

**PROJEKTOWANIE, KOSZTORYSOWANIE ORAZ NADZÓR  
W ZAKRESIE ROBÓT DROGOWYCH STANISŁAW KURPIEL**

ul. Wrzosowa 11A, 58-500 Jelenia Góra  
NIP 611-115-94-22 tel. 503186642

**PROJEKT WYKONAWCZY**

**Przebudowa drogi dojazdowej do budynków  
przy ul. Wolności nr 117 i 119 w Jeleniej Górze**

(dz. nr 796/2 AM-10 obr. 0020; dz. nr 205/2, 197/6 AM-2 obr. 0040)

Inwestor:

**Miasto Jelenia Góra  
Pl. Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra**

Branża:

**drogowa**

CPV	45233120-6	Roboty budowlane w zakresie dróg
Grupy robót:	45100000-8	Roboty budowlane w zakresie przygotowania terenu pod budowy
	45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

**Oświadczenie projektanta:** *Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

Projektant:

**mgr inż. Stanisław Kurpiel**

**Jelenia Góra, maj 2023 r.**

## ***ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA***

1. Opis techniczny
2. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
3. Uprawnienia projektanta, przynależność do DOIIB

### **RYSUNKI**

- |                                |                  |
|--------------------------------|------------------|
| 1 Plan orientacyjny            | - skala 1:10 000 |
| 2 Plan zagospodarowania terenu | - skala 1:500    |
| 3 Profil podłużny              | - skala 1:50:500 |
| 4 Przekroje konstrukcyjne      | - skala 1:50     |

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania**

Projekt wykonawczy obejmuje przebudowę drogi dojazdowej do budynków przy ul. Wolności 117 i 119 w Jeleniej Górze posadowionej na dz. nr 796/2 AM-10 (obręb 0020), dz. nr 205/2, 197/6 AM-2 (obręb 0040).

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej, na podstawie której zostanie przebudowana ulica.

Droga wewnętrzna przy ulicy Wolności znajduje się na obszarze objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla m. Jeleniej Góry. Uchwała nr 205.XXXIII.2012 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 28 lutego 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla Trasy Średnicowej łączącej Obwodnicę Południową z Trasą Czeską w Jeleniej Górze. Ulica jest oznaczona jako KD D8.

Zapisy MPZP dla KD D8:

Droga dojazdowa D1/2 lub 1/1

Szerokość w liniach rozgraniczających – w granicach istniejącego pasa drogowego.

W obrębie linii rozgraniczających drogi dopuszcza się lokalizację:

- pasów zieleni,
- ścieżki rowerowej.

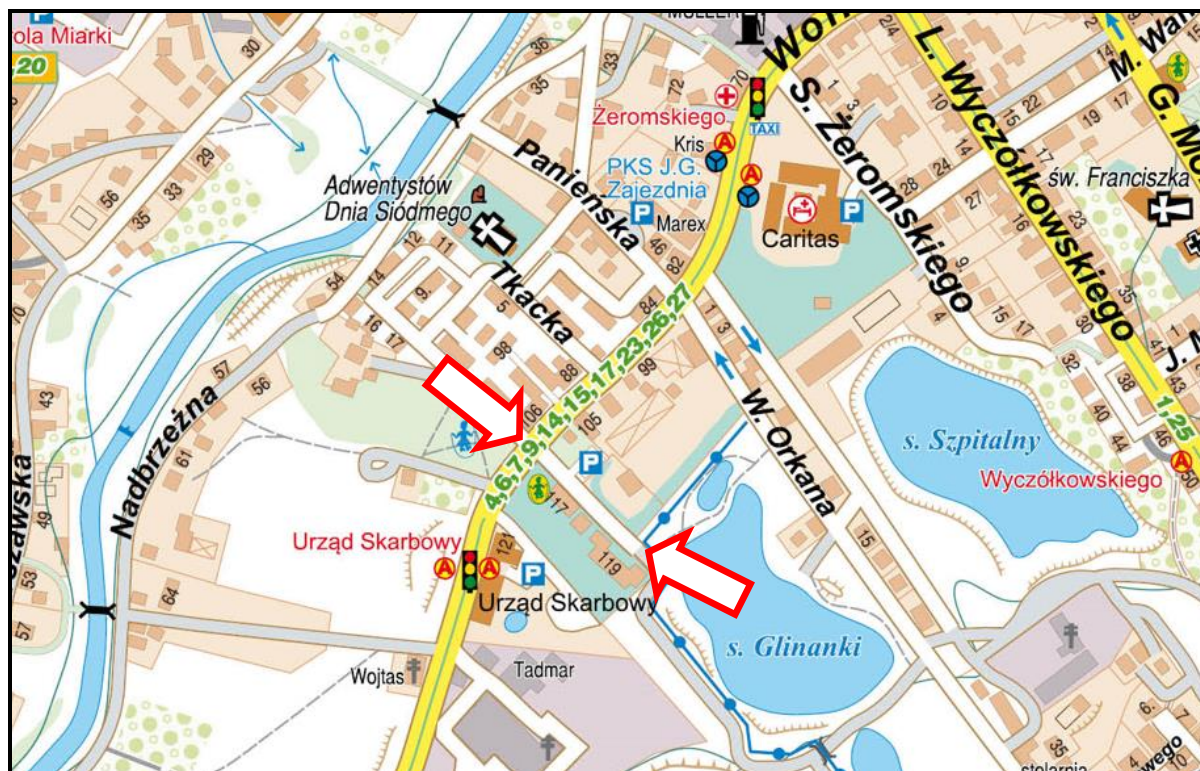
### **1.2. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest Umowa nr DR-MZDiM.272.4.2023 z dnia 01.03.2023 r. na wykonanie prac projektowych zawarta pomiędzy Miastem Jelenia Góra, Pl. Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra oraz firmą Projektowanie-Kosztorysowanie-Nadzór Roboty Drogowe Stanisław Kurpiel ul. Wrzosowa 11A, 58-500 Jelenia Góra. Zakres robót uzgodniono z przedstawicielem Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze.

## 2. OPIS TECHNICZNY

### 1) Lokalizacja

Droga wewnętrzna przy ul. Wolności znajduje się w centralnej części Jeleniej Góry. Jest to droga bez przejazdu, na którą wjazd znajduje się w rejonie skrzyżowani ul. Wolności z ul. Tkacką.



Rys.1 Lokalizacja drogi wewnętrznej przy ul. Wolności.

### 2) Stan istniejący

Droga wewnętrzna – dojazd do budynków przy ul. Wolności 117 i 119 – jest drogą bez przejazdu. Na ulicy nie ma żadnego oznakowania pionowego i poziomego. Ulica nie posiada chodników, a jezdnia nie jest ograniczona krawężnikiem. Nawierzchnia ulicy mocno zdegradowana, częściowo jest nawierzchnią gruntowo-kruszywową, a częściowo wykonana jest z kostki brukowej kamiennej (granitowa). Krawędzie jezdni są pozałamywane i wykruszone. Ulica posiada jednostronny chodnik z płyt betonowych również mocno zdegradowanych. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów deszczowych. Wpusty podpięte są do kanalizacji ogólnospławnej. Odcinek wzdłuż powstającego budynku żłobka został przebudowany przez gestora PWiK WODNIK w marcu 2023 r.

Posesje przylegające do ulicy posiadają zjazdy i dojścia wykonane z różnych typów nawierzchni (gruntowa, kostka betonowa).





Zdj.1 Widok na drogę wewnętrzną od strony ul. Wolności.



Zdj.2 Widok na drogę wewnętrzną od strony posesji przy ul. Wolności 119.

### 3) Stan projektowany

Projektuje się przebudowę nawierzchni jezdni na całej długości ulicy. Ze względu na ukształtowanie terenu, wąską działkę drogową oraz przyległe posesje niweletę jezdni w części ulicy pozostawia się na istniejącym poziomie, a w części projektuje się niewielką korektę do ok.+9cm. Projektuje się rozbiórkę istniejących nawierzchni oraz elementów ulic. Materiał kamienny w postaci kostki brukowej pozostaje własnością Inwestora, należy go

zdeponować na składowisku przy ulicy Mickiewicza w Jeleniej Górze po uprzednim oczyszczeniu i przesortowaniu. Pozostałe materiały i opady po rozbiórkach należy zagospodarować oraz zutylizować. Pozostałości korzeni po usuniętych drzewach należy usunąć w trakcie korytowania. Odwodnienie nawierzchni zostanie wykonane za pomocą ukształtowania spadków poprzecznych oraz podłużnych do istniejących wpustów, które należy przebudować wraz z przykanalikami. Na wlocie przebudowywanego odcinka ulicy pod warstwami konstrukcji jezdni należy umieścić rurę grubościenną, przepustową RHDPEp (HDPE) 160x9,1 mm o długości około 10 metrów w celu przeprowadzenia przyłącza teletechnicznego do przebudowywanego budynku żłobka.

Projektowana przebudowa w całości zlokalizowana jest w obrębie istniejącego pasa drogowego.

W obrębie ulicy będzie się znajdować strefa zamieszkania. Niemniej wprowadza się sugerowany podział na część jezdnią oraz część dla pieszych. Sugerowaną granicę stanowić będzie krawężnik najazdowy na podsypce cementowo piaskowej, który stanowi jednocześnie linię odwodnienia stanowi wytyczną do profilu projektowanej niwelety.

W km 0+103,70 zostanie odtworzona istniejąca zatoka, na której zostanie dopuszczony postój pojazdów.

W ramach inwestycji zostaną wyremontowane odcinki chodników przy ul. Wolności zlokalizowane w obrębie wjazdu na przebudowywaną drogę wewnętrzną.

Przyjęte parametry nawierzchni ulicy:

- |   |                |
|---|----------------|
| - kategoria ruchu:                          | KR2            |
| - przekrój:                                 | uliczny        |
| - pochylenie poprzeczne jezdni:             | 2%             |
| - warstwa ścieralna nawierzchni:            | AC11S gr.5cm,  |
| - warstwa wiążąca nawierzchni:              | AC16W gr. 6cm, |
| - podbudowa z kruszywa 0-31,5mm:            | gr. 20cm,      |
| -warstwa gruntu stabilizowanego cementem:   | gr.15cm        |
| - szerokość sugerowanej części jezdnej      |                |
| w świetle krawężników:                      | 3,0m           |
| - szerokość sugerowanej części dla pieszych |                |
| w świetle krawężników:                      | 2,5m           |
| - długość przebudowywanego odcinka:         | 115,52m        |

Projektuje się następującą technologię wykonania przebudowy nawierzchni jezdni:

- rozbiórki i korytowanie na głębokość do 46 cm,
- wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa gr. 15cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- ustawienie krawężników betonowych najazdowych 15/22/100cm posadowionych na ławie betonowej z oporem w ilości  $0,06 \text{ m}^3/\text{m}$ ,
- wykonanie warstwy wiążącej z AC16W gr. 6cm,
- wykonanie skropienia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości  $0,2\text{kg}/\text{m}^2$ ,
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC11S gr. 5cm.

Projektuje się następującą technologię wykonania przebudowy nawierzchni zjazdów:

- rozbiórki i korytowanie na głębokość do 46 cm,
- wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa gr. 15cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- ustawienie krawężników betonowych najazdowych 15/22/100cm posadowionych na ławie betonowej z oporem w ilości  $0,06 \text{ m}^3/\text{m}$ ,
- wykonanie warstwy wiążącej z AC16W gr. 6cm,
- wykonanie skropienia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości  $0,2\text{kg}/\text{m}^2$ ,
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC11S gr. 5cm.

Spadek poprzeczny dla zjazdów należy dostosować do istniejącej sytuacji wysokościowej na danym fragmencie ulicy.

Projektuje się następującą technologię wykonania przebudowy chodników i dojść:

- rozbiórki i korytowanie na głębokość do 30 cm,
- wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa gr. 15cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm,
- ustawienie obrzeży betonowych 8/30/100cm posadowionych na ławie betonowej z oporem w ilości  $0,04 \text{ m}^3/\text{m}$ ,
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC11S gr. 5cm.

#### **4. Urządzenia obce**

W ciągu projektowanej budowy zlokalizowane są urządzenia obce: sieć wodociągowa, sanitarna, elektroenergetyczna, telekomunikacyjna, ciepłownicza. Włazy oraz kapy zaworów należy wyregulować do projektowanej niwelety. Istnieje również możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanej sieci uzbrojenia podziemnego.

#### **5. Poprawa bezpieczeństwa. Wpływ na środowisko**

Inwestycja będzie miała pozytywny wydźwięk w sferze bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów poprzez wykonanie nowej, równej nawierzchni oraz wprowadzenie nowej organizacji ruchu. Organizacja ruchu ma na celu uspokojenie ruchu pojazdów oraz uprzywilejowanie niechronionych uczestników ruchu drogowego. Inwestycja spowoduje zmniejszenie hałasu wywoływanego przez pojazdy poruszające się ulicą. Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew oraz nie zmniejsza ilości terenów zielonych w stosunku do stanu istniejącego.

Materiały budowlane użyte przy przebudowie nawierzchni jezdni muszą posiadać Polską Normę Wyrobu/krajową ocenę techniczną. Sprzęt pracujący przy realizacji tego zadania posiadać musi aktualne przeglądy techniczne oraz spełniać wszelkie standardy w zakresie ochrony środowiska i emisji dopuszczalnego poziomu hałasu.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstaną niewielkie uciążliwości związane ze zwiększeniem hałasu i zanieczyszczenia od pracujących maszyn i urządzeń budowlanych (pilarki, spawarki, koparki, walce, samochody samowyładowcze), które jednak ustąpią natychmiast po zakończeniu robót budowlanych.

#### **6. Uwagi końcowe**

##### **6. 1. Uwarunkowania prowadzenia robót**

1. Roboty mogą być prowadzone po uzyskaniu zgody na rozpoczęcie robót ze strony stosownych organów po opracowaniu i zatwierdzeniu czasowej zmiany organizacji ruchu.
2. Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać ocenę i weryfikację stałości właściwości użytkowych wyrobu i być dopuszczone do stosowania na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Roboty należy prowadzić zgodnie z niniejszą dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót, zasadami wiedzy technicznej oraz normami i normatywami stosowanymi w budownictwie drogowym.



4. Wszelkie odstępstwa od stanu opisanego w dokumentacji, zmiany lub rozwiązania zamienne należy zgłaszać Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego oraz autorowi opracowania do wcześniejszej akceptacji.

## **7. INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **7.1 Rodzaje robót budowlanych i miejsce ich wykonywania:**

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne - wykopy,
- roboty drogowe - wykonanie elementów konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów i dojazdów,
- roboty wykończeniowe.

### **7.2 Elementy istniejącego zagospodarowania terenu mogące być źródłem zagrożeń bezpieczeństwa ludzi:**

- a) pas drogowy drogi wewnętrznej,
- b) miejsca składowania materiałów budowlanych.

### **7.3 Przewidywane zagrożenia które wystąpią podczas realizacji robót budowlanych:**

Przewiduje się powstanie zagrożeń związanych z ruchem pojazdów uczestniczących w przebudowie drogi, pojazdów obcych oraz maszyn budowlanych. Występują zagrożenia potrącenia, uderzenia, przygniecenia, obniżenia sprawności słuchu i wzroku.

### **7.4 Informacje o oznakowaniu i wydzieleniu miejsc prowadzenia robót budowlanych:**

- miejsce prowadzonych robót powinno być oznakowane,
- roboty prowadzone z użyciem żurawi budowlanych powinny być prowadzone pod szczególnym nadzorem. Przed ich rozpoczęciem należy wygrodzić i oznakować strefy niebezpieczne,
- w przypadku wykonywania robót w porze nocnej należy zapewnić oświetlenie miejsca robót w taki sposób, aby natężenie światła wynosiło min 100 lux.

### **7.5 Informacje dotyczące instruktażu pracowników:**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych, każdorazowo należy przeszkolić pracowników w zakresie BHP. Pracownicy powinni zapoznać się z zagrożeniami mogącymi wystąpić na stanowisku pracy i sposobami ochrony przed nimi. Każdy z pracowników powinien odbyć instruktaż stanowiskowy. Wszystkie szkolenia i instruktaże powinny być

odnotowane i potwierdzone przez pracowników. Ponadto wszyscy pracownicy powinni posiadać aktualne zaświadczenia lekarskie o zdolności do wykonywania swojej pracy.

#### **7.6 Środki ochrony osobistej:**

Ze względu na charakter wykonywanych robót przewiduje się do stosowania następujące środki ochrony osobistej:

- odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,
- kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- maski ochronne na twarz przy pracach wykonywanych w warunkach zwiększonego zapylenia,
- nauszники lub zatyczki uszu przy robotach w warunkach hałasu przekraczającego 85 dB,
- nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

#### **7.7 Zasady dotyczące bezpiecznego nadzoru nad pracami:**

Wszystkie roboty należy prowadzić pod nadzorem kierownika budowy lub robót posiadającego odpowiednie uprawnienia budowlane. Dopuszcza się kierowanie robotami przez majstra upoważnionego przez kierownika.

#### **7.8 Sposoby przechowywania i transportu materiałów niebezpiecznych:**

Materiały niebezpieczne należy transportować i przechowywać w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, zgodnie z instrukcją producenta. Każdorazowo należy zapoznać się z Kartą techniczną danego materiału.

#### **7.9 Miejsca przechowywania dokumentacji budowy:**

Wszelką dokumentację związaną z prowadzeniem robót należy przechowywać w sposób uniemożliwiający jej zagubienie i zniszczenie. Dokumentacja powinna być w trakcie wykonywania robót dostępna dla organów nadzoru.

**Opracował:**

*mgr inż. STANISŁAW KURPIEL*  
upr. nr 3 610 600  
do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ogra-  
niczeń w specjalności drogowej.

Stanisław Kurpiel