



Urząd Miasta Lublin



Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

ul. Krochmalna 13i 20-401 Lublin, tel.: +48 81 466 2950, fax: +48 81 466 2951
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, zrim@lublin.eu, www.um.lublin.eu

ZR-SR-I.7223.7.2024

Lublin, 23 stycznia 2024 roku



**Zarząd Dróg i Mostów
w Lublinie
ul. Krochmalna 13j
20-401 Lublin**

Do sprawy: Odpowiedź na pismo IP-PI.530.8.2023

W odpowiedzi na pismo IP-PI.530.8.2023 z dnia 17 stycznia 2024 roku w sprawie korekty warunków technicznych wydanych pismem ZR-ZR-I.7221.1.108.2023 z dnia 26.07.2023 roku, dotyczących opracowania kompletnej dokumentacji projektowej na budowę dróg dla rowerów wraz z przebudową chodników oraz infrastrukturą transportową i/lub doposażeniem przystanków komunikacji miejskiej wraz ze sprawowaniem nadzorów autorskich, przedstawiam skorygowane punkty 6, 11 oraz 12 warunków do projektowania w zakresie branży sygnalizacji świetlnej.

Punkt 6 przed korektą:

6. na skrzyżowaniu S052 al. Kraśnicka-Głęboka-Nałęczowska, przejazd rowerowy przewidzieć po stronie południowej (po stronie ul. Zana)

Punkt 6 po korekcie:

6. na skrzyżowaniu S052 al. Kraśnicka-Głęboka-Nałęczowska, jeden przejazd rowerowy przewidzieć na ul. Głębokiej, a drugi na al. Kraśnickiej od strony ronda Honorowych Krwiodawców.

Punkt 11 przed korektą:

11. z uwagi na obecnie trwającą przebudowę skrzyżowania ul. Doświadczalna -Witosa należy zapoznać się z zastosowanym rozwiązaniem geometrii skrzyżowania oraz projektem stałej organizacji ruchu. Przewidzieć wykorzystanie pozostawionego miejsca pod przyszły przejazd rowerowy – przejazd rowerowy lokalizować na wlocie po stronie północnej (od strefy ekonomicznej w kierunku Grygowej)

Punkt 11 po korekcie:

11. droga rowerowa wraz z chodnikiem w ciągu al. Witosa projektowana jest po stronie północnej. Planowaną infrastrukturę rowerową należy połączyć z istniejącą drogą rowerową na ul. Doświadczalnej, znajdującej się po stronie wschodniej, poprzez wyznaczenie przejazdu rowerowego przez ul. Doświadczalną.

Punkt 12 przed korektą:

12. w przypadku zaistnienia kolizji z infrastrukturą drogową na skrzyżowaniu S052 al. Kraśnicka-Głęboka-Nałęczowska, przewidzieć przebudowę / powiększenie azyli dla pieszych i rowerzystów (usytuowanych na wlocie od strony ul. Nałęczowskiej) wraz ze zmianą ich geometrii w celu zachowania szerokości i właściwej skrajni

Punkt 12 po korekcie

12. w przypadku zaistnienia kolizji z infrastrukturą drogową na skrzyżowaniu S052 al. Kraśnicka-Głęboka-Nałęczowska, przewidzieć przebudowę / powiększenie azyli dla pieszych i rowerzystów wraz ze zmianą ich geometrii w celu zachowania szerokości i właściwej skrajni

**Zastępca Dyrektora Wydziału
Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością**

Arkadiusz Niezgoda
(dokument w postaci elektronicznej podpisany
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Signed by / Podpisano przez:

Arkadiusz Niezgoda; Urząd Miasta Lublin
URZĄD MIASTA LUBLIN

Date / Data: 2024-01-23 10:46