

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska**„PRIMEKO”**

62-800 Kalisz; ul. Łódzka 210

tel/fax 62 767 02 63

www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl

NIP 618-106-29-00 REGON 250604827

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego	<u>Budowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego w ramach zadania:</u> „Budowa kanalizacji deszczowej oraz nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego na ul. Grześczyka w Ostrowie Wielkopolskim”
Branża	drogowa
Kategoria zamierzenia budowlanego	XXV
Adres zamierzenia budowlanego	Miasto: Ostrów Wielkopolski Ulica: Grześczyka, Pussaka, Orzechowa Jednostka ewidencyjna: 301701_1. Miasto Ostrów Wielkopolski Obręb ewidencyjny: 077 Dz. nr: 12/4, 12/5, 13/4, 15/4, 18/2, 33
Inwestor	Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofska 2 63-400 Ostrów Wielkopolski

SPIS ZAWARTOŚCI:
I. Projekt zagospodarowania terenu
II. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty
III. Projekt architektoniczno-budowlany

ZESPÓŁ AUTORSKI		
Projektant branża drogowa	Józef Przybyłek upr. nr UAN 7342-31/92	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Ryszard Popławski upr. nr WKP/0022/POOK/03	
	(tytuł, imię i nazwisko)	(podpis)

Nr umowy: MZD.269.2(4).2020.15	Data i miejsce opracowania Kalisz, Październik 2020r.
--	---

SKŁAD OPRACOWANIA

<i>DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE</i>		
1.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	1
2.	Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektantów oraz zaświadczenia o przynależności do PIIB	2
I.	<i>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA</i>	11
1.	Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego	12
2.	Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu	12
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	12
4.	Zestawienia	13
5.	Informacje i dane	13
6.	Dane warunków ochrony przeciwpożarowej	14
7.	Inne konieczne dane	14
8.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	14
	<i>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA</i>	16
	Wykaz współrzędnych	17
A.	Mapa poglądowa	18
1.	Plan zagospodarowania terenu	19
II.	<i>UZGODNIENIA</i>	20
1.	Wykaz działek	21
2.	Wypis z Miejsowego Planu Zagospodarowania Terenu nr WAP.RAU.6727.1.27.2020 z dnia 11.03.2020 r. wydany przez Urząd Miejski w Ostrowie Wielkopolskim	22
3.	Uzgodnienie nr 041/2020 z dnia 07.10.2020 r. wydane przez WODKAN	26
4.	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji SA w Ostrowie Wielkopolskim	
4.	Uzgodnienie nr TT/T II/GW/2242/2020 z dnia 23.09.2020 r. wydana przez Oświetlenie Uliczne i Drogowe	27
5.	Uzgodnienie nr EOP-42MMD-AG-009984-2020 z dnia 23.09.2020 r. wydane przez Energa Operator	29
6.	Uzgodnienie na Planie Zagospodarowania Terenu wydane przez PROMAX	34
7.	Uzgodnienie nr Ka.5183.4847.2.2020 z dnia 09.10.2020 r. wydane przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków	37
III.	<i>PROJEKT ARCHITEKTONICZO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA</i>	39
	Podstawa opracowania	40
1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	40
2.	Zamierzony sposób użytkowania	40
2.1.	Parametry techniczne	40
3.	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczno-budowlana	41
4.	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	43
5.	Opinia geotechniczna	43
6.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko	43
	INFORMACJA BIOZ	45
	<i>PROJEKT ARCHITEKTONICZO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ GRAFICZNA</i>	48
1.	Plan zagospodarowania terenu	1:500
2.	Profil podłużny drogi	1:50/500
3.	Przekroje normalne	1:50
		52

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1333) oświadczam, że projekt budowlany:

Budowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego w ramach zadania: „Budowa kanalizacji deszczowej oraz nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego na ul. Grześczyka w Ostrowie Wielkopolskim”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor:

Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2
63-400 Ostrów Wielkopolski

Projektant:

.....
techn. Józef Przybyłek
upr. nr UAN 7342-31/92
specj. drogowa

Październik 2020 r.

.....
data opracowania

Sprawdzający:

.....
mgr inż. Ryszard Popławski
upr. nr WKP/0022/POOK/03
specj. drogowa

Kalisz, dnia 21 kwietnia 1992 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu

Nr UAN.7342-31/92

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 7...

i § 13 ust. 1, pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46
z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) Józef... Eugeniusz... P.R.Z.Y.B.X.Ł.F.K.....

..... technik... drogowy.....

urodzony(a) dnia 27 stycznia 1950 r. w Jamnicach.....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji projektanta, kierownika budowy i robót.....

w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej.....

w zakresie ... dróg i nawierzchni lotniskowych.....

- obejmującej również typowe przepusty i mosty.....

PanJózef..Eugeniusz..P.R.Z.Y.B.Y.Ł.E.K.....

Jest upoważniony do:

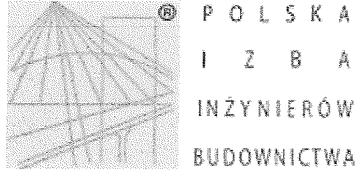
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych;
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Pan
Józef Przybyłek
ul. Grabowska 52
65-810 H i k a t

Z up. Wojewody Kaliskiego

mgr inż. arch. J. Przybyłek
GŁÓWNY ARCHIT. W W O J E W O D Z I W A
K A L I S Z



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-QHT-XP1-8W8 *

Pan Józef Przybyłek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4132/01
adres zamieszkania ul. Grabowska 52, 63-510 Mikstat
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-13 roku przez:

Jerzy Strorński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-7131-112/02/2003

Poznań, dnia 6 października 2003 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu Ryszardowi Popławskiemu

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzonemu dnia 29 grudnia 1971 r. w Godzieszach Wielkich

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny WKP/0022/POOK/03

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

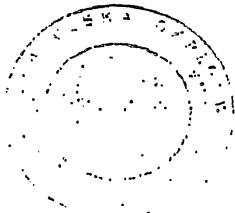
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 2/OKK/03 z dnia 6 października 2003 r. stwierdziła, że Pan Ryszard Popławski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

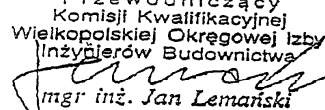


Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański:
Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz:
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:

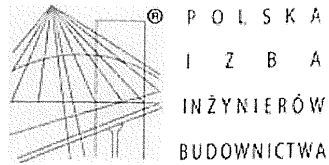
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Ryszard Popławski jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Przewodniczący
Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:

1. Pan Ryszard Popławski
62-800 Kalisz ul. Zgodna 2/28
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-WHX-JR3-B25 *

Pan Ryszard Kazimierz Popławski o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1388/03

adres zamieszkania ul. Zgodna 2 m 28, 62-800 Kalisz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-09 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis elektroniczny
[Znak graficzny podpisu]
[Data i godzina]



W I E L K O P O L S K A O K R Ę G O W A I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A
6 1 - 7 1 2 P o z n a ń, ul. W i e n i a w s k i e g o 5/9
tel./fax 0 6 1 / 8 5 3 - 8 0 - 1 9, 8 5 3 - 8 0 - 3 8 wew. 102

WOIIB-OKK- 0054-140 /2007

Poznań, dnia 18 maja 2007 r.

Pan
mgr inż. Ryszard Popławski

ul. Zgodna 2/28
62-800 Kalisz

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w odpowiedzi na wystąpienie z dnia 23 kwietnia 2007 r. (wniosek wpłynął do Izby 15 maja 2007 r.) w sprawie określenia zakresu uprawnień budowlanych nadanych na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z późn. zm.) wyjaśnia, że posiadane przez Pana uprawnienia budowlane Nr WKP/022/POOK/03 z dnia 06 października 2003 r. upoważniają do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń, w tym również w zakresie takich obiektów jak: drogi, nawierzchnie lotniskowe, mosty (w tym wiadukty, przepusty, tunele, estakady) oraz budowle hydrotechniczne gospodarki wodnej. Uprawnienia powyższe nie upoważniają jednak do pełnienia jakiejkolwiek samodzielnej funkcji technicznej w specjalności architektonicznej.

Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. wprowadziła specjalność konstrukcyjno-budowlaną obejmującą m.in. zagadnienia konstrukcyjne dróg i mostów. Osoby, które uzyskiwały uprawnienia budowlane bez ograniczeń w zakresie do projektowania lub kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej otrzymywały tym samym upoważnienie do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie również w zakresie takich obiektów jak: drogi, mosty oraz obiekty budowlane gospodarki wodnej.

Dopiero ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (weszła w życie 11 lipca 2003 r.) wyodrębniła dwie nowe specjalności: drogową i mostową.

Ze względu na to, że datą wszczęcia postępowania w sprawie nadania uprawnień budowlanych jest dzień złożenia wniosku, a wniosek został złożony w dniu 02 lipca 2002 r.,

to uprawnienia uzyskane przez Pana mgr inż. Ryszarda Popławskiego obejmują swoim zakresem również drogi, mosty i budowle hydrotechniczne.

Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych określa każdorazowo zakres uprawnień, jaki z nich wynika dla osoby, która taką decyzję posiada.

Decyzja Nr WKP/022/POOK/03 z dnia 06 października 2003 r. nie zawiera wprost upoważnienia do sporządzania projektów w branży architektonicznej, to znaczy, że osoba posiadająca przedmiotową decyzję nie uzyskała uprawnień w tym zakresie. Posiadane uprawnienia budowlane nie upoważniają Pana do sporządzania jakichkolwiek projektów czy adaptacji projektów oraz do sporządzania projektu zagospodarowania działki w branży architektonicznej.

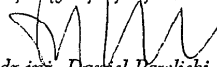
Postanowienie, które uprawniałoby Pana do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej dołączono do niniejszego pisma.

Orzeczono jak w sentencji.

Załącznik:

1. Postanowienie z dnia 18 maja 2007 r.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawolicki



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-0054-135/07

Poznań, dnia 18 maja 2007 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art.113 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz w związku z art. 36 ust.1 pkt 3 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Ryszarda Popławskiego z dnia 15 maja 2007 r. w sprawie wyjaśnienia wątpliwości co do treści decyzji WKP/0022/POOK/03 z dnia 06 października 2003 r., na mocy której strona uzyskała uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

wyjaśnia się, że uprawnienia budowlane uzyskane na mocy przedmiotowej decyzji upoważniają do sporządzania projektów zagospodarowania terenów lub działki w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej w tym dróg, mostów i budowli hydrotechnicznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, zgodnie z art.126 na podstawie art.107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia niniejszego postanowienia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. dr inż. Daniel Pawlicki
2. dr inż. Andrzej Barczyński.....
3. mgr inż. Szczepan Mikurenda.....

Otrzymuje:

1. Pan mgr inż. Ryszard Popławski
ul. Zgodna 2/28
62-800 Kalisz
2. a/a

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZEŚĆ OPISOWA

Projekt zagospodarowania terenu **- część opisowa**

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego w pasie drogowym ulicy Grześczyka (oraz częściowo ulicy Pussaka) w Ostrowie Wielkopolskim.

Opracowanie stanowi branżę drogową projektu: „Budowa kanalizacji deszczowej oraz nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego na ul. Grześczyka w Ostrowie Wielkopolskim.”

Część dotycząca budowy odwodnienia (kanalizacji deszczowej) stanowi odrębne opracowanie.

Całość zadania zrealizowana zostanie na terenie istniejących pasów drogowych stanowiących własność inwestora lub innych jednostek samorządowych.

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Teren objęty projektem stanowi działki o nr ewidencyjnych: 12/4, 12/5, 13/4, 15/4, 18/2, 33 w obrębie: 0177 położone w obrębie ewidencyjnym Miasto Ostrów Wielkopolski. Działki stanowią pasy drogowe ulic: Orzechowej, Pussaka, Grześczyka.

Obecnie teren inwestycji stanowi droga o nawierzchni gruntowej, po której odbywa się ruch pojazdów. Ruch pieszych odbywa się po całym terenie drogi. Droga posiada oświetlenie uliczne w postaci opraw na słupach aluminiowych zlokalizowane po jednej stronie pasa drogowego.

Droga posiada połączenie z :

- ulicą Orzechową – drogą miejską nr 5169P – poprzez zjazd z kostki brukowej

Na terenie inwestycji brak jest zieleni w tym również drzew i krzewów.

Na terenie inwestycji zlokalizowano oznakowanie pionowe w obrębie skrzyżowania ul. Pussaka i ul. Orzechowej.

Teren nie posiada odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe spływają z terenu inwestycji w sposób niezorganizowany zgodnie z naturalnym spadkiem.

Na terenie inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- gazowa, o średnicy 63 mm wraz z przyłączami do posesji
- kanalizacji sanitarnej, o średnicy 200 mm, z przyłączami
- wodociągowa, o średnicy 110 mm, z przyłączami
- energetyczna, niskiego napięcia, naziemna i doziemna.

Teren w otoczeniu zamierzenia budowlanego stanowią działki budowlane częściowo zabudowane zabudową w postaci budynków jednorodzinnych lub przeznaczone pod taką zabudowę.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

a) W ramach zamierzenia polegającego na budowie ciągu pieszo-jezdnego projektuje się wykonać:

- budowę nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego z kostki brukowej
- budowa nawierzchni dojeżdż do posesji z kostki brukowej
- budowa zjazdów do posesji z kostki brukowej
- budowa wpustów deszczowych wraz z przykanalikami

- montaż oznakowania pionowego
 - b) Wody deszczowe planuje się odprowadzić do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Orzechowej. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.
 - c) Układ komunikacyjny w rejonie inwestycji pozostanie bez zmian.
 - d) Dostęp do drogi publicznej zostanie zapewniony przez istniejący zjazd z ulicy Orzechowej.
 - e) Istniejące sieci uzbrojenia terenu nie wymagają przebudowy.
 - f) Ukształtowanie terenu pozostanie bez zmian.
- Układ zieleni polegać będzie na wykonaniu obsiewu trawą terenu pasa drogowego nie zajętego przez powierzchnie utwardzone.

4. Zestawienia

Pod względem rozmiarowym zakres projektowanego przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

Branża drogowa:

	Powierzchnia [m ²]	Długość [m]
Teren przedsięwzięcia	4252,84	
Droga		411,65
Jezdnia o nawierzchni z kostki brukowej	2515,24	
Chodnik o nawierzchni z kostki brukowej	6,60	
Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej	340,5	
Zieleń	1390,5	
Wpusty deszczowe z przykanalikami		91,8 (24 szt.)

5. Informacje i dane

a) Całość terenu inwestycji położona jest na obszarze, dla którego obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego uchwalony uchwałą Rady Miasta Ostrowa Wielkopolskiego nr XXIV/435/2001 z dnia 27.04.2001 „Zmiana miejscowego planu – rejon ul. Przymiejskiej” ogłoszona w dzienniku Województwa Wielkopolskiego nr 81 z dnia 11.07.2001 poz. 1496.

Wg ww. planu teren inwestycji zlokalizowany jest na:

- 07D i 08D – tereny drogi publicznej dojazdowej

Przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami dotyczącymi zasad budowy dróg zgodnie z pkt 3 wypisu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr WAP.RAU.6727.1.27.2020 z dnia 11.03.2020.

Dla inwestycji nie była wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji (art. 75 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2020 poz. 283)) gdyż przedsięwzięcie nie spełnia parametrów zawartych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839): dla dróg w §3 ust. 1 pkt 32.

Nie projektuje się wycinki drzew ani krzewów.

b) Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków. Zgodnie z art. 33 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad

zabytkami (Dz.U. 2020 poz. 282): „Kto przypadkowo znalazł przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

c) Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

d) Teren inwestycji nie występuje na terenie żadnej z form ochrony przyrody, ustanowionej na podstawie art. 6 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o Ochronie Przyrody (Dz.U. 2020 poz. 55)). Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze Natura 2000 (najbliższy taki teren, „Dąbrowy Krotoszyńskie” oraz „Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej” znajdują się w odległości ok. 6 km w kierunku zachodnim). Inwestycja nie oddziałuje na żadną formę ochrony przyrody.

6. Dane warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowany ciąg pieszo-jezdny nie będzie służyć celom przeciwpożarowym, nie będzie stanowić drogi dojazdowej do obiektów budowlanych wymienionych w §12 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030).

7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Projektowana inwestycja nie jest obiektem o skomplikowanych warunkach lokalizacji. W projekcie przyjęto i zastosowano proste (nieskomplikowane) rozwiązania techniczne o powszechnie znanych i stosowanych rozwiązaniach w budownictwie.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Analizując zakres terenowy objęty inwestycją wraz z działkami do niej przyległymi określono obszar oddziaływania jako zawarty w granicach działek ewidencyjnych projektowanej inwestycji. Określenie obszaru oddziaływania zostało wykonane na podstawie Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. 2020 r. poz. 13333), art., 20 ust. 1 pkt. 1c mówiący, że do podstawowych obowiązków projektanta należy określenie obszaru oddziaływania obiektu, przez który zgodnie z art. 3 pkt. 20 należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu.

Lp	Akt prawny	Przepis	Ograniczenie
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333)	art. 5 ust. 1	brak
2	Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065)	§13 ust. 1	brak
		§60	brak
3		§77	brak

	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 tekst jedn.)	§113 ust. 5	brak
		§113 ust. 7	brak
4	Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2020 poz. 470)	art. 35 ust. 2	brak
		art. 38 ust. 1	brak
		art. 39 ust. 1	brak
		art. 42 ust. 1	brak
		art. 43 ust. 1	brak
5	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2019 r. poz. 1396)	art. 135 ust. 1	brak
6	Rozporządzenie Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839)	§2 ust. 1	brak
		§3 ust. 1	brak
7	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 poz. 112)	Załącznik do rozporządzenia w myśl §2	brak
8	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719)	np. § 4 ust. 4	brak
		§11 ust. 2	brak
9	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2020 poz. 282)	art. 9	brak
		art. 16 ust. 1	brak
		art. 17 ust. 1	brak
		art. 19	brak
10	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)	§21 ust. 2	brak

Opracował:

Projektant:

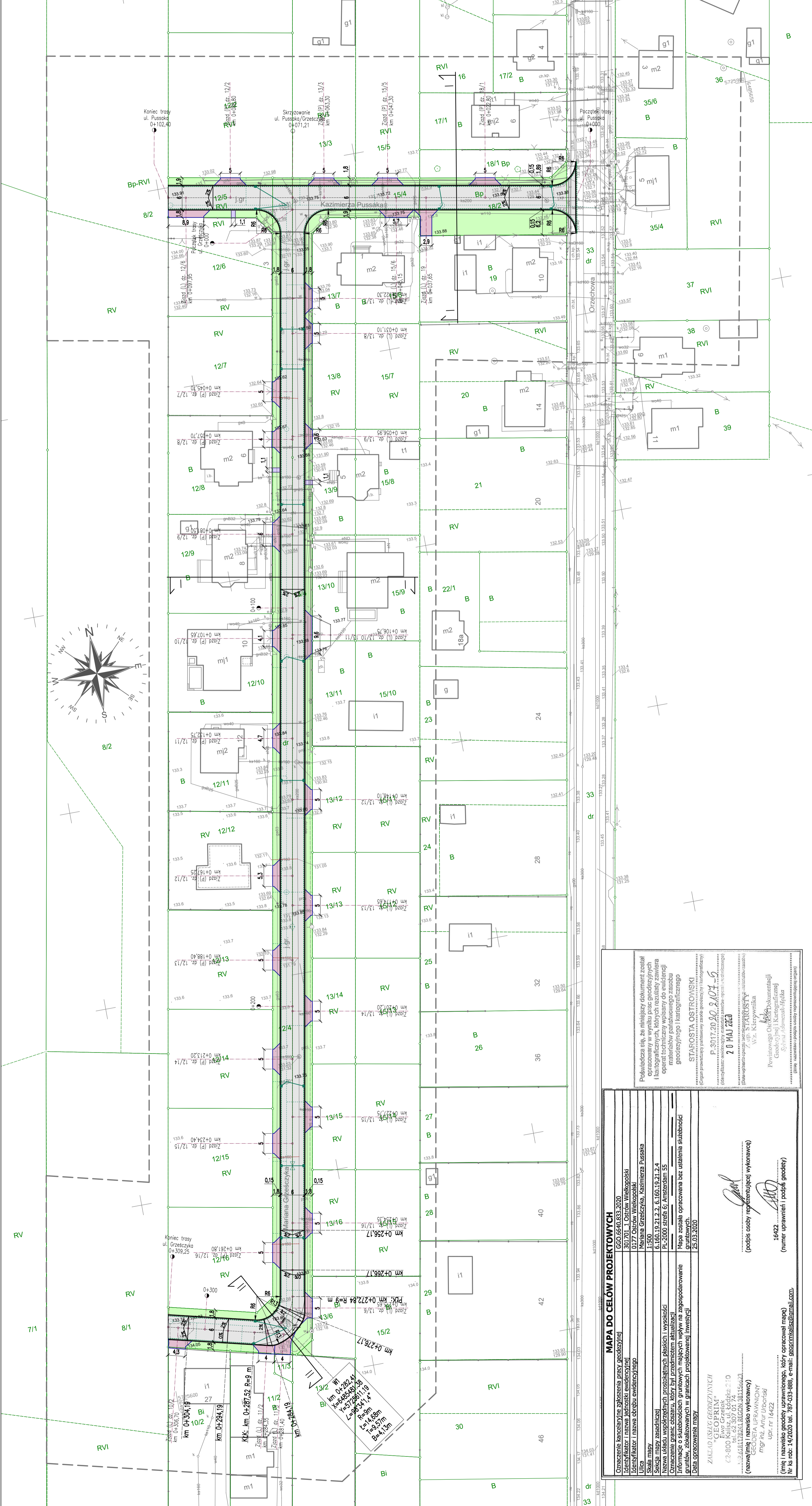
.....
techn. Józef Przybyłek
upr. nr UAN 7342-31/92
specj. drogowa

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZEŚĆ GRAFICZNA

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH

NR	Pozycja X	Pozycja Y
ul. Pussaka		
P 0+000	6485602,91	5725879,09
P0+071,21	6485532,87	5725891,91
P 0+102,40	6485502,18	5725897,52
ul. Grzeńczyka		
G 0+000	6485532,33	5725888,95
G 0+100	6485514,29	5725790,60
G 0+200	6485496,25	5725692,24
G 0+300	6485459,99	5725616,47
G 0+309,25	6485451,01	5725618,69
PŁK 0+272,84	6485483,10	5725620,59
KŁK 0+287,52	6485472,10	5725613,48



LEGENDA	
PROJ. KRAWIEZNIK BETONOWY	o wym. 15x22 (obniżony do wys. 5 cm ze ściekiem przykraweznikowy szer. 20 cm z kłubek)
PROJ. ŚCIEK PRZYKRAWIEZNIKOWY	o wym. 8x30
PROJ. OPORNIK BETONOWY	o wym. 8x30
PROJ. OBRZEŻE BETONOWE	o wym. 6x20
PROJ. NAWIERZCHNIA CIĄG PIESZO-JEZDNY	z kostki brukowej, szarej, 8 cm
PROJ. NAWIERZCHNIA DOJŚĆ DO POSESJI	z kostki brukowej, grafit, 8 cm
PROJ. NAWIERZCHNIA ZAJAZDÓW	z kostki brukowej, grafit, 8 cm
PROJ. ZIELEŃ	
PROJ. WPUST DESZCZOWY (MD)	weźz z oprząkami PVC Ø160
PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA PP Ø300-500	lug odległego opracowania

Jest to kopia map do celów projektowych
zarejestrowanych przez Starostę Ostrowskiego
nr P.3017.2020.2107.5 z dnia 20.05.2020 r.
Potwierdzam zgodność kopii z oryginałem.

	Miejski Zarząd Dróg ul. Zamiechowska 2 63-400 Ostrow Wielkopolski	
	Projekt budowlany	1500
	Skala	1:500
	Strona opisu	Październik 2020 r.
Zakład Projektów Usługowych Inżynierii Środowiska PRIMEKO 62-800 Kalisz, ul. Kościuszki 210 tel./fax 62 763 02 63 e-mail: primeko@o2.pl www.primeko.com.pl		
Nowa oferta Budowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego w ramach zadania BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO NA UL. GRZESZCZYKA W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM		
Adres obiektu OSTRÓW WIELKOPOLSKI, UL. PUSSAKA, GRZESZCZYKA		
Nazwa planu PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Projektant mgr inż. Andrzej Dąbrowski	Rys nr. 1	
Specjalizacja mgr inż. Andrzej Dąbrowski	Rys nr. 1	

UZGODNIENIA

Wykaz działek

Lp.	Nr dz.	Nazwa	Adres
1	2	3	4
<i>obręb 0177</i>			
1	12/4	Miasto Ostrów Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrów Wielkopolski
2	12/5	Miasto Ostrów Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrów Wielkopolski
3	13/4	Miasto Ostrów Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrów Wielkopolski
4	15/4	Miasto Ostrów Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrów Wielkopolski
5	18/2	Miasto Ostrów Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrów Wielkopolski
6	33	Miasto Ostrów Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrów Wielkopolski



Urząd Miejski
al. Powstańców Wielkopolskich 18
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 62 682 24 00
www.umostrow.pl

WAP.RAU.6727.1.27.2020

Ostrów Wielkopolski, dnia 2020-03-11

WYPIS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

2020-03-11

Zakład Projektowo -Usługowy Inżynierii Środowiska
PRIMEKO
62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210

1. Podstawa prawna

Uchwała Rady Miasta Ostrów Wielkopolski Nr XXIV/435/2001 z dnia 2001-04-27 "zmiana miejscowego planu - rejon ul. Przemyskiej " ogłoszona w dzienniku Województwa Wielkopolskiego Nr 81 z dnia 2001-07-11, poz. 1496.

2. Lokalizacja, przeznaczenie w mpzp

Dz. nr 12/4, obręb Ostrów Wielkopolski0177

- Tereny drogi publicznej dojazdowej „07D”

- Tereny drogi publicznej dojazdowej „08D”

Dz. nr 12/5, obręb Ostrów Wielkopolski0177

- Tereny drogi publicznej dojazdowej „07D”

- Tereny drogi publicznej dojazdowej „08D”

Dz. nr 13/4, obręb Ostrów Wielkopolski0177

- Tereny drogi publicznej dojazdowej „07D”

- Tereny drogi publicznej dojazdowej „08D”

Dz. nr 15/4, obręb Ostrów Wielkopolski0177

- Tereny drogi publicznej dojazdowej „07D”

Dz. nr 18/2, obręb Ostrów Wielkopolski0177

- Tereny drogi publicznej dojazdowej „07D”

- Tereny mieszkalnictwa jednorodzinnego „M4”

Dz. nr 33, obręb Ostrów Wielkopolski0177

- Tereny drogi publicznej lokalnej „02L”

3. Charakter zabudowy (wypis z planu)

Dla „02L”

02L – tereny drogi publicznej lokalnej.

1. Ustala się linie rozgraniczające:

- minimum 15,0 m

- chodniki prowadzone dwustronnie.

2. Na terenach w obrębie linii rozgraniczających zakazuje się realizacji obiektów budowlanych, z wyjątkiem urządzeń technicznych - dopuszcza się realizację sieci uzbrojenia terenu pod warunkiem nienaruszenia wymagań określonych w przepisach dotyczących dróg publicznych, a także uzyskania zgody zarządcy dróg.

Dla „07D”, „08D”

03D – 14D – tereny drogi publicznej dojazdowej.

1. Ustala się linie rozgraniczające:

- minimum 10,0 m
- chodniki prowadzone dwustronnie.

2. Na terenach w obrębie linii rozgraniczających zakazuje się realizacji obiektów budowlanych, z wyjątkiem urządzeń technicznych - dopuszcza się realizację sieci uzbrojenia terenu pod warunkiem nienaruszenia wymagań określonych w przepisach dotyczących dróg publicznych, a także uzyskania zgody zarządcy dróg.

Dla „M3”, „M4”, „M5”

M1 – M11 – tereny mieszkalnictwa jednorodzinnego.

1. Na terenach ustala się jako przeznaczenie podstawowe mieszkalnictwo jednorodzinne o intensywności zabudowy netto 0,3-0,5.

2. W stosunku do nowej zabudowy oraz budynków przebudowywanych i modernizowanych na terenach, o których mowa w ust. 1, ustala się następujące wymagania:

- a) wysokość budynków do dwóch kondygnacji z możliwością podpiwniczenia o wysokości poziomu $\pm 0,00$ do 1,5 m nad poziom terenu;
- b) nieprzekraczalną linią zabudowy w odległości 5,0 m od linii regulacyjnych ulic;
- c) dostosowanie brył budynków do otoczenia i lokalnych tradycji, dachy dwuspadowe, kryte dachówką lub elementami dachówkopodobnymi o kącie nachylenia połaci 35-45° z tolerancją 10%;
- d) garaże i budynki gospodarcze wolnostojące, jednokondygnacyjne,

3. Ustala się jako przeznaczenie dopuszczalne na terenach, o których mowa w ust. 1:

- a) łączoną funkcję mieszkaniową i usługową
- b) nieuciążliwe usługi towarzyszące.

4. W stosunku do projektowanej zabudowy o funkcjach, o których mowa w ust.3 pkt b, ustala się następujące wymagania:

- a) maksymalną dopuszczalną wysokość liczoną od poziomu terenu do najwyższego położonego gzymsu 3,5 m;
- b) dopuszczalne sytuowanie budynków bezpośrednio przy bocznej i tylnej granicy działki;

4. Inne warunki i zasady wynikające z planu oraz odrębnych przypisów

"Szczegółowe ustalenia zawarte w pełnej treści Uchwały dostępnej na stronie internetowej www.mostrowwielkopolski.e-mapa.net w zakładce Szukaj/Plany."

5. Załączniki

- wrys z planu

z up. PREZYDENTA MIASTA
Inż. Krystian Kaczmarski
Kierownik Referatu
Architektury i Urbanistyki

Otrzymują

1. Zakład Projektowo -Usługowy Inżynierii Środowiska PRIMEKO
62-800 Kalisz. ul. Łódzka 210
2. a/a

Sprawę prowadzi: Sabina Kurek tel: 62 58 22 201

Legenda

dla planu zatwierdzonego Uchwałą Nr XXIV/435/2001 z dn. 27.04.2001 r.

OGÓLNE



Granica planu



Nieprzekraczalna linia zabudowy

PRZEZNACZENIA TERENU



Tereny mieszkalnictwa
jednorodzinnego



Tereny mieszkalnictwa
jednorodzinnego i usług



Tereny drogi publicznej dojazdowej



Tereny urządzeń
elektroenergetycznych



Tereny drogi publicznej głównej



Tereny drogi publicznej lokalnej



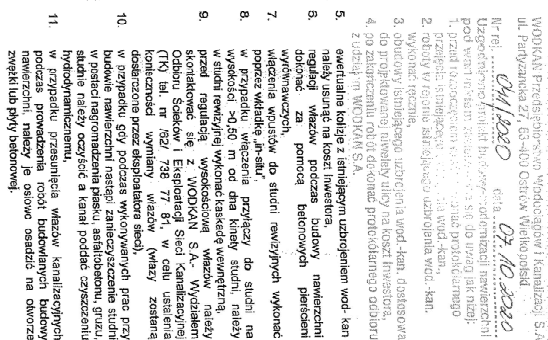
Wyrzys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego
Załącznik do sprawy WAP.RAU.6727.1.27.2020, data wydania 2020-03-11
skala 1 : 2000



Dotyczy działki numer 12/4 z obrębu Ostrów Wielkopolski0177, numer 12/5 z obrębu Ostrów Wielkopolski0177, numer 13/4 z obrębu Ostrów Wielkopolski0177, numer 15/4 z obrębu Ostrów Wielkopolski0177, numer 18/2 z obrębu Ostrów Wielkopolski0177, numer 33 z obrębu Ostrów Wielkopolski0177.

Dokument wygenerowano z serwisu Ostrów Wielkopolski - System Informacji Przestrzennej www.ostrówwielkopolski.e-mapx.net funkcjonującego w technologii firmy Geo-System sp. z o.o.
dnia 2020-03-11 09:44:49 przez: Sabina Kurek tel. 62 58 22 201

strona 1



KIEROWNIK
Działu Rozwoju Technicznego
Inwestycji

Anna Kieruchowska

[illegible]



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
W POZNANIU
DELEGATURA W KALISZU

62-800 Kalisz
ul. Juliana Tuwima 10
tel. (62) 767 23 21
tel./fax (62) 757 64 21
<http://poznan.wuoz.gov.pl/>
e-mail: kalisz.sekretariat@poznan.wuoz.gov.pl

Ka.5183.4847.2.2020

Kalisz, dn. 09.10.2020 r.

**Zakład Projektowo-usługowy Inżynierii Środowiska
PRIMEKO
ul. Łódzka 210
62-800 Kalisz**

Dot. wniosku z dnia: 30.09.2020 r.
data wpływu 05.10.2020 r.

Dotyczy: budowy kanalizacji deszczowej oraz nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego na ul. Grześczyka w Ostrowie Wlkp.

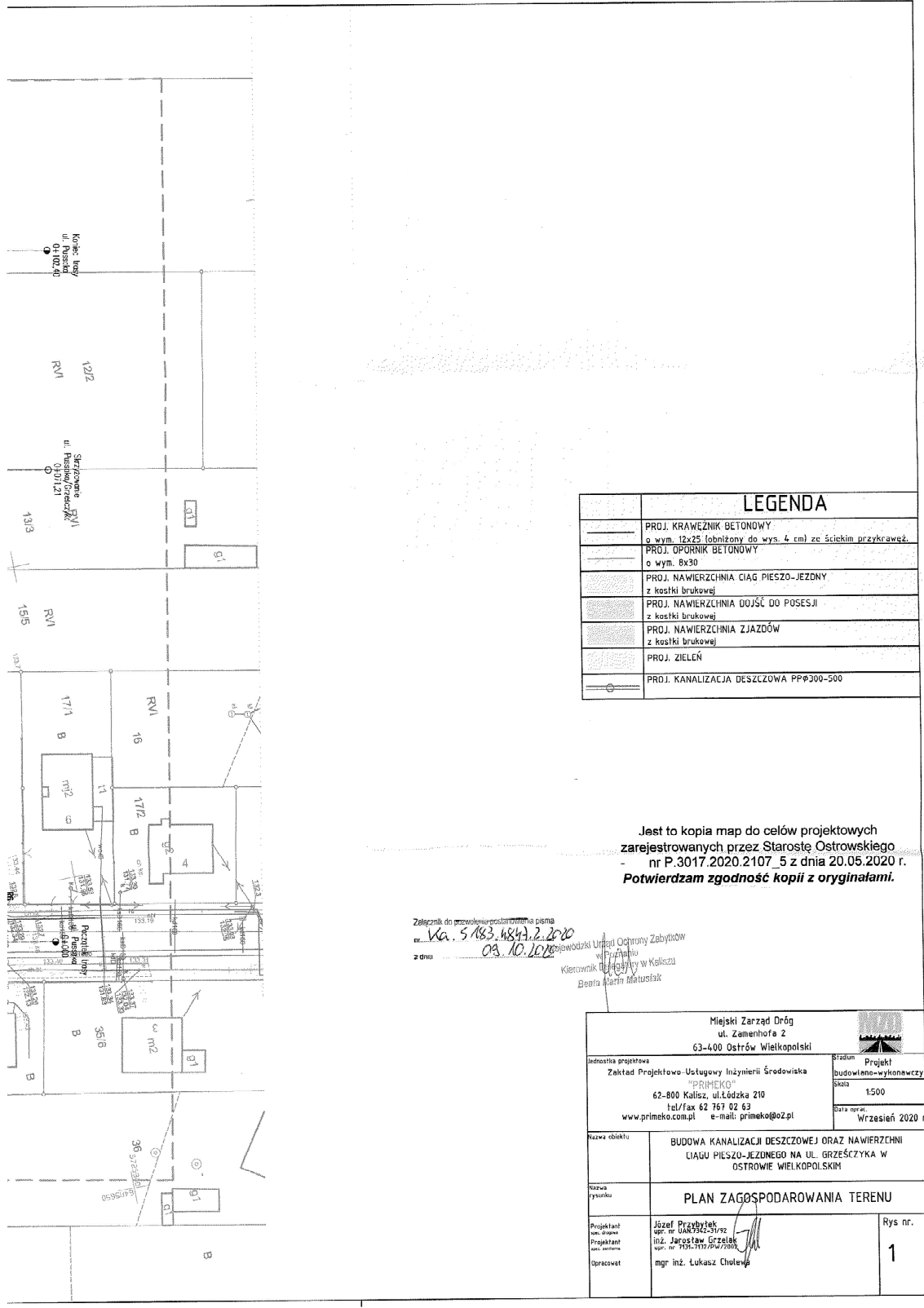
W odpowiedzi na pismo w sprawie jak wyżej Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu informuje, iż pozytywnie opiniuje przedmiotową inwestycję.

Jeżeli w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych zostanie odkryty przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, Inwestor zobowiązany jest niezwłocznie zgłosić ten fakt do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu – Delegatury w Kaliszu.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Poznaniu
Kierownik Delegatury w Kaliszu
Beata Włoczek-Matusiak

~~aa~~

Sprawę prowadzi dr Janusz Tomala, tel. 62 757 64 21 w. 34



LEGENDA	
	PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY o wym. 12x25 (obniżony do wys. 4 cm) ze ściekiem przykrawęż.
	PROJ. OPORNIK BETONOWY o wym. 8x30
	PROJ. NAWIERZCHNIA CIĄG PIESZO-JEZDNY z kostki brukowej
	PROJ. NAWIERZCHNIA DOJŚĆ DO POSESJI z kostki brukowej
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW z kostki brukowej
	PROJ. ZIELEŃ
	PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA PPØ300-500

Jest to kopia map do celów projektowych
zarejestrowanych przez Starostę Ostrowskiego
nr P.3017.2020.2107_5 z dnia 20.05.2020 r.
Potwierdzam zgodność kopii z oryginałami.

Załącznik do pozwolenia na budowę
nr Ka. 5183.4841.2.2020
z dnia 09.10.2020
Kierownik Urzędu Ochrony Zabytków
w Poznaniu
Kierownik Biura Projektów W Kaliszu
Beata Maria Matusiak

Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofa 2 63-400 Ostrow Wielkopolski			
Jednostka projektowa Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl		Stadium Projekt budowlano-wykonawczy Skala 1:500 Data oprac. Wrzesień 2020 r.	
Nazwa obiektu BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ NAWIERZCHNI LIAGU PIESZO-JEZDNEGO NA UL. GRZEŚCZYKA W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM		Nazwa rysunku PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektant mgr inż. Józef Przybyłek mgr inż. JAROSŁAW GRZEŚCZYK mgr inż. ŁUKASZ CHOLEWA Projektant mgr inż. JAROSŁAW GRZEŚCZYK mgr inż. ŁUKASZ CHOLEWA Opracował mgr inż. ŁUKASZ CHOLEWA		Rys nr. 1	



TT/T II/GW/...2242/2020

Kalisz, 2020-09-23

**Zakład Projektowo-Usługowy
Inżynierii Środowiska PRIMEKO
ul. Łódzka 210
62-800 Kalisz**

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo otrzymane dnia 14.09.2020 w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej dot. zadania „ Budowy ciągu pieszo-jezdnego w ul. Grześczyka (wraz z odcinkiem ul. Pussaka od ul. Orzechowej) – obręb ewidencyjny: 0077, działki 12/4, 12/5, 13/4, 15/4, 18/2, 33 w m. Ostrów Wielkopolski” zgodnie z przestany planem zagospodarowania terenu podaje techniczne warunki na usunięcie kolizji z infrastrukturą oświetleniową:

1. Istniejące słupy latarni wraz z oprawami będącymi na majątku spółki pozostawić bez zmiany.
2. Istniejące kable oświetleniowe przebiegające pod projektowaną nawierzchnią należy osłonić rurą dwudzielną koloru niebieskiego o średnicy min. 75mm (np. A83PS prod. AROT).
3. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy dokonać regulacji posadowienia istniejącej infrastruktury oświetleniowej do projektowanej niwelety nawierzchni i gruntu, zachowując wymagania norm, w szczególności normy N SEP-E-004.
4. Dokładną lokalizację podziemnej infrastruktury oświetleniowej ustalić na podstawie przekopów próbnych.
5. Nie wyklucza się istnienia w uzbrojeniu podziemnym infrastruktury oświetleniowej niezainwentaryzowanej na podkładach geodezyjnych.
6. W przypadku uszkodzenia infrastruktury oświetleniowej, koszt naprawy obciąża Inwestora. Powyższe ma zastosowanie również dla uszkodzeń wykrytych w terminie 1 roku od zakończenia prac, a powstałych w wyniku ich prowadzenia.
7. Instalowana aparatura, osprzęt, przewody i kable winny spełniać atesty dopuszczające do stosowania na terenie kraju.
8. Zastosować system od porażen zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.
9. Dla wykonania robót niezbędne jest uzyskanie stosownego dopuszczenia i przygotowania miejsca pracy przez konserwatora sieci oświetleniowej.
10. Prace winna wykonywać osoba mająca odpowiednie uprawnienia do prowadzenia robót w zakresie elektrycznym.
11. Całość prac wraz z dokumentacją techniczną, należy wykonać własnym kosztem i staraniem.
12. Kable przed zasypaniem, wykonane osłony rurowe oraz inne roboty zanikające należy na bieżąco zgłaszać do odbioru w Spółce od poniedziałku do piątku w godz. Od 8:00 do 14:00.

Prezes Zarządu: Maciej Wiltczak
Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy : 88.614.000 zł NIP : 618-16-07-268
Konta bankowe Santander Bank Polska S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001 Bank Pekao S.A. I O/Kalisz 7412402946111000028733740

**OŚWIETLENIE
ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.**
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz

**Tel. 62 598 52 70
Fax 62 598 52 74
E-mail: zarzad@oid.pl**

www.oswietlenie.kalisz.pl

13. O terminie rozpoczęcia prac będących przedmiotem niniejszych warunków należy powiadomić Spółkę z 14 dniowym wyprzedzeniem.
14. Zakończenie prac będących przedmiotem niniejszego uzgodnienia należy zgłosić do odbioru miejsc kolizyjnych. Do zgłoszenia należy dołączyć dokumentację powykonawczą, w szczególności protokoły pomiaru rezystancji izolacji kabla, rezystancji uziemień, sprawdzenia skuteczności ochrony przeciwporażeniowej oraz inwentaryzację geodezyjną powykonawczą w 2 egz.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres 1 roku od daty wystawienia.

Zastępca Dyrektora
ca. Techniczny
J. Wierny

Sprawę prowadzi:

Grzegorz Wierny tel. 62 598 64 24 / kom. 606 130 080 e-mail: gwierny@ouid.pl

Do wiadomości:

aa (7086)

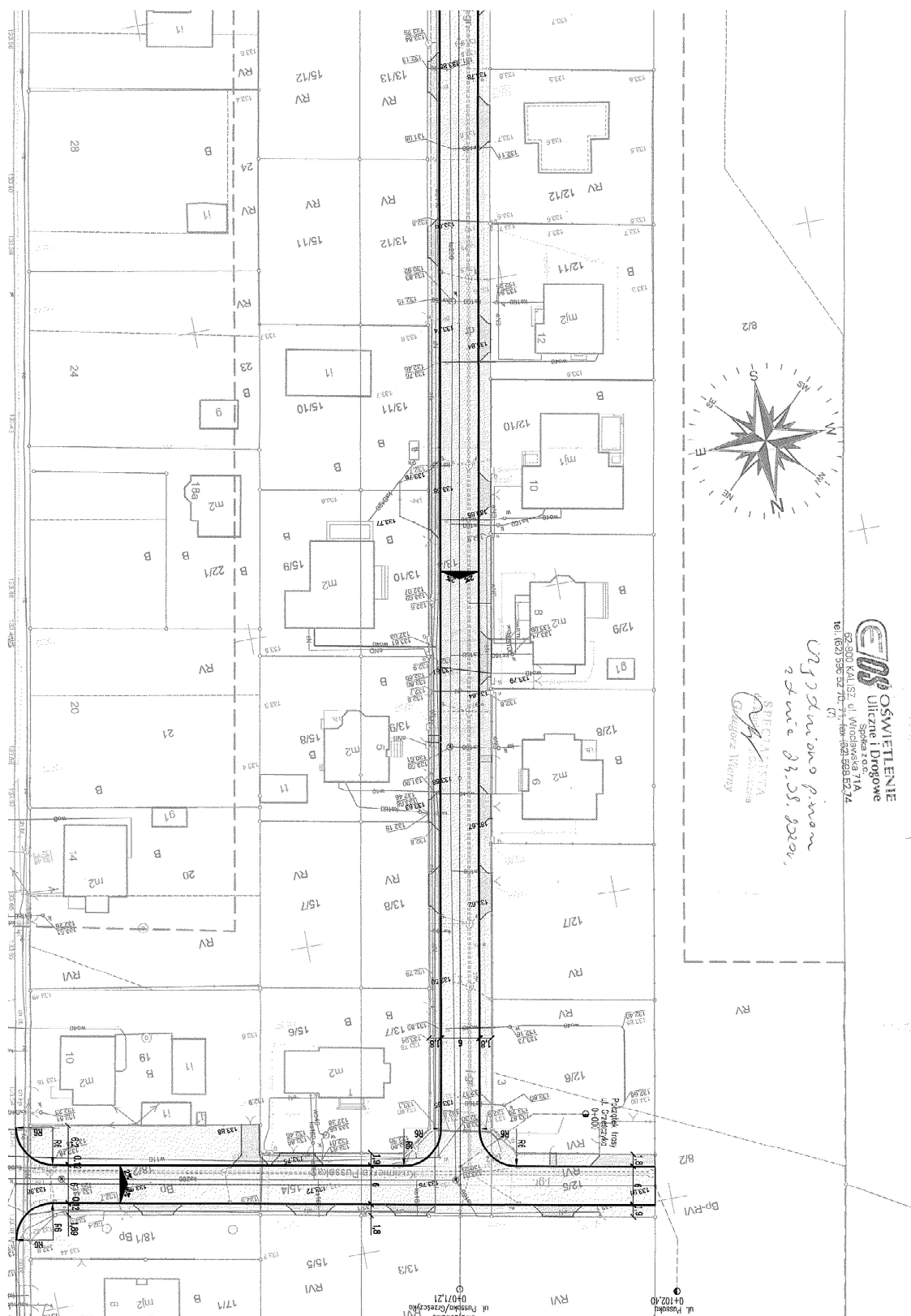
*Prezes Zarządu: Maciej Witczak
Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy: 88.614.000 zł NIP: 618-16-07-268
Konta bankowe Santander Bank Polska S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001 Bank Pekao S.A. I O/Kalisz 74124029461111000028733740*

OŚWIETLENIE
ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz

Tel. **62 598 52 70**
Fax **62 598 52 74**
E-mail: zarzad@ouid.pl

www.oswietlenie.kalisz.pl

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska „PRIMEKO” Kalisz





Zakład Projektowo – Usługowy Inżynierii
Środowiska PRIMEKO
ul. Łódzka 210
62-800 Kalisz

Ostrów Wielkopolski, 23-09-2020 roku

Znak: EOP-42MMD-AG-009984-2020

dot. wniosku o uzgodnienie projektu budowy kanalizacji deszczowej oraz nawierzchni ciągu pieszo – jezdni w Ostrowie Wielkopolskim ulica Pussaka i Grześczyka.

W odpowiedzi na przesłane przez Państwa „zlecenie wykonania usługi: uzgodnienie branżowe”, które wpłynęło do ENERGA - OPERATOR SA Rejon Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskim dnia 14.09.2020 roku w sprawie uzgodnienia projektu budowy kanalizacji deszczowej oraz nawierzchni ciągu pieszo – jezdni w Ostrowie Wielkopolskim ulica Pussaka i Grześczyka informujemy, że w obrębie planowanej inwestycji występuje infrastruktura elektroenergetyczna stanowiąca własność ENERGA - OPERATOR SA w postaci :

- linii kablowych niskiego napięcia NN2-20023/04 i NN2-20023/06 wraz ze złączami kablo - pomiarowymi (infrastruktura wkreślona na planie zagospodarowania terenu kolorem niebieskim),
- linii napowietrznej niskiego napięcia NN2-20023/04 (wkreślona na planie zagospodarowania terenu kolorem niebieskim),
- linii kablowej średniego napięcia SN2-02005/04 (wkreślona na planie zagospodarowania terenu kolorem czerwonym).

Istniejąca infrastruktura elektroenergetyczna wprowadza pewne ograniczenia w planowanej zabudowie terenu i prowadzonych pracach budowlanych. Z uwagi na występujące skrzyżowania projektowanych zjazdów indywidualnych z istniejącym kablem niskiego napięcia należącym do ENERGA – OPERATOR SA uzgadniamy proponowane rozwiązanie techniczne pod warunkiem nałożenia na w/w kabel osobnych dwupołkowych rur osłonowych o wewnętrznej średnicy nie mniejszej niż dwie średnice zewnętrzne wprowadzanego kabla elektroenergetycznego w sposób umożliwiający jego wymianę w rurze osłonowej, bez naruszenia infrastruktury krzyżowanej. Długość rur przepustowych należy tak dobrać, aby po ułożeniu były wysunięte poza obręb projektowanych zjazdów indywidualnych co najmniej 0,5 metra z każdej strony. Powyższe prace należy wykonać zgodnie z opisem i wkreśleniem zamieszczonym na załączonym planie sytuacyjnym pod nadzorem pracownika ENERGA - OPERATOR SA. W tym celu, przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych, należy zwrócić się do Działu Zarządzania Eksploatacją w Rejonie Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofa 2 o zgodę i robocze uzgodnienie harmonogramu realizacji w/w robót.

T +48 62 500 22 10
F +48 62 500 22 00

Regon 190275904-00043
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz
operator.kalisz@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





Poniżej przedstawiamy wymagania dotyczące prowadzenia prac budowlanych związanych z realizacją projektowanej przez Państwa inwestycji :

Wymagania dot. elektroenergetycznych sieci kablowych

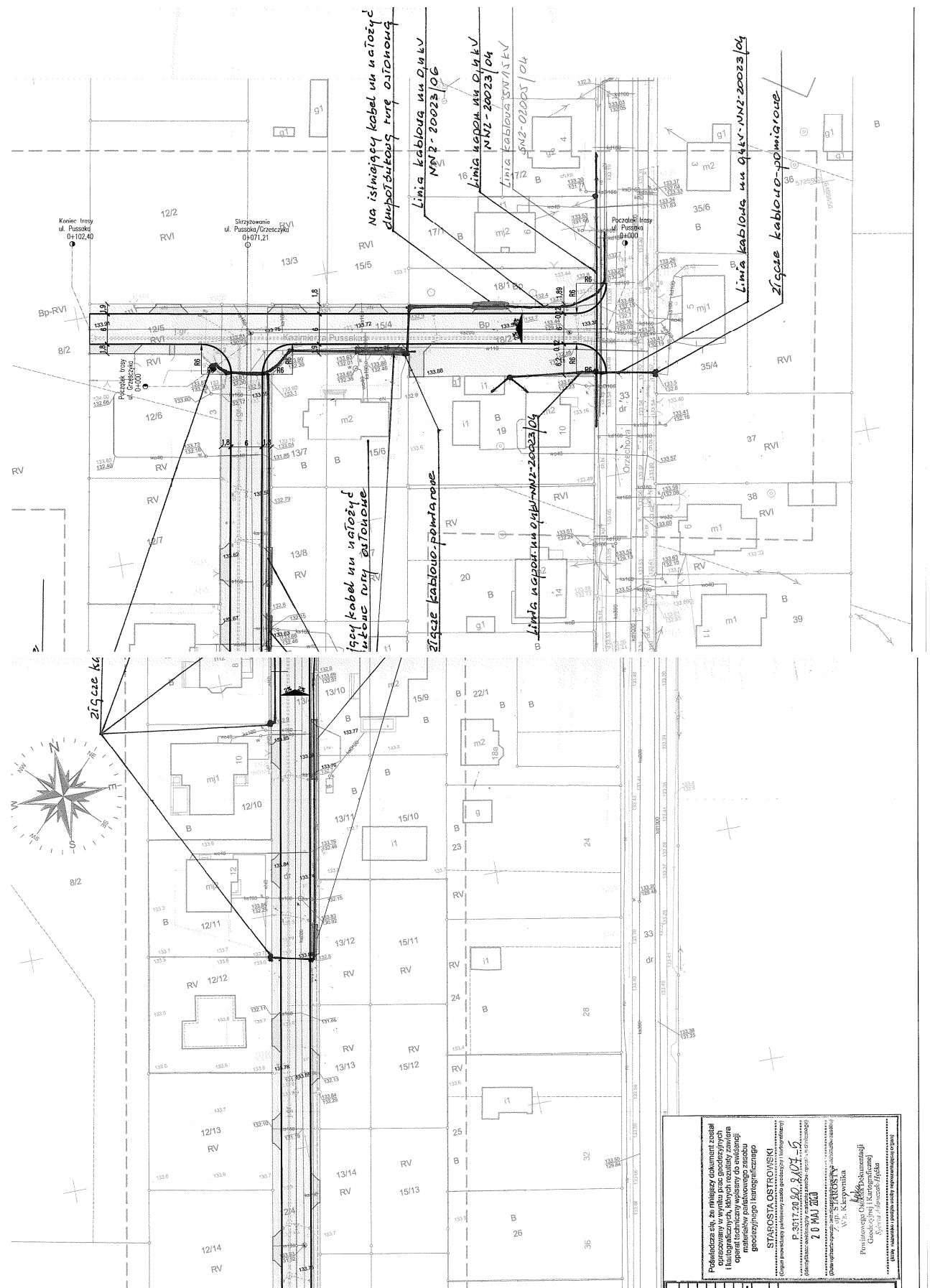
1. Prace w pobliżu istniejących elementów elektroenergetycznej infrastruktury podziemnej należy prowadzić:
 - w przypadku wykonywania skrzyżowań (lub zbliżeń) proj. obcej infrastruktury technicznej z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi będącymi pod napięciem (usytuowanie w ziemi danego odcinka kabla ENERGA - OPERATOR SA pozostaje niezmiennie) pod nadzorem służb energetycznych,
 - z zachowaniem szczególnej ostrożności z zastrzeżeniem konieczności każdorazowego wykonywania w ich pobliżu przekopów próbnych.
2. Nieosłonięte kable, których trasy będą poprzecznie do projektowanej obcej infrastruktury technicznej należy osłonić dwupołkowymi rurami osłonowymi koloru niebieskiego dla linii niskiego napięcia i czerwonego dla linii średniego napięcia o wewnętrznej średnicy nie mniejszej niż dwie średnice zewnętrzne wprowadzonego kabla elektroenergetycznego w sposób umożliwiający wymianę odcinka kabla w rurze osłonowej, bez naruszenia infrastruktury krzyżowanej. W przypadku występowania w pobliżu infrastruktury elektroenergetycznej obcej infrastruktury technicznej w/w przepusty winny swym zasięgiem obejmować również skrzyżowanie z tymi odcinkami.
3. Zbliżenia i skrzyżowania projektowanej budowy z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi należącymi do ENERGA – OPERATOR SA, wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami (w szczególności z normą N SEP-E-004 rozdział 3.1).
4. Prace ziemne w strefie po 2m od osi linii kablowych z każdej strony wykonać bez użycia sprzętu mechanicznego. Szczegółowy przebieg sieci elektroenergetycznej należy ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych.
5. W trakcie prowadzenia prac należy dodatkowo odpowiednio zabezpieczyć odsłonięte elementy sieci elektroenergetycznej przed kradzieżą lub uszkodzeniem. Roboty ulegające zakryciu należy zgłosić w Rejonie Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskim do odbioru przed zasypaniem.
6. W przypadku stwierdzenia na etapie budowy występowania ewentualnych kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną, uniemożliwiających wykonanie inwestycji w sposób zgodny z przepisami, Inwestor lub Wykonawca działający w jego imieniu winien wskazać te miejsca celem przygotowania przez Dział Przyłączeń ENERGA – OPERATOR SA Rejon Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofa 2 technicznych i formalnych warunków usunięcia kolizji.

Wymagania dot. elektroenergetycznych sieci napowietrznych

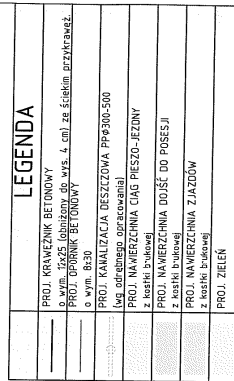
7. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. 03.47.401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych prace pod linią i w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnych przewodów linii 0,4 kV, licząc w poziomie, należy prowadzić przy wyłączonych spod napięcia ww. odcinkach linii.

W celu wyłączenia ww. linii elektroenergetycznych Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić, z co najmniej 2 tygodniowym wyprzedzeniem do Działu Zarządzania Eksploatacją ENERGA - OPERATOR SA Rejon Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskim. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączeń istniejących urządzeń elektroenergetycznych oraz ewentualnych dopuszczeń do pracy. W odniesieniu do powyższego ewentualne wyłączenie fragmentów

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska „PRIMEKO” Kalisz



PRZEWIDZANO POD WŁASCIWĄ KOLEJNOŚĆ
w Regionalnym Zakładzie Dystrybucji w Olsztynie Wielkopolski
ul. Zamkowa 2, tel. 062 737 82 00
w zakresie instalacyjnych urządzeń energetycznych
z projektem budowy EOL. ds. 12.2020.1.26.17.18.19.20.21.22.23.24.25.26.27.28.29.30.31.32.33.34.35.36.37.38.39.40.41.42.43.44.45.46.47.48.49.50.51.52.53.54.55.56.57.58.59.60.61.62.63.64.65.66.67.68.69.70.71.72.73.74.75.76.77.78.79.80.81.82.83.84.85.86.87.88.89.90.91.92.93.94.95.96.97.98.99.100.101.102.103.104.105.106.107.108.109.110.111.112.113.114.115.116.117.118.119.120.121.122.123.124.125.126.127.128.129.130.131.132.133.134.135.136.137.138.139.140.141.142.143.144.145.146.147.148.149.150.151.152.153.154.155.156.157.158.159.160.161.162.163.164.165.166.167.168.169.170.171.172.173.174.175.176.177.178.179.180.181.182.183.184.185.186.187.188.189.190.191.192.193.194.195.196.197.198.199.200.201.202.203.204.205.206.207.208.209.210.211.212.213.214.215.216.217.218.219.220.221.222.223.224.225.226.227.228.229.230.231.232.233.234.235.236.237.238.239.240.241.242.243.244.245.246.247.248.249.250.251.252.253.254.255.256.257.258.259.260.261.262.263.264.265.266.267.268.269.270.271.272.273.274.275.276.277.278.279.280.281.282.283.284.285.286.287.288.289.290.291.292.293.294.295.296.297.298.299.300.301.302.303.304.305.306.307.308.309.310.311.312.313.314.315.316.317.318.319.320.321.322.323.324.325.326.327.328.329.330.331.332.333.334.335.336.337.338.339.340.341.342.343.344.345.346.347.348.349.350.351.352.353.354.355.356.357.358.359.360.361.362.363.364.365.366.367.368.369.370.371.372.373.374.375.376.377.378.379.380.381.382.383.384.385.386.387.388.389.390.391.392.393.394.395.396.397.398.399.400.401.402.403.404.405.406.407.408.409.410.411.412.413.414.415.416.417.418.419.420.421.422.423.424.425.426.427.428.429.430.431.432.433.434.435.436.437.438.439.440.441.442.443.444.445.446.447.448.449.450.451.452.453.454.455.456.457.458.459.460.461.462.463.464.465.466.467.468.469.470.471.472.473.474.475.476.477.478.479.480.481.482.483.484.485.486.487.488.489.490.491.492.493.494.495.496.497.498.499.500.501.502.503.504.505.506.507.508.509.510.511.512.513.514.515.516.517.518.519.520.521.522.523.524.525.526.527.528.529.530.531.532.533.534.535.536.537.538.539.540.541.542.543.544.545.546.547.548.549.550.551.552.553.554.555.556.557.558.559.560.561.562.563.564.565.566.567.568.569.570.571.572.573.574.575.576.577.578.579.580.581.582.583.584.585.586.587.588.589.590.591.592.593.594.595.596.597.598.599.600.601.602.603.604.605.606.607.608.609.610.611.612.613.614.615.616.617.618.619.620.621.622.623.624.625.626.627.628.629.630.631.632.633.634.635.636.637.638.639.640.641.642.643.644.645.646.647.648.649.650.651.652.653.654.655.656.657.658.659.660.661.662.663.664.665.666.667.668.669.670.671.672.673.674.675.676.677.678.679.680.681.682.683.684.685.686.687.688.689.690.691.692.693.694.695.696.697.698.699.700.701.702.703.704.705.706.707.708.709.710.711.712.713.714.715.716.717.718.719.720.721.722.723.724.725.726.727.728.729.730.731.732.733.734.735.736.737.738.739.740.741.742.743.744.745.746.747.748.749.750.751.752.753.754.755.756.757.758.759.760.761.762.763.764.765.766.767.768.769.770.771.772.773.774.775.776.777.778.779.780.781.782.783.784.785.786.787.788.789.790.791.792.793.794.795.796.797.798.799.800.801.802.803.804.805.806.807.808.809.810.811.812.813.814.815.816.817.818.819.820.821.822.823.824.825.826.827.828.829.830.831.832.833.834.835.836.837.838.839.840.841.842.843.844.845.846.847.848.849.850.851.852.853.854.855.856.857.858.859.860.861.862.863.864.865.866.867.868.869.870.871.872.873.874.875.876.877.878.879.880.881.882.883.884.885.886.887.888.889.890.891.892.893.894.895.896.897.898.899.900.901.902.903.904.905.906.907.908.909.910.911.912.913.914.915.916.917.918.919.920.921.922.923.924.925.926.927.928.929.930.931.932.933.934.935.936.937.938.939.940.941.942.943.944.945.946.947.948.949.950.951.952.953.954.955.956.957.958.959.960.961.962.963.964.965.966.967.968.969.970.971.972.973.974.975.976.977.978.979.980.981.982.983.984.985.986.987.988.989.990.991.992.993.994.995.996.997.998.999.1000.1001.1002.1003.1004.1005.1006.1007.1008.1009.1010.1011.1012.1013.1014.1015.1016.1017.1018.1019.1020.1021.1022.1023.1024.1025.1026.1027.1028.1029.1030.1031.1032.1033.1034.1035.1036.1037.1038.1039.1040.1041.1042.1043.1044.1045.1046.1047.1048.1049.1050.1051.1052.1053.1054.1055.1056.1057.1058.1059.1060.1061.1062.1063.1064.1065.1066.1067.1068.1069.1070.1071.1072.1073.1074.1075.1076.1077.1078.1079.1080.1081.1082.1083.1084.1085.1086.1087.1088.1089.1090.1091.1092.1093.1094.1095.1096.1097.1098.1099.1100.1101.1102.1103.1104.1105.1106.1107.1108.1109.1110.1111.1112.1113.1114.1115.1116.1117.1118.1119.1120.1121.1122.1123.1124.1125.1126.1127.1128.1129.1130.1131.1132.1133.1134.1135.1136.1137.1138.1139.1140.1141.1142.1143.1144.1145.1146.1147.1148.1149.1150.1151.1152.1153.1154.1155.1156.1157.1158.1159.1160.1161.1162.1163.1164.1165.1166.1167.1168.1169.1170.1171.1172.1173.1174.1175.1176.1177.1178.1179.1180.1181.1182.1183.1184.1185.1186.1187.1188.1189.1190.1191.1192.1193.1194.1195.1196.1197.1198.1199.1200.1201.1202.1203.1204.1205.1206.1207.1208.1209.1210.1211.1212.1213.1214.1215.1216.1217.1218.1219.1220.1221.1222.1223.1224.1225.1226.1227.1228.1229.1230.1231.1232.1233.1234.1235.1236.1237.1238.1239.1240.1241.1242.1243.1244.1245.1246.1247.1248.1249.1250.1251.1252.1253.1254.1255.1256.1257.1258.1259.1260.1261.1262.1263.1264.1265.1266.1267.1268.1269.1270.1271.1272.1273.1274.1275.1276.1277.1278.1279.1280.1281.1282.1283.1284.1285.1286.1287.1288.1289.1290.1291.1292.1293.1294.1295.1296.1297.1298.1299.1300.1301.1302.1303.1304.1305.1306.1307.1308.1309.1310.1311.1312.1313.1314.1315.1316.1317.1318.1319.1320.1321.1322.1323.1324.1325.1326.1327.1328.1329.1330.1331.1332.1333.1334.1335.1336.1337.1338.1339.1340.1341.1342.1343.1344.1345.1346.1347.1348.1349.1350.1351.1352.1353.1354.1355.1356.1357.1358.1359.1360.1361.1362.1363.1364.1365.1366.1367.1368.1369.1370.1371.1372.1373.1374.1375.1376.1377.1378.1379.1380.1381.1382.1383.1384.1385.1386.1387.1388.1389.1390.1391.1392.1393.1394.1395.1396.1397.1398.1399.1400.1401.1402.1403.1404.1405.1406.1407.1408.1409.1410.1411.1412.1413.1414.1415.1416.1417.1418.1419.1420.1421.1422.1423.1424.1425.1426.1427.1428.1429.1430.1431.1432.1433.1434.1435.1436.1437.1438.1439.1440.1441.1442.1443.1444.1445.1446.1447.1448.1449.1450.1451.1452.1453.1454.1455.1456.1457.1458.1459.1460.1461.1462.1463.1464.1465.1466.1467.1468.1469.1470.1471.1472.1473.1474.1475.1476.1477.1478.1479.1480.1481.1482.1483.1484.1485.1486.1487.1488.1489.1490.1491.1492.1493.1494.1495.1496.1497.1498.1499.1500.1501.1502.1503.1504.1505.1506.1507.1508.1509.1510.1511.1512.1513.1514.1515.1516.1517.1518.1519.1520.1521.1522.1523.1524.1525.1526.1527.1528.1529.1530.1531.1532.1533.1534.1535.1536.1537.1538.1539.1540.1541.1542.1543.1544.1545.1546.1547.1548.1549.1550.1551.1552.1553.1554.1555.1556.1557.1558.1559.1560.1561.1562.1563.1564.1565.1566.1567.1568.1569.1570.1571.1572.1573.1574.1575.1576.1577.1578.1579.1580.1581.1582.1583.1584.1585.1586.1587.1588.1589.1590.1591.1592.1593.1594.1595.1596.1597.1598.1599.1600.1601.1602.1603.1604.1605.1606.1607.1608.1609.1610.1611.1612.1613.1614.1615.1616.1617.1618.1619.1620.1621.1622.1623.1624.1625.1626.1627.1628.1629.1630.1631.1632.1633.1634.1635.1636.1637.1638.1639.1640.1641.1642.1643.1644.1645.1646.1647.1648.1649.1650.1651.1652.1653.1654.1655.1656.1657.1658.1659.1660.1661.1662.1663.1664.1665.1666.1667.1668.1669.1670.1671.1672.1673.1674.1675.1676.1677.1678.1679.1680.1681.1682.1683.1684.1685.1686.1687.1688.1689.1690.1691.1692.1693.1694.1695.1696.1697.1698.1699.1700.1701.1702.1703.1704.1705.1706.1707.1708.1709.1710.1711.1712.1713.1714.1715.1716.1717.1718.1719.1720.1721.1722.1723.1724.1725.1726.1727.1728.1729.1730.1731.1732.1733.1734.1735.1736.1737.1738.1739.1740.1741.1742.1743.1744.1745.1746.1747.1748.1749.1750.1751.1752.1753.1754.1755.1756.1757.1758.1759.1760.1761.1762.1763.1764.1765.1766.1767.1768.1769.1770.1771.1772.1773.1774.1775.1776.1777.1778.1779.1780.1781.1782.1783.1784.1785.1786.1787.1788.1789.1790.1791.1792.1793.1794.1795.1796.1797.1798.1799.1800.1801.1802.1803.1804.1805.1806.1807.1808.1809.1810.1811.1812.1813.1814.1815.1816.1817.1818.1819.1820.1821.1822.1823.1824.1825.1826.1827.1828.1829.1830.1831.1832.1833.1834.1835.1836.1837.1838.1839.1840.1841.1842.1843.1844.1845.1846.1847.1848.1849.1850.1851.1852.1853.1854.1855.1856.1857.1858.1859.1860.1861.1862.1863.1864.1865.1866.1867.1868.1869.1870.1871.1872.1873.1874.1875.1876.1877.1878.1879.1880.1881.1882.1883.1884.1885.1886.1887.1888.1889.1890.1891.1892.1893.1894.1895.1896.1897.1898.1899.1900.1901.1902.1903.1904.1905.1906.1907.1908.1909.1910.1911.1912.1913.1914.1915.1916.1917.1918.1919.1920.1921.1922.1923.1924.1925.1926.1927.1928.1929.1930.1931.1932.1933.1934.1935.1936.1937.1938.1939.1940.1941.1942.1943.1944.1945.1946.1947.1948.1949.1950.1951.1952.1953.1954.1955.1956.1957.1958.1959.1960.1961.1962.1963.1964.1965.1966.1967.1968.1969.1970.1971.1972.1973.1974.1975.1976.1977.1978.1979.1980.1981.1982.1983.1984.1985.1986.1987.1988.1989.1990.1991.1992.1993.1994.1995.1996.1997.1998.1999.2000.2001.2002.2003.2004.2005.2006.2007.2008.2009.2010.2011.2012.2013.2014.2015.2016.2017.2018.2019.2020.2021.2022.2023.2024.2025.2026.2027.2028.2029.2030.2031.2032.2033.2034.2035.2036.2037.2038.2039.2040.2041.2042.2043.2044.2045.2046.2047.2048.2049.2050.2051.2052.2053.2054.2055.2056.2057.2058.2059.2060.2061.2062.2063.2064.2065.2066.2067.2068.2069.2070.2071.2072.2073.2074.2075.2076.2077.2078.2079.2080.2081.2082.2083.2084.2085.2086.2087.2088.2089.2090.2091.2092.2093.2094.2095.2096.2097.2098.2099.2100.2101.2102.2103.2104.2105.2106.2107.2108.2109.2110.2111.2112.2113.2114.2115.2116.2117.2118.2119.2120.2121.2122.2123.2124.2125.2126.2127.2128.2129.2130.2131.2132.2133.2134.2135.2136.2137.2138.2139.2140.2141.2142.2143.2144.2145.2146.2147.2148.2149.2150.2151.2152.2153.2154.2155.2156.2157.2158.2159.2160.2161.2162.2163.2164.2165.2166.2167.2168.2169.2170.2171.2172.2173.2174.2175.2176.2177.2178.2179.2180.2181.2182.2183.2184.2185.2186.2187.2188.2189.2190.2191.2192.2193.2194.2195.2196.2197.2198.2199.2200.2201.2202.2203.2204.2205.2206.2207.2208.2209.2210.2211.2212.2213.2214.2215.2216.2217.2218.2219.2220.2221.2222.2223.2224.2225.2226.2227.2228.2229.2230.2231.2232.2233.2234.2235.2236.2237.2238.2239.2240.2241.2242.2243.2244.2245.2246.2247.2248.2249.2250.2251.2252.2253.2254.2255.2256.2257.2258.2259.2260.2261.2262.2263.2264.2265.2266.2267.2268.2269.2270.2271.2272.2273.2274.2275.2276.2277.2278.2279.2280.2281.2282.2283.2284.2285.2286.2287.2288.2289.2290.2291.2292.2293.2294.2295.2296.2297.2298.2299.2300.2301.2302.2303.2304.2305.2306.2307.2308.2309.2310.2311.2312.2313.2314.2315.2316.2317.2318.2319.2320.2321.2322.2323.2324.2325.2326.2327.2328.2329.2330.2331.2332.2333.2334.2335.2336.2337.2338.2339.2340.2341.2342.2343.2344.2345.2346.2347.2348.2349.2350.2351.2352.2353.2354.2355.2356.2357.2358.2359.2360.2361.2362.2363.2364.2365.2366.2367.2368.2369.2370.2371.2372.2373.2374.2375.2376.2377.2378.2379.2380.2381.2382.2383.2384.2385.2386.2387.2388.2389.2390.2391.2392.2393.2394.2395.2396.2397.2398.2399.2400.2401.2402.2403.2404.2405.2406.2407.2408.2409.2410.2411.2412.2413.2414.2415.2416.2417.2418.2419.2420.2421.2422.2423.2424.2425.2426.2427.2428.2429.2430.2431.2432.2433.2434.2435.2436.2437.2438.2439.2440.2441.2442.2443.2444.2445.2446.2447.2448.2449.2450.2451.2452.2453.2454.2455.2456.2457.2458.2459.2460.2461.2462.2463.2464.2465.2466.2467.2468.2469.2470.2471.2472.2473.2474.2475.2476.2477.2478.2479.2480.2481.2482.2483.2484.2485.2486.2487.2488.2489.2490.2491.2492.2493.2494.2495.2496.2497.2498.2499.2500.2501.2502.2503.2504.2505.2506.2507.2508.2509.2510.2511.2512.2513.2514.2515.2516.2517.2518.2519.2520.2521.2522.2523.2524.2525.2526.2527.2528.2529.2530.2531.2532.2533.2534.2535.2536.2537.2538.2539.2540.2541.2542.2543.2544.2545.2546.2547.2548.2549.2550.2551.2552.2553.2554.2555.2556.2557.2558.2559.2560.2561.2562.2563.2564.2565.2566.2567.2568.2569.2570.2571.2572.2573.2574.2575.2576.2577.2578.2579.2580.2581.2582.2583.2584.2585.2586.2587.2588.2589.2590.2591.2592.2593.2594.2595.2596.2597.2598.2599.2600.2601.2602.2603.2604.2605.2606.2607.2608.2609.2610.2611.2612.2613.2614.2615.2616.2617.2618.2619.2620.2621.2622.2623.2624.2625.2626.2627.2628.2629.2630.2631.2632.2633.2634.2635.2636.2637.2638.2639.2640.2641.2642.2643.2644.2645.2646.2647.2648.2649.2650.2651.2652.2653.2654.2655.2656.2657.2658.2659.2660.2661.2662.2663.2664.2665.2666.2667.2668.2669.2670.2671.26




Jest to kopia map do celów projektowych
zarejestrowanych przez Starostę Ostrowskiego
- nr P.3017.2020.2107_5 z dnia 20.05.2020 r.
Potwierdzam zgodność kopii z oryginałami.

inż. Piotr Jarczyński
projektant: sieci tyk

Uwaga kabel TVK firmy PROMAX -

Przed przystąpieniem do prac terenowych prosimy o kontakt z panem Piotrem Kowalczykiem

 <p> Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofa 2 63-400 Ostrow Wielkopolski </p>	<p>Projekt budowlano-wykonawczy</p> <p>15000</p>	<p>Wzrzesień 2020 r.</p>
	<p>Strona 1</p>	<p>Strona 1</p>

Nazwa obiektu	Wt. zesłeni 2020
<p>BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO NA UL. GRZĘSZYKA W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM</p>	

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rys nr.

inż. Jarosław Grzelak
wpis: nr 131-712/PW/2002

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

CZEŚĆ OPISOWA

Projekt architektoniczno-budowlany

- część opisowa

Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych zaewidencjonowana przez Starostę Ostrowskiego w dniu 20.05.2020 r. pod numerem P.3017.2020.2107_5
- Opinia geotechniczna (Ustalenie geotechnicznych warunków posadawiania budowli) opracowane w maju 2020 r. przez Zakład Usług Geotechnicznych mgr inż. Leszek Satanowski
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM 1997r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609)

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego w pasie drogowym ulicy Grześczyka (oraz częściowo ulicy Pussaka) w Ostrowie Wielkopolskim. Opracowanie stanowi branżę drogową projektu: „Budowa kanalizacji deszczowej oraz nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego na ul. Grześczyka w Ostrowie Wielkopolskim.”

