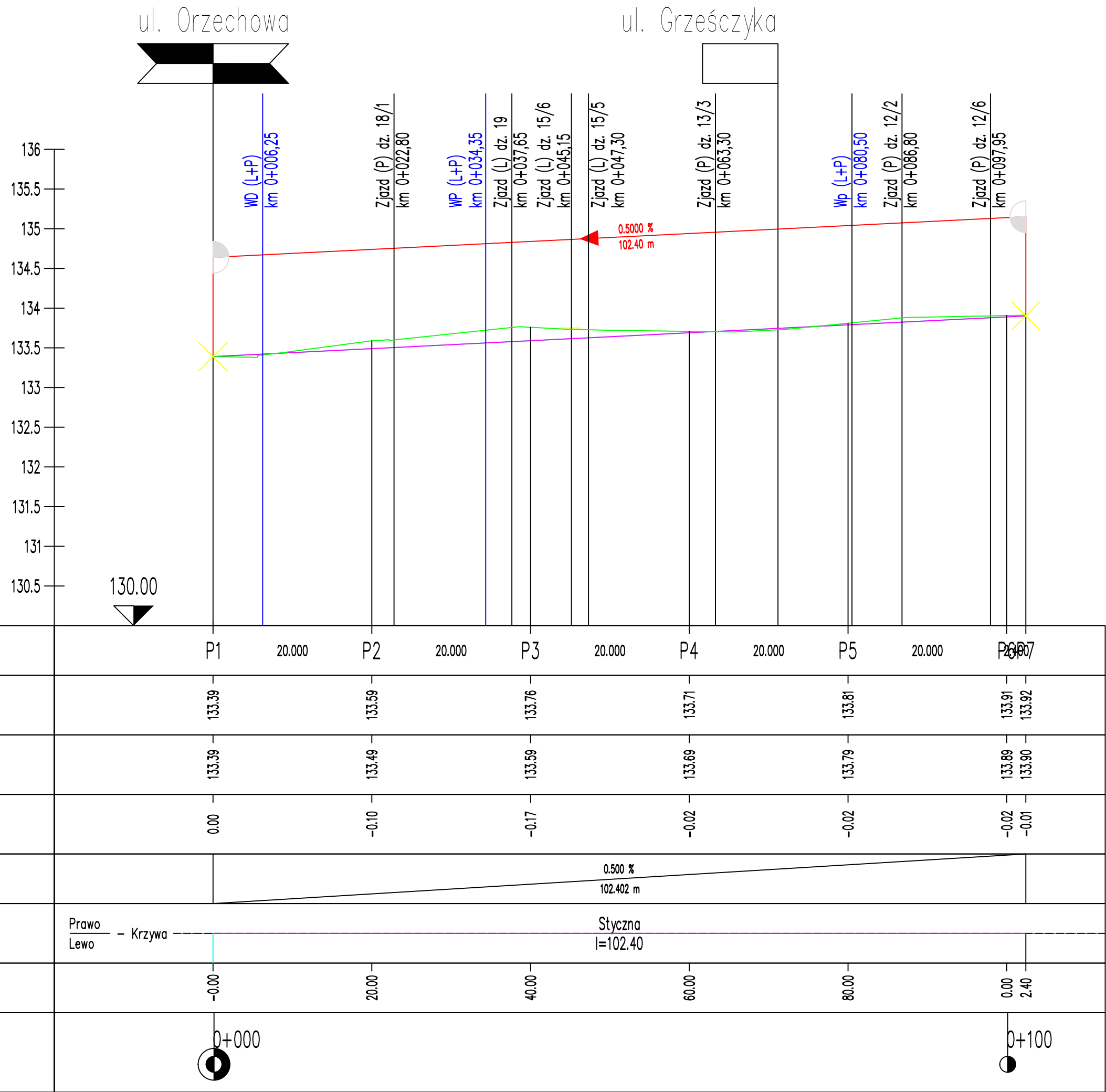
P.3017.2020.2107\_5  
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - numer i/o chronologiczny)

20 MAJ 2020  
(Data wypisania opisu technicznego z ewidencji materiałów państwowych)

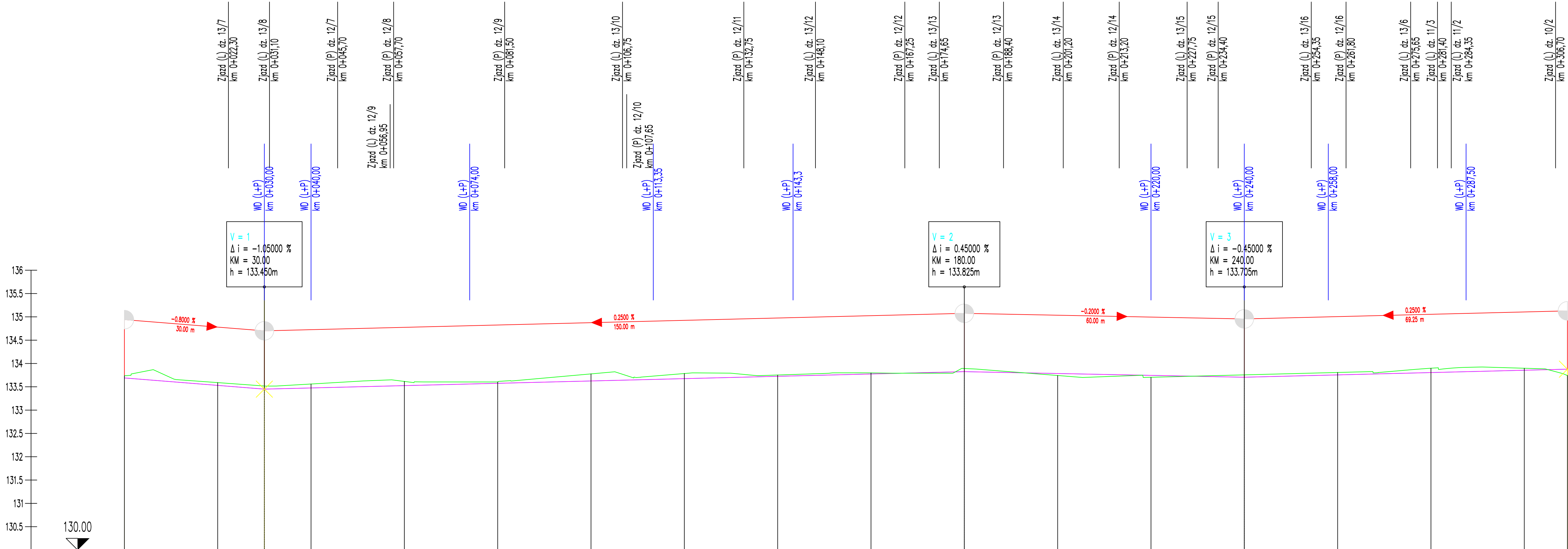
z up. STAROSTY  
Wz. Kierownika  
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
Sylvia Adamczak-Hęba  
(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofa 2 63-400 Ostrow Wielkopolski		
Jednostka projektowa Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO"	Stadium Projekt techniczny (wykonawczy)	
62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel./fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl	Skala 1:25000	
Nazwa obiektu Budowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego w ramach zadania: BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO NA UL. GRZESZYCKA W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM		Data oprac. Październik 2020 r.
Adres obiektu OSTROW WIELKOPOLSKI, UL. PUSSAKA, GRZESZYCKA		
Nazwa rysunku PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Projektant mgr inż. Józef Przybyłek upr. nr UAN.1342-31/92	Rys. nr. 1	
Sprawdzający mgr inż. Ryszard Popławski upr. nr WK.0022-0006/03		

