

**Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska**

**„PRIMEKO”**

**62-800 Kalisz; ul. Łódzka 210**

**tel/fax 62 767 02 63**

**e-mail: primeko@o2.pl www.primeko.com.pl**

**NIP 618-106-29-00 REGON 250604827**

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<i>Branża:</i>	<i>inżynieria ruchu</i>
<i>Obiekt:</i>	<i>Budowa kanalizacji deszczowej oraz nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego na ul. Grześczyka w Ostrowie Wielkopolskim</i>
<i>Adres:</i>	<i>m. Ostrów Wielkopolski, ul. Grześczyka, ul. Pussaka</i>
<i>Inwestor:</i>	<i>Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofa 2B 63-400 Ostrów Wielkopolski</i>

<i>Projektant</i>	<i>inż. Jarosław Grzelak</i>	
<i>Opracował</i>	<i>mgr inż. Łukasz Cholewa</i>	
	<i>(tytuł, imię i nazwisko)</i>	<i>(podpis)</i>

*Kalisz, Wrzesień 2020 r.*

## SKŁAD OPRACOWANIA

### I. Karty uzgodnień

### II. Opis techniczny

### III. Część graficzna

A.	Mapa pogładowa	1:10000
1	Plan organizacji ruchu	1:1000

## ***KARTA UZGODNIENÍ***

*do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania:*  
***„Budowa kanalizacji deszczowej oraz nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego  
na ul. Grzeńczyka w Ostrowie Wielkopolskim”***

## KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania:

„Budowa kanalizacji deszczowej oraz nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego  
na ul. Grześczyka w Ostrowie Wielkopolskim”

OPINIUJE POZYTYWNI  
WPISANO DO REJESTRU

Nr 59.431.66.6.10.10 DYREKTOR  
WIEJSKIEGO ZARZĄDU DRÓG  
w Ostrowie Wielkopolskim

z dn. 22.09.2010

*Marcin Wieruchowski*

STARSZYSTWA

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 25.08.2002r. o dróg publicznych (t.j. - Dz.U. z 2012r. poz. 1137 ze zmianami) oraz z art. 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 sierpnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków i sposobu wydawania ul. drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003r. Nr 151, poz. 2325)

Niniejszą organizację ruchu zatwierdza się w całości, z uwagami

1. a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami:

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji:

59.431.66.6.10.10

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:

do 31.11.2010

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu:

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

12. 09. 2010

z up. STARSZYSTWA

*Agnieszka Majczak*

Pomoc administracyjna  
W Wydziale Spraw Społecznych

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
zawiadamia organ zarządzający ruchem,  
zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji  
o terminie jej wprowadzenia, ukończeniu i datę  
przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

## **OPIS TECHNICZNY**

*do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania:*

### ***„Budowa kanalizacji deszczowej oraz nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego na ul. Grześczyka w Ostrowie Wielkopolskim”***

#### **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (załącznik do Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Inwentaryzacja oznakowania w rejonie projektowanych zmian
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa obszaru objętego opracowaniem

#### **2. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej i docelowej organizacji ruchu dla budowanej nawierzchni ulicy Grześczyka w Ostrowie Wielkopolskim na długości ok. 414,6 m z uwzględnieniem układu komunikacyjnego dróg w rejonie.

#### **3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest budowa kanalizacji deszczowej oraz nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego na ul. Grześczyka w Ostrowie Wielkopolskim.

Długość budowanego odcinka drogi wynosi 414,6 mb. Początek opracowania w km 0+000 stanowi skrzyżowanie ul. Pussaka z ul. Orzechową, a koniec w km 0+102,4 na końcu ul. Pussaka, początek trasy ul. Grześczyka w km 0+000 stanowi skrzyżowanie ul. Pussaka i Grześczyka, a koniec w km 0+309,25 na końcu ul. Grześczyka. Całość budowanej drogi zawiera się w granicach pasa drogowego dróg miejskich.

Teren inwestycji objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego uchwalonego Uchwałą nr XXIV/435/2001 z dnia 2001-04-27 MPZP – rejon ul. Przymiejskiej. Przebieg drogi uwarunkowany jest zapisami ustawy.

#### **4. Charakterystyka dróg i ruchu na drodze oraz opis zagrożeń i utrudnień**

Przedmiotowy odcinek stanowi pas drogowy zlokalizowane w obrębie osiedla o charakterze zabudowy jednorodzinnej, zlokalizowanego w północno-zachodniej części Ostrowa Wielkopolskiego.

Pas drogowy ulicy Pussaka i Grześczyka posiada szerokość regularną 10 m. Ulica posiada nawierzchnię nieutwardzoną, w złym stanie technicznym, z licznymi nierównościami i zaniżeniami.

