

Wykonawcy

GM-P.271.1.2024

Szczytno, dnia 30.01.2024 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „**Miasto Szczytno - Miasto zrównoważonego transportu publicznego – etap III**”

Zamawiający - Gmina Miejska Szczytno na podstawie art. 135 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.) przekazuje zapytania Wykonawcy do treści SWZ wniesione w dniu 24.01.2024 r. i udziela następujących odpowiedzi.

Pytanie 1:

W zał. nr 6 do SWZ (OPZ) w pkt.13) ppkt. 27, Zamawiający napisał: „Ładowarka (zewnętrzna) o mocy pozwalającej na jednoczesne ładowanie 2 dostarczonych autobusów z uzyskaniem pełnego naładowania do 6 godzin. Podłączenie do sieci zasilającej 63A. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie stacji ładowania o mocy 40 kW podłączanej do gniazda zasilającego 125A. Opis parametrów technicznych mobilnego urządzenia: a) Napięcie zasilania: trójfazowe 400V -10% +10% AC, 50Hz. b) Moc wyjściowa nie mniejsza niż 1x80kW / 2x40kW.”

Wykonawca pragnie również prosić Zamawiającego o:

- potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje dostawy jednej ładowarki o mocy maksymalnej 80kW wyposażonej w dwa przewody ładujące zakończone wtyczką w standardzie CCS2 z możliwością pracy w trybach 2x max 40kW lub 1x max 80kW ?
- potwierdzenie długości kabli AC (kabel zasilający ładowarkę) i DC (kabel do ładowania autobusu) lub udostępnienie uproszczonego rysunku na którym będzie widoczne umiejscowienie rozdzielni zasilającej przedmiotową ładowarkę.

Odpowiedź 1:

A- Zamawiający potwierdza powyższe.

B- długość kabli AC – min. 5m , długość kabli DC – min. 10 m.

Pytanie 2:

W zał. nr 5 do SWZ (Projekt umowy) w par. 3 pkt. 6, Zamawiający napisał: „Cena, o której mowa w § 3 ust. 1 obejmuje pełne wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie w całości przedmiotu Umowy (w tym m.in. koszty autobusów, ładowarki zewnętrznej mobilnej i jej montażu, uruchomienia - uzyskania stosownych dokumentów umożliwiających dopuszczenie obiektów do użytkowania (w tym UDT) i przetestowania oraz budowa infrastruktury zasilającej...”

Wykonawca pragnie zapytać, czy Zamawiający:

- wykonana własnym staraniem przyłączy zasilania ładowarki 80(2x40)kW, zakończone rozdzielnią z zabudowanym gniazdem w standardzie CEE 125A?



- wykona elementy chroniące ładowarkę przed przypadkowym najechem/uszkodzeniem (ograniczniki pionowe i poziome) – jest to wymóg konieczny dla uzyskania pozytywnej decyzji na eksploatację urządzenia z Urzędu Dozoru Technicznego?
- dysponuje odpowiednią mocą przyłączeniową po stronie istniejącej stacji transformatorowej, a jeżeli nie - czy dopuści odpowiednio niski współczynnik jednoczesności użycia ładowarek w ramach posiadanych warunków zasilania?
- na minimum 30 dni przed datą zakończenia umowy udostępni schemat zasilania i protokół odbioru przyłącza wymagany przez UDT do uzyskania pozytywnej decyzji na eksploatację urządzenia?

Odpowiedź 2:

A - Zamawiający wykonana własnym staraniem przyłączy zasilania ładowarek.

B- Zamawiający wykona elementy chroniące ładowarkę przed przypadkowym najechem/uszkodzeniem.

C- Zamawiający dysponuje odpowiednią mocą przyłączeniową po stronie istniejącej stacji transformatorowej.

D- Zamawiający na minimum 30 dni przed datą zakończenia umowy udostępni schemat zasilania i protokół odbioru przyłącza wymagany przez UDT do uzyskania pozytywnej decyzji na eksploatację urządzenia.

Pytanie 3:

W zał. nr 6 do SWZ (OPZ) w pkt.10) ppkt. f), Zamawiający napisał, że w zakresie dostawy staraniem Wykonawcy jest „oprogramowanie i konieczne urządzenia do obsługi i diagnozowania (Wykonawca dostarczy wszystkie niezbędne urządzenia jak i oprogramowanie do diagnozowania oraz obsługi stacji ładowania. Jeżeli w skład ww. elementów zalicza się komputer(laptop), jego dostawa leży po stronie Wykonawcy.”

Wykonawca pragnie zapytać, czy Zamawiający:

- zaakceptuje dostawę aplikacji monitoringu pracy ładowarek z dostępem z poziomu przeglądarki internetowej na serwerze dostawcy?
- wymaga zapewnienia dostępu do aplikacji monitoringu pracy ładowarek w okresie obsługi gwarancyjnej ładowarki, czy czas ten powinien być dłuższy?

Odpowiedź 3:

A - Nie , tylko w komplecie z komputerem, jeżeli jest wymagany.

B – Dostęp do aplikacji monitoringu ma być zapewniony przez cały okres eksploatacji ładowarki.

Pytanie 4:

W zał. nr 5 do SWZ (Projekt umowy) w par. 6 pkt. 13.8, ppkt. b), Zamawiający napisał: „podjęcie czynności naprawczych najpóźniej w ciągu 12 godzin od chwili powiadomienia o awarii przez Zamawiającego”. Wykonawca prosi o potwierdzenie wymaganego przez Zamawiającego czasu reakcji dla fizycznego stawienia się na miejscu, w przypadku braku możliwości zdalnego usunięcia niezgodności.

Odpowiedź 4:

Nie, fizycznie, jeżeli nie ma możliwości naprawy zdalnej, 48 h.



Pytanie 6:

W zał. nr 5 do SWZ (Projekt umowy) w par. 6 pkt. 14, Zamawiający napisał: " Wykonawca przeszkoli, w ramach wynagrodzenia określonego w § 3 Umowy, 2 osoby z obsługi technicznej i nauki obsługi pojazdu oraz co najmniej 6 kierowców. W zakresie wymaganym do obsługi i eksploatacji autobusów – szkolenie powinno trwać co najmniej 4 godz., a także w zakresie obsługi i diagnostyki dostarczonych autobusów, ładowarki - w wymiarze minimum 16 godz. Uczestnicy szkolenia otrzymają certyfikaty/zaświadczenia potwierdzające odbycie szkolenia. Szkolenia należy przeprowadzić w siedzibie Zamawiającego. Koszty podróży, zakwaterowania i delegacji osób szkolących pokrywa Wykonawca." Wykonawca prosi o potwierdzenie wymaganego przez Zamawiającego zakresu szkolenia w ramach obsługi ładowarek. Czy Zamawiający oczekuje treści szkolenia obejmującej również zakres prostych napraw ładowarek (wymiana bezpiecznika itp.)?

Odpowiedź 6:

Tak, Zamawiający potwierdza.

Udzielone odpowiedzi na zapytania są wiążące dla wszystkich Wykonawców i stanowią integralną część SWZ.

Zastępca Burmistrza
(-) Ilona Bańkowska

