

**ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”**

mgr inż. Ryszard Jóźwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon: 931191491

NIP: 915-110-70-60

Kom. 693 126 804

e-mail: ryszrdjozwik583@gmail.com

---

**INWESTOR:** Gmina Zawonia  
Ul. Trzebnicka 11  
55-106 Zawonia

**TEMAT:** Organizacja ruchu zastępczego na drodze powiatowej  
nr 1337D w m. Sędzice .

**BRANŻA:** Drogowa – organizacja ruchu

**DATA:** październik 2023r.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	DATA - PODPIS
Projektował:	mgr inż. Ryszard Jóźwik	255/91/UW	10.2023 r.
		-	

EGZ NR 3

## **Spis dokumentacji:**

Ilość stron: 6

Ilość rysunków: 2

Str. 1	-	Strona tytułowa
Str. 2	-	Spis dokumentacji
Str. 3-4	-	Opis techniczny

Rys. nr 1	-	Orientacja
Rys. nr 2	-	Organizacja ruchu docelowego
-		

## KARTA UZGODNIENÍ.

Temat : Organizacja ruchu zastępczego na drodze powiatowej w m. Sędzice .

Data	Treść uzgodnienia .	Podpis.

## **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania projektu stanowi :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem .Dz.U Nr 177, poz. 1729
- Załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn.23.12.2003 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.
- Wizja w terenie.

## **2. Cel opracowania .**

Celem projektu jest :

Zabezpieczenie miejsca planowanych robót drogowych

## **3. Zakres opracowania .**

Opracowanie swym zakresem obejmuje organizację ruchu zastępczego na drodze powiatowej w obszarze zabudowanym wsi m. Sędzice.

## **4. Charakterystyka drogi ruchu w układzie istniejącym.**

Droga powiatowa zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym wsi Sędzice o dopuszczalnej prędkości 50km/h. Droga powiatowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,5 m z poboczeniami gruntowymi 0,75do1,00m. Droga pełni funkcję drogi zbiorczej i prowadzi ruch od drogi wojewódzkiej nr 340 do Czachowa . Na drodze występuje ruch lokalny o małym natężeniu.

## **5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian w organizacji ruchu.**

Zmiana organizacji ruchu wprowadzana jest w celu zabezpieczenia planowanych robót drogowych związanych z przebudową drogi gminnej włączającej się do drogi powiatowej nr 1337D .

## **6. Organizacja ruchu tymczasowego .**

W związku z planowanymi robotami zakłada się zamknięcie odcinka planowanego do przebudowy drogi gminnej.

W tym celu na drodze powiatowej nr 1337D wprowadza się od strony DW340 zakaz skrętu w lewo z wyłączeniem pojazdów obsługujących budowę przez umieszczenie pod znakiem tabliczki T-0. Przed znakiem B-21 zaprojektowano znaki A-12c +A-14 poprzedzone parą znaków B-25 zakaz wyprzedzania +B-33 (30km/h)

Od strony Sędzic zaprojektowano symetrycznie analogiczne znaki B-21 wprowadzając B-22 zakaz skrętu w prawo.

Miejsce planowanych robót na włączeniu do drogi powiatowej wygrodzono zaporami U-20a wzdłuż krawędzi , od strony najazdu U-3d a od przeciwnej strony U-20b.

Dodatkowo od strony osiedla zaprojektowano znaki A-14 informujące o robotach drogowych oraz zapory od czoła U-20b. Lokalizację znaków pokazano na rys nr 2 .

Dodatkowo w przypadku złej widoczności na A-14 należy zastosować lampy pulsacyjne wczesnego ostrzegania .

## **7. Planowany termin wykonania prac.**

Oznakowanie planowane jest do realizacji w IV kw. 2023 r.

## 8. Uwagi ogólne .

Przy lokalizowaniu i ustawianiu znaków należy przestrzegać postanowień szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach aktualnie obowiązujących .

Szczególną uwagę należy zwrócić aby dolne tarcze znaków były na wysokości min. 2,2m od powierzchni poboczy i nie wchodziły w skrajnię poziomą jezdni .

Do znakowania używać znaków z grupy wielkości „średnie ” odblaskowych pierwszego typu .

Użyte oznakowanie powinno odpowiadać formą i treścią wymaganiom przepisów

Organizację ruchu należy wprowadzić zgodnie z warunkami podanymi w zatwierdzeniu .

Opracował :

### Zestawienie znaków .

#### 1/ Znaki do demontażu

– brak

#### 2/ Znaki projektowane :

<b>B-21 +T-0</b>	<b>+ słupek</b>	<b>- 1 kpl.</b>
<b>B-22</b>	<b>+słupek</b>	<b>- 1 kpl.</b>
<b>A-12c+A-14</b>	<b>+ słupek</b>	<b>- 1 kpl.</b>
<b>A-12b+A-14</b>	<b>+ słupek</b>	<b>- 1 kpl.</b>
<b>B-25+B-33</b>	<b>+ słupek</b>	<b>- 2 kpl.</b>
<b>Zapory U-20a</b>	<b>- 14m</b>	
<b>Zapory U-20b</b>	<b>- 2 +3+3 m</b>	
<b>A-14</b>	<b>+ słupek</b>	<b>- 2 kpl.</b>
<b>Lampy pulsacyjne</b>		
<b>wczesnego ostrzegania</b>		<b>- 2 kpl.</b>