



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W OPOLU



JEDNOSTKA SAMORZĄDU
Województwa Opolskiego

ul. Oleska 127
45-231 Opole
tel. 77 459 18 00
przetargi@zdw.opole.pl

WP.3211.19.2025 - odp

Opole, 10.04.2025 r.

PISMO DO WSZYSTKICH POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawcę do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **„Wykonanie oznakowania poziomego w ciągu dróg wojewódzkich na terenie działania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu w roku 2025** wyjaśnia poniżej.

Pytanie 1:

Zwracamy się z prośbą o wskazanie jakie symbole należy wykonać w ramach pozycji kosztorysu ofertowego nr 6 tj.: Oznakowanie poziome jezdni farbą drogową akrylową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie w ilości 610 szt.? Czy Zamawiający oczekuje wykonania symboli P23 i P26? Cena za wykonanie np. strzałki znacznie różni się od wykonania np. symbolu P26 dlatego zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie co ma być wykonane w ramach wskazanej pozycji aby dokonać rzetelnej wyceny. Jeśli Zamawiający przewiduje wykonanie symboli P23, P26 wówczas prosimy o wskazanie w jakich ilościach tak by Wykonawca mógł odpowiednio skalkulować sobie koszty.

Odpowiedź 1:

Opis pozycji nr 6 kosztorysu ofertowego obejmuje wykonanie strzałek i innych symboli między innymi: P-8a,b,d,e,f,g,h; P-9a,b; P-15, P-16, P-23, P-26 (zgodnie ze zleceniem określonym przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia).

Pytanie 2:

Jaki zakres oznakowania poziomego wymaga trasowania?

Odpowiedź 2:

Zakres oznakowania poziomego wymagającego trasowania obejmuje wszystkie odcinki, na których będzie wykonywane nowe oznakowanie, a także te odcinki, gdzie w ramach odnowy oznakowania istniejące nie będzie widoczne i nie będzie mogło posłużyć do odtworzenia. Z uwagi na specyfikę robót oraz różnorodny stan istniejącego oznakowania, nie jest możliwe jednoznaczne określenie ilości oznakowania wymagającego trasowania.

Pytanie 3:

W związku z tym, że oznakowanie grubowarstwowe za pomocą mas chemoutwardzalnych w zakresie przejść dla pieszych co do zasady wykonuje się jako oznakowanie strukturalne – struktura nieregularna – zwracamy się z prośbą o

wskazanie, czy Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie przejść dla pieszych w takiej właśnie technologii?

Odpowiedź 3:

Zamawiający wyraża zgodę na oznakowanie poziome przejść dla pieszych w technologii oznakowania strukturalnego – strukturze nieregularnej.

Pytanie 4:

Prosimy o wskazanie czym się różni wykonywanie oznakowania poziomego linii segregacyjnych sprzętem ręcznym od malowania mechanicznego? To samo dotyczy pozycji w zakresie odnawiania oznakowania (poz. 11 i 12 z załącznika nr 12). Czy jest to kwestia zlecenia ilości oznakowania do wykonania np. w jednym ciągu jezdni, czy są to jakieś „łaty” do wykonania w zakresie linii wykonywanych sprzętem ręcznym? Prosimy o wskazanie w jaki sposób ma to rozumieć Wykonawca? Dotyczy oznakowania cienkowarstwowego.

Odpowiedź 4:

Malowanie ręczne dot. elementów drobnych (np. znaki poprzeczne, uzupełniające), malowanie sprzętem mechanicznym dotyczy malowania linii segregacyjnych i krawędziowych.

Pytanie 5:

Czy w zakresie oznakowania poziomego wykonywanego za pomocą mas chemoutwardzalnych, wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne – Zamawiający przewiduje wykonanie przejść dla pieszych czy mają to być linie segregacyjne oraz krawędziowe? Ponadto prosimy o informację czy oznakowanie strukturalne dotyczy struktury nieregularnej?

Odpowiedź 5:

Wykonanie oznakowania strukturalnego, wykonywanego mechanicznie dotyczy linii segregacyjnych oraz krawędziowych – dotyczy struktury nieregularnej.

Pytanie 6:

Jakie oznakowanie poziome Zamawiający zamierza wykonać w ramach pozycji „Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie strukturalne”? Czy mają to być tylko przejścia dla pieszych?

Odpowiedź 6:

Zamawiający wskazuje, że dotyczy to przejść dla pieszych i P-14.

Pytanie 7:

Zwracamy się z prośbą o wskazanie czy frezowanie starego oznakowania dotyczy tylko oznakowania cienkowarstwowego czy obejmuje również oznakowanie grubowarstwowe?

Odpowiedź 7:

Zamawiający informuje, że frezowanie starego oznakowania dotyczy oznakowania cienkowarstwowego i grubowarstwowego w zależności od potrzeb.

Pytanie 8:

Prosimy o wyjaśnienie czy w przypadku przeprowadzenia pomiarów i badań laboratoryjnych Wykonawca może badania wykonać samodzielnie własnym, certyfikowanym sprzętem czy musi skorzystać z niezależnego laboratorium drogowego?

Odpowiedź 8:

Zgodnie z zapisami określonymi w Specyfikacjach Technicznych (stanowiących integralny załącznik do SWZ) w pkt. **2.3. Badanie materiałów, których jakość budzi wątpliwość:** Wykonawca powinien przeprowadzić dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości jego lub Inspektora, co do jakości, w celu stwierdzenia czy odpowiadają one wymaganiom określonym w aprobacie technicznej. Badania te Wykonawca zleci IBDiM lub akredytowanemu laboratorium drogowemu. Badania powinny być wykonane zgodnie z PN-EN 1871:2003 [6] lub Warunkami Technicznymi POD-97 [9].

Jednocześnie zapisy pkt. **6.3** Specyfikacji Technicznych określają warunki wykonania badań oznakowania poziomego.

Pytanie 9:

Zwracamy się z prośbą o wykreślenie zapisów par. 12 ust. 2 PPU w zakresie „ubezpieczenia szkód wyrządzonych wzajemnie” ze względu na brak możliwości wystąpienia w związku z realizacją kontraktu szkód wyrządzonych wzajemnie, tj. przez jednego ubezpieczonego innemu ubezpieczonemu?

Odpowiedź 9:

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie zapisów par. 12 ust. 2 PPU.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.



DYREKTOR
Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Gnieźnie
Bartłomiej Horaczuk

