

STRONA TYTUŁOWA

Nazwa zadania:

„Remont ulicy Psarskiego w miejscowości Sulejów - wzmocnienie istniejącej nawierzchni asfalto-betonowej warstwą z mieszanek mineralo-bitumicznych – odcinek ok. 620,00 mb w granicach pasa drogowego

Działka drogowa nr 155, 3, 160 obręb 9 miasto Sulejów

BRANŻA-OPRACOWANIE:

DROGOWA

dla robót nie wymagających pozwolenia na budowę

**INWESTOR: Gmina Sulejów
 ul. Konecka 42
 97-330 Sulejów**

PROJEKT OPRACOWAŁ: inż. Paweł Turniak

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część
opisowa:

Strona

1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis Zagospodarowania Terenu	3
4. Opis techniczny do projektu	4

Część rysunkowa:

- Plan orientacyjny rys. nr1
- Projekt Zagospodarowania terenu w skali 1:1000 rys. nr2
- Przekrój konstrukcyjny w skali 1:20 rys. nr 3

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Remont ulicy Psarskiego w miejscowości Sulejów” - wzmocnienie istniejącej nawierzchni asfalto-betonowej warstwą z mieszanek mineralo-bitumicznych – odcinek ok. 620,00 mb w granicach pasa drogowego

Działka drogowa nr 155, 3, 160 obręb 9 miasto Sulejów

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Prawo budowlane art. art. 30 ust. 2

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje remont drogi wewnętrznej w miejscowości Sulejów, ul. Psarskiego – odcinek ok. 620,00 mb.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga wewnętrzna w miejscowości Sulejów, ul. Psarskiego o nawierzchni asfaltowej wzmocnionej warstwą kruszywa, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, niejednorodny przekrój poprzeczny oraz zmienna szerokość drogi. W ramach bieżącego utrzymania wykonywano remonty częściowe nawierzchni. Istniejące pobocze obustronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, lokalnie pozarastane roślinnością. Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię do strefy pobocza.

Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Na przebudowywanej drodze ruch samochodów jest niewielki droga jest wykorzystywana do komunikacji lokalnej na drodze nie występuje ruch tranzytowy. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego odcinka drogi są korzystne.

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istniejące uzbrojenie:

- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- kable energetyczne
- napowietrzna linia energetyczna

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebieg drogi pokazano na Projekcie Zagospodarowania Terenu.

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

- nawierzchnia jezdni – 3.100,00 m²
- nawierzchnia poboczy – 620,00 m²

OPIS TECHNICZNY

„Remont ulicy Psarskiego w miejscowości Sulejów” - wzmocnienie istniejącej nawierzchni asfalto-betonowej warstwą z mieszanek mineralo-bitumicznych – odcinek ok. 620,00 mb w granicach pasa drogowego

Działka drogowa nr 155, 3, 160 obręb 9 miasto Sulejów

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Prawo budowlane art. art. 30 ust. 2

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje remont drogi wewnętrznej w miejscowości Sulejów, ul. Psarskiego – odcinek ok. 620,00 mb.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga wewnętrzna w miejscowości Sulejów ul. Psarskiego posiada nawierzchnię asfaltową wzmocnioną warstwą kruszywa, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, niejednorodny przekrój poprzeczny oraz zmienna szerokość drogi. W ramach bieżącego utrzymania wykonywano remonty cząstkowe. Istniejące pobocze obustronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, lokalnie pozarastane roślinnością. Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię do strefy pobocza.

Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna, pola uprawne oraz dojazd do miejskiej oczyszczalni ścieków. Na przebudowywanej drodze ruch samochodów jest niewielki droga jest wykorzystywana do komunikacji lokalnej na drodze nie występuje ruch tranzytowy. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego odcinka drogi są korzystne.

W pasie projektowanego obiektu znajduje się istniejące uzbrojenie:

- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- kable energetyczne

napowietrzna linia energetyczna

IV. STAN PROJEKTOWANY

Założenia wstępne

Projekt przebudowy drogi przewiduje wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych. Planuje się wykonanie warstwy wyrównawczej gr. 2 cm oraz nakładki grubości 4 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej, o szerokości 5,00 m i, dostosowanej do kategorii ruchu oraz wykonanie odtworzenia poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,50 m.

Planowany remont przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi zarówno

zamieszkującej lokalnej społeczności jak również oraz jako droga dojazdowa do gruntów rolnych. Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku.

Parametry projektowe dróg:

- Szerokość jezdni : 5,00 m
- Spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2% , daszkowy
- Długości drogi: 620,00 mb
- Szerokość poboczy: 0,50 m

Konstrukcja jezdni:

- Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa w warstwie wyrównawczej grubości 2cm wg PN-EN 13108-1:2006 (U)
- Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa w warstwie ścieralnej grubości 4cm wg PN-EN 13108-1:2006 (U)

Pobocza :

- Pobocze z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm

V. ZALECENIA:

Podłoże gruntowe - Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Uzbrojenie - Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Wodociąg – Zasuwy wodociągowe zlokalizowane w pasie drogowym, należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych. Roboty drogowe, a w szczególności roboty ziemne prowadzić pod nadzorem służb branżowych, w kontekście monitorowania zagłębień i w razie potrzeby ewentualnego docieplenia.

Drzewa – Roboty w pobliżu drzew należy wykonywać ręcznie, w taki sposób, aby nie uszkodzić korzeni. Uszkodzone korzenie oraz w przypadkach koniecznych, korzenie do 3cm średnicy obciąć na sucho, pozostałe korzenie opuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem.

Pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniem osłoną z desek, siatki lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora. Osłonę wykonać na taką wysokość, aby wykluczyć uszkodzenie pni. Za uszkodzenia drzew spowodowane niewłaściwym prowadzeniem robót odpowiada Wykonawca.

Inne zalecenia:

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót.