

Rumia, dnia 15.12.2023 r.

### **WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ 1**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym pn.: „**Dostawa w formie leasingu operacyjnego dwóch fabrycznie nowych pojazdów typu furgon z napędem elektrycznym**”.

Na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.) zwanej dalej ustawą Pzp, Zamawiający udostępnia treść zapytań do treści SWZ, złożonych przez Wykonawcę, wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego:

#### **Pytanie nr 1**

Celem przeprowadzenia analizy finansowej Zamawiającego zwracamy się z prośbą o udostępnienie dokumentów:

- sprawozdanie finansowe za 2023 r.
- bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec 09.2023 zamiennie F01.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 1**

Zamawiający udostępni wnioskowane dokumenty.

#### **Pytanie nr 2**

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ofertę , w której miesięczne raty leasingowe będą oparte na stałej stopie procentowej? Takie rozwiązanie powoduje niezmienną wysokość rat przez cały okres umowy. Jest korzystniejsze dla Zamawiającego gdyż eliminuje ryzyko wzrostu stóp procentowych w trakcie trwania umowy.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 2**

Zamawiający nie wyraża zgody.

#### **Pytanie nr 3**

W razie negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 2 : Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ofertę , w której oprocentowanie zmienne będzie oparte na zmianie stopy redyskonta weksli ogłaszana przez NBP ? Dopuszczenie jedynie ofert opartych o stopę zmienną WIBOR 1M znacznie ogranicza konkurencję - jedynie do firm leasingowych (wykonawców) stosujących takie rozwiązanie.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 3**

Zamawiający nie wyraża zgody.

#### **Pytanie nr 4**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje jednej umowy leasingu na wszystkie oferowane pojazdy. Jest to korzystne dla Zamawiającego rozwiązanie , gdyż rata leasingowa ( jedna faktura) obejmuje opłaty za wszystkie pojazdy.

#### Odpowiedź na pytanie 4

Zamawiający dopuszcza jedną umowę na oba oferowane pojazdy.

#### Pytanie nr 5

Zamawiający określił, że oczekuje złożenia wniosku przez Wykonawcę o dotację w ramach programu priorytetowego nr 6.2. „Zeroemisyjny transport Mój elektryk”.

W związku z tym prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na poniższy tryb procedowania:

- Zamawiający wymaga złożenia przez Wykonawcę wniosku o dotację z programu „Mój elektryk” i rozliczenia opłaty wstępnej z uzyskanej dotacji,
- Dotacja jest udzielana ze środków NFOŚiGW dystrybuowanych przez Bank Ochrony Środowiska S.A.
- Dotacja jest przeznaczona na opłatę wstępną oraz opłatę transferową i wpływa z Banku na rachunek Wykonawcy.
- Zamawiający dokona zapłaty należności z faktur VAT z tytułu opłaty wstępnej i kwoty transferowej w kwotach, terminach i na rachunek Wykonawcy wskazany w tych fakturach.
- Wykonawca w terminie 7 dni roboczych od otrzymania środków uzyskanych z dotacji, zwróci Zamawiającemu na rachunek wskazany we wniosku o Dotację, kwotę zapłaconej przez Zamawiającego opłaty wstępnej w części nie wyższej niż kwota udzielonej Dotacji,
- W części, w jakiej dotacja nie pokryje tych opłat są one ponoszone przez Zamawiającego,
- Zamawiający wypełni i podpisze wniosek o dotację i złoży go za pośrednictwem wybranego Wykonawcy.
- Wykonawca odpowiada za poprawność wniosku,
- Wykonawca nie odpowiada za proces przyznania dotacji,

#### Odpowiedź na pytanie 5

Zamawiający wyraża zgodę.

#### Pytanie nr 6

Z wagi na fakt, że w przypadku umowy leasingu dotacja jest rozliczana z firmą leasingową na podstawie i do wysokości faktury na opłatę wstępną zwracamy się z prośbą o poprawienie w SWZ stosownych zapisów w rozdziale I. 1 Opis przedmiotu zamówienia ust 6 d) dotyczących oczekiwanej wartości opłaty wstępnej.

Wartości opłat wstępnych powinny być zgodne z tabelą poniżej:

DOTACJA DO POJAZDU				
Beneficjent	Kategoria pojazdu	Maksymalna cena pojazdu *	Minimalny przebieg w okresie 2 lat	Wysokość dotacji do opłaty wstępnej
Osoby fizyczne nieprowadzące działalności	Osobowy (M1)	Tak	-	18 750
Osoby fizyczne nieprowadzące działalności posiadające kartę Dużej Rodziny	Osobowy (M1)	-	-	27 000
Pozostałe podmioty (przedsiębiorcy, spółki prawa handlowego, jednostki sektora finansów publicznych, instytuty badawcze, stowarzyszenia i fundacje, spółdzielnie i rolnicy indywidualni, kościoły i inne związki wyznaniowe oraz ich osoby prawne i pozostałe organizacje religijne)	Osobowy (M1)	Tak	-	18 750
			30 000 km	27 000
	Ciężarowy do 3,5t (N1)	-	-	do 20% kosztów kwalifikowanych nie więcej niż 50 000
			40 000 km	do 30% kosztów kwalifikowanych nie więcej niż 70 000

#### Odpowiedź na pytanie 6

Zamawiający wyraża zgodę i dokona zmiany treści SWZ w powyższym zakresie.

### **Pytanie nr 7**

Zwracamy się z prośbą o podanie koniecznych parametrów celem właściwego przygotowania oferty:

- Czy Zamawiający potwierdza wymagany minimalny przebieg pojazdów w okresie 2 lat 40.000 km?
- Czy Zamawiający odpisuje VAT w 100 %?

### **Odpowiedź na pytanie 7**

Zamawiający potwierdza.

### **Pytanie nr 8**

Z uwagi na konieczność przeprowadzenia analizy zdolności leasingowej przed złożeniem wiążącej umowy, zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert na dzień 28.12.2023 r.

### **Odpowiedź na pytanie 8**

Zamawiający nie wyraża zgody.

### **Pytanie nr 9**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 200 zł netto. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Tabela opłat jest częścią OWUL – co gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy.

### **Odpowiedź na pytanie 9**

Zamawiający nie wyraża zgody.

### **Pytanie nr 10**

Uprzejmie proszę o akceptację pobierania faktur w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu klienta

### **Odpowiedź na pytanie 10**

Zamawiający nie wyraża zgody. Faktury muszą być wysyłane drogą elektroniczną na adres: sekretariat@pukrumia.pl.

### **Pytanie nr 11**

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje opłaty z tytułu usług realizowanych na jego wniosek lub z jego winy w trakcie trwania Umowy leasingu, np. koszty wznowienia Umowy leasingu po jej rozwiązaniu, koszty przekazania pełnomocnikowi Leasingodawcy obsługi spłaty należności przeterminowanych, koszty monitów w przypadku opóźnienia Zamawiającego w dokonywaniu płatności poszczególnych faktur, koszty monitu, gdy Zamawiający nie przekaze Leasingodawcy informacji o wznowieniu polisy w terminie określonym w OWUL, koszt opłaty, gdy Zamawiający nie dostarczy polisy w terminie

określonym w OWUL, koszt wydania wtórnika dowodu rejestracyjnego, koszt opłaty za obsługę ubezpieczenia Sprzętu przez Leasingodawcę, gdy Zamawiający nie prześle w terminie kopii umowy ubezpieczenia lub polisy ubezpieczenia, koszt likwidacji szkody częściowej. Ww. opłaty mogą wystąpić w trakcie trwania Umowy leasingu, ale nie muszą, zależą one od zlecenia przez Zamawiającego dodatkowych czynności, dlatego Wykonawca nie jest w stanie doliczyć ww. opłat do ceny oferty.

#### **Odpowiedź na pytanie 11**

Zamawiający nie wyraża zgody.

#### **Pytanie nr 12**

Wykonawca/Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z dostawą przedmiotu zamówienia. Prosimy o udostępnienie dokumentów finansowych, które umożliwią przeprowadzenie takich czynności: - bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec III kwartału 2023 zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za III kwartał 2023.

#### **Odpowiedź na pytanie 12**

Zamawiający udostępni wnioskowane dokumenty.

#### **Pytanie nr 13**

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.

#### **Odpowiedź na pytanie 13**

Zamawiający wyraża zgodę.

#### **Pytanie nr 14**

Uprzejmie proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści, aby umowa leasingu została podpisana przez Zamawiającego w oparciu o aktualną stawkę WIBOR 1M obowiązującą w dniu podpisania umowy.

#### **Odpowiedź na pytanie 14**

Zamawiający wyraża zgodę.

#### **Pytanie nr 15**

Z uwagi na fakt, że ubezpieczenie Sprzętu zgodnie z SWZ leży po stronie Zamawiającego, proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi rok rocznie w wysokości 200 zł netto.

#### **Odpowiedź na pytanie 15**

Zamawiający nie wyraża zgody.

#### **Pytanie nr 16**

Proszę o potwierdzenie, że każdy ze Sprzętów może być objęty odrębną Umową leasingową.

