

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest **sukcesywna dostawa paliw ciekłych dla Akademii Wychowania Fizycznego im. Polskich Olimpijczyków we Wrocławiu.**
2. Przedmiot zamówienia obejmuje całodobowy, bezgotówkowy, sukcesywny zakup paliw silnikowych wg ceny z dnia sprzedaży obowiązującej na danej stacji w ramach sieci Wykonawcy z uwzględnieniem zaoferowanego rabatu.
3. Przewidywane szacowane zapotrzebowanie Zamawiającego w okresie realizacji przedmiotu zamówienia wynosi:
 - 1) olej napędowy ON – 9 000,00 L;
 - 2) benzyna Pb 95, PB 98 i E10 – 10 000,00 L.
4. Wykonawca przyjmuje do wiadomości, że określone powyżej ilości stanowią wartości szacunkowe, które mogą nie zostać osiągnięte w przewidzianym okresie realizacji zamówienia. Zamawiający zastrzega sobie możliwość niezrealizowania zamówienia w całości lub możliwość przedłużenia okresu obowiązywania umowy do czasu zrealizowania w całości wartości przedmiotu zamówienia.
5. Tankowanie będzie się odbywało na podstawie bieżących potrzeb Zamawiającego, w związku z czym Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmian ilościowych w okresie realizacji umowy i w ramach asortymentu wyszczególnionego w pkt 3. Zakup paliwa będzie dokonywany po cenie aktualnie obowiązującej na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie zakupu, pomniejszonej o stały opust niezmienny w całym okresie obowiązywania umowy zaoferowany przez Wykonawcę w formularzu ofertowym. Zmiany te nie mogą spowodować zwiększenia wartości umowy. Wartość zamówień wynikających z w/w zmian jest wliczana do wartości przedmiotu zamówienia.
6. Kierowca po każdym tankowaniu otrzyma wydruk z terminala obsługującego karty paliwowe. Wydruk powinien zawierać co najmniej następujące informacje:
 - 1) dokładny adres stacji paliw;
 - 2) datę i godzinę transakcji;
 - 3) nr karty, na którą dokonana została transakcja;
 - 4) nr rejestracyjny samochodu (przy zakupie paliw do samochodów służbowych) / sprzęt (dotyczy tankowania do kanistrów);
 - 5) rodzaj paliwa;
 - 6) cenę jednostkową brutto na dystrybutorze, ilość i wartość paliwa.
7. Stacje paliw:
 - 1) muszą być czynne całodobowo, również w niedziele i święta;
 - 2) musi posiadać dostępność wszystkich rodzajów paliw objętych zamówieniem;
 - 3) przynajmniej jedna stacja powinna znajdować się w odległości maksymalnie 4 km od siedziby Zamawiającego tj. al. I. J. Paderewskiego 35, Wrocław;
 - 4) Wykonawca musi posiadać nie mniej niż 200 na terenie kraju;
 - 5) na drogach krajowych ekspresowych i autostradach muszą znajdować się w odległości między stacjami mierzonej wzdłuż drogi do 200 km, a zjazd do stacji z drogi głównej maksymalnie 4 km.
8. Obrót paliwami odbywać się będzie bezgotówkowo za pomocą kart magnetycznych lub mikroprocesorowych, a w razie ich utraty Wykonawca wyda karty dodatkowe lub