W pasie drogowym występuje uzbrojenie w postaci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, energetycznej, telekomunikacyjnej i gazowej, które nie wymagają przebudowy.

Przebudowywany odcinek posiada skrzyżowania z następującymi ulicami:

- Orzechową – drogą gminną

Teren sąsiadujący z pasem drogowym stanowi zabudowa w postaci budynków jednorodzinnych oraz działki przeznaczone pod budowę jednorodziną.

Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku jest małe ze względu na lokalny charakter ulicy – stanowi ona głównie dojazd do zlokalizowanych wokół niej działek budowlanych. W ruchu przeważają samochody osobowe.

## 5. Rozwiązania projektowe

Projektuje się budowę nawierzchni ulicy poprzez wykonanie nowej nawierzchni w postaci ciągu pieszo jezdni z kostki brukowej wraz ze zjazdami i dojazdami do posesji z kostki brukowej.

### Parametry techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne

- klasa techniczna drogi - D (dojazdowa)
- kategoria ruchu - KR 1
- grupa nośności: - G3
- warunki wodne: przeciętne
- strefa przemarzania  $h_z=0,8m$
- ciąg pieszo jezdny o szerokości 6,0 m z kostki betonowej ograniczonej obustronnie krawężnikiem betonowym wibroprasowanym ustawionym na wysokości 4 cm nad poziom projektowanej krawędzi ciągu pieszo jezdni z kostki brukowej obramowanie ciągu pieszo-jezdni
- pochylenie poprzeczne ciągu pieszo jezdni - 2% - jedno- lub dwustronne w kierunku krawężników,
- zjazdy do posesji i dojeżdża do posesji z kostki brukowej .

## 6. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

*Projekt obejmuje ulicę Grzeńczyka oraz ul. Pussaka.*

### 6.1. Inwentaryzacja oznakowania

W chwili obecnej na drodze ul. Grzeńczyka oraz ul. Pussaka brak jest istniejącego oznakowania. Oznakowanie zlokalizowane jest na ul. Orzechowej oraz skrzyżowaniu ul. Orzechowej z ul. Radłowską. Zestawienie istniejących znaków zgodnie z zakresem planu – rys. nr 1.

Tab. 1. Zestawienie istniejących znaków

Symbol znaku	Ilość (szt)
A-7	1
D-1	4
D-2	1

D-6	1
D-15	2
<b>Razem</b>	<b>znaków: 9 słupków:8</b>

## 6.2. Docelowa organizacja ruchu

Przewiduje się następującą docelową organizację ruchu:

- w obrębie skrzyżowania ul. Pussacka z ul. Orzechową projektuje się ustawienie znaków:
  - D-40 („Strefa zamieszkania”), D-41 („Koniec strefy zamieszkania”) – ul. Pussacka
  - D-4a („Droga bez przejazdu”) – ul. Pussacka

Zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – przewidziano ustawienie następujących znaków drogowych:

Tab. 2. Zestawienie projektowanych znaków

<b>Symbol znaku</b>	<b>Ilość (szt)</b>
D-4a	1
D-40	1
D-41	1
<b>Razem</b>	<b>znaków: 3 słupków:2</b>

Dokładna lokalizacja poszczególnych znaków została pokazana na rys. nr 1 Plan organizacji ruchu.

## 6.3. Oznakowanie poziome

Ze względu na charakter drogi nie przewiduje się wprowadzenia oznakowania poziomego.

## 7. Zasady ogólne

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60 mm. Znaki na całej drodze wielkości „średnie”. Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, to znaczy tak, aby dolna krawędź znaku była umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad poziomem pobocza, a krawędź od strony jezdni – w odległości min. 0,50 od krawędzi pobocza.

Oznakowanie poziome wykonać zgodnie z projektem i szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2310).