#### **Odpowiedź na pytanie 16**

Zamawiający w odpowiedzi na pytanie 4 powyżej dopuścił, aby oba samochody zostały objęte jedną umową. Zarówno jedna umowa dla obu pojazdów, jak i dwie odrębne umowy dla każdego z pojazdów są dopuszczalne.

#### **Pytanie nr 17**

Z uwagi na fakt, iż Umowa Finansującego jest nieedytowalna proszę o możliwość podpisania aneksu/dodatkových postanowień umownych w terminie podpisania Umowy leasingu na wzorze Finansującego, w którym zostaną zawarte ogólne warunki umowy Zamawiającego. Jest to standardowe rozwiązanie praktykowane przez podmioty publiczne. Ogólne warunki przyszłej umowy będą mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania.

#### **Odpowiedź na pytanie 17**

Zamawiający nie dopuszcza.

#### **Pytanie nr 18**

Z uwagi na fakt, że raty leasingowe uiszczane są w terminach comiesięcznych od miesiąca następującego po odbiorze sprzętu, prosimy o możliwość przedłożenia harmonogramu finansowego spłat, w dacie odbioru Sprzętu będącego przedmiotem postępowania.

#### **Odpowiedź na pytanie 18**

Zamawiający wyraża zgodę.

#### **Pytanie nr 19**

Zamawiający określił, że oczekuje złożenia wniosku o dotację w ramach programu „Mój elektryk”, w związku z powyższym proszę o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę na poniższy tryb procesowania: - Zamawiający dokona zapłaty należności z faktur VAT z tytułu opłaty wstępnej i kwoty transferowej w kwotach, terminach i na rachunek Wykonawcy wskazany na tych fakturach. - Wykonawca w terminie 7 dni roboczych od otrzymania środków uzyskanych z dotacji, zwróci Zamawiającemu na rachunek wskazany we wniosku o dotację, kwotę zapłaconej przez Zamawiającego opłaty wstępnej w części nie wyższej niż kwota udzielonej dotacji. - W części, w jakiej dotacja nie pokryje opłat, zapłaty dokona Zamawiający. - Zamawiający wypełni i podpisze wniosek o dotację i złoży go za pośrednictwem wybranego Wykonawcy - Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za nieuzyskanie dotacji.

#### **Odpowiedź na pytanie 19**

Zamawiający wyraża zgodę.

### Pytanie nr 20

Zamawiający wskazał w OPZ, że wraz z pojazdem powinien otrzymać świadectwo homologacji. Uprzejmie informuję, że oryginał świadectwa musi znajdować się u Wykonawcy (Finansującego), który jest właścicielem pojazdu. Zamawiający może otrzymać wyciąg ze świadectwa homologacji. Proszę o akceptację takiego scenariusza działania i modyfikację OPZ w tym zakresie.

### Odpowiedź na pytanie 20

Zamawiający akceptuje taki scenariusz.

### Pytanie nr 21

Proszę o wyjaśnienie czy Zamawiający będzie posiadał uprawnienia do odliczenia 100% VAT od pojazdu.

### Odpowiedź na pytanie 21

TAK, Zamawiający potwierdza.

### Pytanie nr 22

Z uwagi na fakt, że w przypadku umowy leasingu dostacja jest rozliczana z Leasingodawcą na podstawie i do wysokości faktury na opłatę wstępną, zwracamy się z prośbą o dostosowanie wysokości opłaty wstępnej zgodnie poniższą tabelą

DOTACJA DO POJAZDU				
Beneficjent	Kategoria pojazdu	Maksymalna cena pojazdu*	Minimalny przebieg w okresie 2 lat	Wysokość dotacji do opłaty wstępnej
Osoby fizyczne nieprowadzące działalności	Osobowy (M1)	Tak	-	18 750
Osoby fizyczne nieprowadzące działalności posiadające kartę Dużej Rodziny	Osobowy (M1)	-	-	27 000
Pozostałe podmioty (przedsiębiorcy, spółki prawa handlowego, jednostki sektora finansów publicznych, instytuty badawcze, stowarzyszenia i fundacje, spółdzielnie i rolnicy indywidualni, kościoły i inne związki wyznaniowe oraz ich osoby prawne i pozostałe organizacje religijne)	Osobowy (M1)	Tak	30 000 km	18 750
	Ciężarowy do 3,5t (N1)	-	40 000 km	do 20% kosztów kwalifikowanych nie więcej niż 50 000
				do 30% kosztów kwalifikowanych nie więcej niż 70 000

### Odpowiedź na pytanie 22

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 6 Zamawiający wyraża zgodę i dokona zmiany treści SWZ w powyższym zakresie.

Z poważaniem

Z up. Iwona Miklewska-Szczygieł