1: OŚ\_0  
0/50



Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofa 2 63-400 Ostrów Wielkopolski			
Jednostka projektowa  Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska  "PRIMEKO"  62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl      e-mail: primeko@o2.pl		Stadium	Projekt
		Skala	techniczny (wykonawczy)
		1:50/500	
		Data oprac.	Październik 2020 r.
Nazwa obiektu	Budowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego w ramach zadania: BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO NA UL. GRZEŚCZYKA W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM		
Adres obiektu	OSTRÓW WIELKOPOLSKI, UL. PUSSAKA, GRZEŚCZYKA		
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY UL. PUSSAKA		
Projektant spec. drogowa	Józef Przybytek upr. nr UAN.7342-31/92		Rys nr.
Sprawdzający spec. drogowa	mgr inż. Ryszard Poptawski upr. nr WKP/0022/P00K/03		2.1.

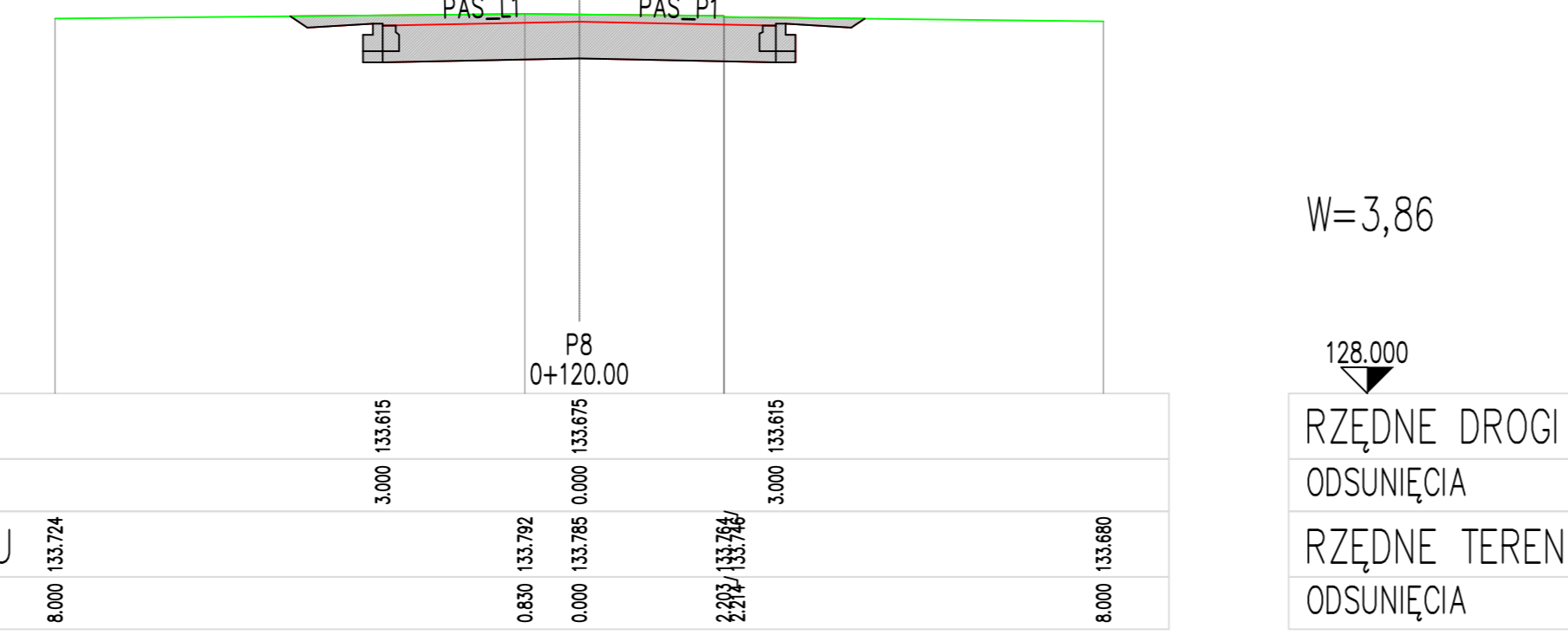
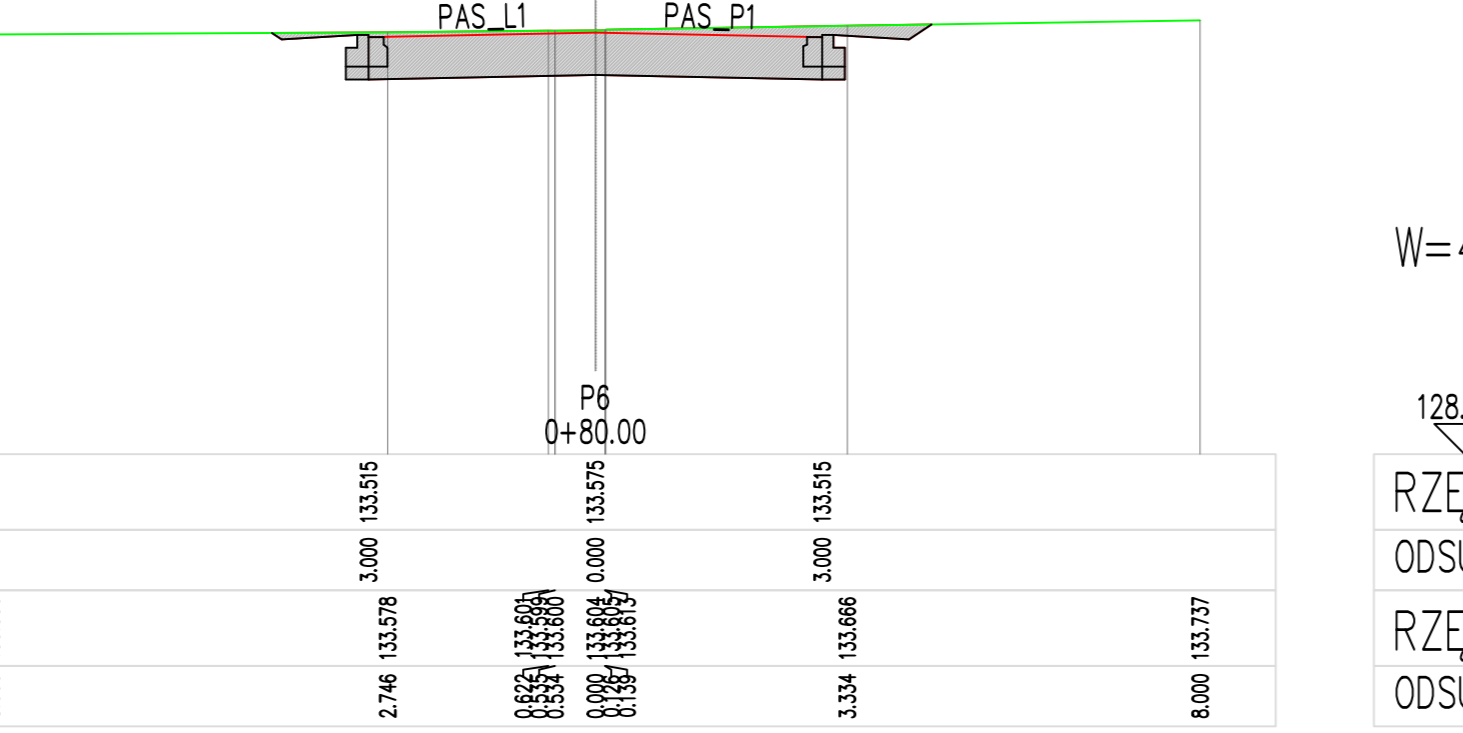
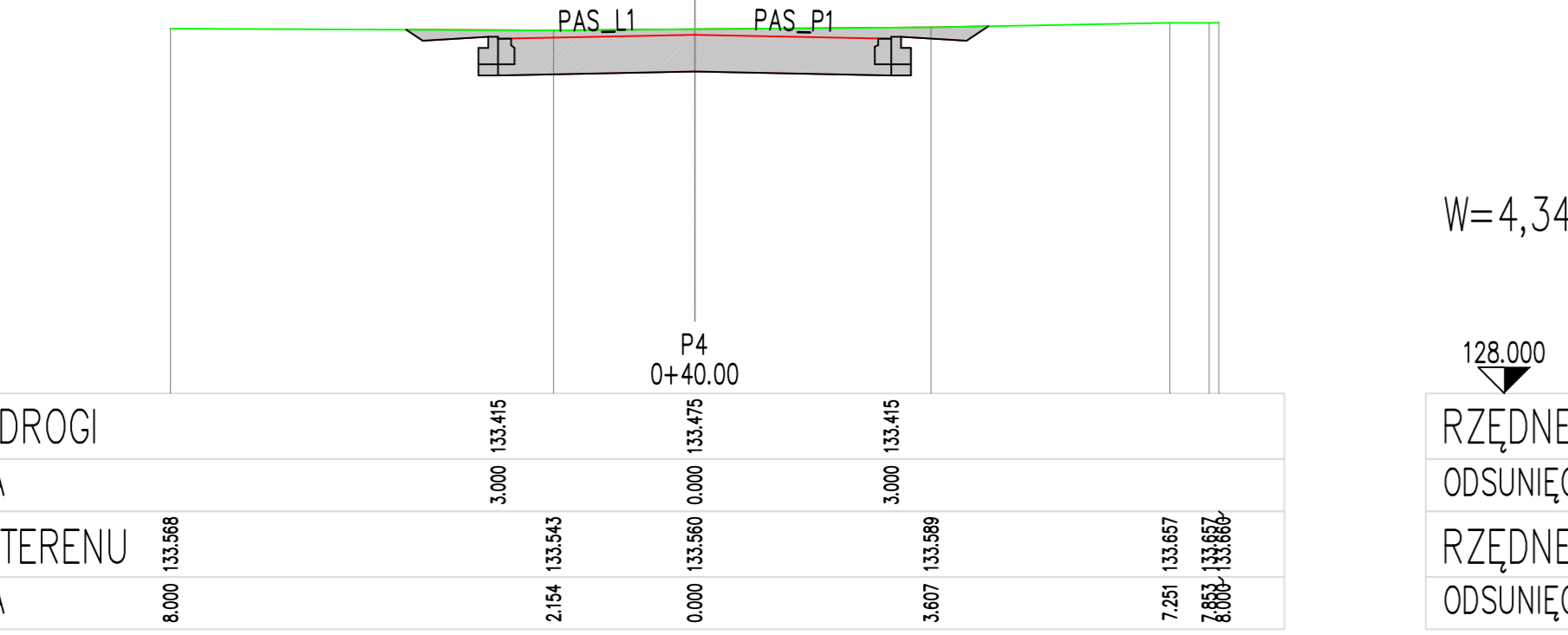
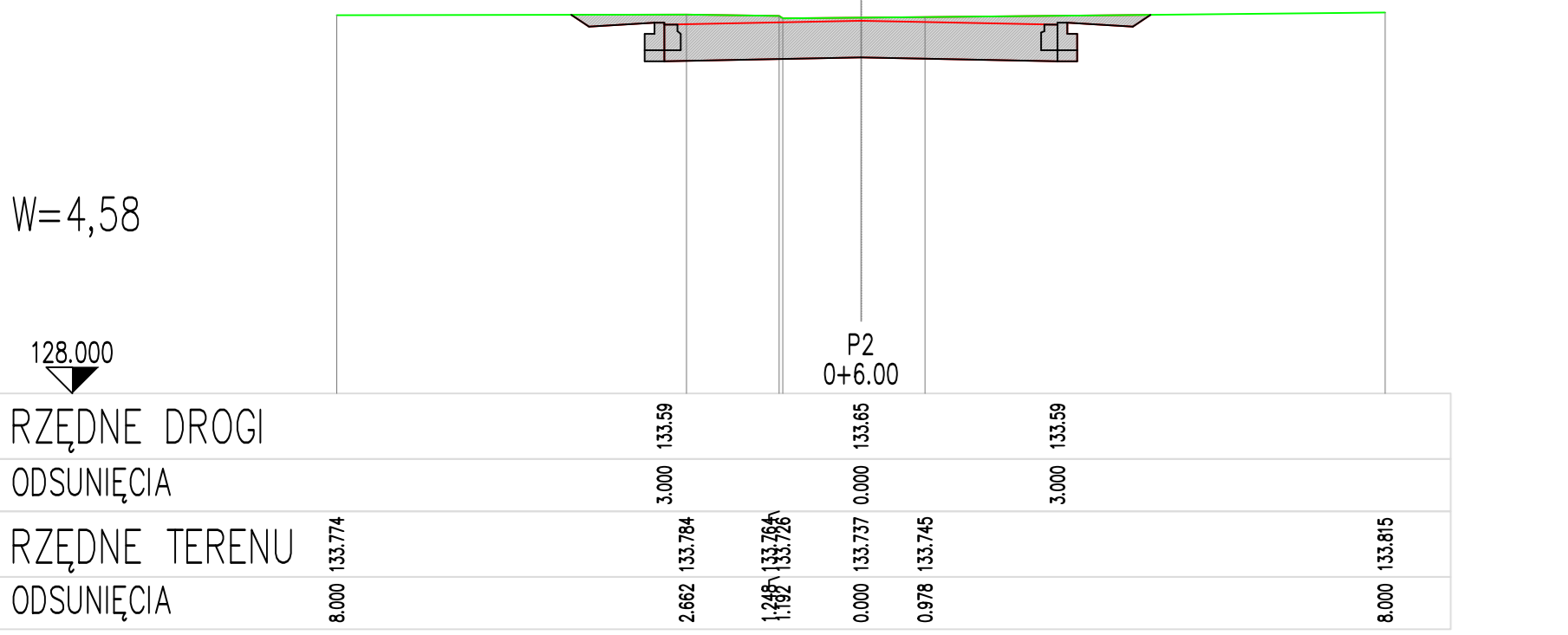
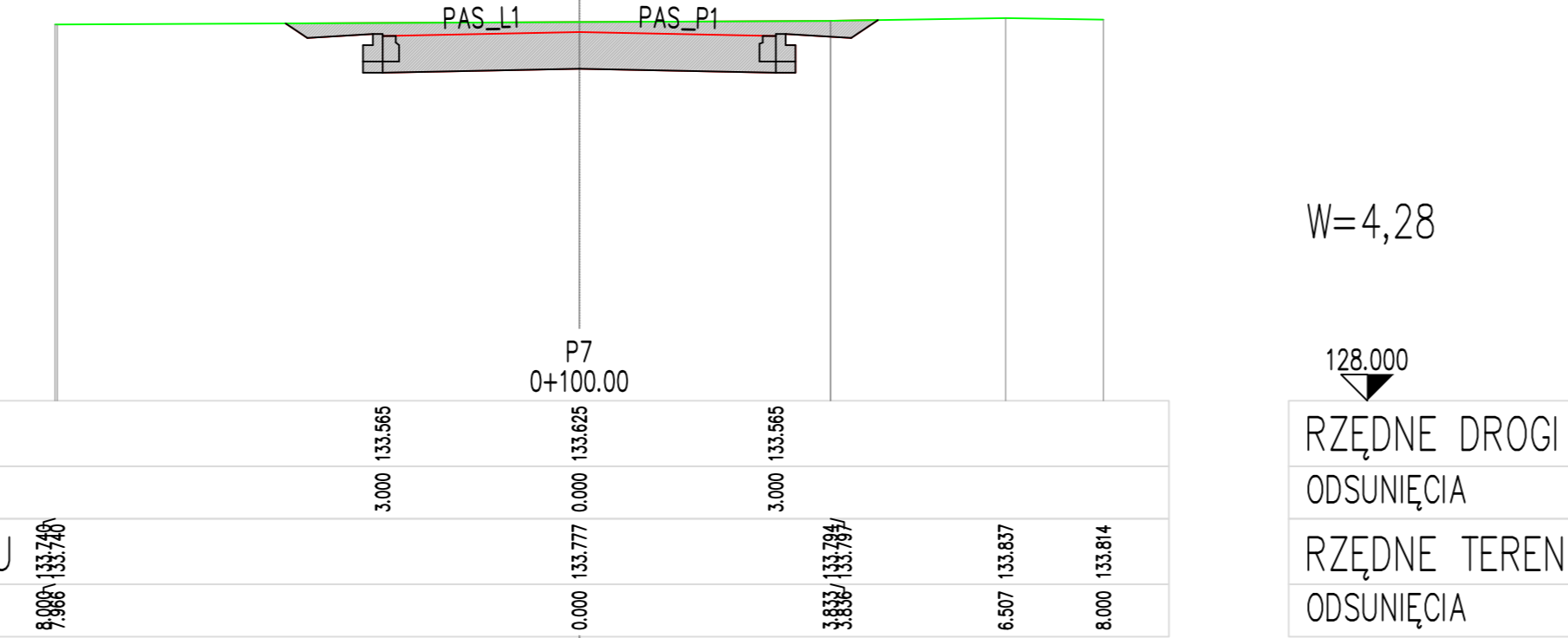
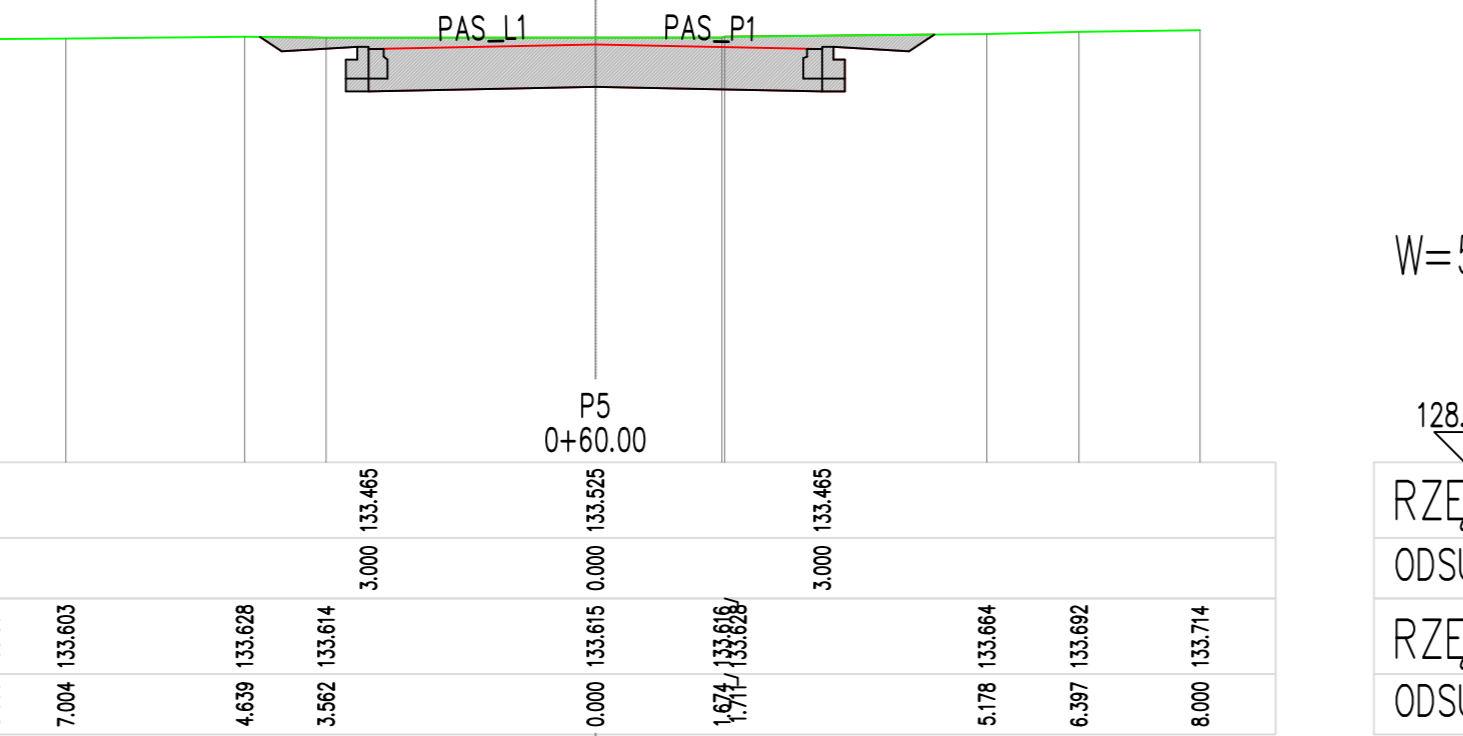
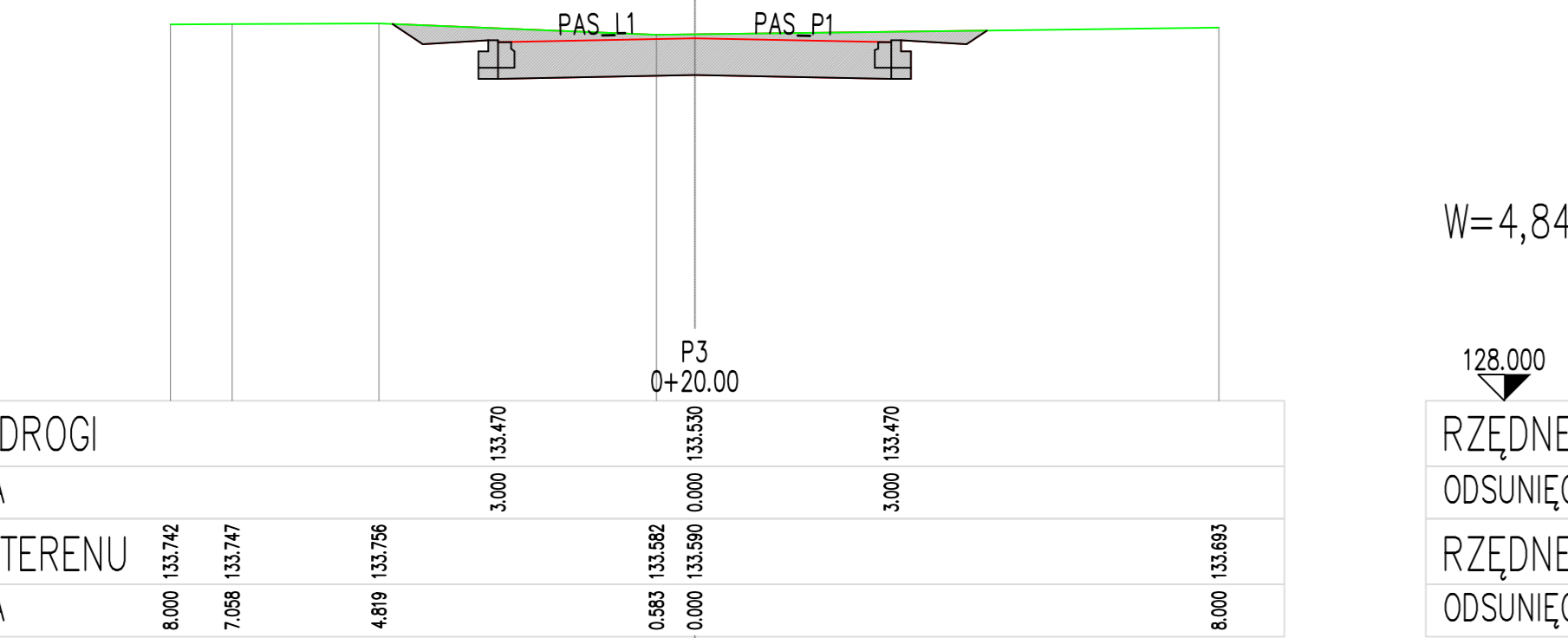
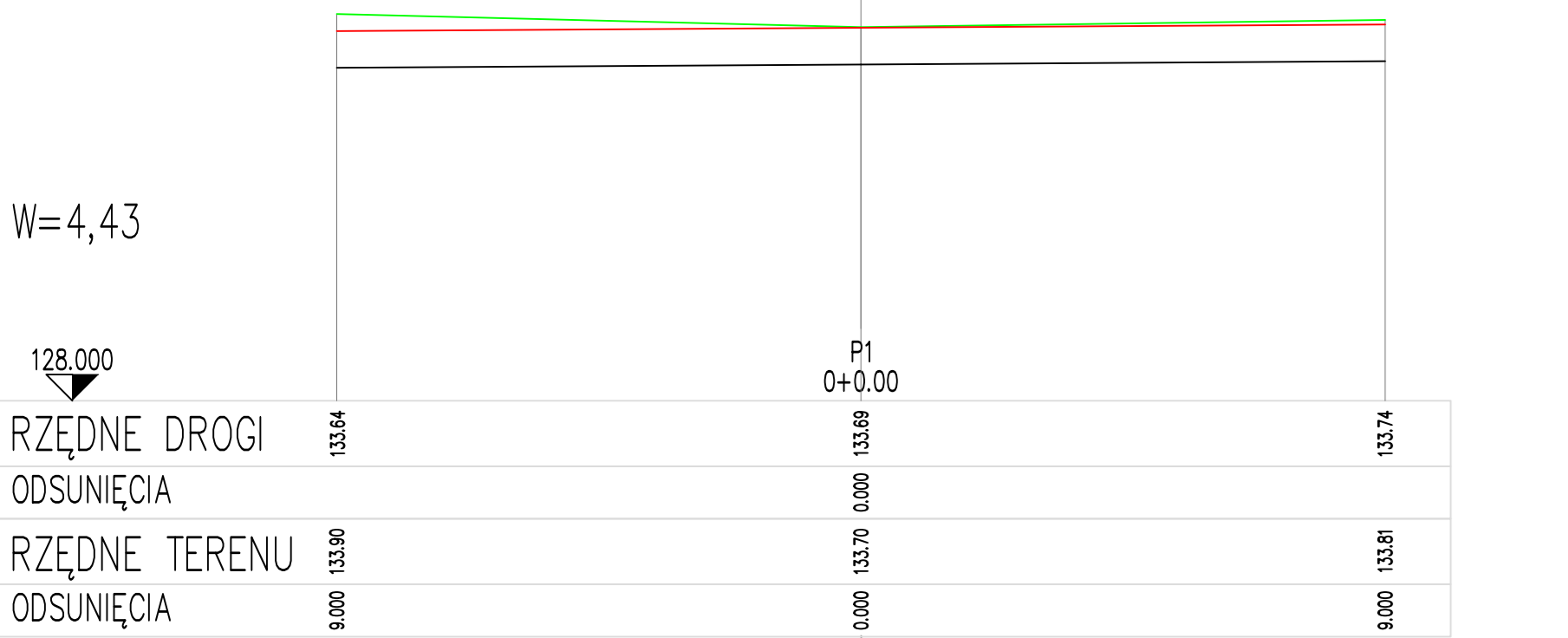


NUMER PRZEKROJU	P120.000P220.000P320.000P420.000P520.000P620.000P720.000P820.000P920.000P1020.000P1120.000P1220.000P1320.000P1420.000P1520.000P169.248P17
RZĘDNA TERENU	133.74133.59133.45133.56133.62133.60133.78133.78133.75133.80133.89133.74133.70133.76133.81133.90133.90133.74
RZĘDNE NIWELETY	133.69133.53133.45133.48133.53133.58133.63133.68133.73133.78133.83133.79133.75133.71133.76133.81133.81133.88
RÓŻNICA RZĘDNYCH	-0.05-0.06-0.07-0.08-0.09-0.03-0.15-0.11-0.03-0.02-0.070.040.04-0.05-0.05-0.09-0.040.14
ELEMENTY NIWELETY	-0.800 % 30.001 m0.250 % 150.000 m-0.200 % 60.001 m0.250 % 69.248 m
ELEMENTY POZIOME	Prawa - KrzywaLewo - KrzywaSłyszno l=272.84Słyszno l=14.68Słyszno l=21.73
KM ELEMENTÓW POZIOMYCH	0.00272.84287.52309.25
KILOMETRAŻ	0+00020+00040+00060+00080+000
KILOM. I HEKTOM.	0+0000+1000+2000+300
PRZECZYŁKA	Lewa krawędźL. krawędźPrawa krawędźp. krawędź-2.00%

