

D-03.01.03a WYKONANIE PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI

1 WSTĘP

1.1 Przedmiot Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem przepustów pod zjazdami, które zostaną wykonane w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi nr G035P Grodziec – Stare Grądy”.

1.2 Zakres stosowania ST

Specyfikacje Techniczne stanowią część Dokumentów Przetargowych i Umowy i należy je stosować w zleceniu i wykonaniu Robót opisanych w podpunkcie 1.1.

1.3 Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem rur pod zjazdami i mogą posłużyć jako dokument przetargowy przy zleceniu i realizowaniu robót związanych z:

– Wykonaniem remontu przepustów z rur HDPE SN 8 kN/m²,

1.4 Określenia podstawowe

1.4.1 Przepust - budowla inżynierska mająca nad sobą nasyp i służąca do przeprowadzania ciągu wodnego, komunikacyjnego lub innych urządzeń.

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi normami i z definicjami podanymi w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inspektora Nadzoru Inwestorskiego. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-00.00.00 "Wymagania ogólne".

2 MATERIAŁY

2.1 Materiały

Materiały potrzebne do wykonania przepustu oraz wlot i wylotu przepustu

- rura PEHD SN 8 kN/m²,
- kamień polny, bruk kamienny lub kostka granitowa,
- prefabrykowane ścianki czołowe bądź studnie rewizyjne,
- beton C16/20,
- kruszywa na podsypkę, obsypkę i zasypkę.

2.2 Wymagania

Beton powinien być klasy C-16/20

3 SPRZĘT

3.1 Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania i ustalenia dotyczące sprzętu określono w ST D-00.00.00 pkt 3.

3.2 Sprzęt do wykonania robót

Roboty związane z wykonaniem części przelotowej należy wykonywać z wykorzystaniem następującego sprzętu :

- samochód skrzyniowy 5-10T
- narzędzia ciesielskie
- koparka lub koparko-ladowarka
- inny akceptowany przez inżyniera(inspektora nadzoru)

4 TRANSPORT

4.1 Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2 Transport materiałów

Beton należy przewozić w taki sposób aby nie spowodować rozsegregowania składników. Rury można przewozić samochodem skrzyniowym.

5 WYKONANIE ROBÓT

5.1 Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

5.2 Zakres robót

Zakres robót obejmuje:

- rozbiórkę istniejącego przepustu wraz z utylizacją,
- roboty ziemne wraz z ewentualnym odwodnieniem,
- przygotowanie podłoża,
- wyprofilowanie terenu i wykonanie podbudowy i podsypki,
- ułożenie przepustu,
- wykonanie ścianek czołowych przepustów w postaci prefabrykowanych ścianek szczelnych bądź studni rewizyjnych, przy przepustach pod zjazdami dopuszcza się umocnienie wylotów kostką brukową,
- zasypanie przepustu z zagęszczeniem gruntu,
- umocnienie dna i skarp rowu przy wylocie.

6 KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1 Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-00.00.00 "Wymagania ogólne".

Kontroli jakości robót powinien dokonywać inspektor nadzoru z ramienia inwestora

6.2 Zakres kontroli jakości robót

W zakres kontroli jakości wykonywania robót związanych z wykonaniem obudowy wlotów/wylotów wchodzi:

- sprawdzenie właściwości materiałów PN-EN 206 -1 oraz zgodnie z atestami producentów,
- sprawdzenie wymiarów z tolerancją ± 5 cm,
- sprawdzenie rzędnych wysokości niwelatorem z tolerancją na jednym stanowisku niwelatora do 1 cm, płaszczyzny i krawędzie odchylenie od pionu 0,5cm,
- sprawdzenie poprawności wykonania obrukowania.

7 OBMIAR ROBÓT

7.1 Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 7.

7.2 Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest m (metr) wykonanego i odebranego przepustu (rury) bądź m2 (metr kwadratowy) wykonanego umocnienia dna i skarp rowu/cieku.

8 ODBIÓR ROBÓT

8.1 Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Odbioru robót należy dokonać komisyjnie z uwzględnieniem pkt 6

Odbiorowi podlegają wszystkie roboty zanikające.

9 PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1 Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

9.2 Cena wykonania robót obejmuje:

Cena wykonania 1 m przepustu (rury) obejmuje:

- oznakowanie terenu robót,
- transport (przygotowanie i dostarczenie materiałów),
- wykonanie robót wg pkt 5,
- uporządkowanie terenu prac,
- roboty pomiarowe.

10 PRZEPISY ZWIĄZANE

- 1 PN-73 /S-02202 "Przepusty" - podział, nazwy, określenia
- 2 PN-EN 206 -1 Beton wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.
- 3 PN-B-06265 /2004 Beton wymagania, właściwości, produkcja i zgodność. Uzupełnienie do PN-EN 206-1
- 4 PN-77/S-10040 "żelbetowe i betonowe konstrukcje mostowe" wymagania i badania
- 5 S.S.T.13.01.01 Beton Konstrukcyjny w deskowaniu
- 6 PN-EN 13043-04 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu
- 7 Aktualne PN-EN
- 8 W.B.S.i P.T.D.i L. Przepusty drogowe typowe elementy przepustów rurowych.