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi.

2. Zamierzony sposób użytkowania

a) W ramach zamierzenia polegającego na budowie ciągu pieszo-jezdnego projektuje się wykonać:

- budowę nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego z kostki brukowej
- budowa nawierzchni dojeżdż do posesji z kostki brukowej
- budowa zjazdów do posesji z kostki brukowej
- budowa wpustów deszczowych wraz z przykanalikami
- montaż oznakowania pionowego

2.1. Parametry techniczne

klasa drogi	D - dojazdowa
kategoria ruchu	KR1
prędkość projektowa	30 km/h
szerokość w liniach rozgraniczających	12 m
jezdni	w postaci ciągu pieszo-jezdnego, jednopasmowa, dwukierunkowa szerokość: 6,0 m (0,3m poszerzenia na łuku) kostka brukowa szara obustronne: 2%, lub jednostronne: 2,0 % (na łuku)
chodnik	tylko dojeżdż do istniejących posesji kostka brukowa grafitowa

zjazdu	do istniejących bram posesji szerokość dostosowana do istniejących szerokości kostka brukowa grafitowa
grupa nośności	G4
warunki wodne	złe

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

3.1. Przebieg drogi w planie

Projektuje się budowę ciągu pieszojezdnego wg układu pokazanego na mapie poglądowej oraz planie zagospodarowania terenu. Budowa składa się z :

1) ul. Pussaka

Początek robót w km 0+000 przyjęto na połączeniu z ulicą Orzechową, w miejscu istniejącego zjazdu. Koniec robót ul. Pussaka przyjęto, w km 0+102,40, na zakończeniu istniejącej zabudowy jednorodzinnej.

Przebieg drogi w planie	
0+000	Prosta
0+102,40	L=102,40 m
Skrzyżowania	
0+000,00	ul. Orzechowa
0+071,21	ul. Grześczyka

2) ul. Grześczyka

Początek robót w km 0+000 przyjęto na połączeniu z ulicą Pussaka (w km 0+071,21 ul. Pussaka). Koniec robót ul. Grześczyka przyjęto, w km 0+309,25, na zakończeniu istniejącej zabudowy jednorodzinnej.

Przebieg drogi w planie	
0+000	Prosta
0+272,84	L=272,84 m
0+272,84	Łuk poziomy
0+287,52	L=14,68 m
0+287,52	Prosta
0+309,25	L=309,25 m
Skrzyżowania	
0+000,00	ul. Pussaka

3.2. Profile podłużne

Przebieg projektowanej niwelety ciągu pieszo-jezdnego wyznaczono przy uwzględnieniu istniejących warunków terenowych dostosowując projektowane wysokości do:

- poziomów istniejącej drogi na początku trasy
- poziomów istniejących wjazdów bramowych do posesji przy zachowaniu normatywnych pochyłeń podłużnych wjazdów.
- spadki podłużne w zakresie: $0,2 \div 0,8\%$

3.3. Konstrukcja warstw

Doboru konstrukcji warstw dokonano w oparciu o obowiązujące normy i przepisy oraz Wymagania Techniczne WT GDDKiA.

1. Konstrukcja krawężników, oporników, obrzeży

- krawężnik betonowy wibroprasowany, o wym. 15×22 cm, najazdowy, ustawiony na wysokości:
 - ✓ 3 cm nad poziom projektowanej krawędzi ciągu lub ścieku przykrawężnikowego - obramowanie ciągu pieszojezdnego obustronnie na całej długości
- opornik betonowy, o wym. 12×25 cm, ustawione na wysokość 0 cm nad poziom projektowanego zjazdu – obramowanie zjazdów od strony zieleni
- obrzeże betonowe, o wym. 8×30 cm, ustawione na wysokość 1 cm nad poziom projektowanego chodnika – obramowanie chodników
- krawężniki posadowione na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem
- spoiny krawężników i oporników należy wypełnić zaprawą cementowo-piaskową 1:3.

2. Konstrukcja jezdni

- **8 cm** - nawierzchnia z kostki betonowej, wg PN-EN 1338, kolor szary
- **3 cm** - posypka cementowo-piaskowa 1:4
- **20 cm** - podbudowa zasadnicza z chudego betonu C5/6
- **15 cm** – warstwa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem C3/4
- - geowłóknina separująca o min. ciężarze 250 g/m²
- **10 cm** – warstwa odsączająca z piasku średniego

2. Konstrukcja zjazdów indywidualnych

- **8 cm** - nawierzchnia z kostki betonowej, wg PN-EN 1338, kolor grafitowy
- **3 cm** - posypka cementowo-piaskowa 1:4
- **15 cm** - podbudowa zasadnicza z chudego betonu C5/6
- **15 cm** - warstwa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem C3/4

4. Konstrukcja chodnika

- **8 cm** - nawierzchnia z kostki betonowej wg PN-EN 1338, kolor grafitowy
- **3 cm** - posypka cementowo-piaskowa 1:3
- **10 cm** ■ warstwa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem C3/4

3.4. Sprawdzenie mrozoodporności nawierzchni

Całkowita konstrukcja nawierzchni dla KR1 i G4 musi być większa od 0,60 h_z gdzie h_z (strefa przemarzania dla Ostrowa Wielkopolskiego wynosi 0,8 m) czyli:

grubość konstrukcji > 0,6 × 0,8 m = 0,48 cm

warunek spełniony: grubość konstrukcji 0,56 cm > 0,48 cm.

3.5. Odwodnienie

Dla umożliwienia odwodnienia ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano przykanaliki i wpusty deszczowe.

Przewidziano zastosowanie studzienek prefabrykowanych betonowych o $\phi 500\text{mm}$ z wpustem żeliwnym klasy D400 na zawiasie, z osadnikiem wysokości min. 70cm, stanowiącym minimalną pojemność osadową równą $V=135\text{dm}^3$.

Dla umożliwienia odprowadzenia wody z wpustów deszczowych zaprojektowano przykanaliki w systemie rur z PVC SN8 o średnicy 160mm, kielichowych, łączonych na uszczelkę gumową. Przykanaliki te należy włączyć do sieci poprzez studzienki rewizyjne z przejściem szczelnym lub poprzez przyłącze siodłowe.

Przebieg przykanalików oraz lokalizacji wpustów podano na planie sytuacyjnym a spadki w zestawieniach tabelarycznych i profilach.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Branża drogowa:

	Powierzchnia [m ²]	Długość [m]
Teren przedsięwzięcia		
Droga		234,04
Jezdnia o nawierzchni z kostki brukowej	1456,63	
Chodnik o nawierzchni z kostki brukowej	9,17	
Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej	64,78	
Zieleń	1281,93	
Wpusty deszczowe z przykanalikami		12 szt. / 50,10 m

5. Opinia geotechniczna

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).

Opinia geotechniczna (Ustalenie geotechnicznych warunków posadawiania budowli) opracowane w maju 2020 r. przez Zakład Usług Geotechnicznych mgr inż. Leszek Satanowski.

W ramach prac terenowych odwiercono otwory badawcze do głębokości 3,0 m p.p.t.

Podczas wierceń stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci swobodnego lustra w piaskach drobnych i średnich akumulacji rzecznej na głębokości 0,92 – 1,00 m p.p.pt. oraz miejscami w postaci sączeń śródglinowych na głębokości 1,0 m p.p.t. (otwór nr 2).

Podłoże gruntowe zbudowane z piaszczystych osadów akumulacji rzecznej (zagęszczone wilgotne i nawodnione piaski drobne w spągu zaglinione i zagęszczone wilgotne i nawodnione piaski średnie przewarstwione soczewkami glin piaszczystych) podścielonych na głębokości 1,15 – 1,30 m p.p.t. gliniastymi utworami akumulacji lodowcowej (plastyczne gliny piaszczyste, twardeplastyczne gliny piaszczyste i półzwarne na pograniczu z twardeplastycznymi gliny piaszczyste) do głębokości 3,0 m p.p.t. Warstwę przypowierzchniową stanowią nasypy niekontrolowane próchniczno-gliniaste oraz gleba o miąższości 0,30-0,65 m.

Dla w/w warunków gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM ustalono:

-złożone warunki gruntowe § 4 ust 2.

-druga kategoria geotechniczna § 4 ust 3.

Dla celów kosztorysowych przyjęto grunty III kategorii (wg KNR)

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko

a) Ze względu na charakter zamierzenia budowlanego nie występuje zapotrzebowanie na wodę. Wody opadowe będą odprowadzane za pomocą odrębnej projektowanej kanalizacji deszczowej składającej się z wpustów deszczowych, rurociągów z rur PP, studni rewizyjnych. Odprowadzenie kanalizacji deszczowej nastąpi do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Orzechowej. Jakość i parametry wód opadowych i roztopowych będą zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311).

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych (w tym zapachów) pyłowych i płynnych pochodzić będzie z pojazdów samochodowych przemieszczających się projektowanym ciągiem pieszo-jezdny. Emisja będzie niewielka ze względu na charakter ciągu: stanowi

tylko dojazd do posesji, jest tzw. „ulicą ślepą”, bez przejazdu, poruszają się po niej w zdecydowanej większości samochody osobowe z niewielką prędkości („strefa zamieszkania”).

c) W odniesieniu do odpadów powstających w trakcie eksploatacji ciągu najważniejszymi czynnikami są: natężenie ruchu i jego rodzaj oraz kategoria drogi, przy czym w największym stopniu ilość i rodzaj odprowadzanych z dróg zanieczyszczeń zależy od natężenia ruchu. W trakcie eksploatacji ciągu nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych (makulatura, szkło, tworzywa sztuczne, metale), które powstają w wyniku użytkowania przedsięwzięcia, w szczególności – wyrzucania śmieci z przejeżdżających pojazdów oraz odpady związane z utrzymaniem jezdni – szczególnie w okresie zimowym. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowy ciąg powstanie w istniejącym pasie drogowym, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej na dzień dzisiejszy występują i są typowe dla terenów przylegających do szlaków komunikacyjnych.

d) W wyniku powstania ciągu pieszo-jezdnego nie przewiduje się powstania drgań ani promieniowania (w szczególności jonizującego), pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń

e) W miejscu zamierzenia budowlanego nie występuje istniejący drzewostan zaś wpływ zamierzenia budowlanego na glebę, wody powierzchniowe i podziemne będzie pozytywne ze względu na zorganizowany sposób odprowadzenia wód opadowych.

7. Wytyczne ogólne

Całość prac wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami.

Wytyczenia projektowanych elementów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z uzgodnieniami, opiniami i decyzjami załączonymi do projektu oraz przestrzegać zawartych w nich zapisów.

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić przedstawicieli instytucji, które są właścicielami poszczególnego uzbrojenia terenu.

Należy przestrzegać minimalnych odległości od sieci wodociągowych, gazowych kanalizacji sanitarnej, przewodów elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych oraz słupów i znaków geodezyjnych.

Napotkane przeszkody i urządzenia zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zaznaczyć na planach powykonawczych.

Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć, w pasie drogowym roboty wykonywać zgodnie z wymogami służb drogowych. Teren po robotach doprowadzić do stanu pierwotnego. Wraz z postępem robót należy dokonywać odbioru robót zanikowych na otwartych wykopach, przez inspektora nadzoru oraz dokonać powykonawczych pomiarów geodezyjnych (inwentaryzacji).

Opracował:

Informacja BIOZ

*Zadanie: Budowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego w ramach zadania:
„Budowa kanalizacji deszczowej oraz nawierzchni ciągu pieszo-
jezdnego na ul. Grzeźczyka w Ostrowie Wielkopolskim”*

*Inwestor: Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2
63-400 Ostrów Wielkopolski*

Opracował:

techn. Józef Przybyłek

ul. Łódzka 210, 62-800 Kalisz

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.Podstawa opracowania:

- Przepisy Prawa Budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1333)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)

2.Część opisowa:

2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- 1.Wykonanie robót przygotowawczych, rozbiórkowych i pomiarowych
- 2.Wykonanie robót ziemnych wg niwelety z profilu podłużnego z wywozem nadmiaru
- 3.Profilowanie i zagęszczenie podłoża w korycie jezdni
- 4.Ustawienie krawężnika 15×22 cm na ławie z oporem z betonu C12/15, obrzeża 12×25 cm i 8×30 cm na ławie,
- 5.Wykonanie warstwy podbudowy
- 6.Wykonanie regulacji urządzeń podziemnych włączów, zaworów
- 7.Wykonanie nawierzchni kostki brukowej

2.2.Wykaz istniejących obiektów: obiekty kubaturowe nie występują

W pasie drogowym występują kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, telekomunikacyjna, energetyczna, gazowa, telewizji kablowej

2.3.Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- 1.Branża sanitarna: występują roboty tej branży ale opracowanie stanowi osobne opracowanie
- 2.Branża drogowa: wykonywanie robót przy użyciu koparko-ładowarki z wywozem środkami transportowymi zagęszczenie podbudowy, walcem i zagęszczarkami płytowymi, dowóz materiału betonu i kostki, rozładunek w obrębie bliskości ogrodzeń i występującego ruchu drogowego.
- 2.Branża elektryczna;
nie występują roboty tej branży
- 3.Branża telekomunikacyjna
brak prac tej branży,

2.4.Wskazanie przewidywanych zagrożeń, które wystąpią podczas robót budowlanych

- 1.Prowadzenie robót ziemnych –wykopy koryta koparką (§6pkt 1.a Rozporządzenia MI)
2. na czas robót wyłączyć dojazd do posesji powiadomić mieszkańców o utrudnieniach ale po skończeniu robót w danym dniu zapewnić dojazd do posesji.

2.5.Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych
- pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, rękawice antywibracyjne, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe, nakolanniki) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku
- kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodzenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót

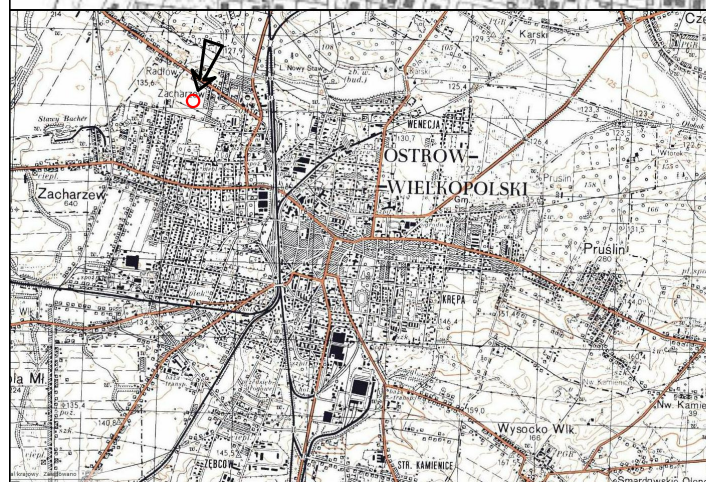
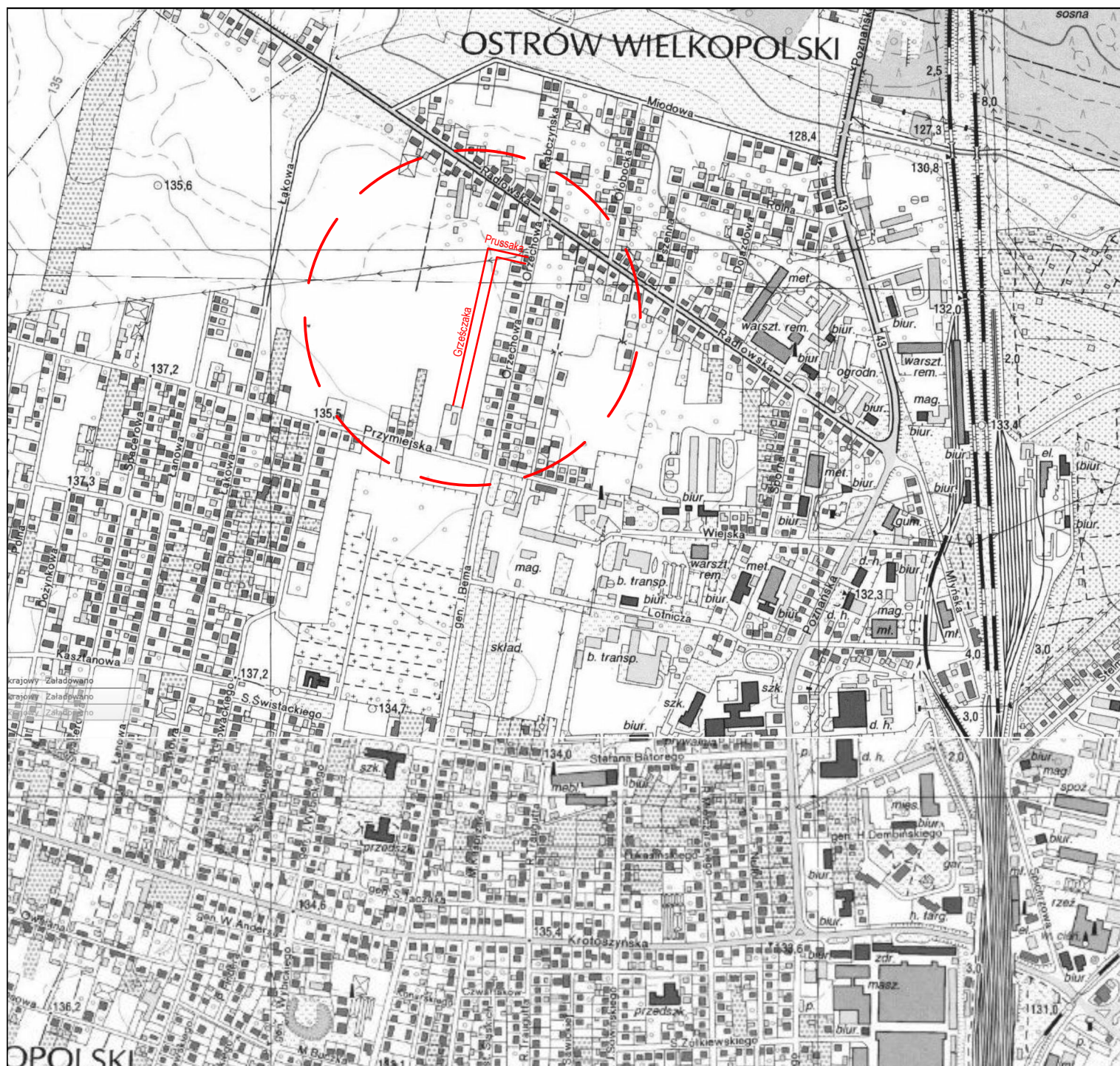
2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych


- zakres robót nie wymaga opracowania planu bioz.
- oznakować wyłączony odcinek , roboty prowadzić przy ruchu zamkniętym, dopuścić tylko ruch pojazdów mieszkańców po godzinach pracy
- odpowiednie oznakowanie odcinka strefy robót poprzez wygrodzenie taśmą ostrzegawczą powierzchni wykopu pod jezdnię i oznakować znakami drogowymi U-20b, i B-1, nie należy zajmować jezdni na magazynowanie prefabrykatów tylko dowóz prefabrykatów z placu znalezionej przez wykonawcę na innych ulicach lub placu
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy

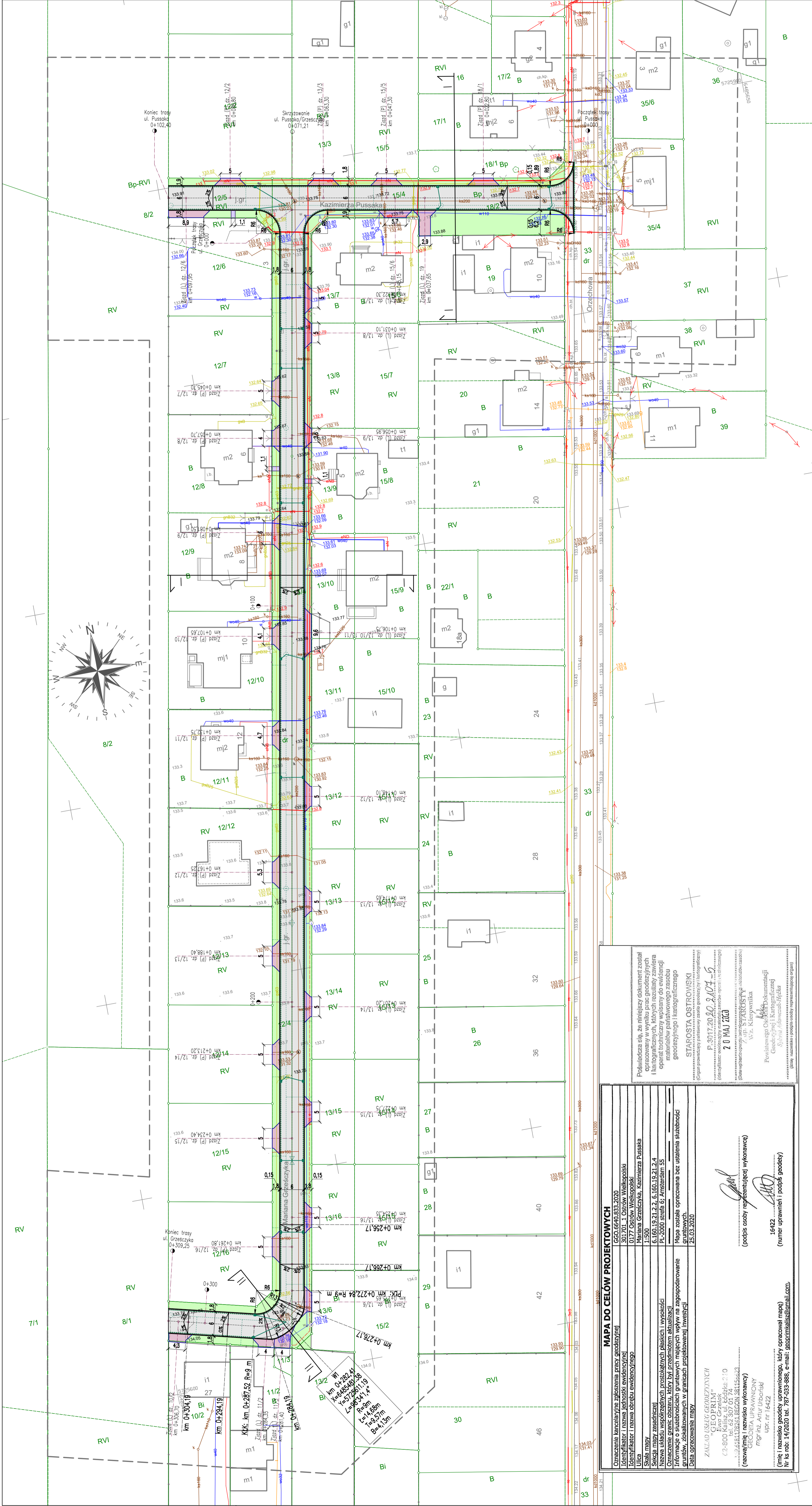
Opracował:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

CZEŚĆ RYSUNKOWA



Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofska 2 63-400 Ostrów Wielkopolski			
Jednostka projektowa Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl		Stadium	Projekt budowlany
		Skala	1:25000
		Data oprac.	Październik 2020 r.
Nazwa obiektu	Budowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego w ramach zadania: BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO NA UL. GRZEŚCZYKA W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM		
Adres obiektu	OSTRÓW WIELKOPOLSKI, UL. PUSSAKA, GRZEŚCZYKA		
Nazwa rysunku	MAPA POGLĄDOWA		
Projektant spec. drogowa	Józef Przybytek upr. nr UAN.7342-31/92		Rys nr. A
Sprawdzający spec. drogowa	mgr inż. Ryszard Poptawski upr. nr WKP/0022/P00K/03		



LEGENDA	
	PROJ. KRAWIEZNIK BETONOWY
	o wym. 5x22 (obniżony do wys. 5 cm) ze ściekiem przykrawęż.
	PROJ. ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY
	o wym. 20 x 10 cm
	PROJ. OPARKNIK BETONOWY
	o wym. 8x30
	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
	o wym. 8x20
	PROJ. NAWIERZCHNIA CIĄG PIESZO-JEZNY
	z kosiółk. brukowej, szer. 8 cm
	PROJ. NAWIERZCHNIA DOJŚĆ DO POSESJI
	z kosiółk. brukowej, szer. 8 cm
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZIAZDÓW
	z kosiółk. brukowej, szer. 8 cm
	PROJ. ZIELEN
	PROJ. WPUST DESZCZOWY (WD)
	wraz z przykanalikiem PVC Ø160
	PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA PP Ø300-500
	łag. odrębnego opracowania

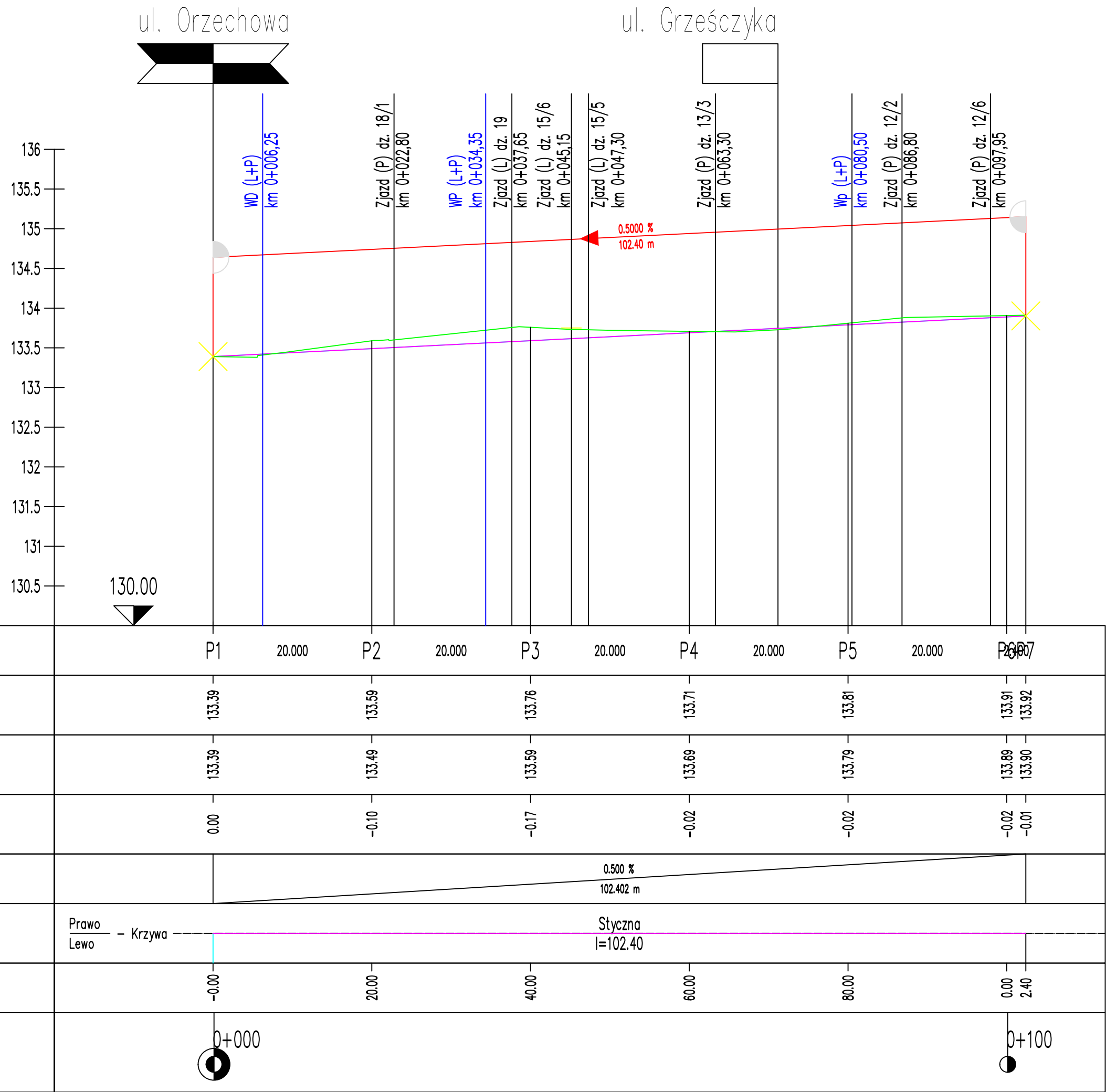
Jest to kopia map do celów projektowych
zarejestrowanych przez Starostę Ostrowskiego
nr P.3017.2020.2107.5 z dnia 20.05.2020 r.
Potwierdzam zgodność kopii z oryginałem.

Miejski Zarząd Dróg ul. Zamełkowa 2 63-400 Ostrow Wielkopolski	
Projekt budowlany	
1500	
Data oprac. Październik 2020 r.	
Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO"	
62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl	
Budowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego w ramach zadania: BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO NA UL. GRZESZYKA W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM	
Ostrow Wielkopolski, ul. Pussaka, Grzeszyka	
PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	
Rys nr. 1	
mgr inż. Ryszard Pogawski upr. nr. WPO.02275.06.03	

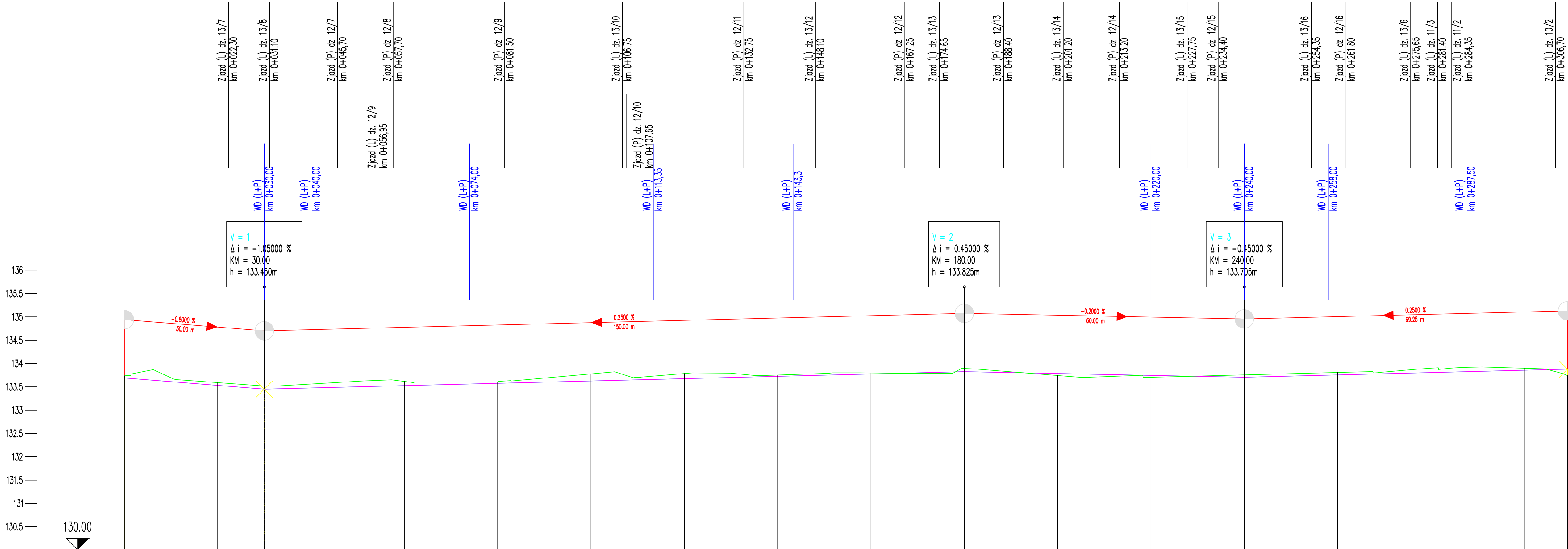
Powiadza się, że niniejszy dokument został
opracowany w wyniku prac geodezyjnych
i kartograficznych, których rezultaty zawiera
opracowanie geodezyjne i kartograficzne
państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA OSTROWSKI
P.3017.2020.2107.5
20 MAJ 2020
Wz. Kierownika
Powiatowego Urzędu
Geodezji i Kartografii
Sylvia Adamczak-Hajda
(Lata: Nazwisko i po prostu osoby reprezentującej organ)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GGO.6640.633.2020
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej	301701.1 Ostrow Wielkopolski
Identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego	0177 Ostrow Wielkopolski
Ulica	Marianie Grzeszyka, Kazimierza Pussaka
Skala mapy	1:500
Sekcja między zasadniczą	6.160.19.21.2.2, 6.160.19.21.2.4
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich i wysokości	PL-2000 sfera 67 Amsterdam 55
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Mapa została opracowana bez ustalenia służebności
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie	
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie	
Data opracowania (miejsc)	25.03.2020
ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH "GEOPRIM" Ewa Grzelak C-2-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl	
(nazwa i imię i nazwisko wykonawcy) GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Artur Urbosiński upr. nr. 16422	
(imię i nazwisko geodety uprawnionego, który opracował mapę) Nr ks. rob. 147020 tel. 787-035-585, e-mail: geoprims@gmail.com.	
16422 (numer uprawnień i podpis geodety)	

1: OŚ_0
0/50



Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofa 2 63-400 Ostrów Wielkopolski			
Jednostka projektowa Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul.Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl		Stadium	Projekt budowlany
		Skala	1:50/500
		Data oprac.	Październik 2020 r.
Nazwa obiektu	Budowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego w ramach zadania: BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO NA UL. GRZEŚCZYKA W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM		
Adres obiektu	OSTRÓW WIELKOPOLSKI, UL. PUSSAKA, GRZEŚCZYKA		
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY UL. PUSSAKA		
Projektant spec. drogowa	Józef Przybytek upr. nr UAN.7342-31/92		Rys nr.
Sprawdzający spec. drogowa	mgr inż. Ryszard Poptawski upr. nr WKP/0022/P00K/03		2.1.

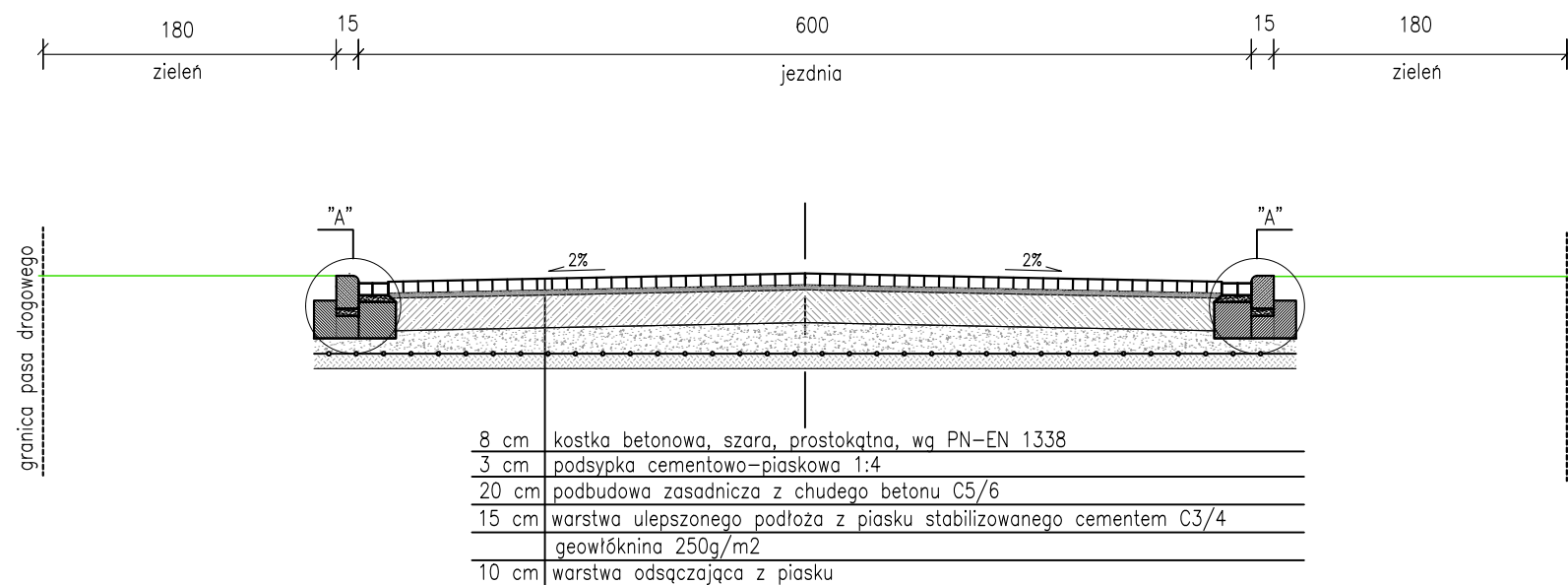


NUMER PRZEKROJU	P120.000P220.000P320.000P420.000P520.000P620.000P720.000P820.000P920.000P1020.000P1120.000P1220.000P1320.000P1420.000P1520.000P169.248P17
RZĘDNA TERENU	133.74133.59133.45133.56133.62133.60133.78133.78133.75133.80133.89133.74133.70133.76133.81133.90133.90133.74
RZĘDNE NIWELETY	133.69133.53133.45133.48133.53133.58133.63133.68133.73133.78133.83133.79133.75133.71133.76133.81133.81133.88
RÓŻNICA RZĘDNYCH	-0.05-0.06-0.07-0.08-0.09-0.03-0.15-0.11-0.03-0.02-0.070.040.04-0.05-0.05-0.09-0.040.14
ELEMENTY NIWELETY	-0.800 % 30.001 m0.250 % 150.000 m-0.200 % 60.001 m0.250 % 69.248 m
ELEMENTY POZIOME	Prawa - Krzywa Lewo - Krzywa Słyszno l=272.84 l=14.68 Słyszno l=21.73
KM ELEMENTÓW POZIOMYCH	0.00272.84287.52309.25
KILOMETRAŻ	0.0020.0040.0060.0080.000.0020.0040.0060.000.009.24
KILOM. I HEKTOM.	0+0000+1000+2000+300
PRZECZYŁKA	Lewa krawędź Prawa krawędź L. krawędź p. krawędź -2.00%

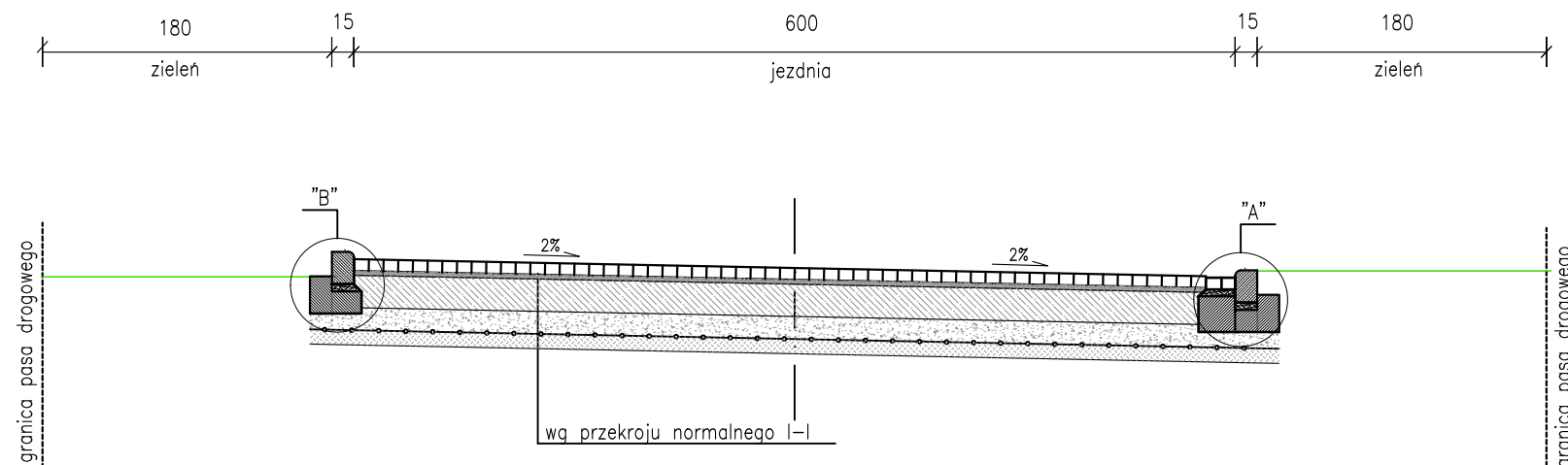
Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2
63-400 Ostrów Wielkopolski

Jednostka projektowa	Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO"	Skład	Projekt budowlany
62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl		Skala	1:50/500
		Data oprac.	Październik 2020 r.
Nazwa obiektu	Budowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego w ramach zadania: BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO NA UL. GRZEŚCZYKA W OSTRÓWIE WIELKOPOLSKIM		
Adres obiektu	OSTRÓW WIELKOPOLSKI, UL. PUSSAKA, GRZEŚCZYKA		
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY UL. GRZEŚCZYKA		
Projektant	Józef Przybyłek upr. nr: UAN1924-31/92	Rys. nr.	
Sprawdzający	mgr inż. Ryszard Popławski upr. nr: WKP10022/P00K/93	2.2.	

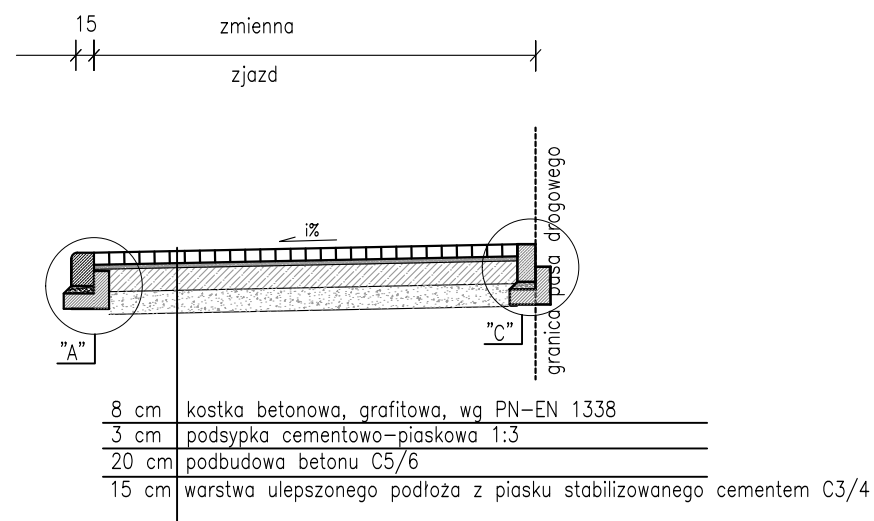
PRZEKRÓJ NORMALNY I-I



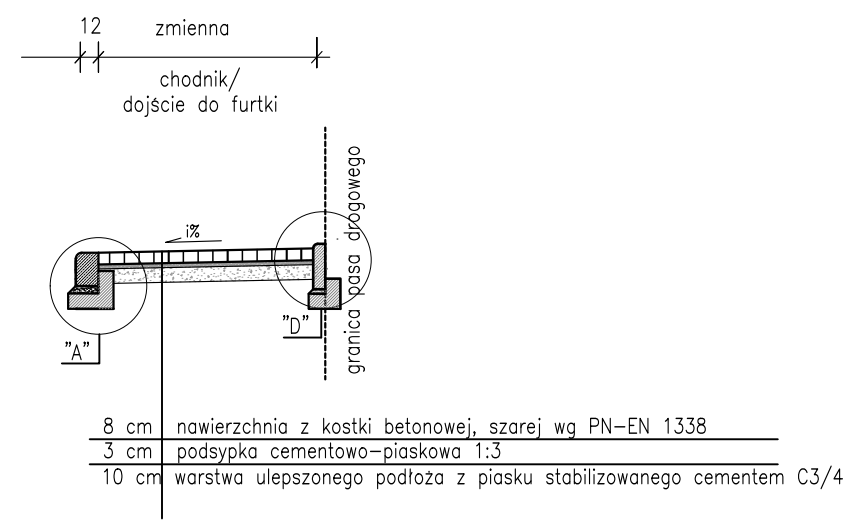
PRZEKRÓJ NORMALNY II-II



PRZEKRÓJ NORMALNY III-III



PRZEKRÓJ NORMALNY IV-IV



Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofska 2 63-400 Ostrów Wielkopolski			
Jednostka projektowa Zakład Projektowo-Ustługowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl		Stadium Projekt budowlany	
		Skala 1:50	
		Data oprac. Październik 2020 r.	
Nazwa obiektu	Budowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego w ramach zadania: BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO NA UL. GRZEŚCZYKA W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM		
Adres obiektu	OSTRÓW WIELKOPOLSKI, UL. PUSSAKA, GRZEŚCZYKA		
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE		
Projektant spec. drogowa	Józef Przybytek upr. nr UAN.7342-31/92		Rys nr.
Sprawdzający spec. drogowa	mgr inż. Ryszard Poptawski upr. nr WKP/0022/P00K/03		3