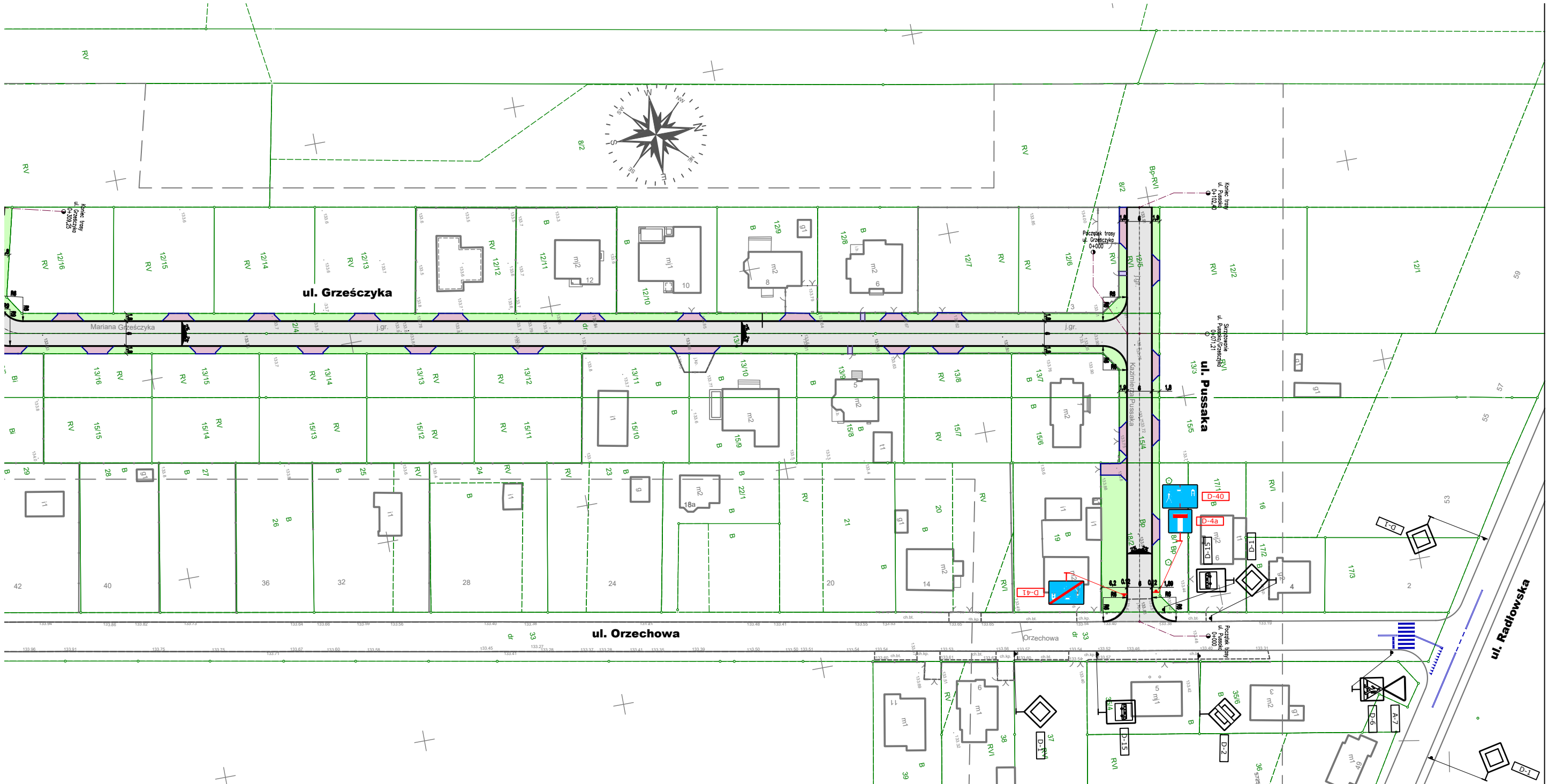
Niniejszy projekt nie obejmuje organizacji ruchu i oznakowania robót w pasie drogowym w czasie budowy. Obowiązek jego opracowania oraz uzyskania zatwierdzenia przez właściwe instytucje spoczywać będzie na wykonawcy robót.





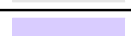

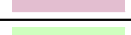
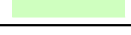


Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu w strefie planowanej przebudowy nawierzchni ulic, przewiduje się na dzień 31.12.2020 r.

Opracował:

*inż. Jarosław Grzelak*

## *CZĘŚĆ GRAFICZNA*



LEGENDA		Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofska 2 63-400 Ostrów Wielkopolski	
	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY o wym. 12x25 (obniżony do wys. 4 cm) ze ściekiem przykrawęż.	Jednostka projektowa Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl	
	PROJ. OPÓRNIK BETONOWY o wym. 8x30		Stadium Projekt organizacji ruchu
	PROJ. NAWIERZCHNIA CIĄG PIESZO-JEZDNY z kostki brukowej		Skala 1:1000
	PROJ. NAWIERZCHNIA DOJŚĆ DO POSESJI z kostki brukowej	Nazwa obiektu	BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO NA UL. GRZEŚCZYKA W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW z kostki brukowej		
	PROJ. ZIELEŃ	Nazwa rysunku	PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
	ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO POZOSTAWIENIA		
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	Projektant	inż. Jarosław Grzelak upr. nr 7131-7132/PW/2002
	ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME	Opracował	mgr inż. Łukasz Cholewa
		Rys nr. 1	