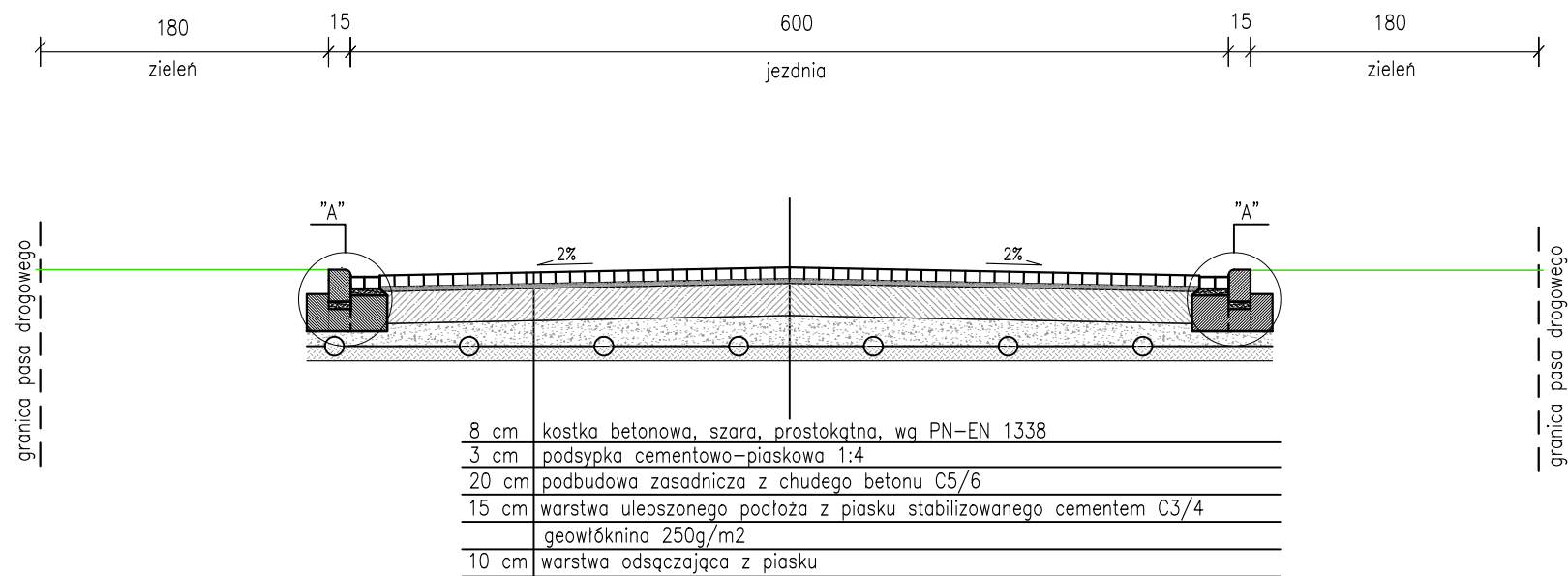
Miejski Zarząd Dróg  
ul. Zamenhofa 2  
63-400 Ostrów Wielkopolski

Jednostka projektowa	Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO"	Stadium	Projekt techniczny (wykonawczy)
Adres obiektu	Budowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego w ramach zadania: BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO NA UL. GRZEŚCZYKA W OSTRÓWIE WIELKOPOLSKIM	Skala	1:50/500
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY UL. GRZEŚCZYKA	Data oprac.	Październik 2020 r.
Projektant	Józef Przybyłek upr. nr: UAN1924-31/92	Sprawdzający	mgr inż. Ryszard Popławski upr. nr: WKP10022/P00K/93
Rys. nr.	2.2.		

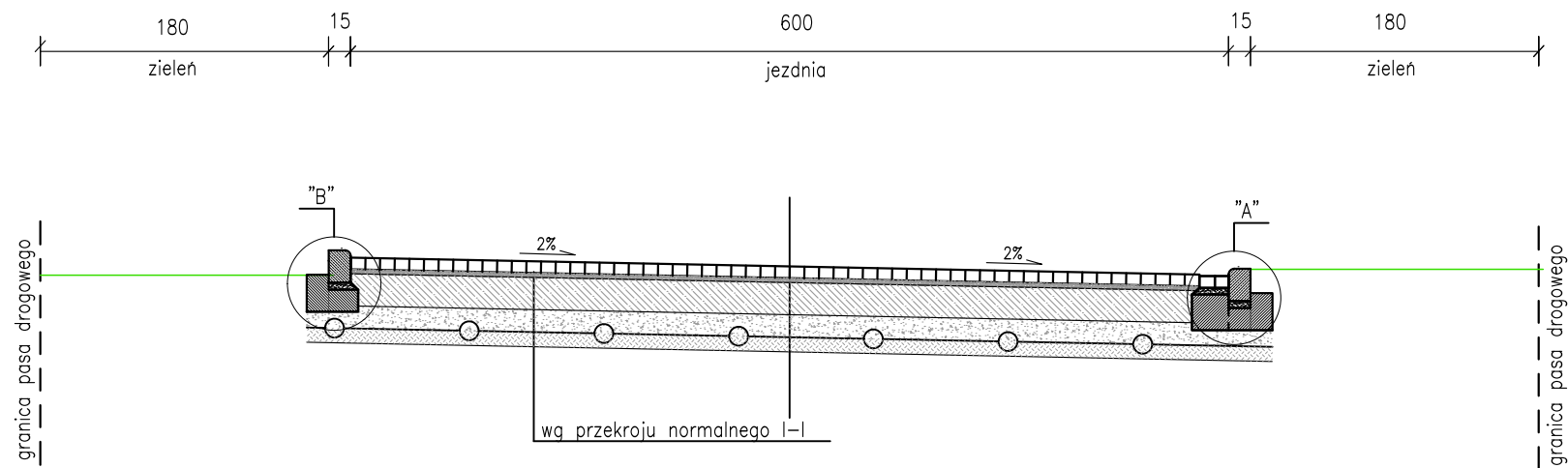




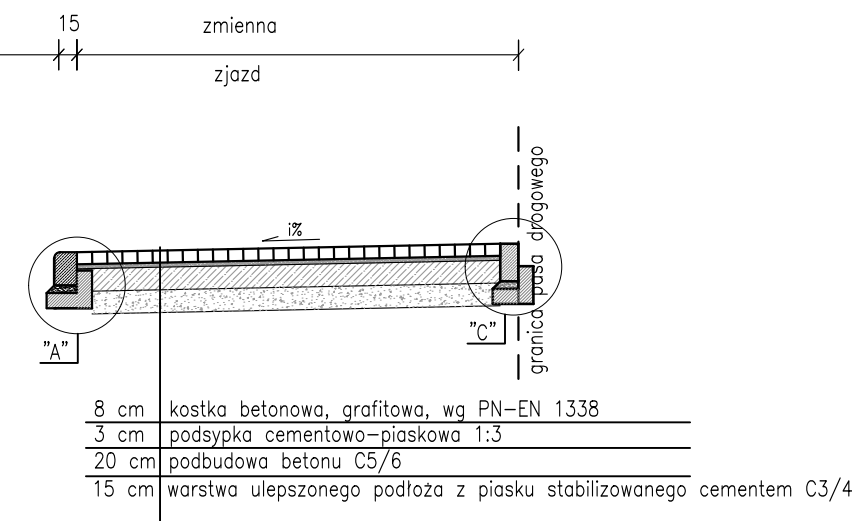
PRZEKRÓJ NORMALNY I-I



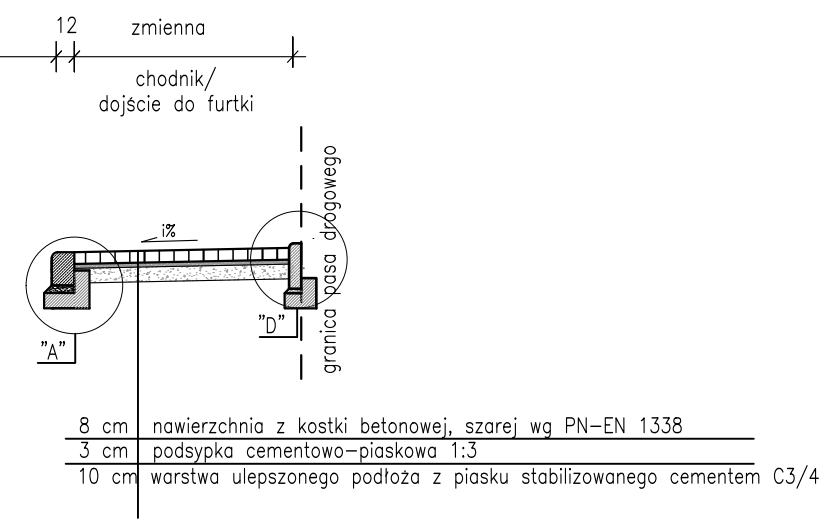
PRZEKRÓJ NORMALNY II-II




PRZEKRÓJ NORMALNY III-III

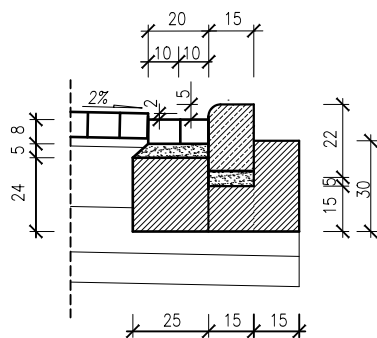


PRZEKRÓJ NORMALNY IV-IV

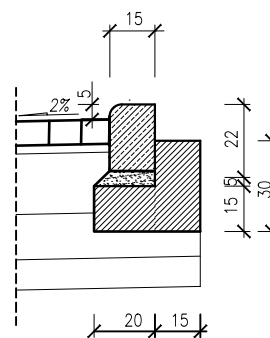


Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofa 2 63-400 Ostrów Wielkopolski			
Jednostka projektowa  Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska  "PRIMEKO"  62-800 Kalisz, ul.Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl		Stadium Projekt techniczny(wykonawczy)	
		Skala  1:50	
		Data oprac.  Październik 2020 r.	
Nazwa obiektu		Budowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego w ramach zadania: BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO NA UL. GRZEŚCZYKA W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM	
Adres obiektu		OSTRÓW WIELKOPOLSKI, UL. PUSSAKA, GRZEŚCZYKA	
Nazwa rysunku		PRZEKROJE NORMALNE	
Projektant spec. drogowa		Józef Przybytek upr. nr UAN.7342-31/92	Rys nr.  4
Sprawdzający spec. drogowa		mgr inż. Ryszard Poptawski upr. nr WKP/0022/P00K/03	

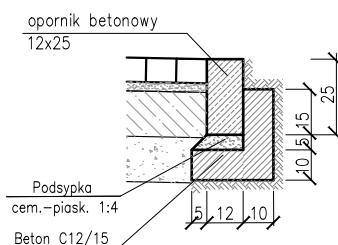
Konstrukcja krawężnika 15x22 obniżonego  
ze ściekiem krawężnikowym



