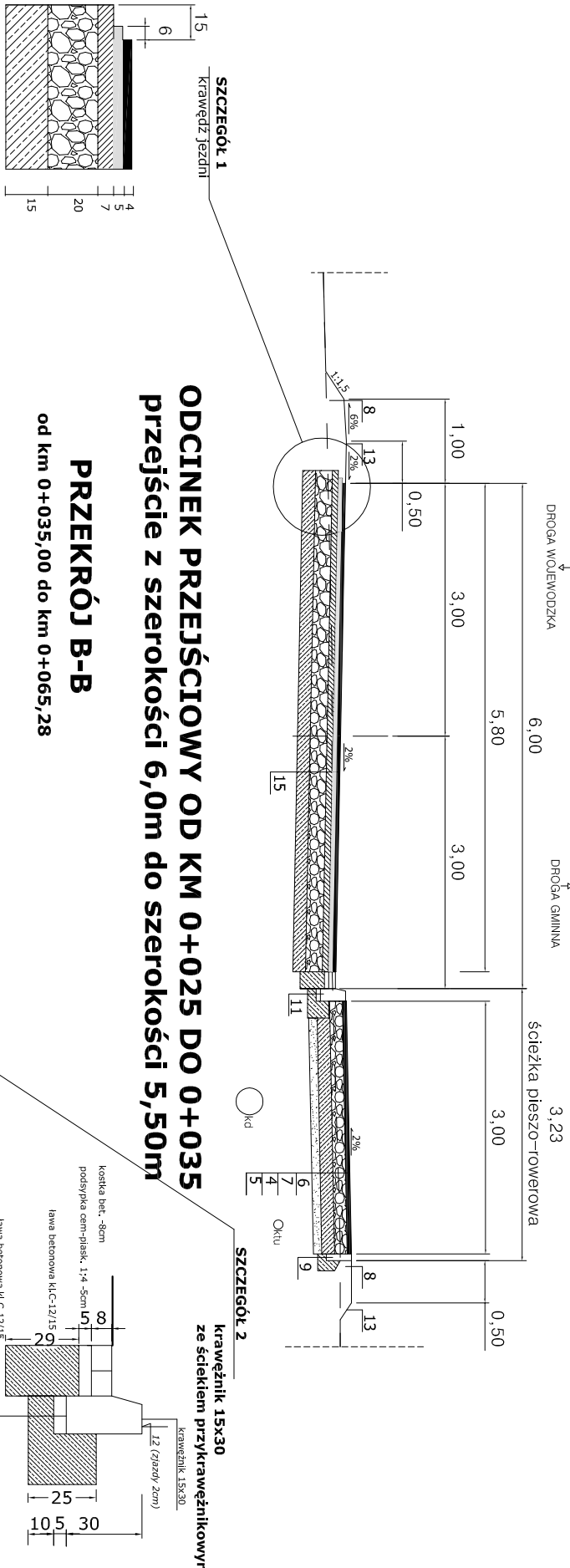


PRZEKROJE NORMALNE

PRZEKRÓJ A-A

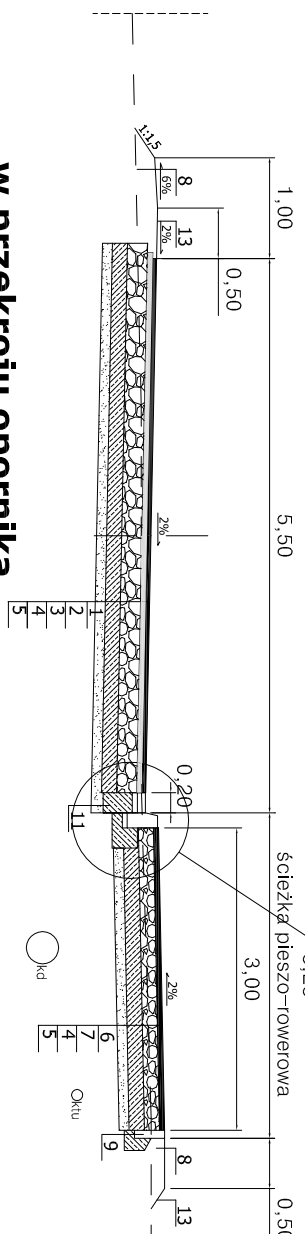
od km 0+000 do km 0+025,00- konstrukcja nawierzchni jak dla KR 3



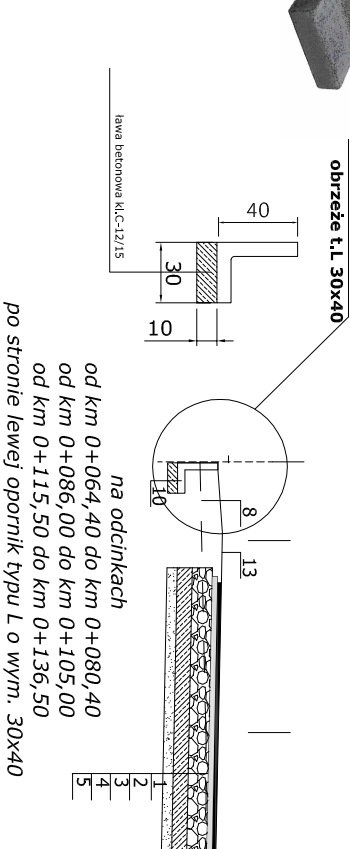
ODCINEK PRZEJŚCIOWY OD KM 0+025 DO 0+035  
przejście z szerokości 6,0m do szerokości 5,50m

PRZEKRÓJ B-B

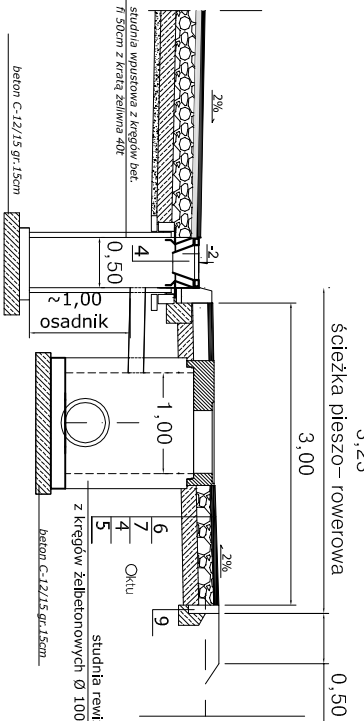
od km 0+035,00 do km 0+065,28



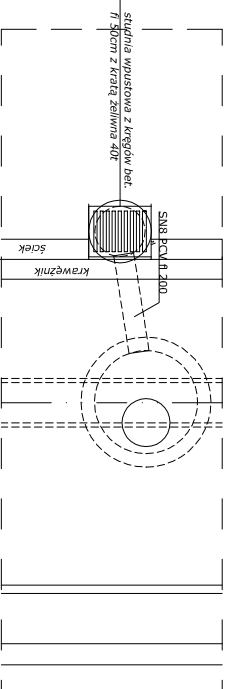
w przekroju opornika



w przekroju studzienki wpustowej

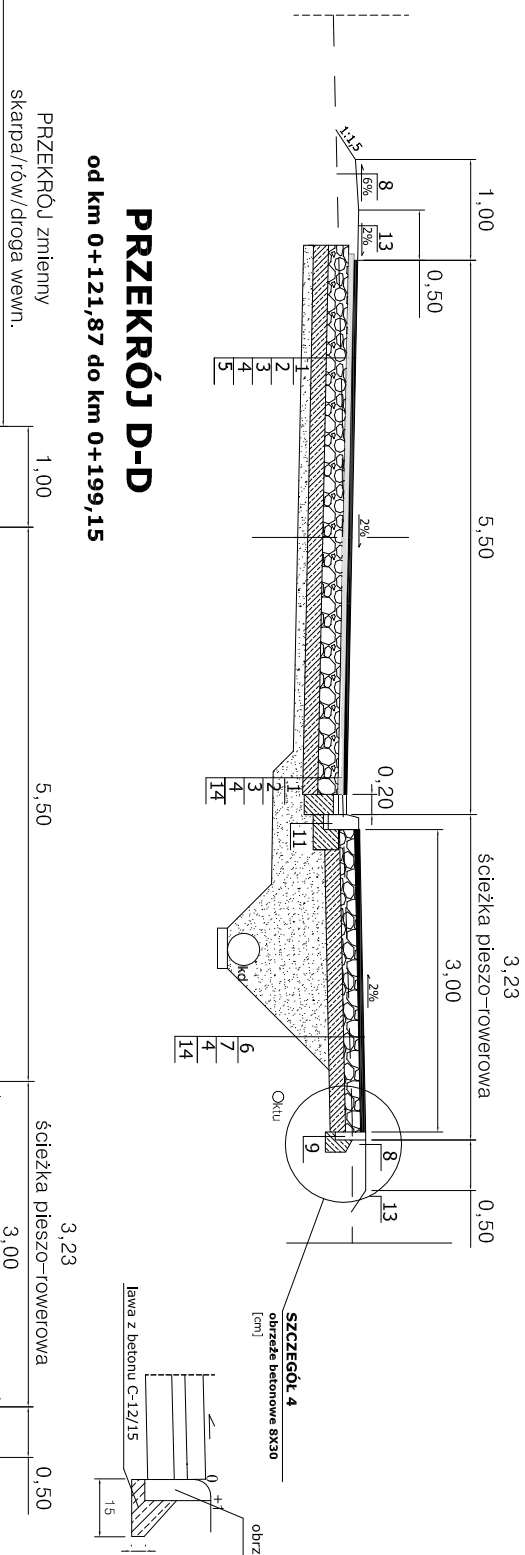


widok z góry



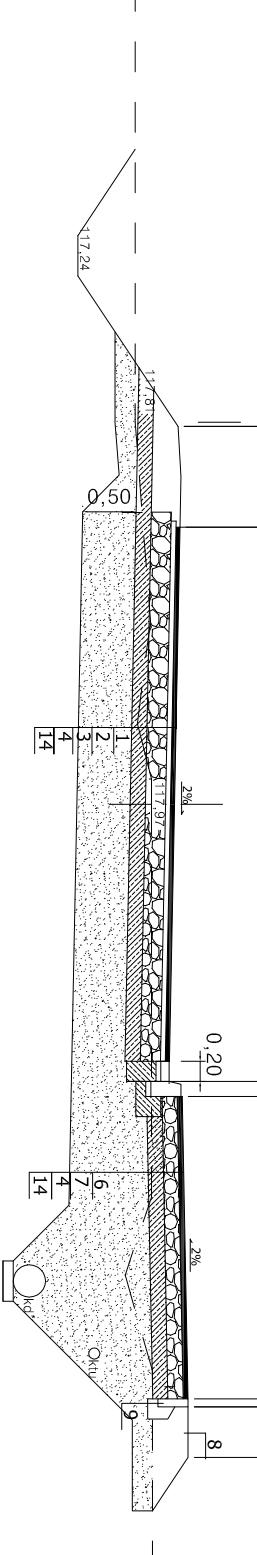
PRZEKRÓJ C-C

od km 0+065,28 do km 0+121,87



PRZEKRÓJ D-D

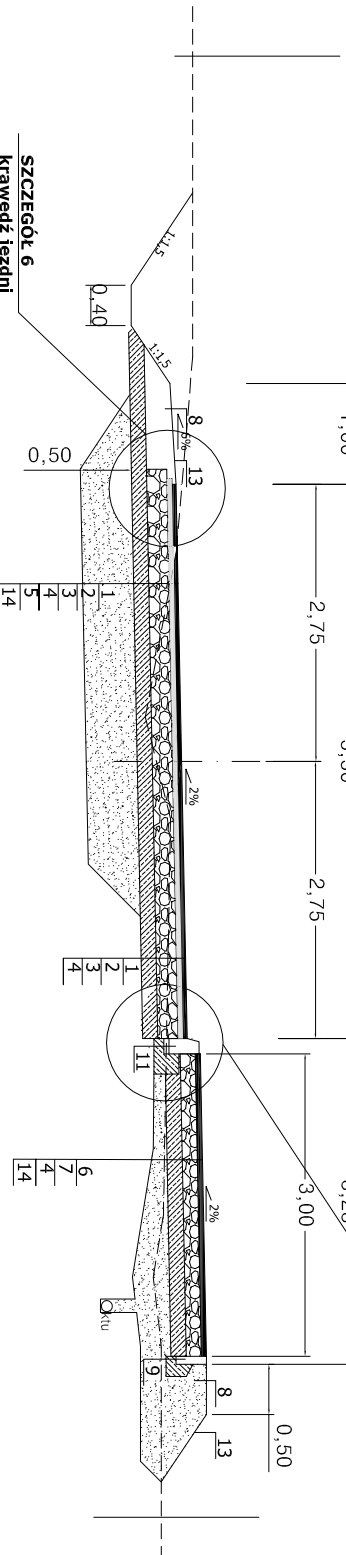
od km 0+121,87 do km 0+199,15



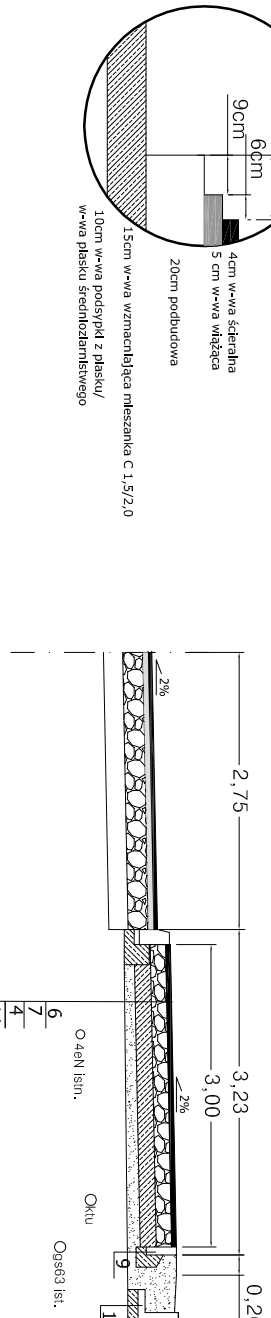
ODCINEK PRZEJŚCIOWY OD KM 0+199,15 DO 0+214,15  
przejście ze spadku jednostronnego prawostronnego na spadek  
jednostronny lewostronny

PRZEKRÓJ E-E

od km 0+214,15 do km 0+576,88

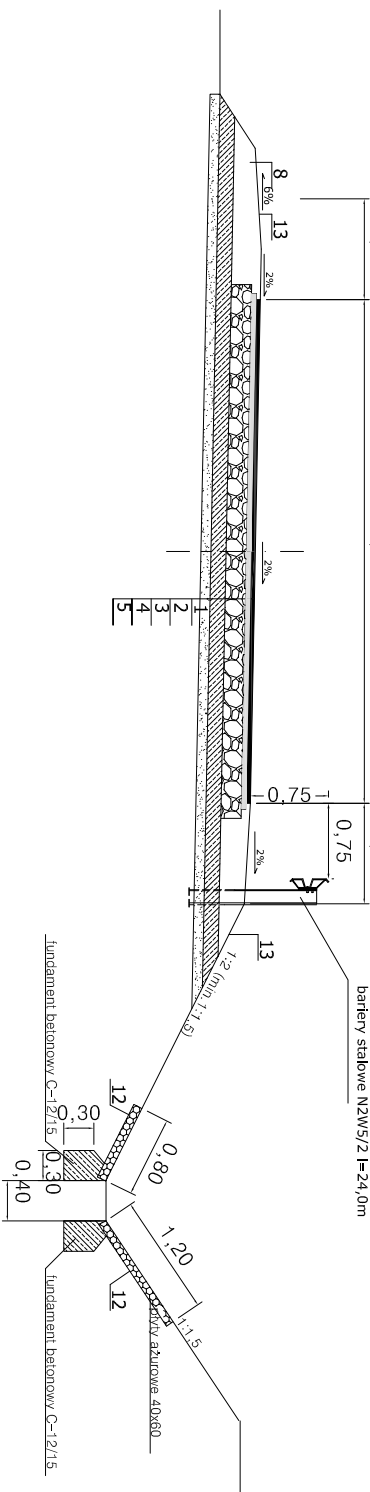


w przekroju opornika

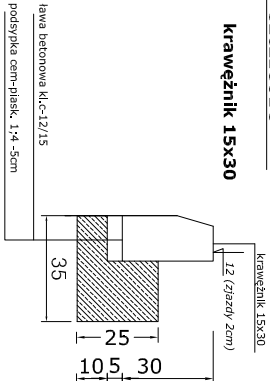


PRZEKRÓJ F-F

od km 0+002,75 do km 0+023,23



ODCINEK PRZEJŚCIOWY OD KM 0+023,23 DO 0+038,92  
zwężenie szerokości jezdni z 5,0m na 3,0m



LEGENDA

1. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR-1 (AC11S) -gr. 4,0cm;
2. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR-1 (AC16W)-gr. 5,0cm;
3. podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem fr 0/63 gr. 20 cm;
4. warstwa wzmocniająca- mieszanka związana cementem
5. warstwa podspokowa z piasku gr. 10 cm;
6. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR-1 (AC8S) -gr. 5,0cm;
7. podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem fr 0/31,5 gr. 10 cm;
8. nasypy, uzupełnienie poboczy -piasek średnioziarnisty
9. obrzeże betonowe 8x30 układane na podsypce cem-piaskowej gr 3,0 cm i ławie betonowej z betonu C-12/15;
10. obrzeże typu L w wym. 30x40x10 układane na ławie betonowej C-12/15 gr. 10 cm;
11. Krawężnik betonowy 15x30 układany na w-wie podsypki cementowo-piaskowej gr 3,0cm i ławie betonowej C-12/15 ;
12. płyty ażurowe 60x40x8 układane na na ławie betonowej z betonu kl. C12/15;
13. zamianowane, obsiane mieszanką traw
14. wymiana gruntu -piasek średnioziarnisty
15. konstrukcja nawierzchni jezdni KR 3 na włączeniu do DW 270
- warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11S o grubości warstwy 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości warstwy 5 cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P o grubości warstwy 7 cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 o grubości warstwy 20 cm;
- mieszanka związanej cementem o kl. wytrzymałości C-1,5/2,00 grubość warstwy 15 cm;

\* wymiary gruntu w miejscach obcych pól, rowów

Projektował	mgr inż. Jarosław Mazur	Zakład Projektowo-Instalowy
Opracowała	Upewnienie GP 7342/84/92-93	ul. Zawadzkiego 8/7 62-600 Koło
Budowa drogi gminnej nr 493022P Kolonia Czołowo-Górkę-Osielek		
miejscowość	Człowo	Przekroje normalne
ul. Sienkiewicza 23	62-600 Koło	1:75
Investor	Gmina Koło	Rys. nr 3