

STRONA TYTUŁOWA

Uproszczona dokumentacja – część opisowa

Nazwa zadania:

Przebudowa chodnika w miejscowości Sulejów, ul. Spacerowa - wykonanie wymiany istniejącej nawierzchni chodnika i zjazdów z płyt betonowych na kostkę betonową – odcinek ok. 225,00 mb wraz z wymianą krawężnika – w granicach pasa drogowego.

Działka drogowa nr 365, 333/3 obr. 17 miasto Sulejów

BRANŻA-OPRACOWANIE:

DROGOWA

dla robót nie wymagających pozwolenia na budowę

**INWESTOR: Gmina Sulejów
ul. Konecka 42
97-330 Sulejów**

OPRACOWAŁ: inż. Paweł Turniak

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część
opisowa:

Strona

1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis Zagospodarowania Terenu	3
4. Opis techniczny do projektu	4

Część rysunkowa:

- Plan orientacyjny rys. nr1
- Mapa Zagospodarowania terenu rys. nr2

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa chodnika w miejscowości Sulejów, ul. Spacerowa - wykonanie wymiany istniejącej nawierzchni chodnika i zjazdów z płyt betonowych na kostkę betonową – odcinek ok. 225,00 mb wraz z wymianą krawężnika – w granicach pasa drogowego.

Działka drogowa nr 365, 333/3 obr. 17 miasto Sulejów

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Prawo budowlane art. 30 ust. 2

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przebudowa chodnika w miejscowości Sulejów, ul. Spacerowa - wykonanie wymiany istniejącej nawierzchni chodnika i zjazdów z płyt betonowych na kostkę betonową – odcinek ok. 225,00 mb wraz z wymianą krawężnika – w granicach pasa drogowego.

Działka drogowa nr 365, 333/3 obr. 17 miasto Sulejów

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejący chodnik przy ul. Spacerowej w miejscowości Sulejów, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, niejednorodny przekrój poprzeczny. W ramach bieżącego utrzymania wykonywano bieżące remonty utrzymaniowe. Istniejący chodnik z płyt betonowych z uwagi na jego zły stan techniczny w całości kwalifikuje się do wymiany, ubytki oraz spękania jego nawierzchni, lokalnie pozarastane roślinnością. Odwodnienie powierzchniowe kierunku nawierzchni jezdni – odprowadzone grawitacyjnie.

Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna. Na przebudowywanej drodze ruch samochodów jest niewielki droga oraz przyległy chodnik jest wykorzystywana do komunikacji lokalnej na drodze nie występuje ruch tranzytowy. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego chodnika są korzystne.

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istniejące uzbrojenie:

- kable energetyczne
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna
- sieć gazowa
- linia energetyczna

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebieg drogi pokazano na mapie zagospodarowania terenu.

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

- długość drogi - 0,225 km
- demontaż płyt 50x50 - 340,00 m²
- demontaż obrzeży - 359,00 m²
- demontaż wjazdów betonowych – 675,00 m²
- montaż kostki betonowej na wjazdach - 675,00 m²
- demontaż krawężnika - 443,00 mb
- montaż krawężnika - 443,00 mb

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa chodnika w miejscowości Sulejów, ul. Spacerowa - wykonanie wymiany istniejącej nawierzchni chodnika i zjazdów z płyt betonowych na kostkę betonową – odcinek ok. 225,00 mb wraz z wymianą krawężnika – w granicach pasa drogowego.

Działka drogowa nr 365, 333/3 obr. 17 miasto Sulejów

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Prawo budowlane art. 30 ust. 2

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje wymianę chodnika i zjazdów z płyt betonowych 50x50 na kostkę betonową

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji oraz bezpieczeństwa użytkowników.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejący chodnik przy ul. Spacerowa w miejscowości Sulejów, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, niejednorodny przekrój poprzeczny. W ramach bieżącego utrzymania wykonywano bieżące remonty utrzymaniowe. Istniejący chodnik z płyt betonowych z uwagi na jego zły stan techniczny w całości kwalifikuje się do wymiany, ubytki oraz spękania jego nawierzchni, lokalnie pozarastane roślinnością. Odwodnienie powierzchniowe kierunku nawierzchni jezdni – odprowadzone grawitacyjnie.

Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna. Na przebudowywanej drodze ruch samochodów jest niewielki droga oraz przyległy chodnik jest wykorzystywana do komunikacji lokalnej na drodze nie występuje ruch tranzytowy. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego chodnika są korzystne.

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istniejące uzbrojenie:

- kable energetyczne
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna
- sieć gazowa
- linia energetyczna

IV. STAN PROJEKTOWANY

Założenia wstępne

Projekt przebudowy chodnika przewiduje wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej na całej jego powierzchni wraz z wykonaniem nowych zjazdów oraz wymianą krawężnika.

Projektuje się wykonanie:

- demontaż obrzeży - 359,00 mb
- montaż obrzeży – 359,00 mb
- demontaż płyt 50x50 - 340,00 m²
- montaż kostki betonowej - 340,00 m²
- demontaż wjazdów betonowych – 675,00 m²
- montaż kostki betonowej na wjazdach - 675,00 m²
- demontaż krawężnika - 443,00 mb
- montaż krawężnika - 443,00 mb
- odtworzenie nawierzchni jezdni przy krawężniku - z masy asfaltobetonowej

Planowana przebudowa chodnika przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi zamieszkującej lokalnej społeczności.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku.

V. ZALECENIA:

Podłoże gruntowe - Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Uzbrojenie - Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Wodociąg – Zasuwy wodociągowe zlokalizowane w pasie drogowym, należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych. Roboty drogowe, a w szczególności roboty ziemne prowadzić pod nadzorem służb branżowych, w kontekście monitorowania zagłębień i w razie potrzeby ewentualnego docieplenia.

Drzewa – Roboty w pobliżu drzew należy wykonywać ręcznie, w taki sposób, aby nie uszkodzić korzeni. Uszkodzone korzenie oraz w przypadkach koniecznych, korzenie do 3cm średnicy obciąć na sucho, pozostałe korzenie opuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem.

Pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniem osłoną z desek, siatki lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora. Osłonę wykonać na taką wysokość, aby wykluczyć uszkodzenie pni. Za uszkodzenia drzew spowodowane niewłaściwym prowadzeniem robót odpowiada Wykonawca.

Inne zalecenia:

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót.