

DECYZJA Nr 1/UO/25

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. 2024 poz. 572) oraz art. 39 ust. 1, pkt 1; ust. 3a, 5a i art. 40 ust. 1, 2 pkt. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2024 poz. 320) §2 ust.1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz.U. z 2016 poz. 1264), Kierownik Powiatowego Zarządu Dróg w Rawiczu, działający z upoważnienia Zarządu Powiatu Rawickiego - Uchwała Nr 154/897/22 Zarządu Powiatu Rawickiego z dnia 2 września 2022 r. w sprawie upoważnienia Kierownika Powiatowego Zarządu Dróg w Rawiczu do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz w sprawie udzielenia pełnomocnictwa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w imieniu Zarządu Powiatu Rawickiego

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Biuro Projektowe inż. Lech Przybylak, ul. Narutowicza 121, 64-100 Leszno w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej na budowę kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi powiatowej 5478P Golina Wielka/dr K 5/-Kawcze-Zakrzewo-Miejska Górka na działce nr 180 w m. Golina Wielka uzgadnia się przedłożony projekt budowy kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej w m. Golina Wielka oraz zezwala się inwestorowi:

Gminie Bojanowo
ul. Rynek 12
63-940 Bojanowo

na umieszczenie projektowanego przyłącza kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi powiatowej 5478P Golina Wielka/dr K 5/-Kawcze-Zakrzewo-Miejska Górka na działce nr 180 w m. Golina Wielka w miejscu wskazanym na mapie przy zachowaniu następujących warunków:

1. Przejście poprzeczne pod pasem drogowym, należy wykonać metodą bezwykopową tj. przeciskiem lub przewiertem, na głębokości nie mniejszej niż 1,0 m, licząc od rzędnej nawierzchni, do górnej krawędzi umieszczanego urządzenia, na pozostałych odcinkach - metodą wykopu otwartego, w rurach osłonowych.
2. Umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, zwanej dalej „infrastrukturą”, nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.
3. Inwestor w trakcie realizacji robót w terenie odpowiada za stan bezpieczeństwa na zajmowanym odcinku i ponosi całkowitą odpowiedzialność cywilnoprawną wobec osób trzecich z tytułu szkód mogących zaistnieć na tym terenie w związku z prowadzonymi robotami w czasie zajęcia terenu.
4. Warunki odtworzenia nawierzchni w obrębie pasa drogowego naruszonych w wyniku prowadzenia robót:
 - a) Zasyпка wykopów i odtworzenie podłoża:
 - Grunt wydobyty z wykopu ma być wywieziony i zutylizowany. Do zasyпки wykopów należy użyć piasku średniego którego skład granulometryczny umożliwia zagęszczenie. Warstwy zasyпки należy zagęszczać co 20cm. tak, aby konstrukcje nawierzchni podatnych i półsztywnych spoczywały na podłożu niewysadzinowym grupy nośności G1, tzn., dla których wskaźnik nośności CBR jest nie mniejszy niż 10%, a wskaźnik zagęszczenia wynosi odpowiednio 1,00. Zarządca Drogi nie dopuszcza do stosowania materiałów pochodzenia antropogenicznego i z recyklingu.
 - W przypadku gdy materiał wydobyty z wykopu spełnia kryteria przydatności do ponownego użycia i gwarantuje uzyskanie parametrów podłoża dla grupy nośności G1 może być ponownie użyty do zasyпки.
 - Bezwzględnie należy dokonać odtworzenia warstwy odsączającej lub mrozoochronnej zniszczonej w wyniku dokonanego wykopu. Grubość odtwarzanej warstwy musi być taka sama jak warstwy istniejącej.
 - Bezwzględnie musi być spełniony warunek mrozoodporności określający min. grubość rzeczywistą wszystkich warstw nawierzchni, który w zależności od kategorii ruchu oraz nośności podłoża gruntowego wynosi od 0,40 hz do 0,85 hz., gdzie hz jest głębokością przemarzania gruntów, przyjmowaną zgodnie z Polską Normą.
 - b) Otworzenie podbudowy jezdni: -Należy bezwzględnie przestrzegać odbudowy warstw o takiej grubości jakie posiada istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni. Do odtworzenia podbudowy należy użyć kruszyw łamanych pochodzenia

naturalnego. Zarządca Drogi nie dopuszcza do stosowania materiałów pochodzenia antropogenicznego i z recyklingu. Do wykonania warstw podbudowy, zwłaszcza w warstwie dolnej, może być wykorzystany materiał podbudowy pierwotnej, jeżeli był składowany oddzielnie i nie został zanieczyszczony gruntem podłoża oraz innymi materiałami obcymi. Wtórne moduły okształcenia (nośność podbudowy tłuczniowej mierzona na jej górnej warstwie) w zależności od kategorii ruchu muszą wynosić nie mniej niż $E_2=120$ MPa (KR1 i KR2) oraz $E_2=140$ MPa (od KR3 do KR6), $E_2 \leq 2,2$

-Należy bezwzględnie przestrzegać odbudowy warstw o takiej grubości i z takich materiałów, jakie posiada istniejąca konstrukcja jezdni. Jeżeli nie jest możliwe zastosowanie takich samych materiałów, to należy zastosować materiały podobne o wymaganych parametrach technicznych i eksploatacyjnych określonych szczególnie w PN-S-06102:1997. „Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie, w dostosowaniu do występującego obciążenia”.

-Odtworzenie zarówno podbudowy, jak i warstw jezdnych, można wykonać z materiałów i o grubościach warstw podanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518) z tym, że jeżeli odtworzenie warstw następuje na obiekcie drogowym po którym poruszają się pojazdy o dopuszczalnym nacisku osi > 80 kN należy przyjmować je dla kategorii ruchu nie mniejszej niż KR3. Należy jednakże pamiętać o całkowitej grubości nawierzchni, która winna spełniać warunek mrozoodporności!

c) Odtworzenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznej:

-Odtworzenie nawierzchni powinno odbywać się warstwami o grubościach zgodnych z jej konstrukcją.

-W przypadku braku możliwości określenia grubości warstw nawierzchni należy przyjąć Minimalną dopuszczoną przez Zarządcę drogi konstrukcję odtworzenia nawierzchni : warstwa wiążąca Ac16w-5cm, warstwa ścieralna Ac12s – 5cm - Każda kolejna (wyższa) warstwa powinna być wykonana szerzej w każdym kierunku o zakład 0,5m Zakład ma być wykonany poprzez frezowanie. -UWAGA! W przypadku gdy szacunkowa szerokość odtwarzanej warstwy ścieralnej będzie szersza niż połowa szerokości pasa ruchu w którym realizowane są roboty, Warstwę ścieralną należy odtworzyć na całej jego szerokości.

-Nie wolno umieszczać krawędzi cięcia nawierzchni bitumicznej w osi jezdni. Wynika to z faktu niemożliwości pomalowania pasów segregacyjnych ruchu na zalewanym płynnym bitumem połączeniu nowej i starej nawierzchni. Należy zawsze umieszczać cięcie poza osią w minimalnej od niej odległości 20 cm.

-Obcięcie i wyfrezowanie krawędzi i pasów przywykopowych istniejącej nawierzchni wskazane jest przy rozpoczęciu wykonania wykupu.

-Na przygotowanej podbudowie, tj. oczyszczonej i skropionej asfaltem upłynnionym lub emulsją asfaltową, należy rozłożyć warstwę wyrównawczą, wiążącą, a następnie warstwę ścieralną z mieszanki mineralno – asfaltowej. Skład mieszanki mineralno – bitumicznej i grubości warstw powinny być zgodne z dokumentacją projektową (o ile taka była wymagana i która posiada uzgodnienie z Zarządem Dróg) oraz wymaganiami i warunkami obowiązujących norm przedmiotowych i specyfikacji technicznych. Przypomina się, że grubość warstw jezdnych nie może być mniejsza od grubości warstw istniejących.

-Między warstwami mineralno – bitumicznymi należy stosować związanie międzywarstwowe przez skropienie podłoża danej warstwy asfaltem upłynnionym lub emulsją asfaltową o właściwościach dostosowanych do istniejących warunków. Podłoże powinno być skropione w ilości wystarczającej do związania warstw, bez nadmiaru lepiszcza, równomiernie na całej powierzchni, zgodnie z zaleceniami normowymi.

-Warstwy nawierzchni powinny być należycie zagęszczone przy zaleceniu zastosowania walców ogumionych (przy dużych powierzchniach) lub vibracyjnych i powierzchniowego zagęszczenia walcem gładkim.

-Nawierzchnia powinna być ułożona w taki sposób aby zachować zgodność spadków poprzecznego i podłużnego z nawierzchnią dotychczasową.

-Spoiny na styku nawierzchni należy zalać masą asfaltową.

-Prace należy wykonywać w korzystnych warunkach atmosferycznych.

-UWAGA! W uzasadnionych przypadkach (np. przy awariach na nawierzchniach objętych wieloletnią gwarancją) Zarządzający drogami może zażądać odtworzenia warstw jezdnych nawierzchni na całej szerokości jezdni lub na całej powierzchni skrzyżowania!

-UWAGA! W przypadku wykonywania odtworzenia warstw jezdnych nawierzchni w okresie o niesprzyjających warunkach atmosferycznych, np. w okresie zimowym przy temperaturze powietrza poniżej $+10^{\circ}\text{C}$, opadach atmosferycznych itp., należy warstwy jezdne wykonać jako tymczasowe przy użyciu materiałów rozbielalnych takich jak kostka betonowa o grub. min. 8 cm. Po nastaniu sprzyjających warunków atmosferycznych należy natychmiast przystąpić do odtworzenia nawierzchni takiego typu, jaki został zniszczony.

-UWAGA!! powyższe dotyczy również nawierzchni chodnikowych!

-Nie dopuszcza się pozostawienie niezabezpieczonych i nieoznakowanych przekopów oraz dopuszczenie po nich ruchu pojazdów lub pieszych, gdy nie jest na nich odtworzona nawierzchnia wg technologii wymienionych powyżej.

-Niedopuszczalne jest pozostawianie odtworzonej nawierzchni bez oznakowania poziomego. Oznakowanie wykonanej nawierzchni ścieralnej należy dokonać niezwłocznie w technologii zgodnej jak oznakowanie na pozostałej części jezdni. W przypadku przedwczesnego zatarcia oznakowania Wykonawca winien bezzwłocznie je wznowić w okresie minimum 2 letnim od daty odbioru robót.

d) Odtworzenie warstw jezdnych z kostki betonowej:

-Po wykonaniu podbudowy należy oczyszczoną kostkę układać na podsypce cementowo – piaskowej o min. grub. 3 cm,
-Odtworzenie nawierzchni musi być zgodne z istniejącym wzorem oraz kolorystyką, jak również grubością istniejącej kostki,

-Nawierzchnię chodnika należy odtworzyć (przełożyć) na szerokości co najmniej o metr większej w każdym kierunku licząc od krawędzi wykopu.

-Niedopuszczalnym jest zabudowywanie materiału uszkodzonego, a zatem uszkodzone elementy należy wymienić na nowe odpowiadające wzorem i grubością istniejącym. Przed zasypaniem spoin piaskiem nawierzchnię należy zagęścić płytą wibracyjną. Spoiny należy bezwzględnie zasypać piaskiem, który należy wmiatać ręcznie do momentu napelnienia szczelin. Nie wibrować nawierzchni po zasypaniu piaskiem! Odtworzoną nawierzchnię należy pielegnować (posypywać piaskiem, uzupełniać brakujące spoiny itd.) tak długo, aż nastąpi pełna stabilizacja zabudowanego materiału. Nawierzchnia z kostki betonowej powinna być wykonana zgodnie z BN-80/6775-03/04. „*Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża*”.

e) Odtworzenie konstrukcji chodnika:

-Podbudowa nawierzchni chodnikowych powinna być wykonana z kruszywa stabilizowanego mechanicznie. Zarządca Drogi nie dopuszcza do stosowania materiałów pochodzenia antropogenicznego i z recydingu. Do wykonania warstw podbudowy, może być wykorzystany materiał podbudowy pierwotnej, jeżeli był składowany oddzielnie i nie został zanieczyszczony gruntem podłoża oraz innymi materiałami obcymi. Do odtworzenia podbudowy należy użyć kruszyw łamanych pochodzenia naturalnego. Wtórne moduły odkształcenia (nośność podbudowy tłuczniowej mierzona na jej górnej warstwie) w zależności od kategorii ruchu muszą wynosić nie mniej niż $E_2=100$ MPa

-Należy bezwzględnie przestrzegać odbudowy warstw o takiej grubości i z takich materiałów, jakie posiada istniejąca konstrukcja jezdni. Minimalna grubość podbudowy z kruszywa wynosi 15cm. Jeżeli nie jest możliwe zastosowanie takich samych materiałów, to należy zastosować materiały podobne o wymaganych parametrach technicznych i eksploatacyjnych określonych szczególnie w PN-S-06102:1997. „*Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie, w dostosowaniu do występującego obciążenia*”. Zarządca drogi żąda wykonania i dostarczenia wyników badania VSS. Wykonawca winien poinformować o planowanym badaniu minimum dzień wcześniej. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo obecności w celach kontrolnych przy powyższym badaniu.

-Nawierzchnię chodnika należy odtworzyć (przełożyć) na szerokości co najmniej o metr większej w każdym kierunku licząc od krawędzi wykopu.

-Nawierzchnia z elementów betonowych powinna być układana starannie przy możliwym ścisłym dopasowaniu elementów i uszczelnieniu spoin z zachowaniem równej powierzchni i wymaganych spadków.

-W razie złego stanu elementów betonowych odtwarzaną nawierzchnię chodnika należy wykonać z elementów nowych odpowiadających rodzajem i profilem elementom nawierzchni istniejącej.

-Wymagania i warunki techniczne wykonania nawierzchni chodników z elementów betonowych zawarte są w normie: BN-64/8845-01. „*Chodniki z płyt betonowych. Warunki techniczne wykonania i odbioru*”.

f) Odtworzenie poboczy:

Nawierzchnię poboczy należy przywrócić do takiego stanu, aby ich powierzchnia była tak wyprofilowana, że nie będzie na nich możliwości gromadzenia się wód opadowych, a spadek poprzeczny będzie skierowany w stronę skarpy nasypu lub rowu odprowadzającego wody opadowe. Spadek podłużny musi być zachowany zgodnie z pochyleniem niwelety drogi. Materiał użyty na odtworzenie pobocza może być wykorzystany jako materiał pierwotny z tym, że nie może on być zanieczyszczony gruntem podłoża i składowany był oddzielnie. Jeżeli pobocze stanowi poszerzenie pasa ruchu, po którym mogą poruszać się lub zatrzymywać pojazdy, to odtworzenie całej konstrukcji musi być analogiczne do odtworzenia konstrukcji jezdni określonego powyżej. Nawierzchnię zniszczonych podczas wykopów zieleniców należy odtworzyć poprzez wykonanie warstwy humusu o grubości min. 15 cm wraz z obsianiem trawą wraz z zabiegami pielęgnacyjnymi w okresie wzrostu roślin.

g) Odtworzenie obramowań nawierzchni:

-Do obramowania nawierzchni jezdni lub chodnika można użyć materiał rozebrany w trakcie robót z tym, że niedopuszczalne jest zabudowywanie elementów uszkodzonych.

-Obrzeże chodnikowe należy zawsze posadowić na ławie betonowej z oporem zgodnie z profilem istniejącego chodnika oraz zgodnie z wyniesieniem.

-Krawężniki betonowe lub kamienne należy posadowić na ławie betonowej, z betonu C12/15 wraz z oporem.

-W przypadku przyległego do krawężnika chodnika, krawężnik powinien być posadowiony tak, aby górna jego krawędź znajdowała się na równi lub do 1 cm poniżej powierzchni chodnika.

-Obrzeże chodnikowe należy zawsze posadowić na ławie betonowej z oporem zgodnie profilem istniejącego chodnika oraz zgodnie z wyniesieniem lub obniżeniem nad lub pod istniejącą nawierzchnią.

9) Zachować odległości normatywne pomiędzy projektowanymi elementami infrastruktury technicznej a istniejącymi sieciami zarówno w pionie jak i poziomie.

10) Roboty prowadzić w taki sposób aby powodować jak najmniejsze utrudnienia w ruchu pojazdów oraz zapewnić właścicielom sąsiadujących przy drodze działek przez cały etap budowy możliwość dojazdu.

- 11) W sąsiedztwie istniejących urządzeń roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością i uwagą, z zachowaniem przepisów BHP oraz obowiązujących przepisów dotyczących ruchu drogowego; w przypadku zaistnienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym lub uszkodzenia istniejącego uzbrojenia znajdującego się na terenie podczas wykonywania robót, Inwestor indywidualnie rozstrzyga sprawę z właścicielami poszczególnych sieci i urządzeń.
- 12) Po zakończeniu robót teren zajęty w pasie drogowym należy przywrócić do stanu pierwotnego, następnie zgłosić Powiatowemu Zarządowi Dróg w Rawiczu zajmowany odcinek do odbioru.
- 13) Zgodnie z art. 39 ust.5 ustawy o drogach publicznych jeżeli przebudowa lub remont drogi powiatowej będzie wymagał przełożenia przedmiotowych sieci wodociągowych koszt tego przełożenia poniesie ich właściciel
- 14) Jeżeli w okresie 24 miesięcy od daty odbioru przez Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu terenu, uprzednio zajętego przez Inwestora, ujawnią się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót przez Inwestora, zarządca nieruchomości powiadomi o tym Inwestora pisemnie (pod rygorem nieważności) oraz określi termin usunięcia wad, nie później niż w terminie 30 dni od otrzymania zawiadomienia bądź jeżeli termin ten nie będzie technicznie możliwy do zachowania – w innym, technicznie możliwym terminie ustalonym przez Strony w drodze dokumentowej. W razie zwłoki w usunięciu wad przez Inwestora zarządca nieruchomości wykona niezbędne roboty na koszt Inwestora.
- 15) Zobowiązuje się wykonawcę robót, przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym, do wystąpienia do zarządcy drogi o wydanie decyzji w przedmiocie zajęcia pasa drogowego i ustalenia za powyższe opłaty oraz decyzji ustalającej opłatę roczną za umieszczenie urządzeń obcych w pasie drogowym, dołączając jednocześnie projekt organizacji ruchu drogowego opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (tj Dz. U. Nr z 2017 poz. 784).

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

Z upoważnienia
Zarządu Powiatu

Kierownik
Powiatowego Zarządu Dróg
w Rawiczu

Jarosław Trawka

KLAUZULA INFORMACYJNA

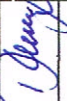
Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.Urz. UE z 2016 r., seria L, nr 119) informujemy, że:

1. Administratorem danych osobowych przetwarzanych w Powiatowym Zarządzie Dróg w Rawiczu jest Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu, z siedzibą ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz, reprezentowana przez Kierownika e-mail: pzd@powiatrawicki.pl
2. Inspektorem Ochrony Danych jest Kinga Smilgin, e-mail: iod@powiatrawicki.pl;
3. Dane osobowe są przetwarzane w celu realizacji zadań wynikających z przepisów prawa;
4. Podstawą prawną przetwarzania jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych;
5. Dane osobowe mogą być przekazywane innym organom i podmiotom wyłącznie na podstawie przepisów prawa;
6. Dane osobowe mogą być przetwarzane przez okres wynikający z kategorii archiwalnej (okres przechowywania dokumentacji, zgodnie z zał. Nr 3 do Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych);
7. Każdy ma prawo dostępu do treści swoich danych osobowych, ich poprawiania i sprostowania;
8. Każdy, którego dane osobowe są przetwarzane w Powiatowym Zarządzie Dróg w Rawiczu, ma prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy przetwarzanie jego danych naruszałoby przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 26 kwietnia 2016r. (RODO);
9. Podanie danych osobowych jest obowiązkiem ustawowym. Każdy zainteresowany zobowiązany jest do podania swoich danych osobowych, których zakres wynika z przepisów prawa, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie pozostawienie sprawy bez rozpatrzenia.
10. Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym również nie będą profilowane.

UŁADOWNO
w Powiatowym Zarządzie
Dróg
w Rawiczu w dniu 16.01.2025
Nr. Prot. 1446.2.2025
ze zmianami
Przebieg sterowany. Rura ochronna
PE DN 200mm. L= 9,0m. tym kolorem

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	DGK.6640.1782.2024
Nazwa miejscowości	Golina Wielka
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 302201_5 nazwa Gmina Bojanowo
Obręb ewidencyjny	identyfikator 302201_5.0004 nazwa Golina Wielka
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich PL-ETRF2000/6 Układu wysokości PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----
Data opracowania mapy	08.11.2024r.
Robert Michalski "HORYZONT" ul. Miedzińskiego 6H/10, 63-900 Rawicz Tel: (65) 546 13 65 604 287 102 REGON 411013042, NIP 699-131-54-97 Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy Podpis osoby reprezentującej wykonawcę	
GEODETA UPRAWNIONY Robert Michalski ŚWIADECTWO 17322	

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	DGK.6640.1782.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Rawicki
Wykonawca prac geodezyjnych	Robert Michalski Horyzont ul. Miedzińskiego 6H/10, 63-900 Rawicz REGON 411013042 NIP 699-131-54-97
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego	P.3022.2024.1749 z dnia 27.11.2024r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY Robert Michalski ŚWIADECTWO 17322

BIURO PROJEKTOWE inż. Lech Przybylak ul. Narutowicza 121 64-100 Leszno		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		ZESPÓŁ PROJEKTOWY inż. LECH PRZYBYLAK uprawnienia projektowe nr 408/22/Lo o specjalności Instalacje i sieci		PROJIS 		SKALA 1:500		NUMER RYSUNKU Rys.nr 2	
								DATA OPRACOWANIA 12.2024		BRANŻA SANIT.	
								STADIUM PB		NR OBIEKTU	
</											



Nazwa kolektora grawitacyjnego	
Studnia kanalizacji sanitarnej	
Sieć wodociągowa	
Numer wężla	
Hydrant p.poż	
Numer działki objęty inwestycją	
LEGENDA	
K-1	97.10 94.98
W1	172