- zamienne. Wykonawca zapewnia blokadę karty po zgłoszeniu jej utraty w sieci punktów sprzedaży;
9. Zamawiający zastrzega sobie, że będzie potrzebował min. 12 szt. Kart do bezgotówkowego rozliczania zakupu, zabezpieczonych kodem PIN. Dokładna ilość wydanych kart zostanie określona przez Zamawiającego po podpisaniu umowy i będzie mogła być zmieniana w miarę potrzeb w czasie trwania umowy. Limity kwotowe dla poszczególnych kart będą określone po zawarciu umowy z wybranym Wykonawcą.
 10. Karty paliwowe na okaziciela powinny uprawniać do zakupu paliw do samochodów służbowych Zamawiającego a także być używane do tankowania w kanistry benzyny i oleju napędowego.
 11. Wykonawca najpóźniej w dniu podpisania umowy przekaże Zamawiającemu wzór wniosku o przygotowanie i wydanie kart paliwowych, ze wskazaniem wszystkich niezbędnych do uzyskania od Zamawiającego informacji, potrzebnych Wykonawcy do przygotowania i wydania Zamawiającemu tych kart. Zamawiający wypełniony wniosek doręczy wybranemu Wykonawcy. Wydanie Zamawiającemu tych kart nastąpi w dniu podpisania umowy albo niezwłocznie po jej podpisaniu jednak nie później niż w terminie do 4 dni roboczych od dnia doręczenia wybranemu Wykonawcy prawidłowo wypełnionego wniosku Zamawiającego.
 12. W przypadku zmiany pracowników Zamawiającego, zmiany liczby posiadanych samochodów albo utraty karty przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany będzie do wystawienia kart dodatkowych lub zamiennych, nie później niż w terminie do 4 dni roboczych od zgłoszenia takiego zapotrzebowania. Opłata za wystawienie karty będzie stała w całym okresie obowiązywania umowy i zgodna z warunkami handlowymi obowiązującymi u Wykonawcy. Wysokość opłaty za 1 szt. karty dodatkowej lub zamiennej Wykonawca określi w [zał. nr 1 do zapytania ofertowego – Formularzu ofertowym](#).
 13. Za wydanie każdej karty paliwowej Wykonawca pobierze opłatę w wysokości wskazanej w [zał. nr 1 do zapytania ofertowego – Formularzu ofertowym](#).
 14. Koszty związane z obsługą kart paliwowych w całym okresie realizacji zamówienia ponosi Wykonawca.
 15. Wystawienie w dniu sprzedaży paliw tzw. dowodu wydania, zawierającego co najmniej: nazwę stacji, nr karty, numer rejestracyjny pojazdu, datę wydania, rodzaj i ilość pobranego towaru, wartość brutto zatankowanego paliwa.
 16. Wykonawca oświadcza, że będzie sporządzał i przysyłał raporty dokonanych transakcji, na adres Zamawiającego niezwłocznie po zakończeniu okresu rozliczeniowego. Raport z dokonanych transakcji będzie również każdorazowo dołączony do zbiorczej faktury VAT jako integralna część faktury.
 17. W przypadku podejrzenia przez Zamawiającego odstępstw w jakości paliwa, od obowiązujących norm, obowiązuje następująca droga reklamacyjna: reklamacja powinna być złożona na piśmie i powinna zawierać uzasadnienie reklamacji oraz żądanie Zamawiającego. Od momentu przyjęcia reklamacji Wykonawca ma 14-dniowy termin na rozpatrzenie reklamacji i podjęcie decyzji o odrzuceniu lub uznaniu reklamacji. W przypadku uznania reklamacji Wykonawca pokrywa wartość poniesionej szkody do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami (np. za naprawę). Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej.

18. Oferowanie paliwo musi spełniać obowiązujące wymagania jakościowe zgodnie z ustawą z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz.846), rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (t.j. Dz.U. 2023, poz. 1314 z późn. zm.) oraz Polskimi Normami Jakościowymi. W przypadku stwierdzenia w trakcie badania w niezależnym laboratorium, że jakość zatankowanego paliwa była niezgodna z wymogami w/w ustawy, rozporządzenia lub Polskich Norm Jakościowych, Wykonawca zwróci Zamawiającemu poniesione koszty badania oraz udowodnione koszty usunięcia skutków stosowania paliwa wadliwej jakości, w szczególności koszty naprawy pojazdu. Wykonawca zobowiązuje się do okazywania świadectwa jakości sprzedawanych paliw na każde wezwanie Zamawiającego.
19. Wykonawca musi posiadać stacje paliw spełniające wymogi przewidziane przepisami dla stacji paliw, zgodnie z Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 24 lipca 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, bazy i stacje gazu płynnego, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. 2023 poz. 1707 z późn. zm.).
20. Wykonawca musi posiadać aktualną koncesję wydaną przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki na obrót paliwami ciekłymi objętymi niniejszym zamówieniem zgodnie z wymogami ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1385 z późn. zm).