

STRONA TYTUŁOWA

Nazwa zadania:

**"Modernizacja/przebudowa drogi lokalnej - Nr BN 89 –
ul. Południowa miasto Sulejów – odcinek ok. 1,50 km" – ETAP I**

Działka drogowa NR 1 - Obręb 11 miasto Sulejów, GMINA SULEJÓW

BRANŻA-OPRACOWANIE:

DROGOWA

dla robót nie wymagających pozwolenia na budowę

**INWESTOR: Gmina Sulejów
 ul. Konecka 42
 97-330 Sulejów**

PROJEKT OPRACOWAŁ: inż. Paweł Turniak

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część
opisowa:

Strona

1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis Zagospodarowania Terenu	3
4. Opis techniczny do projektu	4

Część rysunkowa:

- Plan orientacyjny rys. nr1
- Projekt Zagospodarowania terenu rys. nr2
- Przekrój konstrukcyjny w skali 1:20 rys. nr 3

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

"Modernizacja/przebudowa drogi lokalnej - Nr BN 89 – ul. Południowa miasto Sulejów – odcinek ok. 1,50 km" – ETAP I

Działka drogowa NR 1 - Obręb 11 miasto Sulejów, GMINA SULEJÓW

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa zasadnicza
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Prawo budowlane art. 29 ust. 2 pkt. 12, art. 30 ust. 2

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje modernizację/przebudowę I etapu drogi lokalnej Nr BN 89 – ul. Południowa miasto Sulejów, gmina Sulejów na odcinku ok. 1.50 km (*Działka drogowa NR 1 - Obręb 11 miasto Sulejów, gmina Sulejów*)

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga lokalna Nr BN 89 o nawierzchni gruntowo wzmocnionej warstwą kruszywa, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, niejednorodny przekrój poprzeczny oraz zmienna szerokość drogi. W ramach bieżącego utrzymania wykonywano równanie i profilowanie drogi. Istniejące pobocze obustronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, lokalnie pozarastane roślinnością. Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię do strefy pobocza.

Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Na przebudowywanej drodze ruch samochodów jest niewielki, droga jest wykorzystywana do komunikacji lokalnej oraz dojazdu do gruntów rolnych, na drodze nie występuje ruch tranzytowy. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego odcinka drogi są korzystne.

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istniejące uzbrojenie:

- linia energetyczna

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebieg drogi pokazano na Projekcie Zagospodarowania Terenu.

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

- nawierzchnia jezdni – ok. 6.750,00 m²
- nawierzchnia poboczy – ok. 2.250,00 m²

OPIS TECHNICZNY

"Modernizacja/przebudowa drogi lokalnej - Nr BN 89 – ul. Południowa miasto Sulejów – odcinek ok. 1,50 km – ETAP I

Działka drogowa NR 1 - Obręb 11 miasto Sulejów, GMINA SULEJÓW

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa zasadnicza
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Prawo budowlane art. 29 ust. 2 pkt. 12, art. 30 ust. 2

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje modernizację/przebudowę I etapu drogi lokalnej Nr BN 89 – ul. Południowa miasto Sulejów, gmina Sulejów na odcinku ok. 1.50 km (*Działka drogowa NR 1 - Obręb 11 miasto Sulejów, gmina Sulejów*)

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga lokalna Nr BN 89 o nawierzchni gruntowej wzmocnionej warstwą kruszywa, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, niejednorodny przekrój poprzeczny oraz zmienna szerokość drogi. W ramach bieżącego utrzymania wykonywano równanie i profilowanie drogi. Istniejące pobocze obustronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, lokalnie pozarastane roślinnością. Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię do strefy pobocza.

Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Na przebudowywanej drodze ruch samochodów jest niewielki droga jest wykorzystywana do komunikacji lokalnej oraz dojazdu do gruntów rolnych, na drodze nie występuje ruch tranzytowy. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego odcinka drogi są korzystne.

W pasie projektowanego obiektu znajduje się istniejące uzbrojenie:

- linia energetyczna

IV. STAN PROJEKTOWANY

Założenia wstępne

Uproszczona dokumentacja przebudowy drogi przewiduje wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych.

Planuje się wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni jezdni w miejscach nieposiadających właściwej szerokości, dla uzyskania właściwych parametrów projektowych (4,50 m jezdni i 0,75 m pobocza obustronne). Na całej długości planuje się wzmocnienie istniejącej podbudowy warstwą tłucznia grubości ok. 12 cm., wykonanie warstwy wyrównawczej gr. 2 cm oraz nakładki grubości 4 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej, o szerokości 4,50 m oraz wykonanie odtworzenia poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m obustronne.

Planowana modernizacja/przebudowa przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi zarówno zamieszkującej lokalnej społeczności w miejscowości Sulejów i Włodzimierzów oraz jako alternatywna droga dla służb ratowniczych i droga dojazdowa do gruntów rolnych.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku.

UWAGA: Roboty pomiarowe wyznaczające pas drogowy leży po stronie Zamawiającego.

Parametry projektowe dróg:

- Szerokość jezdni : 4,5 m
- Spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2% , daszkowy
- Długości drogi: 1.500,00 mb
- Szerokość poboczy: 0,75m

Konstrukcja jezdni:

- Podbudowa z kruszywa naturalnego grubości 12 cm frakcji 0,00-31,5 mm
- Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa w warstwie wyrównawczej grubości 2cm wg PN-EN 13108-1:2006 (U) lub równoważna
- Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa w warstwie ścieralnej grubości 4cm wg PN-EN 13108-1:2006 (U) lub równoważna

Pobocza :

- Pobocze z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

V. ZALECENIA:

Podłoże gruntowe - Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Uzbrojenie - Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Wodociąg – Zasuwy wodociągowe zlokalizowane w pasie drogowym, należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych. Roboty drogowe, a w szczególności roboty ziemne prowadzić pod nadzorem służb branżowych, w kontekście monitorowania zagłębień i w razie potrzeby ewentualnego docieplenia.

Drzewa – Roboty w pobliżu drzew należy wykonywać ręcznie, w taki sposób, aby nie uszkodzić korzeni. Uszkodzone korzenie oraz w przypadkach koniecznych, korzenie do 3 cm średnicy obciąć na sucho, pozostałe korzenie opuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem. Pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniem osłoną z desek, siatki lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora. Osłonę wykonać na taką wysokość, aby wykluczyć uszkodzenie pni. Za uszkodzenia drzew spowodowane niewłaściwym prowadzeniem robót odpowiada Wykonawca.

Inne zalecenia:

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót.