**Opis przedmiotu zamówienia**

IZRK.271.15.2021

Przedmiotem zamówienia w niniejszym postępowaniu jest jednorazowa dostawa samochodu – pojazdu – lekkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego z osprzętem, wraz z kompletem dokumentacji służącej do prawidłowego zarejestrowania pojazdu.

Pojazd zabudowany i wyposażony zgodnie ze specyfikacją w postępowaniu musi spełniać wymagania:

* ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U.2021.450 t.j.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy,
* rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm),
* rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej , ( Dz. U. z 2019 r., poz 594)
* norm: PN-EN 1846-L-1-6-1000-0/0-1 (lub równoważnych)

Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm).

Pojazd będzie fabrycznie nowy, podwozie będzie wyprodukowane w roku 2020 lub nowszym.

Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5). Dodatkowo wykonawca umieści na drzwiach kabiny logo „OSP Wiskitki” oraz na pojeździe logo projektu dofinansowującego. Numery operacyjne oraz loga zostaną dostarczone przez zamawiającego po podpisaniu umowy, na żądanie Wykonawcy.

Inne **minimalne** wymagania dotyczące pojazdu:

**Wymiary pojazdu:**

1.Długość 6990mm

2.Szerokość: 2290mm (bez lusterek)

3.Wysokość: 2550/2686mm

4.Rozstaw osi min. 3730 mm

**Opis pojazdu:**

1.Kolor pojazdu: czerwony RAL3000,

2.Rok produkcji min. 2020,

3.Dopuszczalna masa całkowita pojazdu 7000 kg,

4.Napęd samochodu 4x2.

5.Tylne koła podwójne.

6.Blokada tylnego mostu.

7.Rozstaw osi min. 3730 mm.

8.Kabina przystosowana do przewozu 6osób, układ siedzeń 1+1+4.

9.ABS (Anti-lock Brake System).

10.System ostrzegania o niekontrolowanej zmianie pasa ruchu LDWS.

11.Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie.

12.Poduszka powietrzna kierowcy.

13.Przyciemniana szyba przednia.

14.Ramiona lusterek do szerokości pojazdu max 2350 mm.

15.Tylna ściana kabiny bez okien.

16.Akumulator 1 x 12V 110 Ah.

17.Fartuchy przeciw błotne osi przedniej.

18.Hamulec postojowy mechaniczny uruchamiany cięgnem.

19.Kliny pod koła - 2 szt.

20.Układ hamowania awaryjnego AEBS + hamulec miejski

21.Nośność osi 2500 / 5350 kg.

22.Przystosowaniedo przyczepy 3,5 t.

23.Układ stabilizujący tor jazdy (ESP)

24.Radio AM/FM, Bluetooth, wejścia USB / AUX.

25.Fotel kierowcy amortyzowany, pełna regulacja (kąt oparcia, odsunięcie, wysokości pochylenie siedziska -4 stopnie), podparcie lędźwiowe, podłokietnik.

26.Ogrzewanie postojowe cieczowe kabiny i silnika, zasilane paliwem, timer.

27.Półka nad przednią szybą.

28.Układ wentylacji ogrzewania kabiny z klimatyzacją automatyczną.

29.Światła przeciwmgielne przednie z doświetlaniem zakrętów.

30.Sygnał dźwiękowy cofania z możliwością przyciszenia przyciskiem w kabinie (72/55 dB).

31.Zbiornik paliwa profilowany z tworzywa sztucznego 70l.

32.Alternator 14V/210A (2520W).

33.Osłona stalowa chłodnicy i miski olejowej.

34.Resory tylne wielopiórowe (półeliptyczne) dwustopniowe (z resorem pomocniczym).

35.Tapicerka foteli vinyl łatwo zmywalna.

36.Zaczepkulowy do przyczepy D -50 (klasaA-50X). Złącza elektryczne przyczepy 12 V 13pin DIN

**Silnik:**

1.Silnik z zapłonem samoczynnym z turbodoładowaniem spełniający normy spalin EURO 6,

2.Pojemność silnika 2998cm3,

3.Moc silnika 180KM,

4.Moment obrotowy 430Nm .

5.Maksymalne obroty silnika 3500.

6.Podgrzewany filtr paliwa.

7.Podgrzewany zawór odpowietrzenia skrzyni korbowej.

**Oznakowanie:**

1. Belka świetlna FEDERAL AURUMLED koloru niebieskiego z napisem „STRAŻ” z dodatkowymi światłami LED koloru białego do oświetlania miejsca przed pojazdem, wysokość belki 65 mm

2. Generator sygnałów świetlnych i dźwiękowych z możliwością podawania komunikatów głosowych –głośnik 100Watt.

3. Lampa błyskowa LED koloru niebieskiego zamontowana z tyłu pojazdu.

4. Lampy przednie błyskowe LED umieszczone na wysokości przednich lusterek samochodu osobowego lub schowane w zderzaku pojazdu.

5. Po bokach, z tyłu oraz na dachu pojazdu naklejony Numer Operacyjny, na drzwiach kabiny po 2 stronach logo „OSP Wiskitki” oraz na pojeździe logo projektu dofinansowującego.

**Zabudowa pożarnicza:**

1. Konstrukcja zabudowy szkieletowa aluminiowa, rama pośrednia aluminiowa lub rama pośrednia stalowa malowana proszkowo podwójnie przeciw korozji, przykręcana do ramy podwozia,

2. Oświetlenie w przedziale sprzętowym wykonane w technologii LED. Kolor oświetlenia LED – zimny biały.

3. Poszycie zewnętrzne wykonane z gładkiej blachy ze stopu aluminium lakierowana obustronnie i laminatu.

4. Dach wykonany w formie podestu roboczego pokrytego blachą aluminiową ze wzorem przeciwpoślizgowym.

5. Konstrukcja dachu wytrzymuje obciążenie dwóch strażaków i przewożonego sprzętu, drabin, skrzyni na sprzęt, węży ssawnych itp.

6. Długość zabudowy 3340mm, szerokość 2200 mm,

7. Szerokość rolet bocznych –pierwsza 1000 mm, druga 1800 mm,

8. Roleta w ścianie tylnej o szerokości 1000mm,

9. Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków.

10. Układ skrytek 2+2+1. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.

11. Żaluzja pierwszej skrytki zamyka dolną dodatkowy schowek umiejscowiony poniżej podłogi zabudowy.

12. W tylnej części schowek poniżej poziomu podłogi zabudowy o szerokości 1150 mm.

13. Wysokość zabudowy równa wysokości pojazdu,

14. Półki aluminiowe mocowane do stelaża z miejscem na specjalistyczne wyposażenie pożarnicze. Półki posiadają możliwość zmiany położenia wysokości.

15. Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu na poziomie podłoża. Uruchamiane w kabinie kierowcy.

16. Na dachu zamontowany halogen oświetlający pole dachu.

**Wyposażenie:**

1. Radiotelefon z anteną.

2. Maszt oświetleniowy LED sterowany automatycznie pilotem (maszt ujęty na świadectwie dopuszczenia CNBOP na samochód).

3. Wyciągarka elektryczna o uciągu 5440 kg (wyciągarka ujęta w świadectwie dopuszczenia CNBOP na samochód).

4. Motopompa - napędzana 2-suwowym silnikiem benzynowym (min. poj. skokowa 804 cm3, moc 60KM chłodzonym wodą jednostrumieniowa pompa turbinowa, posiadająca świadectwo dopuszczenia CNBOP, zgodna z normą PN-EN 14466,n Jednostopniowa pompa turbinowa dla wysokości ssania 1,5 m przy ciśnieniu 8 bar pozwala na przepompowanie 2.067 l/min. Pompa wyposażona w dwie nasady tłoczone typu STORZ (75) i nasadę ssawną (110).

5. Zbiornik 1000 litrów, szybkie natarcie z wężem 1’’ długość 50m.

6. Ogrzewanie niezależne kabiny.

7. Ładowarka z samo-rozłączającym się gniazdem.

8. Montaż sprzętu.