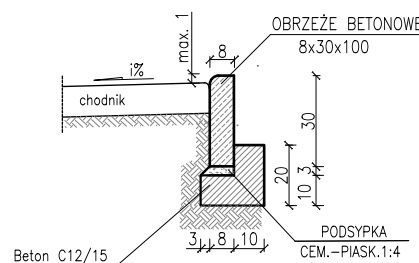
### Konstrukcja krawężnika 15x22



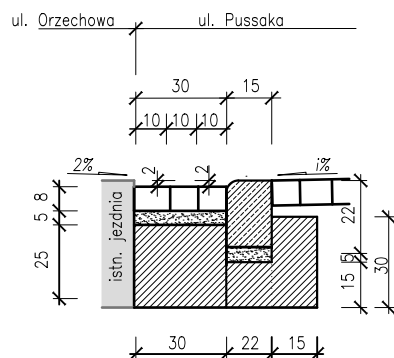
## Konstrukcja opornika 12x25



Konstrukcja obrzeża 8x30  
chodnik



Konstrukcja krawężnika 15x22 obniżonego  
ze ściekiem krawężnikowym /zjazd z ul. Orzechowej/



Miejski Zarząd Dróg  
ul. Zamenhofa 2  
63-400 Ostrów Wielkopolski



Jednostka projektowa

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska

"PRIMEKO"

62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210

tel/fax 62 767 02 63

www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl

Stadium
---------

Projekt

techniczny(wykonawczy)

Skala

1:20

Data oprac.	
-------------	--

Październik 2020 r.

Nazwa obiektu	
---------------	--

**Budowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego w ramach zadania:**  
BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ NAWIERZCHNI CIĄGU  
SZO-JEJZDNEGO NA UL. GRZEŚCZYKA W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM

Adres obiektu	
---------------	--

OSTRÓW WIELKOPOLSKI, UL. PUSSAKA, GRZEŚCZYKA

Nazwa rysunku	
---------------	--

## SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Projektant  
spec. drogowa

Józef Przybytek  
upr. nr UAN.7342-31/92

Sprawdzający  
spec. drogowa

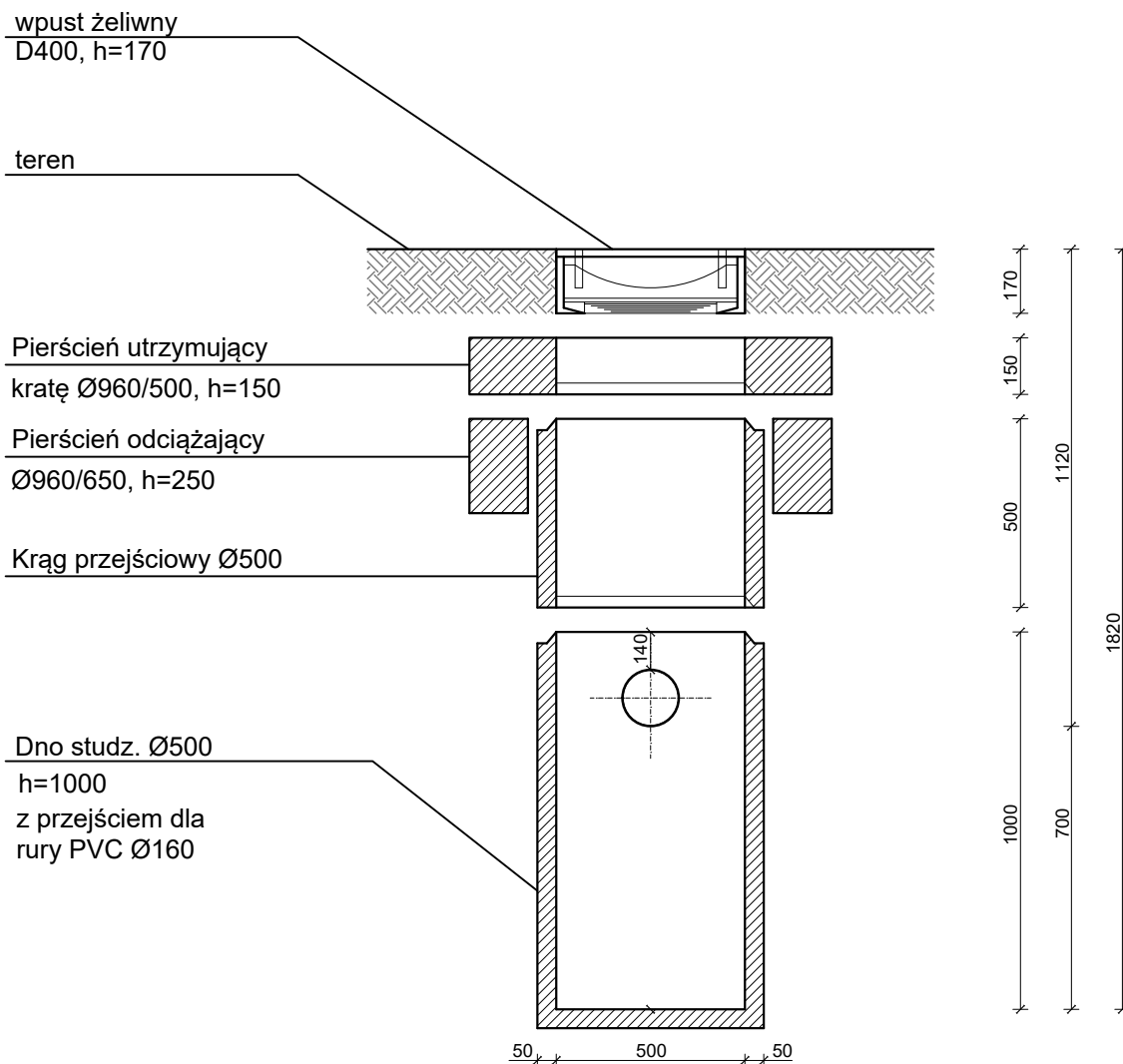
mgr inż. Ryszard Poptawski  
upr. nr WKP/0022/P00K/03

Rys nr.
---------

## 5.1.

# **STUDZIENKA ŚCIEKOWA BETONOWA Ø500**

## **SKALA 1:20**



<p>Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofska 2 63-400 Ostrów Wielkopolski</p>		
<p>Jednostka projektowa Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl</p>		<p>Stadium Projekt techniczny(wykonawczy)</p> <p>Skala 1:20</p> <p>Data oprac. Październik 2020 r.</p>
Nazwa obiektu	<p><u>Budowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego w ramach zadania:</u> BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO NA UL. GRZEŚCZYKA W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM</p>	
Adres obiektu	<p>OSTRÓW WIELKOPOLSKI, UL. PUSSAKA, GRZEŚCZYKA</p>	
Nazwa rysunku	<p>SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</p>	
Projektant spec. drogowy	<p>Józef Przybytek upr. nr UAN.7342-31/92</p>	<p>Rys nr.  5.2.</p>
Sprawdzający spec. drogowy	<p>mgr inż. Ryszard Poptawski upr. nr WKP/0022/P00K/03</p>	

