

# **STRONA TYTUŁOWA**

## **Nazwa zadania**

Remont drogi wewnętrznej – odtworzenie nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych na podbudowie z kruszywa, warstwą z mieszanek mineralno-bitumicznych w miejscowości Sulejów, ul. Jagiellończyka.  
Działka drogowa nr 547 obręb 4 miasto Sulejów

## **BRANŻA-OPRACOWANIE:**

### **DROGOWA**

*dla robót nie wymagających pozwolenia na budowę*

**INWESTOR:   Gmina Sulejów  
                  ul. Konecka 42  
                  97-330 Sulejów**

---

**OPRACOWAŁ: inż. Paweł Turniak**

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

Część  
opisowa:

Strona

1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis Zagospodarowania Terenu	3
4. Opis techniczny do projektu	4

Część rysunkowa:

- Plan orientacyjny rys. nr1
- Mapa Zagospodarowania terenu nr2
- Przekrój konstrukcyjny w skali 1:20 rys. nr 3

## **OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**Remont drogi wewnętrznej – odtworzenie nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych na podbudowie z kruszywa, warstwą z mieszanek mineralno-bitumicznych w miejscowości Sulejów, ul. Jagiellończyka – odcinek ok. 150,00 m.**

Działka drogowa nr 547 obręb 4 miasto Sulejów

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Prawo budowlane art. 30 ust. 2

### **II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

**Remont drogi wewnętrznej – odtworzenie nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych na podbudowie z kruszywa, warstwą z mieszanek mineralno-bitumicznych w miejscowości Sulejów, ul. Jagiellończyka – odcinek ok. 150,00 m..**

Działka drogowa nr 547 obręb 4 miasto Sulejów

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku.

### **III. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca droga wewnętrzna w miejscowości Sulejów ul. Jagiellończyka posiada nawierzchnię asfalto-betonową, na remontowanym odcinku odtworzona została kanalizacja sanitarna. W wyniku zerwania warstwy ścieralnej na odcinku remontowanego kanału sanitarnego, koniecznym jest odtworzenie nawierzchni jezdni na całej szerokości jezdni wraz z frezowaniem pozostałej warstwy ścieralnej.

Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna. Na przebudowywanej drodze ruch samochodów jest niewielki droga jest wykorzystywana do komunikacji lokalnej na drodze nie występuje ruch tranzytowy. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego odcinka drogi są korzystne.

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istniejące uzbrojenie:

- kable energetyczne
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna
- linia energetyczna

### **IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Przebieg drogi pokazano na mapie zagospodarowania terenu.

**ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:**

- nawierzchnia jezdni – 750,00 m<sup>2</sup>

## **OPIS TECHNICZNY**

**Remont drogi wewnętrznej – odtworzenie nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych na podbudowie z kruszywa, warstwą z mieszanek mineralno-bitumicznych w miejscowości Sulejów, ul. Jagiellończyka – odcinek ok. 150,00 m..**

Działka drogowa nr **547** obręb 4 miasto Sulejów

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Prawo budowlane art. art. 30 ust. 2

### **II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje odtworzenie nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych. Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji.

### **III. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca droga wewnętrzna w miejscowości Sulejów ul. Jagiellończyka posiada nawierzchnię asfalto-betonową, na remontowanym odcinku odtworzona została kanalizacja sanitarna. W wyniku zerwania warstwy ścieralnej na odcinku remontowanego kanału sanitarnego, koniecznym jest odtworzenie nawierzchni jezdni na całej szerokości jezdni wraz z frezowaniem pozostałej warstwy ścieralnej.

Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna. Na przebudowywanej drodze ruch samochodów jest niewielki droga jest wykorzystywana do komunikacji lokalnej na drodze nie występuje ruch tranzytowy. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego odcinka drogi są korzystne.

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istniejące uzbrojenie:

- kable energetyczne
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna
- linia energetyczna

### **IV. STAN PROJEKTOWANY**

#### **Założenia wstępne**

Projekt remontu drogi przewiduje wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych. Planuje się wykonanie warstwy wyrównawczej gr. 2 cm oraz nakładki grubości 4 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej, o szerokości 5,00 m i, dostosowanej do kategorii ruchu.

Planowany remont przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi zarówno zamieszkującej lokalnej społeczności, jak i odwiedzających.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku.

**Parametry projektowe dróg:**

- Szerokość jezdni : 5.0 m
- Spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2% , daszkowy
- Długości odcinka drogi: ok. 150,0 mb

**Konstrukcja jezdni:**

- Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa w warstwie wyrównawczej grubości 3cm wg PN-EN 13108-1:2006 (U)
- Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa w warstwie ścieralnej grubości 4cm wg PN-EN 13108-1:2006 (U)

**V. ZALECENIA:**

Podłoże gruntowe - Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Uzbrojenie - Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Wodociąg – Zasuwy wodociągowe zlokalizowane w pasie drogowym, należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych. Roboty drogowe, a w szczególności roboty ziemne prowadzić pod nadzorem służb branżowych, w kontekście monitorowania zagłębień i w razie potrzeby ewentualnego docieplenia.

Drzewa – Roboty w pobliżu drzew należy wykonywać ręcznie, w taki sposób, aby nie uszkodzić korzeni. Uszkodzone korzenie oraz w przypadkach koniecznych, korzenie do 3cm średnicy obciąć na sucho, pozostałe korzenie opuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem.

Pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniem osłoną z desek, siatki lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora. Osłonę wykonać na taką wysokość, aby wykluczyć uszkodzenie pni. Za uszkodzenia drzew spowodowane niewłaściwym prowadzeniem robót odpowiada Wykonawca.

**Inne zalecenia:**

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót.